

Bilag 2. Hvidbog

I høringsperioden, der løb fra den 14. januar 202 til og med den 17. februar 2020, er der indkommet i alt 43 høringsvar fra borgere, 3 høringsvar fra skolerne i området samt 1 høringsvar fra Midt- og Vestsjællands Politi.

Herunder behandles høringsvarene. Høringsvarene fremlægges ligeledes som bilag til dette dokument.

Indkomne høringsvar

Høringsvar fra Vestervejs Skole		Bilag 2a
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Ingen holdning, da de er flyttet til Vibevej.	Taget til efterretning	Ingen

Høringsvar fra skolebestyrelsen på Dagmarskolen		Bilag 2b
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 1, da løsningsforslag 2 vil medføre afviklingsproblemer ved skolens parkeringsplads mod Korsevænget om morgenen.	Taget til efterretning	Ingen

Høringsvar fra bestyrelsen for UngRingsted		Bilag 2c
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 2 for at undgå farlige situationer med børn der skal krydse Korsevænget for at komme til og fra de grønne områder og Ungdomsskolen.	Taget til efterretning	Ingen

Høringsvar fra Midt- og Vestsjællands Politi		Bilag 2d
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Anbefaler løsningsforslag 2, med forbehold for at der tages hensyn til en vendeplads til renovationsbiler.	Taget til efterretning	Ingen

Administrationen har modtaget i alt 13 næsten ens høringsvar fra 15 forskellige borgere.		Bilag 2e1 – 2e13
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 1	Taget til efterretning	Ingen

Administrationen har modtaget 9 næsten ens høringssvar fra 10 forskellige borgere		Bilag 2f1 – 2f9
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 2	Taget til efterretning	Ingen

Administrationen har modtaget 9 næsten ens høringssvar fra 11 forskellige borgere		Bilag 2g1 – 2g9
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 3	Taget til efterretning	Ingen

Høringssvar fra Jan og Lone Johansen, Korsevænget 12		Bilag 2h
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 2, alternativt løsningsforslag 1	Taget til efterretning	Ingen

Høringssvar fra Michael Pedersen, Korsevænget 40		Bilag 2i
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 1, såfremt der etableres bump langs hele Korsevænget. Løsningsforslag 2 er også acceptabelt, dog med bekymring om kørsel på Hagbardsvej. Foreslår derfor, at forbyde højresving fra Hagbardsvej mod Sorøvej.	Der vil på nuværende tidspunkt ikke blive kigget på et højresvingsforbud ved Hagbardsvej mod Sorøvej. Såfremt det viser sig at blive et problem vil dette blive taget op på et senere tidspunkt.	Ingen

Høringssvar fra Pernille Nielsen, Skellerødvej 22		Bilag 2j
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 3. Vil hellere have, at der bliver gjort noget ved hastigheden på Skellerødvej.	Der er i september 2020 opsat trafikmåler for at belyse problemet. Hastigheden på Skellerødvej er på trafiksikkerhedsrådsmødets dagsorden d. 21. september 2020.	Ingen

Høringssvar fra Anne Thaarup, Hagbardsvej 3.		Bilag 2k
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 1. Vedtages løsningsforslag 2 spørges der ind til om venstresvingsforbuddet på Sorøvej mod Hagbardsvej ophæves.	Der vil på nuværende tidspunkt ikke blive kigget på ophævelse af venstresvingsforbuddet fra Sorøvej mod Hagbardsvej.	Ingen

Gør opmærksom på, at der tidligere har været dialog omkring, at lukke Korsevænget, men det er tidligere afvist med begrundelsen om det er en ambulance- og brandvej.		
--	--	--

Høringssvar Thomas Faurkov Olsen, Uffesvej 8		Bilag 2l
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 3, da der ikke menes at være problemer med hastigheden på Korsevænget. Hvis der skal ske noget på Korsevænget foretrækkes løsningsforslag 1	Taget til efterretning	Ingen

Høringssvar fra Bodil Kildegaard Pedersen og Svend Erik Pedersen, Korsevænget 58		Bilag 2m
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 3, da der ikke menes at være problemer med hastigheden på Korsevænget. Hvis der skal ske noget på Korsevænget foretrækkes forslag 1. Går slet ikke ind for forslag 2 da der menes at skabe unødvendigt pres på omkringliggende kryds i området.	Taget til efterretning	Ingen

Høringssvar fra Anja Sørensen, Korsevænget 30		Bilag 2n
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 1, dog ikke med bump, men med chikaner i stedet. Ønsker ikke at vejen spærres på midten	Taget til efterretning	Ingen

Høringssvar fra Kim og Dorthe Jensen, Korsevænget 56		Bilag 2o
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Foretrækker løsningsforslag 3, men anbefaler at skilte ned til 40 km/t på Korsevænget.	Taget til efterretning	Ingen

Vil ikke anbefale forslag 1, da det blot vil betyde et øget pres på omkringliggende kryds i området. Skal der ske noget på Korsevænget foretrækkes løsningsforslag 2		
--	--	--

Høringssvar fra Carsten Brandt Andersen, Korsevænget 49		Bilag 2p
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Foretrækker løsningsforslag 3.</p> <p>Vedrørende løsningsforslag 1 menes der, at mangle informationer om hvor der påtænkes at placere bumpene.</p> <p>Vedrørende løsningsforslag 2 menes der, at der skal være gennemkørselsmulighed for udrykningskøretøjer.</p> <p>Spørger om skiltningen vedr. venstresving forbudt på Sorøvej, mod Hagbardsvej er korrekt udført.</p> <p>Foreslår om et skilt med "Gennemkørsel forbudt" kunne være tilstrækkeligt i første omgang</p>	<p>Skiltningen med "Gennemkørsel forbudt" bliver generelt ikke overholdt, hvorfor det heller ikke vil blive overholdt her, med overvejende sandsynlighed.</p>	<p>Administrationen undersøger om skiltningen på Sorøvej, ved Hagbardsvej står korrekt.</p>

