

Løsningsforslag for kollektiv trafik og visiteret kørsel i Ringsted Kommune (KMU, ÆGU, BUU, SAMU)

Åben dagsordenpunkt

Sagsid: 17/21563

Sagen afgøres i: Byrådet

1 - 2480300	Åben	Bilag 1 - Løsningsforslag Ringsted_maj-2018 (endelig)	(89735/18)	(H)
2 - 2515587	Åben	Bilag 2 - Kortlægningsrapport - Samlet rapport Ringsted_marts-2018	(120222/18)	(H)
3 - 2515593	Åben	Bilag 3 - Busanalyse, løsningsdel, november 2017	(120228/18)	(H)
4 - 2520878	Åben	Bilag 4 - Handicaprådet - Høringssvar Løsningsforslag for kollektiv trafik og visiteret kørsel.pdf	(124799/18)	(H)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x	x		x	x		x
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

På baggrund af analyse af busdriften jf. hensigtserklæring i budgetaftale for 2017 og samarbejde med Movia om Transportplanprojekt forelægges løsningsforslag for henholdsvis kollektiv trafik og visiteret kørsel i Ringsted Kommune til politisk behandling.

De to analyser har som udgangspunkt ikke så meget at gøre med hinanden. På den baggrund præsenteres de separat i herværende sag.

Beskrivelse af sagen

I denne sag præsenteres en række løsningsforslag vedr. trafikbetjeningen i Ringsted Kommune. Forslagene er resultatet af to forskellige analyser i samarbejde Movia, henholdsvis en busanalyse jf. hensigtserklæring i budgetaftale for 2017 og et projekt hvor Økonomiudvalget den 4. september 2017 besluttede, at Ringsted Kommune indgik i samarbejde med Movia om et transportplanprojekt og udbud af den visiterede kørsel.

Sidstnævnte analyse og projekt drejer sig om at forsøge at samtænke visiteret kørsel i det omfang det kan lade sig gøre i praksis og herunder finde de bedst mulige udbudsformer for den visiterede kørsel.

Forslag til busdrift jf. analyse af den kollektive busdrift

Som følge af hensigtserklæring i budgetaftale for 2017 har Ringsted Kommune bedt Movia om at udfærdige en analyse af busdriften i kommunen. Af hensigtserklæringen fremgår:

"I 1. kvartal 2017 fremlægges en analyse af muligheder for at optimere den eksisterende busdrift med henblik på at tilrettelægge en busplan, som resulterer i det højst mulige serviceniveau inden

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

for den eksisterende ramme for kollektiv trafik. Analysen skal endvidere afdække mulighederne for at fastholde eksisterende serviceniveau for en lavere omkostning. I analysen indgår bl.a. data omkring den faktiske påstigningsfrekvens på alle buslinjer i Ringsted Kommune.”

Den 30. november 2017 blev Klima- og Miljøudvalget forelagt forslag til optimeret busdrift. I sagen indgik anbefaling om, at forslagene blev forelagt i sammenhæng med løsningsforslag i regi af Transportplanprojektet. Klima- og Miljøudvalget tog sagen til efterretning. Forslagene vedrørende optimering og serviceforbedringer af busdriften er derfor videreført og indarbejdet i nærværende sag og bilagsmateriale sammen med løsningsforslag fra Transportplanprojektet.

Nedenfor er løsningsforslagene vedrørende busdriftsanalysen gengivet i oversigtsform. Nærmere beskrivelse af løsningsforslagene fremgår af vedlagte bilag.

Nr.	Løsningsforslag	Økonomisk konsekvens (helårseffekt i tusind kr.)	Budgetår
Forslag 1	Optimering af rute 466 og 411	-800 Som del af Kommunebus: -300	Kollektiv trafik: Juni 2020. Kommunebus: Juni 2022.
Forslag 2	Nedlæggelse af weekendkørsel på rute 406 og 411	-400	Juni 2020.
Forslag 3 Model A	401A forlængelse til Benløse By	400	Juni 2020.
Forslag 3 Model B	401A forlængelse til Benløse By; 402+404 - Bybus 408 Halvtimesdrift. 405 Nedlægges	3.100	Juni 2020.
Forslag 3 Model C	401A forlængelse til Benløse By; 402+404 – Bybus (færre afgange) 408 Halvtimesdrift. 405 Nedlægges	2.500	Juni 2020.
Forslag 3 Model D	401A forlængelse til Benløse By; 404 omlægges til pendlerbus. Outlet - Ringsted St. ½ + 1 timedrift. 408 halvtimesdrift	1.900	Juni 2020.

