

## Bilag 2 - Hvidbog

I høringsperioden, der løb fra den 18. maj 2020 til den 9. august 2020, er der indkommet i alt 2 høringsvar.

Herunder behandles høringsvarene. Høringsvarene i deres helhed fremlægges ligeledes som bilag til dette dokument.

### Indkomne høringsvar

<b>Høringssvar nr. 1</b>		
<p>Lasse Bencke har på vegne af 15 beboere i Mulstrup fremsendt et fælles høringsvar. Det fremgår af et af de medsendte dokumenter, at høringsvaret er afgivet på vegne af i alt 14 personer, ligesom det indsendte høringsvar nr. 2 fra Morten Holme Lindberg bakker op om det fælles høringsvar, hvorved punkterne herunder repræsenterer i alt 15 personer.</p> <p>En skrivelse fra Nordrup-Farendløse lokalråd er også medsendt som bilag og behandles ligeledes herunder.</p> <p>En tidligere fremsendt skrivelse til administration og byråd er medsendt som bilag, behandles sidst i nærværende dokument.</p>		
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	<b>Forslag til handling</b>
Det er uklart hvad beboerne høres om, men det antages i de efterfølgende bemærkninger at der er tale om én samlet høring omfattende både det etablerede hegn samt omklassificeringen af vejstykket ud mod Haslevvej.	Trods den oplevede uklarhed, beskriver høringsvarene de oplevede eller forventede konsekvenser ved at vejstykket udgår som vejareal samt lukkes for alt trafik inkl. cyklister og gående.	Ingen.

<p>Efter hegnet er opsat, skal skolebørn i Mulstrup ud på en lang og trafikfarlig omvej for at komme med bussen, herunder skal den uoplyste og trafikerede Nordrupvej krydses to gange, ligesom børnene skal gå 100 meter langs Haslevvej hvor der ikke er fortovej. Den nye omvej udgør en langt større sikkerhedsmæssig risiko end den korte rute "igennem" hegnet.</p> <p>Der er i området flere ældre som er afhængig af nem adgang til offentlig transport. For dem der er dårligt gående er det i dag nærmest umuligt at benytte offentlig transport grundet den store afstand, ligesom trafiksikkerheden, som for skolebørnene, ikke er blevet forbedret.</p>	<p>Omvejen for beboere på Nordrupvej kan være op til ca. 6-700 m., svarende til 8-10 minutters ekstra rejsetid ved normal gang. Rejsetiden for små børn eller gangbesværede vil være længere.</p> <p>Den nyetablerede krydsningshelle ved den omlagte Nordrupvej tilbyder den mest trafiksikre krydsning af Haslevvej, og det er administrationens opfattelse at den anvendes af langt de fleste lette trafikanter bosiddende uden for Mulstrup.</p> <p>Krydsningsforholdene ved den nu lukkede Nordrupvej minder om forholdene andre steder i kommunen langs større veje, ligesom antallet af lette trafikanter i det gamle kryds er faldet efter omlægningen af Nordrupvej, samt at hastigheden på Haslevvej er blevet sænket til 60 km/t.</p>	<p>Ingen.</p>
<p>Hegnet gør det så godt som umuligt at vedligeholde græsarealerne samt klippe hæk. Såfremt hegnet opretholdes ønskes en konkret plan for hvornår kommunen vil slå græsset, klippe de tilstødende hække mm.</p>	<p>Selv for en mindre traktor eller stor plæneklipper er der god adgang til græsarealerne både inden og uden for hegnet. En stejl kant langs nordsiden af græsarealet kan ikke slås med almindelig græsslåmaskine.</p> <p>Hegnet er opsat med en sådan afstand til skel og eksisterende hækbeplantning, at administrationen vurderer at det forsåt vil være muligt for lodsejerne at klippe hækkene.</p> <p>Vejrabatter slås normalt 1-2 gange og fremstår i den mellemliggende periode med højt græs, ukrudt mm. Ønskes et udseende som det nuværende, vurderer administrationen at 12-16 årlige slåninger er nødvendige, svarende til en forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. kr. 5-7.000,-</p>	<p>Den stejle kant langs den nordlige kant af græsarealet omprofileres, se også handling under høringsvar nr. 2</p> <p>Det besluttes om græsarealet skal plejes af kommunen som almindelig vejrabat med 1-2 årlige slåninger, eller med 12-16 årlige slåninger for at opretholde det nuværende udseende.</p> <p>Alternativt kan det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for områdets beboere mod at beboerne plejer arealet.</p>