Høringssvar fra David Bredo, Korsevænget 31		Bilag 2q
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Foretrækker løsningsforslag 3.</p> <p>Mener, at løsningsforslag 2 vil medføre, at der er trafikanter som får en forøget rejsetid, pga. længere distance.</p> <p>Ved løsningsforslag 1 bedes der tages hensyn til de støjgener som bumpene vil medføre.</p>	<p>Taget til efterretning</p>	<p>Ingen</p>

Høringssvar fra Stine og Martin Rix, Korsevænget 4		Bilag 2r
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling

Foretrækker løsningsforslag 1 Efterspørger et fodgængerfelt v. parkeringspladsen ind til Dagmarskolen Nævner høj beplantning, som skaber dårlige oversigtsforhold, når der køres ud på Korsevænget, fra Dagmarskolens parkeringsplads	Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om, at etablere et fodgængerfelt på Korsevænget	Beplantningsproblematikken er sendt videre til driften, med henblik på at beskære den.
---	---	--

Høringsvar fra Grete Metral, Signesvej 5		Bilag 2s
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Vil gerne have der bliver gjort noget ved hastigheden, men er løsningsforslag 1 eller 2 vil hun lade op til andre at bestemme.	Taget til efterretning	Ingen

Administrationens afsluttende bemærkninger

Høringsvarene fremgår i helhed herunder.

Klaus Møller Bjerregaard

2a

Fra: Tau Stig Stokholm
Sendt: 20. januar 2020 18:54
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: SV: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.

Hej Klaus

Vi er flyttet til Vibevej 2, så det betyder ikke noget for os.

Med venlig hilsen

Tau Stig Stokholm
Skoleleder

Ringsted Kommune
Skolecenter
Vestervejs Skole

Vibevej 2 · 4100 Ringsted
Mob.: 60706162

www.ringsted.dk
EAN: 5798007643423

Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til Ringsted Kommune, eksempelvis dit CPR nr., oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks. Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige oplysninger er, kan du [klikke her](#).

[Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune](#)

Fra: Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>
Sendt: 20. januar 2020 11:57
Til: Allan Søvind Jensen <alsj@ringsted.dk>; Tau Stig Stokholm <TAST@RINGSTED.DK>; Søren Anders Lund Wollesen <SOWO@ringsted.dk>
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.

Kære Allan, Tau og Søren

Vedhæftet finder I en høring omkring Korsevængets fremtidige udformning. Høringen er ligeledes sendt ud til borgerne i området.

Jeg vil gerne høre Vestervejs Skole, Ungdomsskolen og Dagmarskolen omkring hvilket forslag der foretrækkes.

S.U. fremgår af høringsbrevet.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard
Trafikingeniør



**Ringsted
Kommune**

Dato: 11. februar 2020

Ringsted Kommune
Skolecenter

Dagmarskolen
Vestervej 11
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 73 73
Dir.: +45 57 62 73 53
Mail.: alsj@ringsted.dk

skolecenter@ringsted.dk
EAN: 5798007642785
CVR-nr.: 18957981

Abningstid:
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13
Telefontid:
Man.-Torsdag 10-15
Fredag 10-13

Høringsvar vedr. Korsevængets fremtidige udformning

Vi vil fra Dagmarskolens side gerne opfordre til, at der bliver arbejdet videre med forslag 1 – alternativt forslag 3.

Forslag 2 vil afskære vores forældre fra at vælge "udkørslen" mod Sorøvej, når de har sat deres børn af om morgenen. Om morgenen (omkring kl. 7.50-8.00) kan det efter afsætning af børn være svært at komme ud på Vestervej fra Korsevænget pga. tæt trafik. Udkørslen modsat er derfor et ofte anvendt alternativ.

Med venlig hilsen

Skolebestyrelsen på Dagmarskolen

Klaus Møller Bjerregaard

Trafikingeniør



Høringssvar vedr. Korsevængets fremtidige udformning

30/1 2020

UngRingsted, Korsevænget 14-16 er base for vores kommunale ungdomsskole med klublokaler, undervisningslokaler og administration.

Vores lokaler bruges både i dag- og aftentimerne af en stor gruppe af unge i alderen 13-18 år, hvorfor strømmen af "bløde" trafikanter til og fra Korsevænget er stor.... både på fortovej og på vejbane.

Udendørsarealet i forbindelse UngRingsted er lille, og det betyder, at det udnyttes maksimalt. Blandt andet benyttes pladsen foran huset til boldspil, og det er uundgåeligt, at der af og til er en vildfarende bold, der triller ud på vejbanen, med den risiko der følger heraf. Endvidere benyttes det grønne område på modsatte side af vejen ofte til udendørsaktiviteter, hvilket betyder at unge også ofte krydser vejen.

Der er i flere tilfælde opstået farlige situationer, hvor unge i livlig snak, eller i løb efter en bold, overser den kørende trafik. I 2019 er vi vidende om påkørsel af én ung.

Bestyrelsen for UngRingsted er meget positive overfor hastighedsdæmpende foranstaltninger på Korsevænget og anbefaler, at der arbejdes videre med forslag 2, således at den gennemgående trafik helt undgås.

På vegne af bestyrelsen for UngRingsted

Helle Friis-Mikkelsen

Ungdomsskoleleder

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: mvsj-vejsager@politi.dk
Sendt: 21. januar 2020 12:58
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: SV: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.

Hundige 21. januar 2020. 1200-50160-00001-20 – 329/høring om fremtidig vejudformning.

Hej Klaus.

Carsten og jeg har kigget lidt på dit høringsbrev. Vores anbefaling er, at man lukker Korsevænget. Vælger man dette skal man dog tage forbehold for, at der etableres et sted hvor, f.eks. renovationsbilen kan vende.

