



## Bilag 5 - Udbudsprocessen for fem potentielle kommunebuslinjer

Bilaget beskriver i korte træk den proces, der skal gennemføres, hvis Byrådet den 9. november 2020 beslutter, at kontrakterne for den fem buslinjer (465-466-467-468-469) skal udbydes som kommunebusser med virkning fra december 2022.

### Fase 1 – Forslag til udbudsgrundlag for fem kommunebuslinjer

*primo november 2020 til ultimo oktober 2021*

*(fasen vil være sammenfaldende med proces for Trafikbestilling 2022)*

- Trafikselskabet Movia orienteres om byrådsbeslutningen den 9. november 2020.
- Der holdes et opstartsmøde med Movia primo november 2020.
- Undervejs i fasen holdes der status-møder med trafikselskabet.
- Kørselsomfang og omtrentlig linjeføring for hver af de fem buslinjer fastlægges. Det vil ske i tæt dialog med involverede skoler og lokalråd m.fl. Heri ligger også fastlæggelse af andre faste kørsler (eks. svømmekørsel og tandplejekørsel), der kan indgå i udbudsgrundlagets kørselsomfang.
- Hvilke passagergrupper skal kunne benytte kommunebus-linjerne?
- Der udarbejdes et forslag til, hvordan kørselskoordineringsopgaven, der overtages fra Movia, skal forankres i den kommunale organisation. Herunder hvordan skoler og andre institutioner involveres i den daglige kørselskoordinering. Forslaget vil også beskrive, hvordan opgaven kan finansieres. Det forventes, at kommunen sparer ca. 0,5mio.kr. årligt til andel af fælles udgifter til Movia ved overgang til kommunebus-kontrakter. Disse midler vil kunne medfinansiere håndtering af opgaven.
- Der udarbejdes en skitse til udbudsgrundlaget for drøftelse i de to involverede politiske udvalg. Herunder beskrivelse af de bevillingsmæssige konsekvenser. Skitsen skal være klargjort medio december 2020.
- Klima- og Miljøudvalget (KMU) og Børne- og Undervisningsudvalget (BUU) drøfter skitse til udbudsgrundlaget i januar 2021.
- Eventuel yderligere dialog med involverede skoler/lokalråd m.fl., hvis udvalgsbehandlingen i januar 2021 giver anledning hertil.
- Forslag til udbudsgrundlag for fem kommunebuslinjer udarbejdes. Forslaget skal være klargjort ultimo april 2021.
- Klima- og Miljøudvalget (KMU) og Børne- og Undervisningsudvalget (BUU) behandler forslag til udbudsgrundlaget i maj 2021.
- Byrådet træffer beslutning om udbudsgrundlaget for kommunebuslinjerne primo juni 2021.
- Herefter udarbejdes budgetønsker ud fra Byrådets beslutning i sagen. Budgetønskerne vil indgå i budgetfasen for budget 2022 og overslagsår.
- Primo oktober 2021 beslutter Byrådet budget for 2022. Hermed vil økonomien for udbudssagen være fastlagt.
- Ultimo oktober 2021 orienterer Ringsted Kommune Movia om udbudsgrundlaget for de fem kommunebus-linjer.

Dato: 8. september 2020

#### Kontaktoplysninger

Vej- og Ejendomscenter

#### Ejendom - Anlæg

Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 20  
Sag: 20/5374

vejogejendom@ringsted.dk  
EAN: 5798007642501



Ringsted  
Kommune

### **Fase 2 – Udbud (Movia står for fasen)**

*november 2021 til primo april 2022*

- Tilpasning af udbudsmaterialet frem til januar 2022.
- Udsendelse af bekendtgørelse i februar 2022.
- Tilbudsperiode med spørgsmål & svar i marts 2022.
- Aflevering af tilbud primo april 2022.

### **Fase 3 – Evaluering (Movia står for fasen)**

*april 2022*

- Evaluering af tilbuddene.
- Tildeling af kontrakter
- Movia orienterer Ringsted Kommune om resultatet af udbuddet.
- Stand still-periode
- Kontraktindgåelse

### **Fase 4 – Forberedelse af overgang til start af daglig drift**

*maj 2022 til december 2022 (alternativt primo august 2022)*

- Kørselskoordineringsopgaven implementeres i den kommunale organisation senest primo maj 2022.
- Forberedelse af driftsstarten i dialog med operatør og eventuel sparring med Movia. Forberedelsen skal være afsluttet senest 2 måneder før driftsstart.
- Formelt er driftsstart i december 2022.
- Administrationen arbejder på at kunne sætte kommunebusserne i drift ved skolestarten i august 2022.