Ad forslag 1 og 2) Optimering vedrører rute 466 og 411, der begge varetager skolekørsel. Såfremt forslag 1 gennemføres, som del af løsningsforslag vedr. kommunebus (se nedenfor), vil besparelsen udgøre 300 t. kr. Forslag 2 omhandler optimering vedrørende rute 406 og 411 hvor der er færrest passagerer.

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

Ad forslag 3 model A – D) Forslagene udgør fire forskellige modeller for busdriften i Ringsted By.

I forbindelse med finansieringen af løsningsforslag vedr. den kollektive bustrafik har Ringsted Kommune mulighed for at søge om tilskud til medfinansiering fra Pulje til investeringer i kollektiv trafik i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Ansøgningsfristen er den 1. september 2018. Der kan søges om op til 50 procent medfinansiering. Det er dog ikke sikkert, at der kan opnås tilskud. Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen forventer at kunne give meddelelse om tilsagn indenfor 3 måneder efter ansøgningsfristen eller det tidspunkt efter ansøgningsfristen, hvor de nødvendige oplysninger foreligger.

Forslag jf. Transportplanprojekt

Den 4. september 2017 besluttede Økonomiudvalget, at Ringsted Kommune indgik i samarbejde med Movia om et transportplanprojekt og udbud af den visiterede kørsel.

Formålet med transportplanprojektet er at sikre en mere effektiv kommunal trafikbetjening for den visiterede kørsel, således at kommunens vedtagne serviceniveau kan tilvejebringes så omkostningseffektivt som muligt. Som del af projektet er set på muligheden for at opnå bedre kapacitetsudnyttelse ved at omlægge den del af den kollektive trafik, der i dag varetager skolekørsel, til Kommunebus, således at de samme busser kan løse flere forskellige opgaver. Nedenfor er løsningsforslagene gengivet i oversigtsform. Nærmere beskrivelse af løsningsforslagene fremgår af vedlagte bilag.

Nr.	Løsningsforslag	Økonomisk konsekvens (helårseffekt i tusind kr.)	Budgetår
Forslag 4	Kommunebus: Skolelinjer 465-469, tandpleje-, svømme- og rutekørsel ved Vigersted skole.	-1.100	August 2022
Forslag 5	Flexrute-udbud (er gennemført)	-1.000	Oktober 2018
Forslag 6	Omlægning af kørsel til genoptræning til Flexkommune.	-300	Flexkommune: Oktober 2019.
Forslag 7	Ledelsesinformation	0	2018/2019.
Forslag 8	Gennemgang af visitationspraksis	0	2018/2019.
Forslag 9	Tilpasning af mødetider	0	2018/2019.

Ad Forslag 4) Ved forslag om omlægning af skolebusserne til kommunebus bevares det nuværende serviceniveau. Omlægningen af skolebusserne linje 465-469 indebærer således ikke en omlægning af ruterne. Omlægningen betyder dog mindre justeringer af køretider til tandpleje og svømmehal. Besparelsen opnås ved dels bedre kapacitetsudnyttelse, idet bussen kan bruges til flere formål og dels ved at der erfaringsmæssigt kan opnås en bedre pris ved at udbyde kørslen som Kommunebus.

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

For de øvrige passagerer ud over skolebørn kan der åbnes op for at de kan anvende bussen gratis eller ved billettering. Ved ønske om billettering vil der skulle afholdes udgift til billetteringsudstyr i de anvendte busser. Dette er ikke indregnet i den økonomiske konsekvens af forslaget.

I en Kommunebus-ordning forventes udgifter til at varetage nødvendig koordineringsfunktion, der i samarbejde med kommunens enheder og Movia kan planlægge og optimere anvendelsen af kommunebussen.

