

# NABOGO

Ringsted Kommune. 18. august  
2020

Kasper Dam Mikkelsen  
Partner

+45 30242429  
[kasper@nabogo.com](mailto:kasper@nabogo.com)

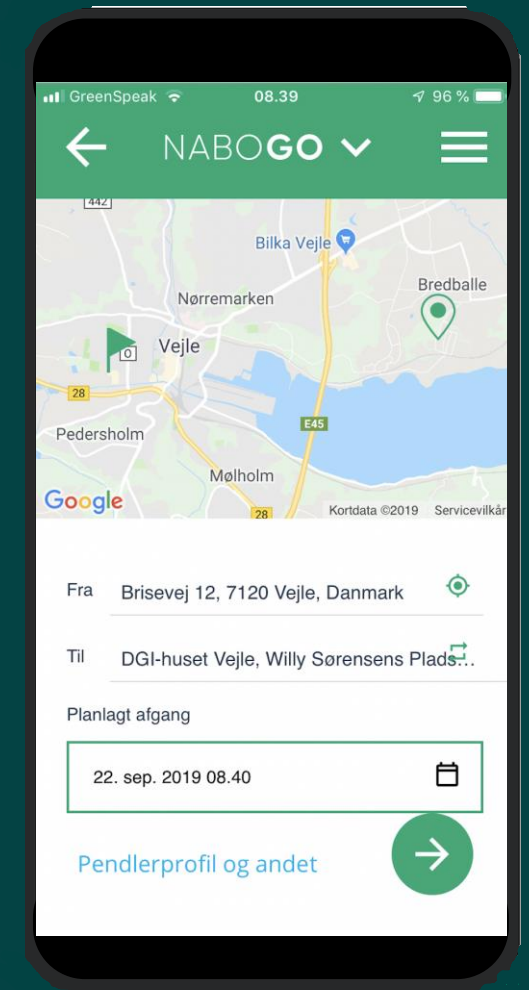


NaboGO vil skabe bedre mobilitet på landet og reducere trængsel i byerne ved at supplere og styrke kollektiv transport