<p>Der er for mange år siden opsat en sten på græsareal til minde om genforeningen i 1920. Mindestenen er udtryk for lokalånd og det etablerede hegn er ikke en værdig måde at behandle et kulturminde.</p>	<p>Mindesmærket vil forsat kunne besøges via den nu lukkede del af Nordrupvej.</p> <p>Såfremt arealet driftes som almindelig vejrabat, vurderer administrationen, at mindesmærket i perioder vil være helt eller delvist skjult af højt græs, ukrudt mm., da der er tale om et mindre mindesmærke.</p>	<p>Det besluttet om græsarealet skal plejes af kommunen som almindelig vejrabat med 1-2 årlige slån timer, eller med 12-16 årlige slån timer for at opretholde det nuværende udseende.</p> <p>Alternativt kan det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for området beboere mod at beboerne plejer arealet.</p>
<p>Som tidligere oplyst er områdets beboer meget interesseret i at indgå i en dialog omkring udformningen af det nuværende vejareal og har som udgangspunkt ikke noget imod at arealet omklassificeres, men det afhænger af hvordan hegnet ender med at være udformet.</p> <p>I sin nuværende form kan vi ikke andet end at modsætte os kommunens intentioner jf. punkterne nævnt herover.</p> <p>Herefter beskrives konkrete løsningsforslag til udformning af arealet, inkl. forslag til planter, blomsterkasser, træer mm. Der henvises til høringsvaret for fuld beskrivelse.</p>	<p>Administrationen har ifbm. cykelstiprojektet været i løbende god dialog med områdets beboere og forventer at det gode samarbejde vil kunne fortsætte omkring en evt. anden udformning af arealet.</p>	<p>Administrationen bemyndiges til at søge en aftale indgået om brugsret af arealet mod at beboerne selv plejer arealer.</p>

**Mødsendt skrivelse fra Nordrup-Farendløse lokalråd.**

Nordrup-Farendløse lokalråd støtter det fremsendte hørings svar med tilhørende løsningsforslag vedrørende adgang til busstoppestederne på Haslevvej i Mulstrup.	Ingen	Ingen
Lokalrådet henviser til ligestilling med adgangsforholdene for gående og cyklister på den lukkede Amtstue Allé samt adgangsforholdene fra stier i boligområdet Kærhave og ud til Køgevej.	Administrationen vurderer at krydsningsforholdene ved den nu lukkede Nordrupvej minder om forholdene andre steder i kommunen langs større veje, ligesom antallet af lette trafikanter i det gamle kryds er faldet efter omlægningen Nordrupvej, samt at hastigheden på Haslevvej er blevet sænket til 60 km/t	Ingen.

**Høringssvar nr. 2**

Morten Holme Lindberg har fremsendt et høringssvar, som skal ses som et tillæg til det fælles høringssvar behandlet herover. Høringssvaret beskriver lokale udfordringer ud fra Morten Holme Lindbergs ejendom på hjørnet Haslevvej / "gammel" Nordrupvej.

Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Jeg bakker op om det fælles høringssvar indsendt af Lasse Bencke, men har følgende tilføjelser.	Se fælles høringssvar herover	Ingen
<p>Kommunen vedligeholder ikke græsarealet hvor der tidligere var vej, og det ser forfærdeligt ud når det ikke bliver passet, omvendt betyder et velpasset areal meget for landsbyidyllen.</p> <p>Grundet hegnet er det ikke nu ikke længere muligt at få adgang til at slå græsarealet på ydersiden af hækkene.</p> <p>Efter græsarealet ved hegnet er blevet hævet er det ikke muligt at slå arealet med en græsslåmaskine.</p>	<p>Vejrabatter slås normalt 1-2 gange og fremstår i den mellemliggende periode med højt græs, ukrudt mm. Ønskes et udseende som det nuværende, vurderer administrationen at 12-16 årlige slåninger er nødvendige, svarende til en forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. kr. 5-7.000,-</p> <p>Selv for en mindre traktor eller stor plæneklipper er der god adgang til græsarealerne både inden og uden for hegnet. En stejl kant langs nordsiden af græsarealet kan ikke slås med almindelig græsslåmaskine.</p>	<p>Det besluttes om græsarealet skal plejes af kommunen som almindelig vejrabat med 1-2 årlige slåninger, eller med 12-16 årlige slåninger for at opretholde det nuværende udseende.</p> <p>Alternativt kan det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for områdets beboere mod at beboerne plejer arealet.</p> <p>Den stejle skråning langs den nordlige kant af græsarealet omprofileres.</p>
Efter der er blevet tilført jord langs hegnet, vil regn – og smeltevand ikke som før kunne løbe ud til Haslevvej, men ende i min have.	Administrationen er opmærksom på problemstillingen.	Den stejle skråning langs den nordlige kant af græsarealet omprofileres således at regn – og smeltevand ikke ledes ind på privat ejendom.
Løsningen med hegn er hverken en pæn eller holdbar løsning og folk kan stadig passere hegnet hvor det støder op mod skel / hække. Såfremt kommunen ikke laver en anden løsning, vil jeg tilbyde de lokale beboere at flytte mit hegn længere ind, således at min have kan benyttes som gennemgang.	For at tillade plads til hækkлипning, er hegnet placeret et stykke fra skel / hække. Dette mellemrum er stor nok til at fodgængere med lidt besvær kan passere. En tilbageflytning af hækken vil forbedre mulighederne for at passere forbi hegnet.	Ingen

<p>Modsat hækkene i området der følger terrænet, er hegnet udført vandret, hvilket er en skændsel for det fine hækmiljø i området.</p>	<p>Set fra Haslevvej siden, afviger det vandrette hegn fra de omkringliggende hække. Der er dog påfyldt jord omkring hegnet hvilket har formindsket denne effekt. Omvendt, set fra "gammel" Nordrupvej siden, flugter hegnet med vejskilt, bagvedliggende hustag, tagrende mm.</p>	<p>Administrationen undersøger om hegnets overside kan modificeres. Evt. kan hegnets visuelle fremtoning reduceres ved beplantning omkring hegnet.</p>
<p>Grundet ovenstående foreslås at arealet gives til Morten Holme Lindberg og genbo Anders Weber, da det alligevel kun er os der passer arealet. Det er trist ikke længere at kunne kigge ud på et velpasset areal.</p>	<p>Byrådet besluttede den 11. maj 2020 pkt. 13, at arealet bevares som kommunalt ejet grønt areal, uden frasalg eller overdragelse.</p> <p>Vejrabatter slås normalt 1-2 gange og fremstår i den mellemliggende periode med højt græs, ukrudt mm. Ønskes et udseende som det nuværende, vurderer administrationen at 12-16 årlige slåninger er nødvendige, svarende til en forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. kr. 5-7.000,-</p>	<p>Det besluttes om græsarealet skal plejes af kommunen som almindelig vejrabat med 1-2 årlige slåninger, eller med 12-16 årlige slåninger for at opretholde det nuværende udseende.</p> <p>Alternativt kan det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for områdets beboere mod at beboerne plejer arealet.</p>
<p>Afslutningsvis håber jeg at kommunen vil komme beboerne i møde og genoverveje beslutningen om hegnet. Løsningen med den omlagte Nordrupvej er helt fantastisk, lige bortset fra hegnsløsningen. Havde man bortgivet arealet – måske ikke som ejerskab, men som brugsret, så havde vi kunne passe og pleje arealet så Mulstrup kunne være sig selv bekendt.</p>	<p>Byrådet besluttede den 11. maj 2020 pkt. 13, at arealet bevares som kommunalt ejet grønt areal, uden frasalg eller overdragelse.</p>	<p>Det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for områdets beboere mod at beboerne plejer arealet.</p>