Dennis Seier, på
Midt- og Vestsjællands politi
Færdselspolitiet
Vejteknisk kontor
Tlf. 20605313
E-mail til afd: mvsj-vejsager@politi.dk

Fra: Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>
Sendt: 20. januar 2020 12:01
Til: MVSJÆ FP Vejsager Sikker <mvsj-vejsager@politi.dk>
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.

Kære Dennis og Carsten

Vedhæftet finder I en høring omkring Korsevængets fremtidige udformning. Høringen er ligeledes sendt ud til borgerne og institutionerne i området.

Jeg vil gerne høre Politiets holdning til de enkelte forslag og om der er noget der skaber problemer ift. godkendelse fra Politiets side.

S.U. fremgår af høringsbrevet.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard
Trafikingeniør



Ringsted
Kommune

2e1

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Sanne Pedersen <sanne.h.p@live.dk>
Sendt: 14. januar 2020 19:40
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Jeg syntes helt sikkert at forslag nr 1 lyder som en rigtig god ide, den går vi i nr 40 helt ind for vh Sanne Pedersen korsevænget 40 Sendt fra min iPhone

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Amin Morshed <am.mrsd@gmail.com>
Sendt: 5. februar 2020 12:57
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Re: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Hej,

Tak for din email:
[forslag 1 – etablering af bump](#)

Med venlig hilsen
Amin

On Wed, 5 Feb 2020, 12.49 Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@ringsted.dk> wrote:

Hej Amin

Jeg skal lige være helt sikker på hvilket forslag du støtter, er det forslag 1 – etablering af bump eller er det forslag 2 – lukning af Korsevænget v. Ringsted Å, evt. med blomsterkasser?

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard
Trafikingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

[Oplysninger om Ringsted Kommunes behandling af dine data](#)

Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til Ringsted Kommune, eksempelvis dit [cpr.nr.](http://cpr.nr), oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks. Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige oplysninger er, kan du [klikke her](#).

[Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune](#)

Fra: Amin Morshed <am.mrsd@gmail.com>
Sendt: 4. februar 2020 04:20
Til: Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>
Emne: Re: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Hej Klaus,

2e3

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Sandra Garlin <sandra.garlin@live.dk>
Sendt: 15. januar 2020 12:57
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar ang. Korsevænget

Jeg vil gerne foreslå forslag 1 ang. Sagen til korsevænget 😊

Mvh. Sandra Garlin skellerødvej 22

224

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Mai-Britt Hansen <michellapaw@yahoo.dk>
Sendt: 17. januar 2020 14:21
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Jeg ønsker vejbum og nedsat hastighed, som er forslag Nr. 1

Mvh Korsevænget 41 B

[Sendt fra Yahoo Mail på Android](#)

205

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Niels Toftegaard <niels@toftegaardtotalservice.dk>
Sendt: 19. januar 2020 12:59
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: trafikregulering Korsevænget

Jeg har læst hvad du har skrevet.
Jeg er for forslag 1.
Forslag 2 vil ødelægge muligheden for at aflevere børnene i skolen.
Og ja forslag 3 er bestemt IKKE okay.

Mvh.
Niels Toftegaard
Korsevænget 61
4100 Ringsted

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: tomas nordkamp <nord.kamp@hotmail.com>
Sendt: 20. januar 2020 13:56
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Re: SV: Hej vi stemmer på foreslag nr mvh Tomas nordkamp signesvej 6

Det har jeg da også glemt og skrive. Nr 1

Sendt fra min iPhone

> Den 20. jan. 2020 kl. 11.16 skrev Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@ringsted.dk>:

>

> Hej Tomas

>

> Jeg skal lige være helt sikker på hvad nummer i stemmer på. Det

> fremgår ikke af mailen :-)

>

> Med venlig hilsen

>

> Klaus Møller Bjerregaard

> Trafikingeniør

>

> Ringsted Kommune

> Vej- og Ejendomscenter

>

> Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted

> Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

>

> www.ringsted.dk

> EAN: 5798007642501

>

> Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til

> Ringsted Kommune, eksempelvis dit cpr.nr., oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks.

> Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige

> oplysninger er, kan du gå til

> <https://ringsted.dk/sites/default/files/personoplysninger.png>

> Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune her:

> <https://ringsted.dk/kommunen/presse-foto-design/databeskyttelse>

>

>

> -----Oprindelig meddelelse-----

> Fra: tomas nordkamp <nord.kamp@hotmail.com>

> Sendt: 19. januar 2020 19:53

> Til: Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>

> Emne: Hej vi stemmer på foreslag nr mvh Tomas nordkamp signesvej 6

>

>

>

> Sendt fra min iPhone

207

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Izabela Pedersen <izabela74@live.dk>
Sendt: 30. januar 2020 15:35
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Ang. høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Hej Klaus,
Vi har i familien besluttet at anbefale forslag 1.

Med venlig hilsen
Izabela og Carsten Pedersen
Uffesvej 7
4100 Ringsted

208

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: tia.facemail@gmail.com
Sendt: 2. februar 2020 15:10
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Hørring til Korsevænget

Hej

Jeg synes forslag 1, ville være godt.

Bedste hilsner
Tina Andersen

Sendt fra Windows Mail

209

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Casper Rasmussen <c.rasmussen.dk@gmail.com>
Sendt: 12. februar 2020 11:11
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Ejer af Korsevænget 25.

Jeg stemmer for forslag 1.

Der køres alt for stærkt på denne lige strækning af korsevænget, og det er både dag og nat. Når folk vælger at køre på deres ret og ikke efter forholdene, så skal der sættes ind hvor farten kan nedbringes væsentligt.

Jeg bemærker at lokale køre stærkt fordi de kender vejen, men tænker slet ikke over at der færdes en masse bløde trafikanter rundt grundet Dagmarskolen. Og de sene aften/ nattetimer der køre kurerbiler rundt med høj fart.