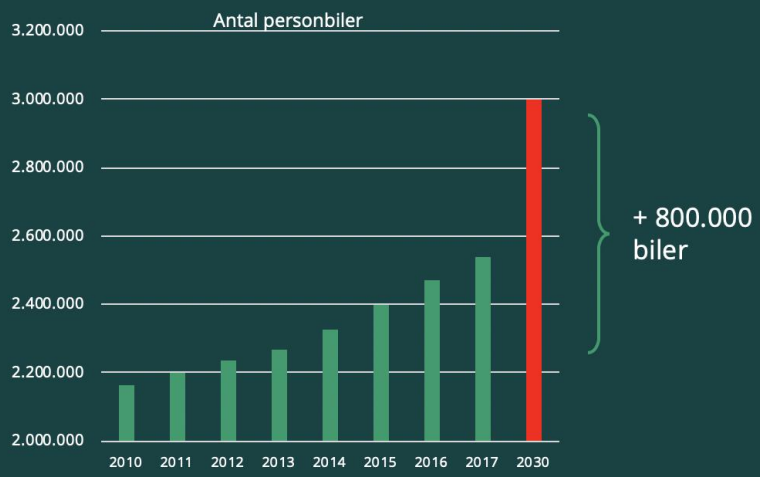
I samarbejde med

- Arbejdspladser
- Byer/landsbyer
- Uddannelsesinstitutioner
- Trafikselskaber

Og med Kommunen som den centrale partner og kunde



# Vi køber flere biler og kører mere alene



Landdistrikter oplever en løbende forringelse af kollektive transporttilbud



Byområder oplever stigende trængsel og luftforurening



Der sidder kun 1,05 personer i en pendlerbil

Hvis bare vi sidder 1,4 personer i bilerne, så reducerer vi trafikken med 25%

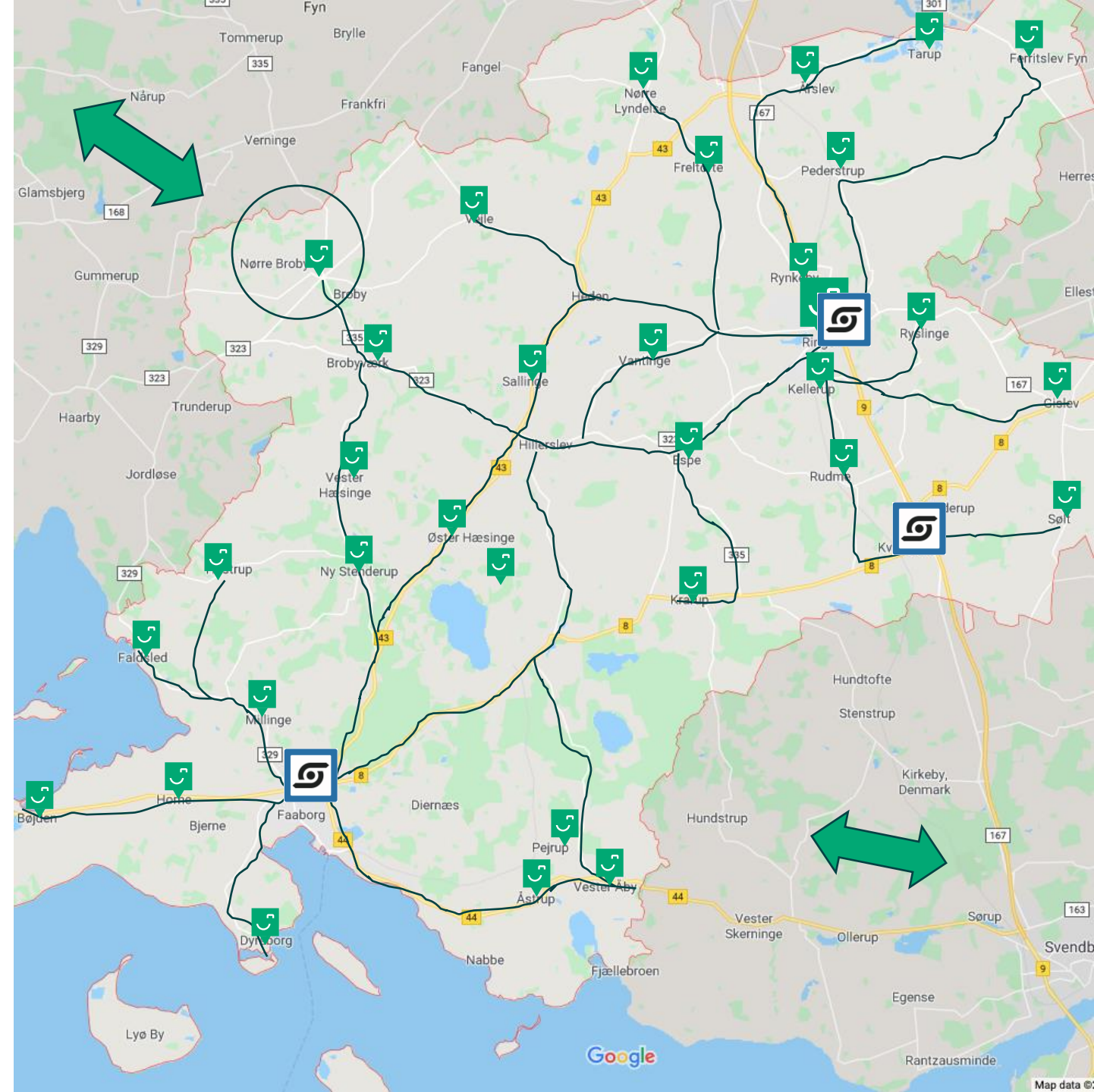
... og det giver meget bedre mobilitet for landsbyerne

Kommunen har ansvaret for at finde løsninger og samkørsel er det bedste og eneste bud

# NaboGOs koncept

- Samkørsel via mødesteder gør alle biler til små busser og med integreret betaling med faste kilometertakster

- **Mødesteder** placeres hvor folk bor samt ved de destinationer folk kører til og fra (fx arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner). Mødestederne giver mulighed for opsamling undervejs og skift mellem transportformer ved knudepunkter, eksempelvis stationer.
- **NaboGO** iscenesættes som en tilbringer til kommunens stationer/centerbyer og stærke bus/togforbindelser.
- **Rejseplanen** vises i NaboGO appen, og NaboGO viser også brugerne kombinationsrejser mellem eksempelvis samkørsel og tog.
- **Prissætning** for beløbet, der betales af lifttager til chauffør, sker automatisk gennem platformen (NABOGO tager intet transaktionsfee). Prisen er
  - 1-10 kilometer = 1 kr. per kilometer
  - 11-20 kilometer = 0,75 kr. per kilometer
  - 21- kilometer = 0,50 kr. per kilometer
- **Pendlere** lægger automatisk ture/behov op så der hele tiden kan foretages matches – automatisk via platformen
- **Vi gennemfører en helhjertet udrulning** i virksomheder, boligkvarterer og landsbyer
- **Målsætning** om at konvertere 20% af flexture til samkørsel og lokalt reducere CO<sub>2</sub> –udledning og trængsel med 25 %.