## Øvrige indkomne bemærkninger, forslag m.m. modtaget før høringsperioden

<b>Tidligere fremsendt skrivelse af d. 26. februar 2020 sendt til administration og byråd.</b> Er medsendt som bilag til det fælles hørings svar fra 15 beboere i Mulstrup		
<p>Beboerne på "gammel" Nordrupvej modsætter sig planerne om etablering af et hegn, da der mangler en retvisende årsag der kan sandsynliggøre behovet for et hegn.</p> <p>Planerne om at blænde Nordrupvej helt af har en væsentlig negativ betydning for mange af områdets beboere og kommunen bør undersøge om der er et behov.</p> <p>Siden der er i september 2019 blev placeret en række store marksten ved den tidligere indkørsel, er antallet af udefrakommende trafikanter meget begrænset. De få fodgængere der benytter arealet skal typisk med bussen og deres færden udgør ingen trafikale fare.</p>	<p>Hegnet er blevet opsat jf. beslutning i Byrådet den 8. april 2019 pkt. 16 om at den eksisterende Nordrupvej igennem Mulstrup lukkes fysisk ved Haslevvej for al færdsel inkl. gående og cyklister.</p>	Ingen.
<p>Et hegn vil betyde at skolebørn i Mulstrup skal ud på en lang og trafikfarlig omvej for at komme med bussen, herunder skal den uoplyste og trafikerede Nordrupvej krydses to gange, ligesom børnene skal gå 100 meter langs Haslevvej hvor der ikke er fortover. Denne omvej udgør en langt større sikkerhedsmæssig risiko end den nuværende korte rute.</p> <p>Der er i området flere ældre som er afhængig af nem adgang til offentlig transport, det er urimeligt at tvinge dårlige gående personer til en omvej på mindst 500 m.</p>	<p>Omvejen for beboere på Nordrupvej kan være op til ca. 6-700 m., svarende til 8-10 minutters ekstra rejsetid ved normal gang. Rejsetiden for små børn eller gangbesværede vil være længere.</p> <p>Den nyetablerede krydsningshelle ved den omlagte Nordrupvej tilbyder den mest trafiksikre krydsning af Haslevvej, og det er administrationens opfattelse at den anvendes af langt de fleste lette trafikanter bosiddende uden for Mulstrup.</p> <p>Krydsningsforholdene ved den nu lukkede Nordrupvej minder om forholdene andre steder i kommunen langs større veje, ligesom antallet af lette trafikanter i det gamle kryds er faldet efter omlægningen af Nordrupvej, samt at hastigheden på Haslevvej er blevet sænket til 60 km/t.</p>	Ingen.