Der skal et bump eller 2 til på denne strækning for at få folk til at sætte hastigheden ned. og 40 km/t er rigeligt og en passende fart på villavejen.

Med venlig hilsen/Best regards
Casper Rasmussen

2e10

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: [REDACTED]
Sendt: 6. februar 2020 16:44
Til: Klaus Møller Bjerregaard

Forslag 1 etablering af bump

2e11

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Louise Tarp Poulsen <louise@tarp-poulsen.dk>
Sendt: 5. februar 2020 18:17
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Sag 20/916

Hej Klaus.

Jeg stemmer for forslag 1, altså hastighedsnedsættelse samt bump.

Venlig hilsen Louise

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: svk@post.tele.dk
Sendt: 20. februar 2020 17:24
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: SV: Høringssvar omkring Korsevænget fremtidige udformning

Hej igen!

Vi tolker ikke helt forslag 1. som vores forslag, men det ligner meget. Selvfølgelig er vi klar over at der også er et økonomisk element I de to forslag. Men vi kan godt tilslutte os oprindelig forslag 1., Som lyder godt og fornuftigt. Så håber vi bare på at det bliver til noget.

Med venlig hilsen
Kirsten og Svend Aage Karsvang

Fra: Klaus Møller Bjerregaard <KLB@RINGSTED.DK>
Sendt: 17. februar 2020 13:10
Til: svk@post.tele.dk
Emne: SV: Høringssvar omkring Korsevænget fremtidige udformning

Hej Kirsten og Svend Aage Karsvang

Jeg tolker jeres høringssvar som, at I foretrækker forslag 1. Såfremt jeg har misforstået dette bedes I skrive tilbage hurtigst muligt.

Mht. det nye forslag er trafikmængden på Korsevænget ikke stor nok til at denne løsning vil have en effekt. Derfor er dette forslag ikke stillet i første omgang, som en valgmulighed.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard
Trafikingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

[Oplysninger om Ringsted Kommunes behandling af dine data](#)

Hvis du ønsker at sende følsomme eller fortrolige oplysninger til Ringsted Kommune, eksempelvis dit cpr.nr., oplysninger om dine helbredsforhold eller økonomiske situation, anbefales du at gøre det via e-boks. Hvis du ønsker en uddybning af, hvad følsomme og fortrolige oplysninger er, kan du [klikke her](#).

[Læs om beskyttelse af persondata i Ringsted Kommune](#)

2013

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Maibritt stigaard <Maibritt.Stigaard@hotmail.com>
Sendt: 17. februar 2020 12:55
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Hej Klaus

I henhold til omlægningen af Korsevænget sagnr. 20/916, ønsker vi som beboer på Korsevænget af gå videre med forslag 1.

Hvilket svare til vejbump på vejen og en fartnedsættelse til 40.

Med venlig hilsen

Maibritt Stigaard Hansen

2f1

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Etly Skov <etlyskov@gmail.com>
Sendt: 14. januar 2020 20:32
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.

Jeg vil foreslå model 2.

Med venlig hilsen

Etly Skov

Hagbardsvej 14

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Jesper Thomsen <jesperthomsen@yahoo.com>
Sendt: 15. januar 2020 07:36
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar vedrørende Korsevænget

Tak for jeres brev vedrørende eventuelt trafik- og fartdæmpende foranstaltninger på Korsevænget.

Som bosat på Uffesvej er jeg ikke så besværet af trafikken på Korsevænget som mange andre, men jeg ved at der er meget trafik og der tit køres for hurtigt. Det er foruroligende, for det er jo en vej der i høj grad bruges af skolebørn. Derfor vil jeg gerne have at vejen ændres.

Da jeg ikke selv kommer til at leve med generne af bump (forslag 1) er det naturligvis det nemmeste forslag for mig at støtte, men af hensyn til beboerne på Korsevænget, er jeg ikke varm tilhænger. Det kan vitterligt give meget larm og det synes jeg ikke er rimeligt over for dem, der ender med at være naboer til bumpene. Desuden synes jeg tit bump kun hjælper meget lokalt - altså få meter før og få meter efter bumpet.

Jeg foretrækker derfor løsning 2 - at Korsevænget spærres for gennemkørende trafik ved åen.

Mvh
Jesper

2f3

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Annette Frederiksen <chrisser4@gmail.com>
Sendt: 15. januar 2020 16:09
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Ang Afstemning på Korsevænget

Hejsa. Jeg stemmer på forslag nr 2. Vh Annette Brenneke Frederiksen. Korsevænget 10.

Sendt fra min iPhone

2f4

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Ordstrøm Med ægte danske ord <frodefunk@gmail.com>
Sendt: 23. januar 2020 12:01
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Vejene omkring Korsevænget.

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Først og fremmest TAK fordi dette bliver taget op. Vi har boet på Hagbardsvej i 12 år og har fra starten oplevet at folk (til tider) men ofte) kører meget hurtigt igennem vores villavej, der desværre bl.a. bliver brugt som gennemkørsel til og fra Dagmarskolen. Dette er jo helt naturligt det nemmeste, det er klart, men der skal køres efter forholdene og det bliver der ikke. På villaveje bør man max køre 40 km i timen, "efter forholdene" som er, at der bor ældre og børnefamilier lige ud til vejen. Der er flere af beboerne på Uffesvej, der ikke lader deres børn færdes på Hagbardsvej, fordi den er for farlig.

Jeg går naturligvis ind for forslag 2, da et bumb, som der skrives, kun vil løse noget af problemet. Og dét kommer efter al sandsynlighed til at ligge lige omkring vores matrikel. (Hagbardsvej 4)

Hvis ikke forslag 2 ikke bliver gennemført, må det mindste der skal ske, være forslag 1 kombineret med en fartgrænse på 40 km i timen.