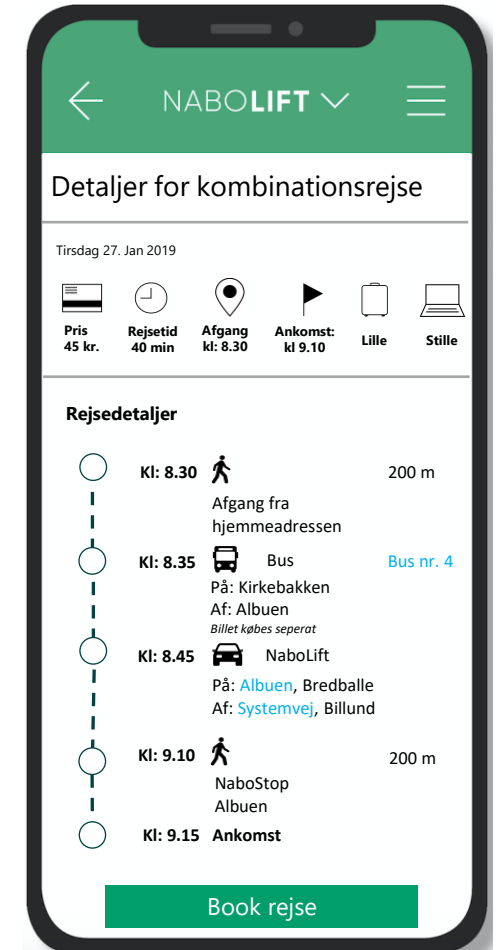
# Samarbejder der sikrer optimal mobilitet

## Rejseplanen

- Offentlige transportmuligheder fremgår af NaboGO appen (vers. 1)
- Lifts i NaboGO vil fremgå i Rejseplanen (vers. 2)
- Samarbejdet giver mulighed for at planlægge kombinationsrejser, f.eks. samkørsel + tog eller samkørsel + delecycel

## Trafikselskaber

- Samarbejder om at give bedst mulige mobilitetstilbud til borgerne
- Fælles interesse i at der er et godt alternativ til kørsel i egen bil



# Landsbyer får meget bedre mobilitet

- Tidligere var der kun bus til Vejle – nu kan borgere komme til alle de omkringliggende byer og også komme videre med tog og bus derfra

4 daglige busser

5 daglige tur/retur

1 daglig tur

3 daglige tur/retur

1 daglige tur/retur

3 daglige tur/retur



# Borgere og landsby

- Unge og ældre i små samfund opnår bedre mobilitet
- Man møder og hjælper nye mennesker
- Gør en fælles klimaindsats
- Brugere sparer penge og tid



Det giver mening, at vi kører sammen til arbejdet

Ja, der er kun 1,05 personer i gennemsnit i en pendlerbil, og det er alt for lidt

## NaboGO skaber værdi



Nu kan min datter komme til svømning inde i byen

Fedt at jeg kan hjælpe byens ældre med et lift engang i mellem

Vores sammenhold bliver endnu stærkere

## Kommune og virksomhed

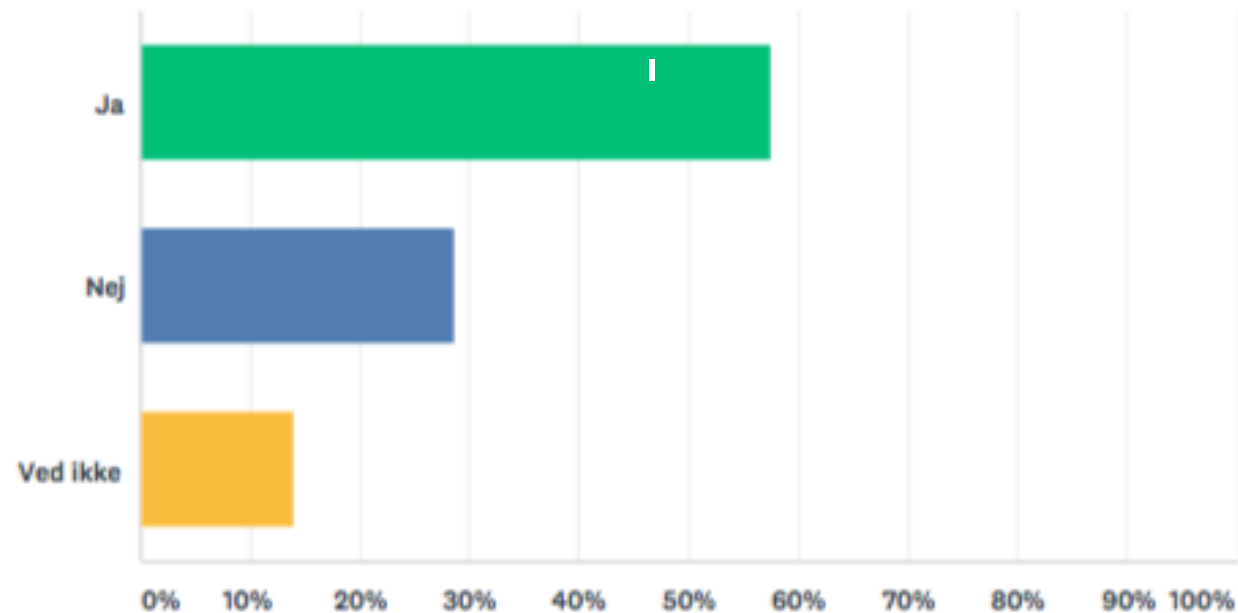
- Nyt mobilitetstilbud til borgere og medarbejdere
- Sparer penge på infrastruktur som veje og parkeringspladser
- Gør en aktiv klimaindsats – dvs. indhold til klimapolitik og CSR rapportering
- Mere mobilitet for pengene og besparelser flextrafik