<p>I forbindelse med omlægning af Nordrupvej er den maksimale tilladte hastighed på Haslevvej i gennem Mulstrup sænket til 60 km/t. Hvis "gammel" Nordrupvej ønskes afspærret pga. trafiksikkerheden bør byrådets beslutning genovervejes, da udgangspunktet for beslutningen ikke længere er den samme.</p>	<p>Den maksimalt tilladte hastighed er sænket til 60 km/t igennem Mulstrup, et tiltag som indgik i projektet fra et tidligt stadie.</p>	<p>Ingen.</p>
<p>Da kommunens egen vedligeholdelse af græsrabatter, grøfter mm. til tider er meget mangelfuld, har flere af området beboere sørget for græsslåning mm. Såfremt vejen blændes af vil dette ophøre, da det ikke længere er muligt at få adgang med havetraktor ligesom der ikke være samme mulighed for hækklipning. Såfremt hegnet etableres bør kommunen fremlægge en plan for den fremtidige vedligeholdelse og hækklipning.</p>	<p>Selv for en mindre traktor eller stor plæneklipper er der god adgang til græsarealerne både inden og uden for hegnet. En stejl kant langs nordsiden af græsarealet kan ikke slås med almindelig græsslåmaskine.</p> <p>Hegnet er opsat med en sådan afstand til skel og eksisterende hækbepantning, at administrationen vurderer at det forsat vil være muligt for lodsejerne at klippe hækkene.</p> <p>Vejrabatter slås normalt 1-2 gange og fremstår i den mellemliggende periode med højt græs, ukrudt mm. Ønskes et udseende som det nuværende, vurderer administrationen at 12-16 årlige slåninger er nødvendige, svarende til en forøgelse af de årlige driftsudgifter med ca. kr. 5-7.000,-</p>	<p>Den stejle skråning langs den nordlige kant af græsarealet omprofileres, se også handling under høringsvar nr. 2</p> <p>Det skal besluttes om græsarealet plejes af kommunen som almindelig vejrabat med 1-2 årlige slåninger, eller med 12-16 årlige slåninger for at opretholde det nuværende udseende.</p> <p>Alternativt kan det undersøges om der kan indgås en aftale om brugsret for området beboere mod at beboerne selv plejer arealet.</p>
<p>Beboerne er af den opfattelse at byrådets beslutning om at lukke "gammel" Nordrupvej fysisk allerede er implementeret med de mange marksten og etablering af græsarealet.</p>	<p>Hegnet blev opsat jf. beslutning i Byrådet den 8. april 2019 pkt. 16 om at den eksisterende Nordrupvej igennem Mulstrup lukkes fysisk ved Haslevvej for al færdsel inkl. gående og cyklister.</p>	<p>Ingen.</p>
<p>Igennem Mulstrup er der flere mindre sideveje til Haslevvej, skulle der være noget ræsonnement i at hegnet etableres for at højne trafiksikkerheden, bør der også etableres hegn ved disse sideveje.</p>	<p>Administrationen vurderer at krydsningsforholdene ved den nu lukkede Nordrupvej minder om forholdene andre steder i kommunen langs større veje, ligesom antallet af lette trafikanter i det gamle kryds er faldet efter omlægningen Nordrupvej, samt at hastigheden på Haslevvej er blevet sænket til 60 km/t</p>	<p>Ingen</p>

<p>Et evt. hegn bør først opsættes efter beslutning om at nedklassificere "gammel" Nordrup til privat fællesvej er udført i praksis, således at offentlige midler ikke benyttes på et stykke jord der muligvis står til at skifte ejer og hvor en given grundejerforening ikke har haft muligheder for at komme med indsigelser.</p>	<p>Byrådet besluttede den 11. maj 2020 pkt. 13, at arealet bevares som kommunalt ejet grønt areal, uden frasalg eller overdragelse.</p> <p>Byrådet skal træffe endelig beslutning om hvorvidt vejstrækningen skal nedklassificeres om ca. 3 år.</p>	<p>Ingen</p>
<p>Det virker som lemfældig brug af kommunens ressourcer at etablere et hegn som ingen ønsker og med det formål at løse et problem som ikke er der. Vi henstiller til at beslutningen genovervejes.</p>	<p>Hegnet er blevet opsat jf. beslutning i Byrådet den 8. april 2019 pkt. 16 om at den eksisterende Nordrupvej igennem Mulstrup lukkes fysisk ved Haslevvej for al færdsel inkl. gående og cyklister.</p>	<p>Ingen.</p>

### Administrationens afsluttende bemærkninger

De to høringssvar fremgår i helhed herunder.

## Kristoffer Sterner Weile

---

**Fra:** Lasse Bencke <lassebencke@gmail.com>  
**Sendt:** 7. august 2020 23:09  
**Til:** Kristoffer Sterner Weile  
**Emne:** Svar på høring af 02.06.2020  
**Vedhæftede filer:** Svar på høring af 02.06.2020.pdf; bilag 1.pdf; bilag 2.png

Hej Kristoffer.