Det ville måske også gøre området mere attraktivt. Vi har mange fraflytninger pt.

Jeg håber på at I træffer den bedste beslutning! Tak for inddragelsen.

Venlig hilsen

Frederik Groth Nordstrøm

Hagbardsvej 4

4100 Ringsted

61798279

2f5

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Hope Rasmussen <hoperasmussen3@gmail.com>
Sendt: 21. januar 2020 19:24
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Hej

Jeg stemmer på forslag 2, hvor vejen lukkes af blomster kasser. Der er nogen på vejen der kører meget stærkt.

Hv Hope Rasmussen

Korsevænget 8

zfb

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Kurt Pedersen <outlook_5004CCE66CF93C41@outlook.com>
Sendt: 21. januar 2020 16:45
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevængets fremtidig udformning

Jeg går ind for forslag to.

Mvh Kurt Pedersen
Hagbardsvej 14

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

2f7

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Tine Dysted Mattsson <Tinedysted@hotmail.com>
Sendt: 28. januar 2020 08:58
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Ang. hørings svar

Kære Klaus

Jeg og min mand er beboere på Korsevænget og vi skriver til dig i forbindelse med det hørings svar, som er blevet sendt ud ang. Korsevængets fremtidige udformning.

Her i husstanden (Korsevænget 47) foretrækker vi helt klart **forslag nr. 2** omhandlende lukning af Korsevænget omkring å-området, således at den gennemkørende trafik forsvinder. Det er vores overbevisning, at det er den eneste måde, hvorpå man reelt kan sikre, at trafikken mindskes betydeligt. Vi har nemlig indtryk af, at mange bilister skyder genvej via Korsevænget for at komme hurtigere ud på Sorøvejen, hvis der fx er meget trafik i lyskrydset for enden af Vestervej. Ofte køres der også for stærkt. Derfor kunne vi godt tænkes os, at vejen bliver lukket med fx blomsterkasser, så det primært kun er beboere eller folk med et ærinde, der færdes her.

Vi glæder os til at høre nærmere omkring, hvad der bliver besluttet.

Rigtig god dag.

Mvh. Ole og Tine Mattsson

2f8

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Merete og Brian Jørgensen <almaskak@hotmail.com>
Sendt: 30. januar 2020 09:47
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring

Høring Vedr. Korsevænget

Jeg syntes forslag 2 lyder som en god ide.

Med venlig hilsen
Brian J Jørgensen
Korsevænget 75

Sendt fra min Huawei Mobil

2fa

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Esther Hansen <eh@dukamail.dk>
Sendt: 29. januar 2020 13:14
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar ang. Korsevænget

Høringssvar ang Korsevænget

Jeg vil gerne have forslag 2, hvor trafikken bliver stoppet ved åen.

Det er både fordi nogle biler køre stærkt, og for at sikre skolebørnenes sikkerhed med en rolig villavej.

venlig hilsen

Esther Hansen
Korsevænget 6
4100 Ringsted

291

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Morten Kristensen <morten.kristensen@webnit.dk>
Sendt: 14. januar 2020 15:44
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Forslag til ændring af Korsevænget

Hej.

Har netop læst udsendte høring om Korsevænget.

Jeg tilslutter mig Forslag 3 - Ingen ændring

Mvh
Morten Bang Kristensen
Skellerødvej 50
4100 Ringsted

292

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: nielseniringsted <nielseniringsted@gmail.com>
Sendt: 14. januar 2020 19:41
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring om Korsevænget

Forslag 3 - INGEN ændring af Korsevænget - TAK.

Mvh,
Tommy Steen Nielsen
Skellerødvej 22
4100 Ringsted

29³

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Anette Nielsen <anettekirstein@gmail.com>
Sendt: 15. januar 2020 12:16
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Vedr. Ændringer i Korsevænget, jeg er af den overbevisning at det skal blive som det er, altså nr. 3 .

Med venlig hilsen

AnetteNielsen
Korsevænget 44
4100 Ringsted

294

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Kai Verner Nielsen <kverner@nielsen.mail.dk>
Sendt: 15. januar 2020 13:29
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: VS: høring om Korsevænget

Kære Klaus Møller Bjerregaard

Efter at have læst materialet, vil jeg hermed meddele, at jeg går ind for løsning nr. 3 – altså at Korsevænget skal forblive uændret. Vi føler os ikke generet af trafikken og vil gerne fortsat kunne færdes både i bil og til fods og på cykel uden gener.

MVH

Kai Verner Nielsen
Korsevænget 44
4100 Ringsted

295

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Bodil Petersen <rbodil@petersen.mail.dk>
Sendt: 23. januar 2020 12:34
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevænget

Prioritet: Høj

Til Ringsted Kommune

Vi er 2 personer på Signesvej 4 går ind for forslag 3 – forbliver uændret

Venlig hilsen

Svend Erik Sørensen og Bodil Petersen

296

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Niels Ulrich Hermansen <nuhe@outlook.dk>
Sendt: 21. januar 2020 10:16
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar omkring Korsevængets fremtidige udformning

Forslag 3

Mvh
Niels Ulrich Hermansen
Torpetvej 50
4100 Ringsted

297

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Marianne.Nielsen@daimler.com
Sendt: 29. januar 2020 10:36
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: VS: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning [Ref.nr.=
9dc8256c73a4414d85252f4828024bce]
Vedhæftede filer: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning.pdf

Kære Klaus Møller Bjerregaard

Da gennemsnitshastigheden er under 50 km/h foretrækker vi forslag 3

Med venlig hilsen
Ole & Marianne Nielsen
Hagbardsvej 10
4100 Ringsted

Mail: mkhalling@hotmail.com

If you are not the addressee, please inform us immediately that you have received this e-mail by mistake, and delete it. We thank you for your support.

