

Til: Ringsted Kommune

Kopi til:

Dokumentnummer

1000333

Dato

09 10 2020

Sagsbehandler:

PPB

Direkte: +45 36 13 16 16

CVR nr: 29 89 65 69

EAN nr: 5798000016798

Miljøkrav til Ringsted Kommunes linjer i Movias udbud A19

I forlængelse af, at Movia fredag den 11. september 2020 orienterede alle trafikejere med linjer i A19 om det økonomiske resultat for A19 udbuddet, kan Movia konstatere, at der beklageligvis er sket en misforståelse i processen frem til udbuddet af Ringsted Kommunes linjer for så vidt angår det miljøkrav, som Ringsted Kommune havde ønsket, at Movia udbød kommunens linjer med i A19.

Således har Movia udbudt linje 401A, 402, 404 og 411 med krav om fossilfri drift og ikke med krav om fossil drift med option på fossilfri drift, som Ringsted Kommune havde ønsket. Udbudsjuridisk er det desværre ikke muligt på nuværende tidspunkt at ændre kravet til brændstof for A19, eftersom det vil være en væsentlig ændring. Således har Ringsted Kommune nu følgende to muligheder:

- 1) Acceptere tilbuddet i A19 med fossilfri drift
- 2) Bede Movia om at annullere udbuddet af Ringstedes linjer i A19 hvormed Movia genudbyder linjerne i næste udbud (A20) med krav om fossil drift og tilkøbsmulighed for fossilfri drift

Ad 1: Acceptere tilbuddet i A19 med fossilfri drift

Hvis Ringsted Kommune kan acceptere tilbuddet i A19 med krav om fossilfri drift, vil Ringsted Kommunes samlede tilskudsbehov for de udbudte linjer (dvs. linje 401A, 402, 404 og 411) til Movia være 65.000 kr. højere end i dag, når A19 har helårseffekt (fra 2023).

Med de opnåede priser i A19 tilbuddet vil Ringsted Kommunes udgift pr. køreplantage være 652 kr., hvilket er knapt 28 kr. mere end køreplantageprisen på 624 kr. i den nuværende kontrakt med fossil drift.

Gennemsnitsudgiften pr. køreplantage for linjer med krav om fossil drift i A19 er 628 kr., dvs. 4 kr. højere end køreplantageprisen i nuværende kontrakt for Ringsted Kommunes linjer, Gennemsnitsprisen i A19 afspejler dog priser med stor variation, nemlig fra 534 – 848 kr. pr. køreplantage.

Med udgangspunkt i Movias beregninger for de merudgifter, som en operatør har ved at køre fossilfrit på Ringstedes linjer i A19, er det Movias vurdering, at der er en merudgift til fossilfrihed på ca. 30-35 kr. pr. køreplantage. Et skøn er derfor, at køreplantageprisen for Ringsted Kommunes linjer ville have været i omegnen af 620 kr. pr. køreplantage, hvis linjerne var blevet udbudt med krav om fossil drift i A19. Således er det Movias skøn, at den årlige kontraktsum for Ringsted Kommunes udbudte linjer i A19 med krav om fossil drift ville være ca. 730.000 kr. lavere end den pris, som er opnået i A19 med krav om fossilfri drift. Sammenlignet med Ringsted Kommunes nuværende kontraktudgifter ville det betyde en årlig besparelse på ca. 665.000 kr. i stedet for en merudgift på 65.000 kr.

Tabel 1. Estimeret ændring i kontraktsum – fossil drift ift. fossilfri drift

| | Tusinde kr. |
|--|--------------------|
| Ændring i timepris (22.833 t * 27,7 kr.) for fossilfri drift | 633 |
| Estimeret ændring i timepris for fossil drift (22.833 t * (- 4,3 kr.)) | -98 |
| Estimeret forskel mellem fossil og fossilfri drift | -730 |

Ad 2: Bede Movia om at annullere udbuddet af Ringstedes linjer i A19 hvormed linjerne genudbydes med krav om fossil drift

Hvis Ringsted Kommune ønsker at fastholde miljøkrav om fossil drift, kan Movia annullere udbuddet af kommunens linjer i A19 og genudbyde linjerne i A20. Med driftsstart den 10. april 2022 vil det lige akkurat give den vindende operatør nok forberedelsestid til at anskaffe nye dieselbusser. Med et krav om fossil drift kan Ringsted Kommune til enhver tid i løbet af kontraktperioden, som er 5 år med mulighed for 2 års forlængelse, bede Movia om, at operatøren udskifter det fossile brændstof til fossilfrit brændstof. I så fald vil Ringsted Kommunes omkostning være operatørens dokumenterede merpris for det fossilfrie brændstof.

Der kan være en økonomisk risiko for Ringsted Kommune ved at vælge, at Movia annullerer tilbuddet for A19, eftersom der har været en rigtig god konkurrence om linjerne i A19, hvilket afspejler sig i skarpe priser. Movia håber, at der kan opnås lige så god konkurrence med A20, hvormed der opnås lige så skarpe priser som i A19, men det kan ikke garanteres.

Hvis Movia skal annullere udbuddet af Ringsted Kommunes kørsel i A19, skal dette ske hurtigst muligt og senest inden udgangen af oktober 2020.