

Kommunebus

Produktbeskrivelse – maj 2015
Trafikselskabet Movia



INTRODUKTION TIL KOMMUNEBUS

Kommunebus er et nyt koncept i Movia, som introduceres i Lejre Kommune som et forsøg i efteråret 2015. Denne beskrivelse af Kommunebus er således udarbejdet med henblik på introduktionen i Lejre Kommune. Erfaringerne fra dette forsøg skal efterfølgende anvendes til opdatering og færdiggørelse af produktbeskrivelsen for Kommunebus.

Kommunebus-konceptet er udviklet for at give kommunerne bedre mulighed for at udnytte synergien i en samlet planlægning af de kørselsstilbud, som i dag ikke kan varetages inden for Movias øvrige produkter: Ordinær kollektiv trafik (Movia-busser), Variabel Flextrafik og Flextrafik Rute.

Kommunal skolebuskørsel og kørslen af ældre til og fra ældrecentre, er eksempler på kørselsordninger, der ofte varetages hver for sig efter kommunale udbud uden, at synergien ved at se på den samlede kørsel i kommunen udnyttes. Movias Kommunebus-koncept er derfor målrettet til at give mulighed for at planlægge disse kørsler i sammenhæng og udnytte busmateriellet på tværs af – og sammen med – Movias øvrige produktkategorier.

Med kommunebussen kan Movia, sammen med de øvrige produkter (den ordinære kollektive trafik og Flextrafik-produkterne), tilbyde at udbyde og kontraktstyre al kommunal kørsel, for de kommuner som måtte ønske det.



SAMMENLIGNING AF PRODUKTER

Sammenligning af produkter

SAMMENLIGNING MELLEM MOVIAS KONCEPTER	
Geografi	Koncepter
Byområder	
Linjer i og mellem byområder i fingerbyen	
Linjer mellem byer uden for fingerbyen	
Kommunale løsninger	
Behovstyret transport uden for centalkommunerne	

KOMMUNEBUS KARAKTERISTIKA

Kommunebussen er et produkt til kommunale kørselsordninger, fx. Skole- og ældrekørsel.

Det er således vigtigt at være opmærksom på, at Kommunebus ikke kan anvendes til den ordinære kollektive trafik, hvor der gælder andre specifikke krav til fx bussernes indretning, frister for ændringer og billettering i bussen.

Kommunebus-konceptet er endvidere karakteriseret ved at:

- › Være planlagt på tværs af – og i sammenhæng med – med de øvrige kørselsordninger (den ordinære kollektive trafik, Flex-Rute og den variable Flex-kørsel), således, at synergien i den samlede betjening udnyttes
- › Give mulighed for at udnytte vognparken til denne kørsel på tværs af og med Movias øvrige produktkategorier
- › Give mulighed for at optimere vognløb og tilpasse materieltype og –størrelse til behovet på den enkelte tur
- › Give kommunerne samme grad af fleksibilitet i form af hyppige ændringer, som der er ved kommunale udbud
- › Movia løfter opgaven med udbud af kørsel, opfølgning og afregning med den enkelte vognmand.

Busser/materielkrav

Kommunebussen er ikke i udgangspunktet omfattet af Movias generelle miljø- og materielkrav. Krav til Kommunebusmateriel aftales med den enkelte kommune.

For busser, der også skal kunne bruges på ordinære afgang (f.eks. som mindre busser om aftenen), gælder dog følgende minimumskrav:



- › Busserne skal være udstyret med Rejsekortlæsere
- › Busserne skal være udstyret med destinationsskilt
- › Busserne skal være Movia-gule
- › Busserne skal kunne medtage cykel, barnevogn eller rollator.

Der tælles kun passagerer, når/hvis der er behov. Benyttes busserne fysisk også til kørsel på ordinære Movia-linjer, tælles på alle ordinære ture – enten med tælleudstyr eller manuelt – på niveau med øvrige ordinære linjer.

PLANLÆGNING OG UDBUD

Planlægning

Kommunebus adskiller sig fra øvrige busprodukter ved ikke at være fast defineret på forhånd. Dette betyder, at et kommunebusprojekt i hvert enkelt tilfælde skræddersyes i forhold til den enkelte kommunes ønsker og behov.

I forbindelse med planlægning og udbud af ny Kommunebus bør nedenstående punkter afdækkes.

OVERORDNET PROCES IFM. OPRETTELSEN AF EN KOMMUNEBUS	
Overordnet tidsplan	
August	➤ Projektstart
September	➤ Afklaring af ønsker/krav ➤ Analyser af eksisterende kørsel
Oktober	➤ Forslag til ny betjening ➤ Skitseoplæg
November	➤ Politisk beslutning
December – Marts	➤ Udbud
April – Maj	➤ Detailplanlægning
August	➤ Driftsstart
Tidsplanen er et eksempel på implementering af kommunebus.	

Movia udarbejder skitseforslag/ramme til udbudsgrundlag på baggrund af forudgående dialog med kommunen.

Herefter forestås den konkrete planlægning af kørslen hos operatøren efter nærmere dialog og aftale med kommunen. Kommunen har selv ansvaret i forbindelse med efterfølgende ændringer. Disse aftales mellem kommune og operatør.

Udbud

Movia udbyder et givent antal busser/vogne og angiver, hvilke tidsrum vognene skal benyttes.

Der afregnes med en fast pris pr. kontrakt, en fast pris pr. bus samt en fast pris pr. time. Timeprisen afregnes pr. påbegyndt kvarter, dog afregnes for minimum 1 time pr. opstart/"blok". Kørslen udbydes uden K-faktor-beregning. Det vil sige, at timesatsen ikke justeres ved ændringer i vognplanens effektivitet.

MARKEDSFØRING, PASSAGERHENVENDELSER OG PRESSEARBEJDE

Markedsføring og passagerhenvendelser

Al markedsføring og passagerinformation i forhold til kørsel med Kommunebussen er kommunens opgave og ansvar. Movias selvbetjeningsmodul til markedsføring stilles til rådighed for kommunen.

Movias kundecenter har alene en rolle i forhold til de "ordinære" ture – som fremgår af de ordinære Movia-køreplaner samt på Rejseplanen.dk. Skulle der komme borgerhenvendelser om Kommunebussen til Movias kundecenter henvises disse derfor til en på forhånd aftalt kontaktperson i kommunen.

Pressearbejde

Movia tilbyder kommuner at medvirke i presse- og kommunikationsindsatsen omkring indførelsen af kommunebussen. I samarbejde med kommunen kan der aftales øvrig kommunikation. Fx artikler/information til nyhedsbreve og intranet på kommunens arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner mv.

Kommunens kontaktperson i Movia kan være behjælpelig med at formidle kontakten. Alternativt kan Movias kommunikations- og presseafdeling træffes via presse@moviatrafik.dk



Produktansvarlig:

Kommunebus: Lars Richter, LRI@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Telefon 36 13 14 00
moviatrafik.dk