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Kirsten Andersen <kirsten.b.andersen.54@gmail.com>
Sendt: 3. februar 2020 14:13
Til: Klaus Møller Bjerregaard

Høringssvar/Korsevænget

Jeg stemmer for forslag 3

Med venlig hilsen
Kirsten Brandt Andersen
Korsevænget 49
4100 Ringsted

299

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Janne Slotsgaard bredø <jannebredø@me.com>
Sendt: 6. februar 2020 06:29
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Vi støtter forslag 3, ingen foranstaltninger.

Vh

Korsevænget 31

Bredø

Sendt fra min iPhone

2h

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Jan Johansen <jcmj@mail.dk>
Sendt: 14. januar 2020 16:52
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Trafikregulering af Korsevænget

Hej Klaus

Vi har modtaget et høringsbrev om regulering af Korsevænget og vi vil foretrække forslag 2 som vores bedste og hvis det ikke er muligt så forslag 1.

Venlig hilsen

Jan og Lone Johansen
Korsevænget 12
4100 Ringsted

2i

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Michael Pedersen <michael.n.p@live.dk>
Sendt: 14. januar 2020 18:00
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Cc: Torben Lollike - Byrådet
Emne: Korsevængets fremtidige udformning

Hej Klaus

Dejligt at der nu kommer en høring vedr. Korsevængets fremtidige udformning .

Både løsning 1 samt løsning 2 vil være en forbedring . Måske en kombination af både løsning 1 og 2 .

Løsning 1 foretrækkes såfremt der etableres bump gennem hele Korsevænget .

Løsning 2 med blomsterkasser ved åen er også acceptabel . Dog frygter jeg at der så stadig vil være trafikeret kørsel af Hagbardsvej .

Fra Skellerødvej gennem Korsevænget og ud af Hagbardsvej til Sorøvejen . Man kunne måske forbyde højre sving fra Hagbardsvej ud mod Sorøvej ?

Nuværende er der forbud mod venstresving fra Sorøvej ned af Hagbardsvej .

Det vil jo så betyde at der stadig vil forekomme en del trafik på den fjerneste del af Korsevænget, hvor oversigtsforholdene er dårligst , grundet S svinget ved korsevænget 40,42 og 44 .

Håber at Klima og Miljø skal medvirke til at træffe denne beslutning.

Er vidende om at Torben Lollike har modtaget klager omkring hurtig og tung trafik på Korsevænget .

Det er jo klart at der først og fremmest skal sikres ved Dagmarskolen og Ungdomsskolen. Dette kan forbedres ved blomsterkasser ved åen .

Men man bør vel sikre hele Korsevænget generelt, således at den største mængde trafik ledes af Sorøvejen .

Hilsen Michael Korsevænget 40 tlf. 61556993

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Tommy Steen Nielsen <nielsenimons@gmail.com>
Sendt: 15. januar 2020 10:34
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar omkring Korsevænget

Jeg stemmer for forslag nr. 3, da jeg ikke mener, at trafikken igennem Korsevænget er et stort problem. Der er fine fortove, godt udsyn og sving der sænker hastigheden. Evt kunne man etablere en fodgænger overgang ved åen, for at sikre skolebørnenes vej til/fra Campus.

Jeg synes hellere, at I skulle gøre noget ved trafikanters hastighed på Skellerødvej! Efter den nye og bredere bro blev åbnet i 2009 er hastigheden kun gået en vej, og det er OP.

Jeg bor i nr 22, har boet der siden 1997 og er kommunal dagplejer (pt på orlov, da min mand arbejder i NATO og vi som familie er statsudsendte).

Som dagplejer, har jeg ofte passet 5 børn og når jeg skal ud med barnevognen på tur, har jeg børn gående, holdende i barnevognen. Det er nærmest livsfarligt! Folk kører som vanvittige, så snart de kommer til den nye bro og skal fortsætte ud mod Skellerød giver de fuld gas..også selvom de stadig kører i byzone. Det samme er tilfældet modsatte vej!

Det ville være ønskværdigt, hvis I ville gøre en indsats her istedet!

Med venlig hilsen
Pernille Nielsen
Skellerødvej 22
Sendt fra min iPhone

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Anne Dorit Thaarup <andoth.16@hotmail.com>
Sendt: 15. januar 2020 17:25
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget høringsforslag

Hej

Vi stemmer på forslag 1.

Ved eventuel flertal for forslag 2, vil venstresving fra Sorøvej på by-siden og ind på Hagbardsvej så blive ophævet? I så fald vil vi, der bor på Hagbardsvej, opleve endnu flere biler end vi allerede har, fra både de biler der skal ned til skolen og hente eller aflevere børn, og beboere der skal videre til deres boliger på Korsevænget.

Der har tidligere været ansøgt om chikane-blomsterkasser på Hagbardsvej, så vidt jeg har fået fortalt, men desværre blev det afslået med begrundelsen, at det var en gennemkørselsvej og den skulle være åben for bl.a. ambulancer og brandbiler!

Korsevænget har et stort åbent/ubeboet stykke fra åen og næsten helt ned ned til skolen, hvor der ikke er beboelse, hvorimod Hagbardsvej er tæt beboet på hele vejen.

Min oplevelse er, at de, der kører hurtigt, skal et godt stykke ned af Korsevænget, med andre ord er det beboere en del af dem.

Venlig hilsen
Anne Thaarup
Hagbardsvej 3

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: thomas@faurskov.net
Sendt: 15. januar 2020 19:36
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning Svar

Hej Klaus Møller Bjerregaard.

Da jeg ikke føler der er et reelt problem med hastigheder i Korsevænget, lægger jeg min stemme på foreslag 3.

Som anden prioritet vil jeg sige foreslag 1.

Foreslag 2 vil efter min mening skabe unødvendig øget pres på Sorøvej, hvilket jeg ikke ser nogen grund til.

Derfor brug pengene hvor det er mere nødvendigt, og gå med foreslag 3.