Hermed fremsendes høringsvaret fra beboerne i Mulstrup ift. jeres skrivelse af 02.06.2020 vedr. det nedlagt vejareal mellem "gammel" Nordrupvej og Haslevvej.

Foruden høringsvaret er der vedhæftet :

- Bilag 1: vores tidligere fremsendte skrivelse (06.03.2020).
- Bilag 2: Nordrup- Farendløse lokalråds opbakning til vores forslag.

På vegne af beboerne.

Lasse Bylov Bencke

Det forløb der ligger op til udsendelsen af denne høring er i mildest talt meget forvirrende og det er forsat en smule uklart hvad beboerne på og omkring "gammel" nordrupvej (fremover kaldet beboerne) helt præcist hører om.

Vi antager, at der er tale om én samlet høring, der både inkluderer etableringen af hegn og omklassificeringen af vejstykket ud mod Haslevvej.

Vi har tidligere indsendt en skrivelse af 06.03.2020 (vedhæftet mailen som bilag 1), hvor af en del af vores kritikpunkter også er opsummeret.

Medunderskrivernes navn og adresse fremgår fra bilag 1 og Nordrup-Farendløse lokalråds opbakning er vedhæftet som bilag 2.

## 1) Kritikpunkter

Som at det tidligere har været fremsendt til kommunen både af beboerne og af Nordrup- Farendløse lokalrådet, har der blandt beboerne været meget modstand i mod etableringen af hegnet.

Disse kritikpunkter kan generelt opsummeres således:

### 1.1 Skolebørn

Der findes i på "gammel" nordrupvej flere skolebørn, der dagligt tager en skolebus fra Haslevvej. Inden at hegnet blev etableret skulle disse børn ikke krydse nogen veje endsige gå på kørebanen. Efter at hegnet er blevet opsat skal de nu krydse en uoplyst trafikeret landevej to gange, samt gå ca. 100 meter på en vej uden fortov. "Den ny vej" udgøre i sig selv en langt større sikkerhedsmæssig risiko end at nogle ikke-eksisterende cyklister skulle forcerer et ujævnt stykke med græs, for at svinge højre og køre mod Ringsted.

### 1.2 Ældre

Blandt området beboer findes der flere ældre, som er afhængig af nem adgang til bussen på Haslevvej. For dem som er dårligt gående, er det i dag nærmest umuligt at benytte den offentlige transport i og med, at hegnet har fordoblet afstanden til busstoppestedet. Ganske som med skolebørnene er deres trafiksikkerhed ikke blevet forbedret.

### 1.3 Vedligeholdelse

Med etableringen af hegnet, er det så godt som umuligt for de omkringliggende parceller, at vedligeholde græsområdet, som at det ellers har været tilfældet.

Hvis at vejen forsat er hermetisk lukket, efterlyses en konkret plan for hvornår og i hvilket omfang at kommunen vil slå græsset, klippe de tilstødende hække osv.

### 1.4 Kulturminde

Borgerne i Mulstrup gik for mange år siden, sammen om at sætte en mindesten for den danske genforeningen med Sønderjylland i 1920. Stenen blev doneret af en lokal landmand og finansieringen rejst blandt området beboer. Selvom stenen i sig selv ikke ser ud af meget, er den også et udtryk for en lokalånd og det etablerede hegn er ikke en værdigmåde at behandle et kulturminde på.

## 2) Omklassificering.

Som at vi har tidligere har annonceret, så er vi meget interesseret i at indgå i en dialog omkring udformningen af det nuværende vejareal. I udgangspunktet ikke noget problem med at området Omklassificeres, men det afhænger helt af hvordan hegnet ender med at være udformet.

I sin nuværende form, kan vi ikke andet end modsætte os kommunens intentioner, med udgangspunkt i punkterne 1.1-1.4.

