



Bilag 6 – Supplement til sagen inden behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Dato: 28. oktober 2020

Kontaktoplysninger

Vej- og Ejendomscenter

Byg & Anlæg

Rønnedevej 9
4100 Ringsted

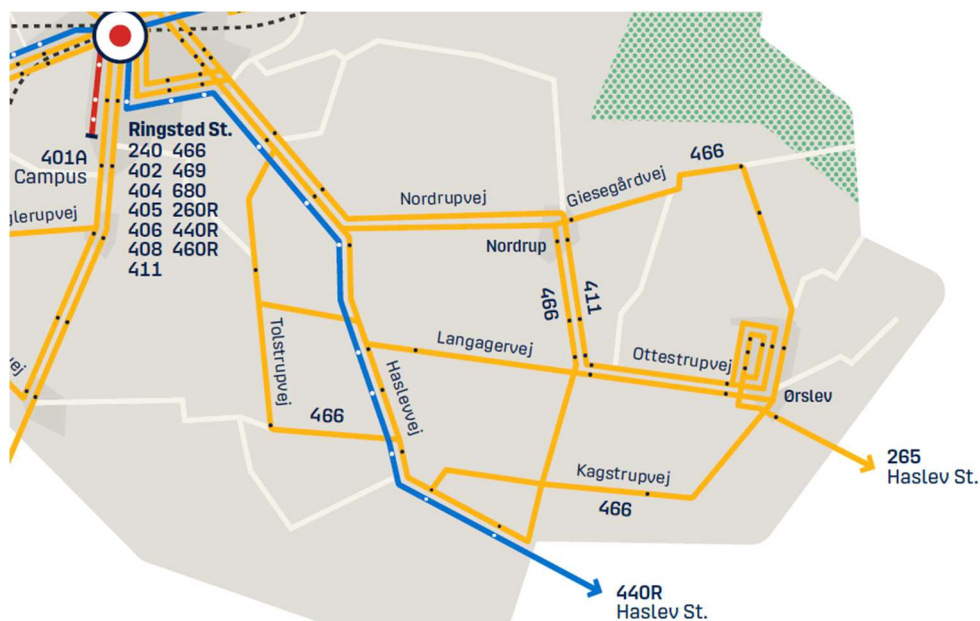
Sag: 20/5374

vejogejendom@ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Sådan påvirkes de nuværende fem buslinjer

Fire af de fem buslinjer forudsættes i store træk videreført med nuværende køreplaner og linjeføringer. Den eneste buslinje, der forventes ændret er linje 466.

Linje 466 kører i området mellem Ringsted st. og Ørslev. Den primære opgave er at betjene Nordbakkeskolens skoledistrikt. Herudover sørger buslinjen for – sammen med linjerne 411 og 440R – at betjene Campusskolen og ungdomsuddannelserne i Ringsted by.



Fremadrettet foreslås buslinjen udelukkende at skulle betjene Nordbakkeskolens skoledistrikt med ca. 4-5 ture pr. dag. Det er en kraftig reduktion i forhold til de nuværende 13 daglige ture. Hovedparten af de reducerede køreplantimer foreslås tilført linje 411, så overbygningselever til Campusskolen fra denne del af kommunen og de forskellige ungdomsuddannelser fortsat kan komme til/fra skole.

Forslag til linjeføring og køreplan for ændring af buslinje 466 (som kommunebus) vil indgå i forslag til udbudsgrundlag for alle fem potentielle kommunebuslinjer.



Ringsted
Kommune

Byrådet vil behandle dette forslag primo juni 2021 – samtidig med forslag til Trafikbestilling 2022.

Sådan påvirkes økonomien for de fem buslinjer

Movia vurderer, at det bliver ca. 1,1mio.kr. billigere pr. år at omdanne de fem buslinjer til at køre efter kommunebus-kontrakter. Fuld effekt fra 2023.

Heri er indregnet overflytning af køreplantimer fra linje 466 til 411.

Det vil – ud over besparelsen på de 1,1mio.kr. – blive 0,5mio.kr. billigere pr. år for kommunen at betale andelen af Movia's fællesudgifter. Disse 0,5mio.kr. forventes at medfinansiere kørselskoordineringsopgaven.

Det forventes at være udgiftsneutralt for kommunen at lade kommunebusser udføre anden nuværende buskørsel (eksempelvis svømme- og tandlægekørsel), når blot de bliver omfattet af udbudsgrundlaget. Skal busserne udføre ny ad hoc kørsel for institutioner, så vil det ikke være udgiftsneutralt. Af kontrakten vil det skulle fremgå til, hvilken pris ad hoc kørsel vil blive afregnet. Det bliver givetvis til en timepris. Niveauet vil først være kendt, når operatører har budt på kørslen.

Byrådet vil skulle behandle forslag til udbudsgrundlag for kommunebus-kontrakter og et forslag til håndtering af den kørselskoordineringsopgave, der overtages fra Movia. Begge forslag vil kunne indgå i budgetfasen for budget 2022, hvis byrådet behandler dem senest i juni 2021.

Dialog med skoler og landsbyforeninger

Forslag til linjeføring og køreplan for alle fem potentielle kommunebusser vil blive fastlagt i dialog med de implicerede skoler og landsbyforeninger. Det gælder også for forslag til udvidelse af køreplanen for buslinje 411, der fremadrettet bliver ene om at betjene strækningen mellem Ringsted og Ørslev.