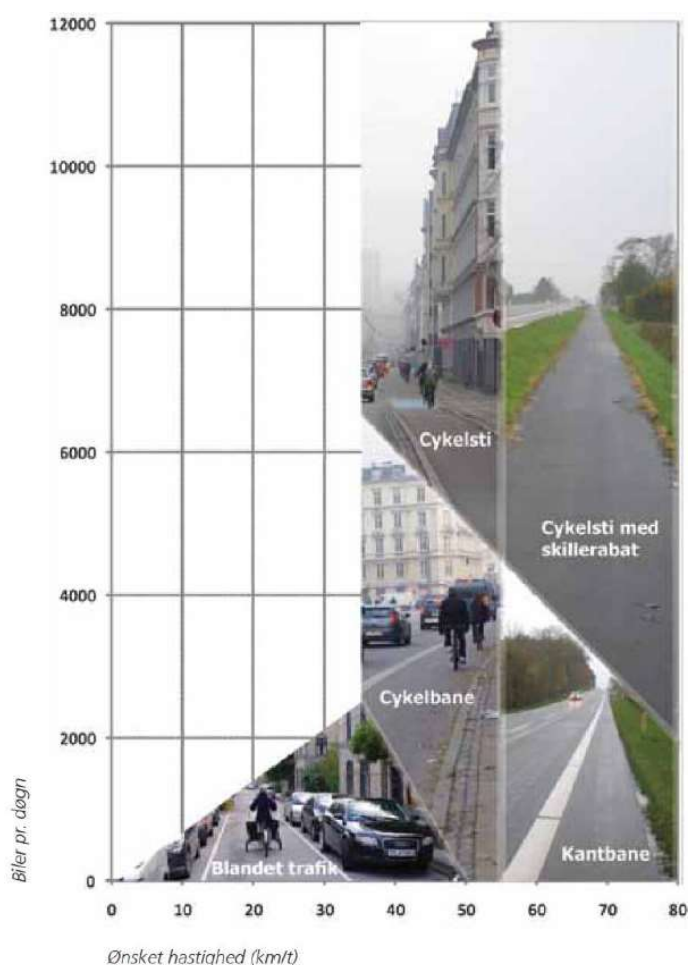


Forslag til input til tilbagemelding til borgeres bekymring omkring en ny cykelsti gennem Hedemosen som skitseret i forslag A.

## Skema – Cykelsti fra Ørslevvester til Gyrstinge

Formålet: At få cykeltrafikken væk fra kørebanen

Cykeltrafikken skal ikke køre på Bakkegårdsvej men ad de blinde veje Hedemosen og Høvestensvej, hvor trafikken er lille som følge af at der kun ligger 11 ejendomme på Hedemosen og 6 ejendomme på Høvestensvej og der er ingen gennemkørende trafik. De to veje er smalle, hvilket indbyder til en lav hastighed, hvorfor det er acceptabelt at cyklister kører blandet med biltrafikken, se følgende figur. Figuren angiver vejledende værdier for, ved hvilke trafikmængder og hastigheder bilister og cyklister kan færdes på samme areal.



*Sammenhængen mellem hastighed (planlægningshastighed, her betegnet som ønsket hastighed), trafikmængde og ønskelig fysisk løsning. Illustration: Idékatalog for cykeltrafik '12, Cycling Embassy of Denmark 2012*

Både Hedemosen og Høvestensvej er dog smalle veje med en samlet bredde på 2,8-3,0 m for den asfalterede del. Veje i denne bredde tilgodeser ikke dobbeltrettet trafik, dvs. når to biler i dag mødes, skal den ene bil (eller begge biler) vige i rabatten. Ved en mødesituation mellem en bil og en cyklist, kan de netop køre forbi hinanden på den asfalterede del – men bilen vil ofte køre med den ene side af bilens hjul i rabatten. Denne mødesituation vil være mindre tryk for cyklister men sker relativt sjældent pga. antallet af ejendomme på vejene.

På Hedemosen er der et 90 graders sving som betyder reducerede oversigtsforhold. Problemet er allerede til stede i dag for den bil- og cykeltrafik der kører på Hedemosen. Man kan derfor i alle tilfælde forbedre trafikikkerheden ved at fjerne beplantning på hjørnet og dermed forbedre oversigten (matr. nr. Gyrstinge By, Gyrstinge 22a). En øget cykeltrafik vil øget behovet for at forbedre oversigtsforholdene.

Det vil skabe færre konflikter med en egentlig cykelsti i eget tracé til cyklister langs Hedemosen og Høvestensvej. Men det er valgt en løsning, hvor cyklisterne kører på eksisterende vej for at undgå at ekspropriere så meget areal og for at mindske anlægsudgifterne. Samtidig vurderes hverken cykel- eller biltrafikken at være af sådan en størrelse, at dette udgør et stort problem. Der ligger således 11 ejendomme på Hedemosen og 6 ejendomme på Høvestensvej og der er ingen gennemkørende trafik. I den videre proces kan det derimod besluttes at anlægges stier i eget tracé langs Hedemosen og Høvestensvej.