# Der er vilje til at udbyde ture til samkørsel i hverdagen

- NIRAS/NaboGO spørgeskema i Guldborgsund i november '19

**Q33 Hvis samkørsel kan gøres nem og billig kunne du så forestille dig at tage en nabo/kollega/studiekammerat med til/fra arbejde/studie/skole som chauffør?**

Answered: 287 Skipped: 50



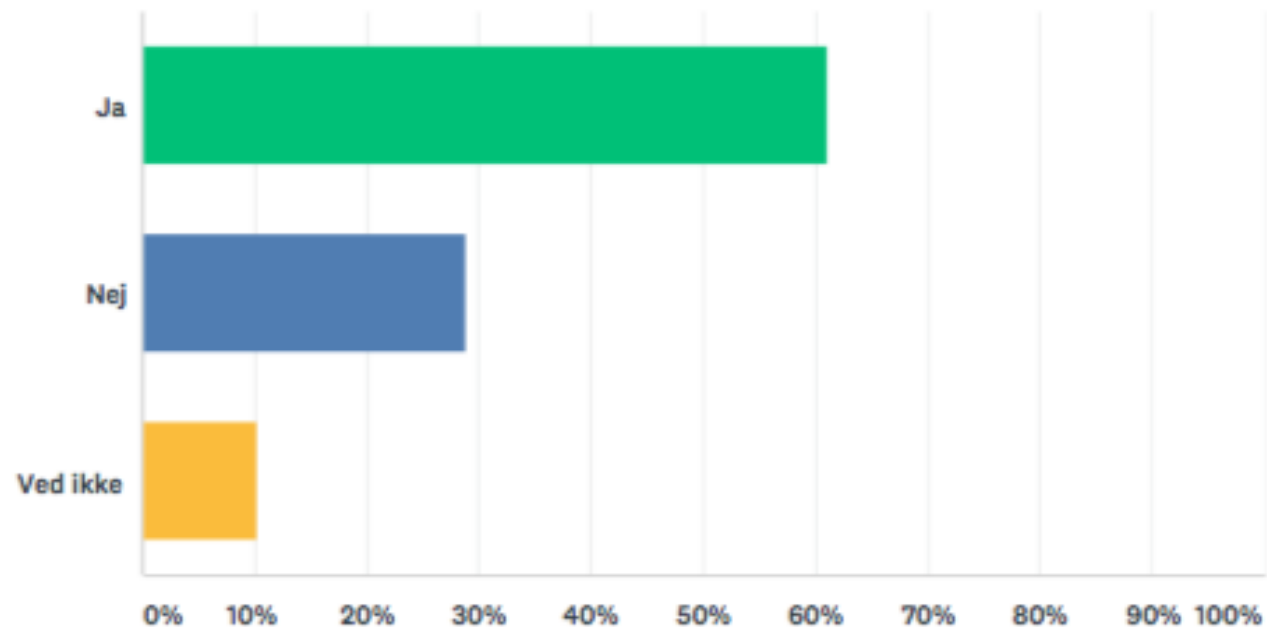
# Og der er vilje til at benytte samkørsel i hverdagen