## 3) Løsningsforslag

Vi foreslår at hegnet fjernes (alternativt at der fjernes et eller flere moduler) og der i stedet beplantes med en stedsegrøn plante (f.eks. Laurbærkirsebær, Buskbom e.l.).

Hvis der kun fjernes enkelte moduler af hegnet, kan resten af hegnet beplantes med tilsvarende planter og der kan etableres en cykel chikane i det åbne stykke (f.eks marksten eller tilsvarende).

Ved den skellinje der støder op til "gammel nordrupvej" etableres blomsterkasser/højbede, der både kan fungerer som refleksmarkeringer, trafikchikane, samt forskønne området.

For at fejrer det nye rekreative område, ville der kunne plantes et træ, der med tiden vil kunne vokse sig stort og flot.

Ovenstående forslag er netop kun et forslag, og det bør være tydeligt, at vi er meget fleksible i selve udformningen. Vi ønsker at være en del af udformningen og tage ansvar for området og derfor opfordre vi til et dialogbaseret samarbejde med kommunens administration, med henblik på at tilvejebringe en løsning der er både er sikker, økonomisk forsvarlig og ikke mindst praktisk for områdets beboer.

Til Kristoffer Sterner Weile, samt byrådet i Ringsted kommune.

Flere af os beboer på gammel "Nordrupvej" modsætter os på det kraftigste kommunens planer om at etablere et hegn hvor den tidligere udkørsel til Haslevvej lå..

Grundlæggende mangler der en retvisende årsag, der kan sandsynliggøre behovet for et hegn.

Planerne om at blænde gammel nordrupvej helt af, har en væsentlig negativ betydning for mange af områdets beboer og derfor bør kommunen i det mindste undersøge om der rent faktisk er et behov.

Siden der tilbage i september 2019 blev placeret en række store marks ten på den "nye" matrikel, er antallet af udefra kommende trafikanter meget begrænset, grænsende til ikke-eksisterende.

De få forgængere der kommer, skal typisk med bussen mod Ringsted og udgøre ved deres færden ingen trafikal fare.

Foruden ovenstående, skal vi bede byrådet tage stilling til og besvare nedenstående punkter.

1)

Der findes i på "gammel" nordrupvej flere skolebørn, der dagligt tager en skolebus fra Haslevvej (mod Ringsted). I dag skal disse børn ikke krydse nogen veje endsige gå på kørebanen. Hvis at vejen blokeres for gående, vil de fremover skulle krydse en uoplyst trafikeret landevej to gange, samt gå ca. 100 meter på en vej uden fortover.

Dette udgøre i sig selv en langt større sikkerhedsmæssig risiko end at nogle ikke-eksisterende cyklister skulle forcerer et ujævnt stykke med græs, for at svinge højre og køre mod Ringsted. Hvordan hænger dette sammen med, at byrådet ønsker at højne sikkerheden for bløde trafikanter?

2)

Blandt områdets beboer findes der flere ældre, som er afhængig af nem adgang til bussen på Haslevvej. Mener byrådet at der rimeligt, at tvinge dårligt gående personer ud på minimum 500 meter omvej.

3)

ifm. etableringen af "ny" Nordrupvej blev der samtidig lavet fartbegrænsning på 60 km/t gennem Mulstrup. Hvis at gammel Nordrupvej ønskes afspærres pga. trafikikkerhed, bør byrådets beslutning genovervejes, da udgangspunktet for beslutningen ikke længere er den samme.

4)

Da kommunens egen vedligeholdelse af græsrabatter, grøftekanter osv. til tider er meget mangelfuld, har flere af områdets beboer sørget for at den slags ikke gror til og at der generelt ser acceptabelt ud. Såfremt at vejen blændes af, vil det dels betyde at denne lokale indsats ophører i og med at der ikke længere er adgang med havetraktor og dels vil det betyde at en enkelte husstand ikke vil have samme mulighed for at klippe den tilstødende hæk. Såfremt at planerne om etablering af et hegn gennemføres, bør kommunen formulering en plan for hvordan at den fremtidig vedligeholdelse skal foregå og hvordan hækkeklipping afvikles.