Ved omlægning af skoleruterne til Kommunebus er der mulighed for at anvende ledig kapacitet (Kommunebussen) til ad hoc kørsel i tidsrum ca. kl. 9-13 og ca. kl. 17 – 24 i hverdagene og hele weekenden. Den ledige kapacitet kan fx i et vist omfang anvendes som turbusser af skoler og dagsinstitutioner. Potentielt kan det give en yderligere besparelse på ca. 300.000 kr. Det er ikke indregnet i forslaget.

Skolebusserne linje 465-469 varetages i øjeblikket af to vognmænd i henhold til kontrakt med Movia. Kontrakterne udløber i 2022 og er uopsigelige i kontraktperioden. Movia vurderer, at der ikke er mulighed for at lave en frivillig aftale med vognmanden om tidlig opsigelse af kontrakten og med henblik på at omlægge rutekørslen til kommunebus. Forslaget kan således først indføres pr. august 2022.

Ad forslag 5) Økonomiudvalget godkendte den 30. januar efter anbefaling fra Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og undervisningsudvalget og Ældre- og genoptræningsudvalget, at der blev gennemført udbud i regi af Flexrute for den del at den visiterede kørsel, hvor det var vurderet at Flexrute var den bedst egnede løsning. Udbudsprocessen er afsluttet primo juni, og går i drift pr. oktober 2018. De forventede besparelser ved Flexrute-udbud vedrører bevillinger angående specialskole, beskyttet beskæftigelse og aktivitets- og samværstilbud, Børn- og familie (specialbørnehave) og skolekørsel. Det skal bemærkes, at hovedparten af disse udgifter er budgetlagt under de specialiserede områder, hvor der pt. er store økonomiske udfordringer.

Den politiske sagsgang og videre proces

Der er i forbindelse med transportplanprojektet etableret en politisk følgegruppe bestående af udvalgsformænd fra hhv. Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Ældre- og Genoptræningsudvalget, Børne- og Undervisningsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Kommissorium for følgegruppen blev besluttet den 4. september 2017. Formålet med følgegruppen er at man politisk har kunnet orientere sig om de forskellige muligheder for tilrettelæggelse af såvel den åbne som lukkede kørsel, herunder at orientere sig om sammenhænge mellem de forskellige typer kørsel, samt økonomien i de forskellige kørselsordninger. Der har været afholdt to møder i følgegruppen i hhv. december og april. Et tredje møde i maj måned blev grundet grundet afbud. Der er ikke planlagt yderligere møder i følgegruppen.

Såfremt man ønsker politisk at arbejde videre med forslagene, vil den politiske sagsgang for de forslag, der vedrører visiteret kørsel (forslag 5 – 9) blive afsluttet med behandlingen af denne sag.

Den politiske sagsgang for de forslag der vedrører kollektiv bustrafik, er en del af kommunens trafikbestilling, hvor kommunen hvert år indgiver trafikbestilling til Movia. Det drejer sig om forslag 1 – 4. I nærværende sag tager Byrådet stilling til den videre proces i relation til forslag vedrørende den kollektive bustrafik. Det skal bemærkes at forslaget vedrørende etablering af en kommunebus indebærer en ændring og herunder nedlæggelse af eksisterende rutebuslinjer. Derfor må dette forslag nødvendigvis ses i sammenhæng med trafikbestillingen til Movia.

Såfremt man ønsker at arbejde videre med forslagene vedrørende den kollektive trafik på nuværende tidspunkt, kan forslagene sendes i høring frem til den 31. oktober 2018.

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

Efter høringsfasen er afsluttet behandles hørings svarene og der tages stilling til, hvor løsningsforslag vedr. den kollektive trafik, der ønskes gennemført og skal indgå i den kommende trafikbestilling. Sagen behandles i december eller januar 2019 afhængig af om det besluttet at sende ansøgning til Puljen til investering i kollektive trafik og hvornår der efterfølgende foreligger afgørelse på ansøgningen.