- NIRAS/NaboGO spørgeskema i Guldborgsund i november '19

Din hverdagstransport

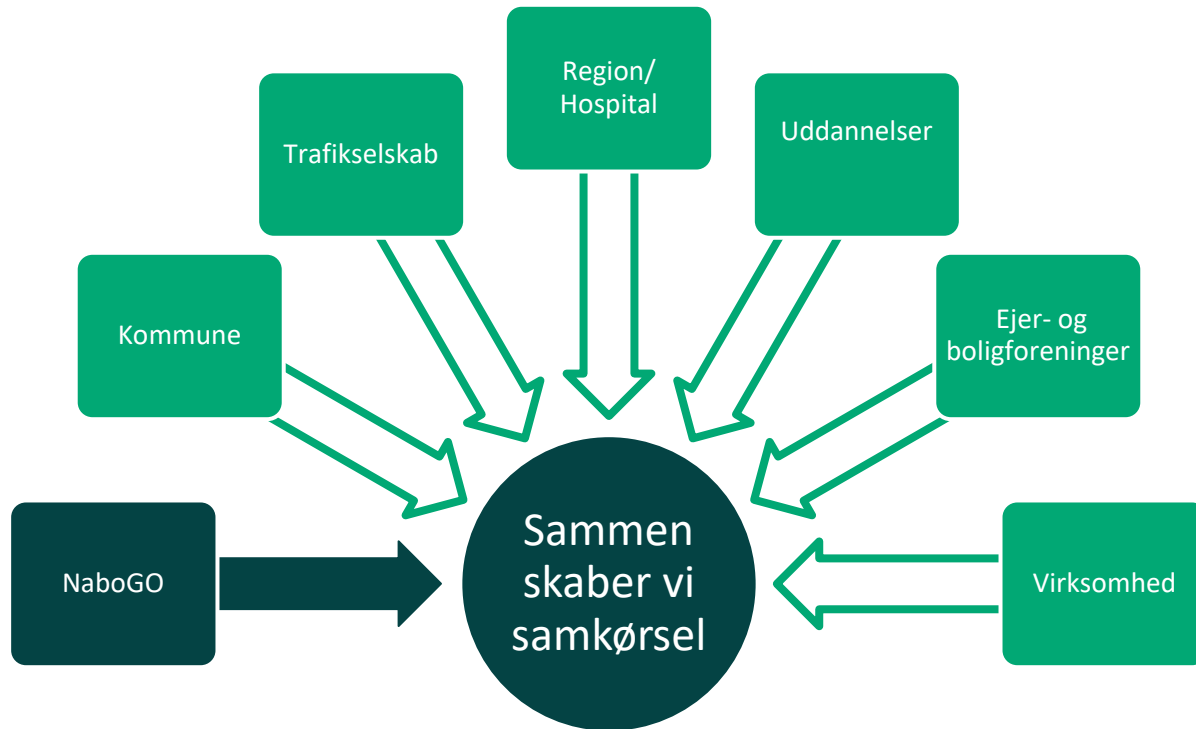
**Q34 Kunne du forestille dig at køre med en nabo/kollega/studiekammerat med til/fra arbejde/studie/skole som passager?**

Answered: 285 Skipped: 52



# Partnerskaber er vores vej til succes

- NaboGO danner partnerskaber med regioner, kommuner, universiteter, store virksomheder og lokalområder



**NaboGO indgår partnerskaber med de aktører, som har til formål at:**

- 1) Øge mobiliteten
- 2) Mindske trængsel i de store byer
- 3) Mindske trafik omkring store arbejdspladser
- 4) Udvikle trafikale knudepunkter
- 5) Reducere persontransportens indflydelse på vores CO<sub>2</sub>-udledning