MVH.

Thomas Faurskov Olsen

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: svp@svebo.dk
Sendt: 19. januar 2020 16:50
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget, hastighedsdæmpende forslag

Til.

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
v/ Klaus Møller Bjerregaard

I et brev via vores e-boks som er modtaget den 14. januar d.å., bliver vi informeret om, at der påtænkes at indføre hastighedsdæmpende foranstaltninger i Korsevænget, hvor der nævnes tre forslag.

Som beboer på vejen siden 1983 og som daglig bruger af strækningen fra Vestervej til vores bolig, må vi sige, at de to første forslag i brevet undrer vi os over at dette skulle være nødvendigt, fordi vi aldrig har oplevet, at der køres for stærkt. For os er det en fredelig vej og område at færdes og bo i, og med køretøjer her og der på strækningen sættes hastigheden ganske naturligt ned.

De målinger for hastigheder, som er nævnt, må vi stole på er gode nok, men vi kunne godt ønske at vide, hvordan de er foretaget, idet vi kun har bemærket de udlagte gummiledninger på tværs af vej til måling af passerede køretøjer. Derimod er ingen hastighedsmålinger set.

De bemærkninger vi har til de tre forslag er:

Forslag 1:

Hvis vi skal have dæmpning af trafikken i Korsevænget, er dette forslag det eneste hastighedsdæmpende vi kan gå ind for. Bump er noget skidt, for det dæmper kun her og nu, og da det evt. påtænkes mellem Korsevænget 18 og 20, hvor der ingen huse er, er spørgsmålet, hvad skal det til for. (Lige et sidespring, prøv at køre over bump på Anlægsvej, det er så dårligt lavet, for det første kan man ikke se det, og for det andet er det alt for kort).

Forslag 2:

Det forslag er det dårligste, når der tænkes på trafiksikkerhed, ved lukning for bilkørsel ved broen over Ringsted Å. Det vil betyde, at trafikken ud på Sorøvej vil foregå fra Hagbardsvej og Skellerødvej. Trafikken ind i området vil kun kunne ske via Skellerødvej, det vil betyde at krydset Sorøvej, Vestervej / Jyllandsgade vil blive yderligere belastet af dette kryds, når der køres til og fra Korsevænget, idet der jo op til flere gange dagligt er lange køer her, fordi vi ikke i Ringsted har et ordentlig net af ringveje rundt om hele byen.

Et andet forhold er, at der er forbud mod at køre ind på Hagbardsvej fra Sorøvej, når man kommer fra Ringsted siden, noget som af og til i dag sker alligevel, og hvis der fremover skal ske indkørsel til området kun via Skellerødvej så vil den trafik nok øges, det er vi helt sikre på, og så er der risiko for ulykker. Udover dette må venstre sving fra Sorøvej til Skellerødvej også øge faren for ulykker, vi kan jo bare se, hvad der sker i krydset på Nordre Ringvej / Klostervangen.

Forslag 3:

Vi går ind for at der ingen ændringer på Korsevænget indføres. For os er vi ikke bekendt med, at der har været ulykker i området i den tid fra 1983, hvor vi har boet i området.

Med venlig hilsen
Bodil Kildegaard Pedersen
&
Svend Erik Pedersen

2n

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Anja Sørensen <anja_@outlook.dk>
Sendt: 23. januar 2020 23:16
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Vedrørende høring på Korsevænget i Ringsted.

Kære Klaus.

Tak for fremsendte, omkring kørsel på Korsevænget.

Umiddelbart er jeg tilhænger af forslag 1, med hastighed på 40 km/t. Dog UDEN bump, men med mulighed for chikaner istedet.

Jeg ønsker IKKE vejen spærret eller ensrettet.

Med venlige hilsner
Anja Sørensen
Korsevænget 30
4100 Ringsted.

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: kim@astrup.in
Sendt: 27. januar 2020 07:25
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høring omkring Korsevængets fremtidige udformning

Kære Ringsted Kommune

Vej- og ejendomscenteret

Klaus Møller Bjerregaard

Indledningsvis tak for involvering af de daglige beboere på Korsevænget.

Af sagsfremstillingen fremgår tre forslag, hvor vi skal **anbefale forslag 3**. Løsningsforslag 2 anses som en mulig løsning, såfremt der ikke kan tilvejebringes opbakning til forslag 3.

Baggrund for vores anbefaling:

Den samlede daglige trafikbelastning er ikke i oplægget anført som udfordringen, men alene hastigheden på vejen.

Forslag 1: En ændring af trafikmønsteret, som f.eks. en decideret opdeling og spærring af dele af vejen vurderes at flytte belastningen til andre dele af Ringsted by og her specifikt lyskrydset beliggende Sorøvej/Vestervej, som i forvejen på travle perioder af dagen er hårdt belastet. (i parentes kan anbefales, at kommunen med børn eller en ældre person, forsøger at passere netop dette kryds - den periode forgængerfeltet har grønt lys, er ganske enkelt for kort). Forslag 1 ses i den kontekst, at påføre hovedparten af vejens beboere en ikke proportionel ulempe. Samtidigt uden reelt at adressere den beskrevne udfordring - hastighed på vejen. De få der kører for stærkt vurderes at fortsætte ved valg af forslag 1, blot i kortere sprint.

Forslag 2 vil påføre kommunen en udgift ligesom vejstrækningen mellem "bump" grundet vejens samlede længde ikke ud over nærområdet omkring nævnte bump, kan forventes at have den store effekt. Et forhold, der måske kan løses ved at placere et antal "bump" på strækningen - og her - for at reducere ulemperne på køretøjer og beboere - under anvendelse af de såkaldte "bløde bump", som bl.a. ses i Slagelse.