I foråret 2019 behandles kommunens trafikbestilling til Movia, med henblik på at det kan få virkning fra sommeren 2020. Der er i sagens natur også mulighed for at tage stilling til forslagene i forbindelse med efterfølgende års trafikbestillinger. I givet fald bliver det tilsvarende senere implementeret.

Inddragelse og høring

Høringsperioden for de løsningsforslag der eventuelt sendes i høring er den 11. september til den 31. oktober.

Der er i givet fald planlagt afholdt et orienterings- og dialogmøde med skoler og busgruppen om løsningsforslag og den generelle transportbetjening. Busgruppen er nedsat af Landsbyforum.

Forslag 6 vedrørende omlægning af kørsel til genoptræning til Flexkommune skal sendes i høring i Ældreåd og Handicapråd.

Økonomi

Samlet er der med de forelagte forslag mulighed for finansiering af det mest vidtgående forslag vedr. optimering af busdriften (forslag 3 model B). Dog vil der først være fuld finansiering af dette forslag fra 2022 og det vil forudsætte at besparelser i relation til den visiterede kørsel (forslag 5 og 6) inddrages som en del af finansieringen af en serviceudvidelse i relation til den kollektive trafikbetjening.

Vurdering

Forslag til busdrift jf. analyse af den kollektive busdrift

Det vurderes at der med herværende forslag til optimering af den kollektive trafik er taget højde for pendlerpotentiale i tilknytning til Ringsted Station og sammenbinding af Ringsted bydele og handel i øst og vest. Analysearbejdet har dog ikke ført til mange forslag, der kan reducere omkostninger i relation til rutebuskørslen.

I forbindelse med analyse af den kollektive busdrift er der arbejdet med busdriften således at den kommer flest brugere til gode. Det betyder at nogle borgere, særligt i de tyndtbefolkede områder i kommunen, med nogle af forslagene vil opleve et reduceret serviceniveau i relation til rutekørslen, mens et flertal af borgerne vil opleve et forbedret serviceniveau. De borgere, der oplever serviceforringelser grundet ændrede busruter, kan fortsat anvende Flextur. Flextur er netop udviklet til at løse transportbehovet i områder, hvor den traditionelle kollektive transport ikke dækker, eller hvor passagergrundlaget ikke er tilstrækkeligt til egentlige rutebusser.

Det bemærkes, at en række af forslagene vedr. den kollektive trafik vil medføre en betragteligt serviceudvidelse, som man ikke nødvendigvis behøver at gennemføre. Herunder skal det bemærkes, at optimeringerne vedrørende forslagene om kommunebus først kan realiseres fra 2022. Det medfører, at såfremt det politisk besluttet at gennemføre alle optimeringsforslagene vil provenuet fra 2020 udgøre 2,2 mio. kr. og yderligere 1,4 mio. kr. fra 2022.

Såfremt man politisk ønsker at der skal arbejdes videre med serviceudvidelser anbefales det, at der sendes en ansøgning til Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik under Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen. Der er ikke tale om varige tilskud. Den varige finansiering skal i givet fald findes indenfor kommunens egne rammer.

Det skal endvidere bemærkes, at provenuet fra udbuddet vedrørende flex-rute som er gennemført og hvor provenuet forventes at udgøre 1 mio. kr., i alt overvejende grad budgetmæssigt ligger

under de specialiserede områder. Man kan vælge at lade provenuet finansiere serviceudvidelser i relation til kollektiv trafik, men det kan også vælges, at lade provenuet indgå som en del af budgetproces 2019. Provenuet kan f.eks. indgå som en del af løsningen i relation til de økonomiske udfordringer på de specialiserede områder.

Transportplanprojekt

Det vurderes at der med herværende forslag jf. Transportplanprojektet kan sikres en mere effektiv transportløsning for den visiterede kørsel, således at kommunens vedtagne serviceniveau kan tilvejebringes så omkostningseffektivt som muligt.