# Eksempler på organisationer som lancerer med NaboGO

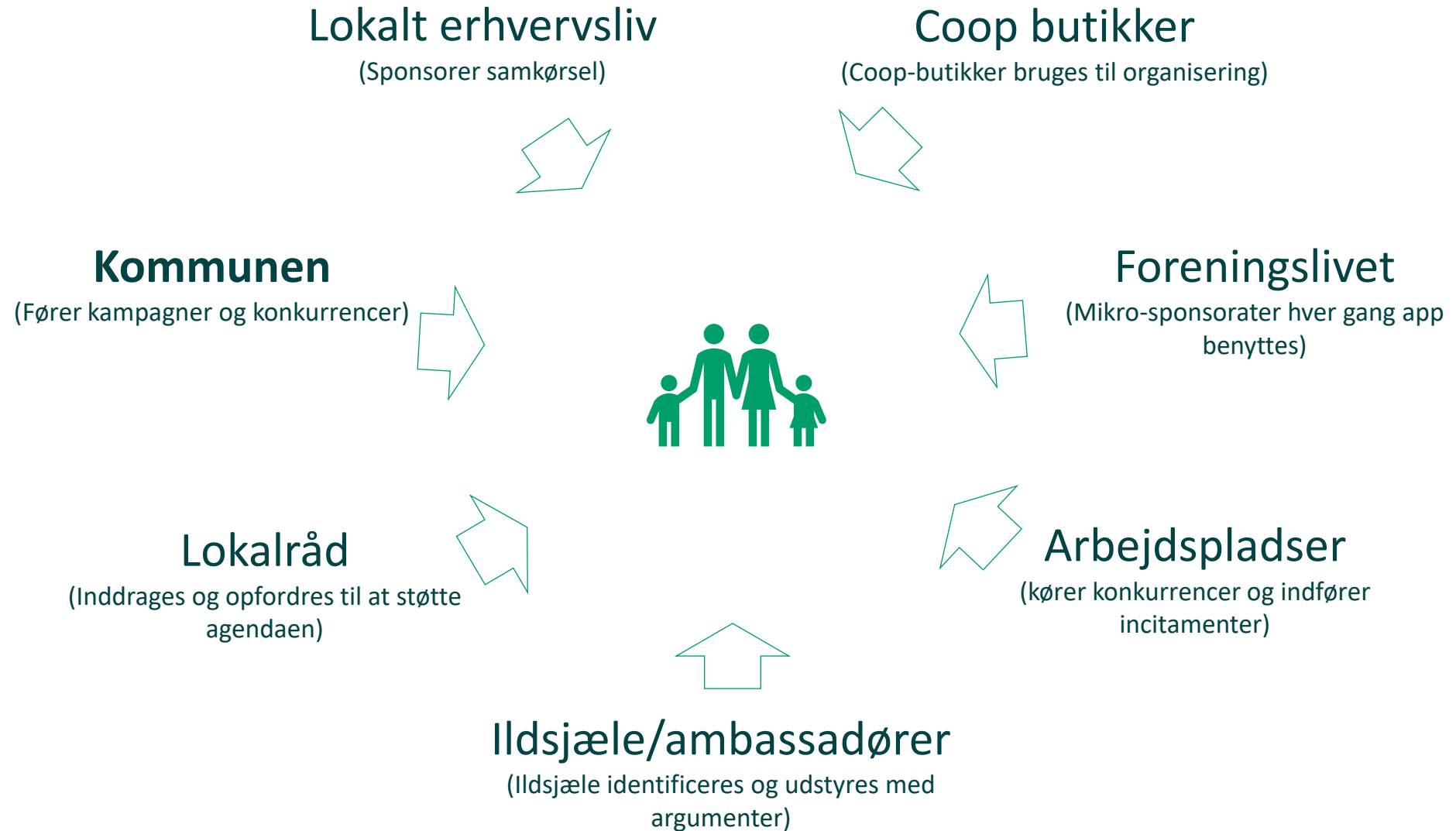


NaboGO  
teamet,  
udrulning



# Mobilisering af lokale kræfter i partnerskaber

- Vi skal løfte i flok for at ændre borgernes adfærd
















# Udrulningsplan

Fase 1:  
**Oplysning**  
mdr. 1-3

Fase 2:  
**Engagement**  
mdr. 3-12

Fase 3:  
**Snebold**  
mdr. 12-

		Fase 1: <b>Oplysning</b> mdr. 1-3	Fase 2: <b>Engagement</b> mdr. 3-12	Fase 3: <b>Snebold</b> mdr. 12-
<b>Generelt</b>	SOME	 	 	 
	Medier	<u>Roskilde Avis</u>	 <u>Roskilde Avis</u>	 <u>Roskilde Avis</u> 
<b>Landsby/ boligkvarter</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fysisk arrangement i idrætshal/ supermarked og lignende</li> <li>• Synlighed i gadebilledet – plakater mm.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konkurrencer for landsby/boligkvarter</li> <li>• Brugerhistorier</li> <li>• Ambassadører</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sponsorater til fritidsforeninger</li> <li>• Ambassadører</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10-20% af indbyggerne</b></li> <li>• <b>udbud af ture</b></li> <li>• <b>spredte samkørsler</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30% af indbyggerne</b></li> <li>• <b>udbud af ture</b></li> <li>• <b>stigende antal samkørsler</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>50% af indbyggerne</b></li> <li>• <b>udbud af ture</b></li> <li>• <b>Mange samkørsler med mærkbar effekt</b></li> </ul>
<b>Virksomhed</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intranet</li> <li>• Fysiske arrangementer</li> <li>• Synlighed i kontormiljøet.</li> <li>• Præmier til first movere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konkurrencer mellem medarbejdere og mod andre virksomheder</li> <li>• Brugerhistorier - ambassadører</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sponsorater af fritidsforeninger</li> <li>• Brugerhistorier - ambassadører</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10% af medarbejderne</b></li> <li>• <b>udbud af ture</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>25% af medarbejderne</b></li> <li>• <b>Begyndende samkørselsaktivitet</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>40% af medarbejderne</b></li> <li>• <b>Betydelig samkørselsaktivitet</b></li> </ul>

# NaboGO synlighed i landsbyer

**KØR MED**  
Hilsen din kollega

Download NABOGO på din telefon og spar både penge, kilometer og ressourcer i fællesskab med din kollega - nemt og enkelt.