Som anført i indledningen anbefales forslag 3. Da udfordringen er anført at være hastighed. Det anbefales i tilknytning til forslag 3, at kommunen søger en aftale med politiet om i en periode, at få en fotovogn eller tilsvarende placeret på vejen med jævne mellemrum. Ligesom det kan overvejes, såfremt hastighed fortsat er en udfordring af nedsætte hastighedsgrænsen til 40 km/t, idet der dagligt, er mange børn ud over de daglige beboere, relateret til skole, ungdomsklub og flere dagplejere på vejen.

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Carsten Brandt Andersen <carstenbrandtandersen50@gmail.com>
Sendt: 3. februar 2020 13:49
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar

Hej Klaus

Her følger mit ønske og svar på dit brev af 14.01.2020 om ændring af trafikken i Korsevænget og tilstødende veje.

Med udgangspunkt i dine forslag stemmer jeg for forslag 3, altså bevarelse af trafik og vej som den er i dag.

Supplerende har jeg følgende kommentarer til de 2 andre forslag.

Forslag 1 Mangler oplysning om hvor der påtænkes etableret vejbump.

Forslag 2 Kan ikke gå ind for totallukning af Korsevænget ved åen, da jeg mener der skal være mulighed for gennemkørende

trafik bl a i form af udrykningskøretøjer. En lukning vil medføre øget trafik til Korsevænget via Skellerødvej og til gene for de

beboere i det område, yderligere vil der opstå farlige situationer hvis kørende fra byen via Sorøvej vil svinge ind på Hagbardsvej,

er vidende om opsat skilt i venstre side af Sorøvej at der er svingning forbudt, men mener at skiltet bør være placeret før

Hagbardsvej og også i højre side af Sorøvej.

Alternativt kunne man som forsøg opsætte skilte i hver ende af Korsevænget og ved Hagbardsvej med teksten "gennemkørsel forbudt"

i lighed med forbud ved Hovmarksvej og Dr. Margrethesvej.

Med venlig hilsen

Carsten B Andersen

Korsevænget 49

4100 Ringsted

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: David Bredo <slotsgaard_95@hotmail.com>
Sendt: 12. februar 2020 10:35
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar ifm Korsevængets fremtidige udformning

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Jeg bor selv i Korsevænget 31. Jeg foretrækker forslag nr. 3.

Argumentet for at beholde Korsevænget uændret er, at hvis der eksempelvis opsættes kasser ved åen, således vejen afspærres, så bliver min rejsetid, hvis jeg eksempelvis skal til Næstvedvej eller blot til stationen markant længere, da jeg i så fald skal op ad Hagbardsvej, på Sorøvej og op i en lysregulering.

Ét er, hvis jeg skal op mod stationen, men hvad værre er, hvis jeg skal den anden vej.

Som reglerne er nu, må man ikke dreje til venstre på Sorøvej ned ad Hagbardsvej lige efter åen på vej mod Sorø.

Som reglerne er nu, skal man køre omtrent 400 m længere mod Sorø (i vestlig retning), før man kan anvende en svingbane. Dernæst skal jeg ned igennem en skarp s-kurve på Korsevænget, før jeg kommer helt hjem.

Arbejder man videre med forslag 2, om at afspærre Korsevænget ved åen, bør man i hvert fald holde sig for øje, at man bør kigge på Sorøvej i vestlig retning, hvorvidt man må dreje til venstre ad Hagbardsvej, fordi det ellers vil gøre livet rigtig træls for alle beboere på Hagbardsvej, Uffesvej og Korsevænget fra åen og helt op mod s-kurven.

Jeg ser, at Midt- og Vestsjællands Politi anbefaler denne løsning, men som skrevet, bør man afgjort få kigger på Sorøvej i samme ombæring.

Alternativt er der forslag 1 med vejtekniske foranstaltninger i form af hastighedsdæmpende bump, men alt efter hvilke bump, der installeres, virker det umiddelbart som en træls oplevelse for de huse, der kommer til at ligge ud for bumpene i form af støj - både passeringen af bumpet og accelerationen derefter.

Jeg håber, at man vil kigge på mulighederne for blot at lade Korsevænget forblive uændret. Jeg tænker, at pengene kan bruges andetsteds uden problemer.

Mvh
David Bredo
Beboer i Korsevænget 31

25

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Stine Rix <stine.rix@outlook.dk>
Sendt: 16. februar 2020 11:18
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Høringssvar vedr fartbegrænsning på Korsevænget

Hej Klaus

Hermed kommentar til høringen vedr fartbegrænsning på Korsevænget mm.

Vi vil gerne stemme for FORSLAG 1.

Vi bor selv i starten af Korsevænget og har børn på Dagmarskolen. Vi er aldrig 100% trygge ved at lade dem færdes på Korsevænget, så vej bump og en kraftig hastighedsnedsættelse vil efter vores mening være passende. Ydermere vil et fodgængerfelt være en god ide til de mange elever, som krydser Korsevænget på vej til Dagmarskolen via bagindgangen. Kommer man fra parkeringspladsen og drejer til højre som gående, er der meget begrænset udsyn pga det skarpe hjørne. Så placering af fodgængerfeltet kunne passende være lige ved siden af opkørslen til parkeringspladsen.

Mange hilsner
Stine & Martin Rix
Korsevænget 4

Klaus Møller Bjerregaard

Fra: Grete Métral <gmetral@gmail.com>
Sendt: 12. februar 2020 09:37
Til: Klaus Møller Bjerregaard
Emne: Korsevænget

Til Klaus Møller Bjerregaard!

Angående Korsevængets udformning mener jeg, at der generelt bliver kørt alt for stærkt. Der er cyklende og gående børn til Dagmarskolen, samt mange andre fodgængere. Om det skal være løsning 1 eller 2, vil jeg lade være op til rette myndighed, men den kørende trafik hastighed bør helt sikkert begrænses væsentligt.

Venlig hilsen
Grete Métral
Signesvej 5