Angående omlægning af kørsel til genoptræning til Flexkommune kan borgerne i nogle tilfælde opleve længere ventetid efter træning samt omvejskørsel, og i andre tilfælde vil ventetiden og køretiden være kortere. Serviceniveauet indenfor Flexkommune vil ligge indenfor rammerne af for kvalitetsstandard kørsel til genoptræning. I dag varetages kørsel til vederlagsfri fysioterapi, specialiseret genoptræning og visiteret lægekørsel i Flexkommune. Det vurderes at en derfor at en omlægning af kørsel til genoptræning til Flexkommune (forslag 6) som sideeffekt vil reducere prisen pr. kørte kilometer på øvrige de kørsler der varetages i Flexkommune samt Flextur og Flexhandicap. Denne positive sideeffekt er ikke indregnet i den estimerede økonomiske effekt, idet det er meget svært, at vurdere hvor stor sideeffekten i givet fald vil blive.

Det skal anbefales at forslaget vedrørende etablering af en eventuel kommunebus ses i sammenhæng med trafikbestillingen vedrørende rutebuslinjerne, idet det indebærer en ændring og herunder nedlæggelse af eksisterende rutebuslinjer.

Administrationen vil anbefale at der i 2018/2019 arbejdes videre med forslagene vedr. ledelsesinformation og eventuel tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9). Gennemgang af visitationspraksis (forslag 8) henvises til arbejdet med en ny styringsstrategi på de specialiserede områder. Såfremt det videre arbejde og afledte forslag herfra kan få servicemæssige konsekvenser, vil eventuelle forslag til ændringerne blive forelagt relevante fagudvalg.

Som det fremgår af sagsfremstillingen er der ikke helt tidsmæssig sammenhæng mellem forslag til serviceudvidelser og finansieringsmuligheder. Hvilket kan tale for en udsættelse af stillingtagen til disse forslag, f.eks. til det tidspunkt hvor der kan indføres en kommunebus.

Endvidere vil en gennemførelse af de mest vidtgående serviceudvidelsesforslag ikke kunne gennemføres uden der findes finansiering udenfor rammerne af den kollektive trafik. Finansiering fra sparede midler under det specialiserede område til serviceudvidelser af den kollektive trafik, kan forekomme problematisk set i lyset af de nuværende økonomiske udfordringer.

Hertil kommer at det på nuværende tidspunkt kan være svært helt præcis, at vurdere hvilke behov og konsekvenser åbningen af den nye Ringsted bane vil få i forhold til den samlede kollektive trafik. Hvilket tillige kan tale for, at man udsætter en stillingtagen til ændringer i den kollektive bus trafikbetjening til man har et faktisk overblik i denne forbindelse.

På ovenstående baggrund anbefales det, at udskyde en stillingtagen til forslagene 1-4 med henblik på at de tidsmæssigt eventuelt kan indgå i trafikbestilling 2021/2022. Et eventuelt udestående finansieringsbehov må i givet fald indgå i de pågældende års budgetprocesser.

Det anbefales endvidere på baggrund af ovenstående bemærkninger, at provenuet fra forslagene 5 og 6 indgår i det tekniske budget for 2019.

Indstilling

Direktionen indstiller overfor Social- og Arbejdsmarkedsudvalget;

1. At det tages til efterretning, at gennemgang af visitationspraksis (forslag 8) indgår i det videre arbejde med en ny styringsstrategi i relation til de specialiserede områder.
2. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning.

Direktionen indstiller overfor Børne- og Undervisningsudvalget;

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

1. At det tages til efterretning, at gennemgang af visitationspraksis (forslag 8) indgår i det videre arbejde med en ny styringsstrategi i relation til de specialiserede områder.
2. At stillingtagen til forslag vedrørende kommunebus (forslag 4) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
3. At stillingtagen til optimering af rute 466 og 411 (forslag 1) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
4. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning.

Direktionen indstiller overfor Klima- og Miljøudvalget;

1. At stillingtagen vedrørende forslag til optimering af rute 466 og 411 (forslag 1) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
2. At stillingtagen forslag vedr. nedlægning af weekendkørsel på rute 406 og 411 (forslag 2) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
3. At stillingtagen vedrørende forslagene om forlængelse af rute 401A til Benløse by mv. (forslag 3 model A – D) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
4. At stillingtagen til forslag vedrørende kommunebus (forslag 4) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
5. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning.