Et samarbejde mellem  
**Topdanmark** og **NABOGO**  
Frem i fællesskab

Topdanmark støtter aktivt samkørsel - læs mere på TopNet

NABOGO Møddested

Vi har skabt NABOGO, så vi i fællesskab kan hjælpe hinanden med at komme nemmere fra A til B. Når vi kører sammen, sparer vi penge samtidig med, at vi passer på miljøet. Så enkelt er det i virkeligheden. Og det synes vi er en rar tanke.

Anders og Kasper  
Grundlæggerne af NABOGO

**Frem i fællesskab**

Med stærk opbakning fra din kommune kommer NABOGO nu til Smidstrup-Skærup. App'en NABOGO er en lokal samkørselstjeneste, der giver dig og dine naboer mulighed for både at bestille og tilbyde et lift fra A til B. Måske er i flere, der kører samme vej hver dag - eller måske står du uden bil og har pludselig brug for et lift næste dag. Med NABOGO bliver samkørsel og lokalt netværk koblet direkte sammen på din telefon, hvor du nemt og hurtigt kan se, om du kan køre med din nabo eller én lige i nærheden. Sammen kan I spare penge, kilometer på landevejen og ressourcer for miljøet. I kan også styrke mobiliteten og fællesskabet i jeres nærområde.

I app'en er der oprettet lokale NABOGO-stoppesteder, så chauffør og ekstra passagerer nemt kan finde hinanden. NABOGO er også koblet sammen med Rejseplanen, hvis du skal videre i landet, når din nabo har sat dig af. Og bare rolig, det er nemt at gå til. Alt bliver styret via app'en, lige fra bestilling til betaling af tur.

Download NABOGO med det samme i App Store eller Google Play.  
Du kan også læse mere om app'en på NABOGO.com

**NABOGO**  
Frem i fællesskab

**SÅDAN KOMMER DU IGANG**

DOWNLOAD NABOGO gratis på din mobil

**VIDSTE DU AT..**

der kun sidder **1,05 personer** i en pendlerbil. Hvis vi øger dette til bare **1,4 personer**, kan vi:

Reducere antallet af biler og p-pladser med op til **25%**      Udlede 25% mindre **CO2**

**NÅR VI KØRER SAMMEN KAN VI:**

- Komme hurtigere fra A til B
- Hjælpe hinanden
- 100 Dele turen

Lad os stoppe transportspild og gøre en forskel sammen.

**NABOGO**  
Frem i fællesskab

**JEG ER EN DEL AF NABOGO**  
VIL DU KØRE MED?

Læs mere om samkørsel og hent app'en på [nabogo.com](http://nabogo.com)

**mamba**  
maximising quality and accessibility of services in rural areas  
Baltic Sea Region

**NABOGO**  
Frem i fællesskab

Interreg  
EUROPEAN UNION  
VELJE

**HER KAN DU FÅ ET LIFT**

DOWNLOAD NABOGO gratis på din mobil

mamba Interreg EUROPEAN UNION VELJE

**baGo**  
ansord

Kører du mange kilometer hver dag? Eller har du brug for et lift en gang i mellem? Nu kan du køre sammen med din nabo via app'en NaboGo - nemt og enkelt.

**KØR MED**  
Hilsen din nabo

NABOGO.COM

562 Comments 311 Shares

Like Comment Share

# NaboGO på tværs af landet

## Lanceret og i drift

- EU- projekt MAMBA. Ny mobilitet for landsby syd for Vejle.
- Region Hovedstaden. Pendlerkorridor: Hillerød-København
- Vejle Kommune
- Kolding Kommune
- Ballerup Kommune