#### Cykelsti

Ruten mellem Ørslevvester og Gyrstinge kan afmærkes som cykelrute. Den del af ruten som løber ad Hedemosen og Høvestensvej kan naturligvis ikke afmærkes som cykelsti men kun som cykelrute. Ruten mellem Hedemosen og Høvestensvej kan afmærkes som cykelsti.

#### Kan alle benytte ruten/stien

Cyklister fra Ørnekildevej og Bakkegården kan ikke benytte ruten.

Derimod kan cyklister fra Høvestensvej benytte den nye sti i retning mod Gyrstinge. Cyklister på Hedemosen mod Ørslevvester kan også benytte den nye sti. Cyklister fra Høvestensvej og Hedemosen får en kortere rute end i dag ved at forbinde de to veje.

Alle typer af cyklister kan benytte ruten. På Høvestensvej og Hedemosen skal bilister og cyklister vise hensyn til hinanden.

#### Ekstra foranstaltninger ved etablering

Det er oplyst at der står meget vand i området om vinteren, og der skal rørlægges en å, da cykelstien skal krydse.

I den videre projektering skal jordforholdene og afvandingsforholdene analyseres nærmere. Her skal behovet for at rørlægge åen over en længere strækning end det allerede er tilfældet i dag undersøges. Dette vurderes ikke at have afgørende betydning for anlægsbudgettet i forhold til at forslaget fortsat vil være billigere end alternative linjeføringer.

Det kan overvejes at etablere en midterhelle ved krydsning af Gyrstingevej. Dette er relevant uanset en linjeføring af cykelruten ad Høvestensvej-Hedemosen eller langs Bakkegårdsvej og øst om Gyrstinge.

#### Er der taget hensyn til Lokalrådets helhedsplan

Der er for løsningen mellem Høvestensvej og Hedemosen foreslået en løsning som kræver det mindste indgreb i naturen sammenlignet med det alternativ forslag fra Lokalrådets helhedsplan.

Der udarbejdes nu et andet alternativ der i større omfang tager udgangspunkt i Lokalrådets helhedsplan for en sti mellem Høvestensvej og Hedemosen. Stiruten forbindes fortsat til Hedemosen og ikke Bakkegårdsvej da det ikke vurderes, at der kan etableres en sikker cykelløsning på Bakkegårdsvej i Gyrstinge. Tilslutningen til Hedemosen sker i ydersiden af 90-graders svinget så cyklisterne får gode oversigtsforhold. Som i Lokalrådets helhedsplan anvendes Høvestensvej som cykelrute.

Forslaget fra Lokalrådets helhedsplan, hvor stien løber langs Bakkegårdsvej er endvidere detaljeret. På den nordligste delstrækning anlægges stien i eget tracé øst om Gyrstinge da det ikke vurderes muligt at etablere en sikker cykelløsning på Bakkegårdsvej i Gyrstinge.

#### Lokalbeboerernes opbakning

Der udarbejdes alternative forslag og forslagene beskrives. Håber det kan medføre lokal opbakning til ét af forslagene.

#### Demokratisk proces

Beboere bliver hørt og der udarbejdes alternative forslag. Forslagene er ikke besluttede og de er fortsat kun på skitseniveau.

#### Ekspropriation

Der er for løsningen mellem Høvestensvej og Hedemosen foreslået en løsning som kræver den mindste ekspropriation sammenlignet med forslag fra Lokalrådets helhedsplan.

Til sammenligning kræver løsningen med en sti langs Bakkegårdsvej ekspropriation langs Bakkegården (Bakkegårdsvej nr. 52) og på østsiden af Bakkegårdsvej 60, 62, 90, 96, 98, 100, 102 og 104.

#### Hensyn til naturen

Det kan diskuteres hvor der skal tages mest hensyn til naturen. Cykelruten som anvender Høvestensvej og Hedemosen er den løsning som kræver det mindste indgreb. Andre linjeføringer fra Lokalrådets helhedsplan kræver indgreb over en længere strækning når strækningen på østsiden af Bakkegårdsvej 60, 62, 90, 96, 98, 100, 102 og 104 også medtages.

#### Tidsfaktor

Der ønskes en løsning som der er en fælles forståelse for. Det bemærkes at en cykelsti fra Ørslevvester til Gyrstinge blot er en af flere cykelstier som Ringsted Kommune analyserer. Den videre prioritering af projekter, herunder anlægsøkonomien afgør hvilke og hvornår projekterne i givet fald anlægges.