Direktionen indstiller overfor Ældre- og Genoptræningsudvalget;

1. At kørsel til genoptræning omlægges til Flexkommune (forslag 6).
2. At det tages til efterretning, at gennemgang af visitationspraksis (forslag 8) indgår i det videre arbejde.
3. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning.

Direktionen indstiller overfor Økonomiudvalget;

1. At stillingtagen vedrørende forslag til optimering af rute 466 og 411 (forslag 1) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
2. At stillingtagen forslag vedr. nedlægning af weekendkørsel på rute 406 og 411 (forslag 2) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
3. At stillingtagen vedrørende forslagene om forlængelse af rute 401A til Benløse by mv. (forslag 3 model A – D) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
4. At stillingtagen til forslag vedrørende kommunebus (forslag 4) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022.
5. At kørsel til genoptræning omlægges til Flexkommune (forslag 6).
6. At det økonomiske provenu fra forslag 5 og 6 indgår i det tekniske budget for 2019.
7. At det tages til efterretning, at gennemgang af visitationspraksis (forslag 8) indgår i det videre arbejde med en ny styringsstrategi i relation til de specialiserede områder.
8. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning.

Beslutning i Handicaprådet den 15-08-2018

Handicaprådet finder det vanskeligt at gennemskue på baggrund af sagsfremstillingen, hvad forslagene betyder for de mennesker, det vedrører. DH-siden påtænker at afgive et hørings svar.

Ej til stede:

Karl Østergaard Hansen, Niels Kasper Hansen

Fraværende:

Karl Østergaard Hansen

Niels Kasper Hansen

Supplerende sagsfremstilling

Høringssvar fra Handicaprådet er tilføjet som bilag (**bilag 4**).

Beslutning i Ældrerådet den 20-08-2018

Ældrerådet henstiller, at kommende kørsel til det nye Sundhedshus ind tænkes i den nye kollektive trafikplan. I det foreliggende materiale fremgår dette ikke.

Ældrerådet ønsker ikke, at borgerne skal opleve længere ventetid end de plejer efter træning på Knud Lavard Centret end i dag, da Ældrerådet mener den er lang nok. Desuden ønsker Ældrerådet, at der er mulighed for hjælp til f.eks. toiletbesøg i ventetiden.

Ej til stede: Inger Glerup

Fraværende:

Inger Glerup

Beslutning i Børne- og Undervisningsudvalget den 20-08-2018

Anbefales godkendt.

Beslutning i Ældre- og Genoptræningsudvalget den 20-08-2018

Anbefales godkendt med bemærkningen om, at det er bemærket at Ældrerådet har ønsker til serviceniveauet vedrørende hjælp i ventetiden som ligger udover herværende forslag vedrørende transporten. Ældrerådet har mulighed for at fremsende forslaget til Byrådet i forbindelse med høringen vedrørende budgetforslag 2019.

Ej til stede: Per Nørhave, Tina-Mia Eriksen og Jan Jakobsen

Fraværende:

Per Nørhave (hjpen) O

Tina-Mia Eriksen (tmer) O

Jan Jakobsen (jja) Ø

Beslutning i Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 22-08-2018

Anbefales godkendt.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 23-08-2018

Punkt 1-4 anbefales godkendt med bemærkning om, at der skal sikres tilstrækkelig kapacitet til det kommende sundhedscenter.

Vedrørende pkt. 5 ønsker Klima- og Miljøudvalget, at administrationen arbejder videre med tilpasning af mødetider, inden der kan tages politisk stilling til punktet. Tiltag vedr. ledelsesinformation tages til efterretning.

Ej til stede: Johnny Dahlgaard

Fraværende:

Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (hjjoda) V

Beslutning i Økonomiudvalget den 04-09-2018

Anbefales godkendt med fagudvalgenes bemærkninger.

Bilag 1 – Dagsordentekst/Referat fra behandling af sagen i Byrådet den 10-09-2018 19:00

Beslutning i Byrådet den 10-09-2018

Godkendt med fagudvalgenes bemærkninger.

Ej til stede: Johnny Dahlgaard og Nichlas Riise

Fraværende:

Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (hjjoda) V

Nichlas Riise (nrui) A (stedfortræder for Mette Ahm-Petersen)