## Etablering er i gang og i drift august/sept. 2020

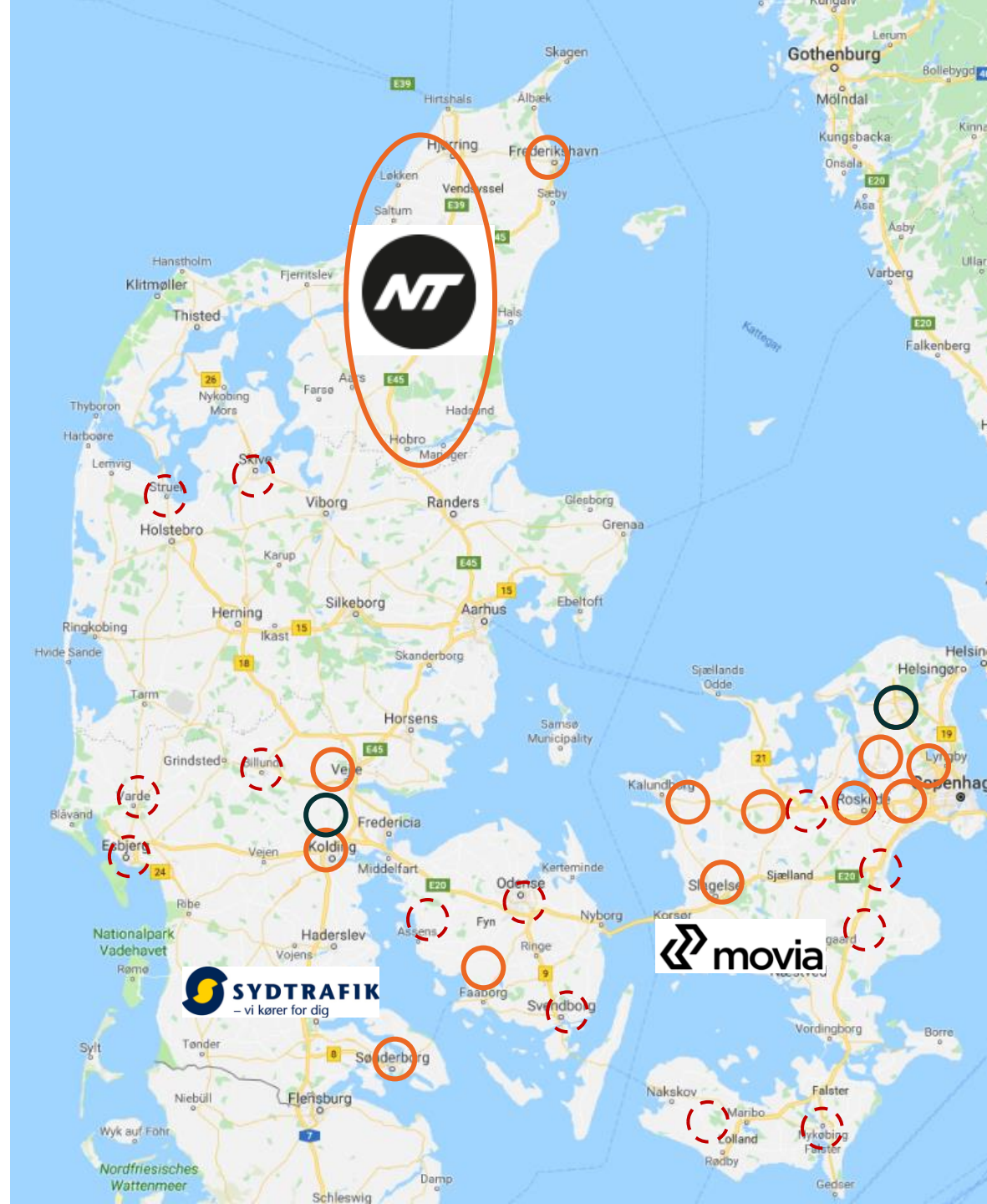
- Gladsaxe Kommune
- Herlev, Gentofte og Hillerød hospitaler
- Kalundborg Kommune
- Holbæk Kommune
- Slagelse Kommune
- Høje Taastrup Kommune
- Nordjyllands Trafikselskab, Hobro – Aalborg-Brønderslev- Hjørring
- Roskilde
- Faaborg-Midtfyn
- Sønderborg (landdistrikterne)
- Frederikshavn



Interesserede kommuner

## Samarbejde med trafikselskaber

- NaboGO samarbejder med trafikselskaberne i målet om at udbrede samkørsel som et supplement til offentlig transport



# NaboGO prismodel (2020)

<b>Antal indbyggere</b>	<b>Etablering</b> (mødesteder i app og partnerskaber)	<b>Årligt</b> (analyser/optimering/data)
<20.000	120.000 kr.	60.000 kr.
20-30.000	140.000 kr.	70.000 kr.
30-40.000	160.000 kr.	80.000 kr.
40-50.000	180.000 kr.	90.000 kr.
50-75.000	200.000 kr.	100.000 kr.
75-100.000	250.000 kr.	125.000 kr.
100-125.000	300.000 kr.	150.000 kr.

Priser per Kommune og opgivet ex. moms

# NABOGO

Tak for opmærksomheden

Anders Muusmann  
Partner  
+45 71792244  
anders@nabogo.com

Kasper Dam Mikkelsen  
Partner  
+45 30242929  
kasper@nabogo.com



# Vi skaber engagement lokalt

Konkurrencen og spørgeskemaet



Middagen – skaber engagement og samkørsler

Lancering til udbredelse i lokalsamfundet



Sponsor til lokal idrætsforening eller byfest



Lancering i relevante virksomheder og uddannelsesinstitutioner

