

Kristendemokraterne ønsker følgende punkt sat på dagsordenen til Klima - & Miljøudvalgets møde i oktober

Trafiksikkerhed i landområderne:

Flere og flere veje i og omkring Ringsted Kommunes landsbyer oplever mere og mere tung trafik. Derfor har vi et ønske om, at færre lastbiler benytter de ofte smalle veje i landområderne. Vi ønsker, at lastbilerne benytter de større veje, der er bygget til tung trafik, og ikke de smalle veje, der slet ikke er anlagt til tung trafik. Disse veje bruges ofte af skolebørn, der ikke kan benytte offentlig trafik, der jo ikke findes i disse områder. Det skaber forståeligt utryghed blandt forældre, der er nødt til at sende deres børn ud på veje, hvor de kommer i direkte kontakt med den tunge trafik. Derfor er det for os vigtigt, at vi handler, inden der sker flere ulykker på disse veje. Endvidere bruges disse smalle landeveje ofte af cykelmotionister, som også ind imellem oplever farlige situationer, hvor billister med høj hastighed passerer dem.

Løsningen kan være, at man laver gennemkørselsforbud på udvalgte strækninger i landområderne og samtidigt nedsætter hastigheden til 50 eller 60 km/t. Der skal skiltes med gennemkørselsforbud, men med "ærindekørsel tilladt". I Køge Kommune har man brugt denne model på Lundegårdsvej.

Vi forslår, at der i første omgang indføres gennemkørselsforbud på Bedstedvej og Skovvej fra Køgevej til Nordrup med "Ærindekørsel tilladt" og en hastighed på max 50 eller 60 km/t. Samtidigt ses der på andre strækninger, hvor der også kan etableres gennemkørselsforbud. Her kan man finde frem til belastede strækninger i samarbejde med Landsbyforum og de lokale landsbyforeninger.

Økonomi:

Opsætning af skilte

Færre uheld

**Byrådsmedlem Finn Andersen
Kristendemokraterne**