5)

Vi er af den opfattelse, at byrådets beslutning af 26.03.2019 om at lukke gammel Nordrupvej fysisk allerede er implementeret med de mange mark sten og græsareal.

6)

Igennem Mulstrup er der flere mindre sideveje til Haslevej, hvor at trafikanter kan dreje ind. Skulle der være noget ræsonnement i argumentationen om at hegnet etableres for at højne trafikikkerheden, er det vel de små vejes for tur næste gang?

7)

Såfremt at byrådet forsat har ambitioner om at gøre "gammel" nordrupvej til en privat fællesvej, bør etableringen af et eventuelt hegn først opsættes efter at denne beslutning er udført i praksis. Det er omsonst at benytte offentlige midler på en et stykke jord der muligvis står til at skifte ejer og hvor en given grundejerforening ikke har mulighed for at komme med indsigelser.

Med baggrund i ovenstående, virker det helt generelt som lemfældigt brug af kommunens ressourcer, at ville etablere et hegn, som ingen ønsker og med det formål at løse et problem der ikke er der. Vi indstiller til, at byrådet genovervejer deres beslutning inden at der går alt for megen bureaukrati i den og der lige pludselig skal fordyrende eksterne konsulenter indover.

Venlig Hilsen

Anders Weber - Nordrupvej 2

Lasse & Sarah Bylov Bencke – Nordrupvej 3

Michael og Lotte Jensen – Nordrupvej 4

Frederick Juliussen & Inge Degn Johansson - Nordrupvej 5

Inger Margrete Petersen – Nordrupvej 7

Lucia, Renate og Ole Jørgensen – Nordrupvej 9

Jens Handberg Johansen – Nordrupvej 11





Holger Nielsen – Haslevej 162

Anders Posche - Nordrupvej 17

SV: Høringssvar på skrivelse af 02.06.2020.



Lars Vang <fa.vang@mail.dk>  
To • 'Lasse Bencke'  
Cc • anders.weber@hotmail.com

 Reply  Reply All  Forward 

to 06-08-2020 17:01

Hej Lasse.

Lokalrådet støtter jeres høringssvar med tilhørende løsningsforslag vedrørende adgang til busholdepladsen på Haslevvej i Mulstrup.

Lokalrådet henviser til ligestilling med adgangsforholdene for gående og cyklister på den lukkede Amtstue Allé i Ringsted by og til adgangsforholdene på stier fra boligområdet i Kærehave til stien på Køgevejen.

Med venlig hilsen  
NORDRUP-FARENDLØSE LOKALRÅD  
På Lokalrådets vegne  
Lars Vang

## Kristoffer Sterner Weile

---

**Fra:** Morten Holme Lindberg <morten@rx3.dk>  
**Sendt:** 9. august 2020 20:14  
**Til:** Kristoffer Sterner Weile  
**Emne:** Fwd: Fwd: Svar på høring af 02.06.2020  
**Vedhæftede filer:** Svar på høring af 02.06.2020.pdf; bilag 1.pdf; bilag 2.png

Hej Kristoffer!

Jeg bakker helt op om de ting der bliver skrevet af min nabo Lasse. Men jeg har et par yderligere ting, som han ikke har med i overvejelserne:

- Der sker ingen pasning af området hvor vejen nu er slettet - og jeg kan ikke komme ud og slå græsset derude. Det ser forfærdeligt ud når det ikke bliver passet. Samtidig kan Anders ikke komme ud og slå græsset på ydersiden af hans hæk - ligesom at jeg heller ikke kan! I har altid været elendige som kommune til at passe området - så det har Anders og jeg klaret og jeg har passet jeres område nede på trekanten ved buskuret - så området omkring min grund ikke ligner et faldefærdigt område men en fint lille landsby idyl. Det har I ødelagt nu med det hegn. Det at I har hævet grunden gør endda at man ikke en gang nu kan slå med græsslåmaskine længere! Sørgeligt!
- Det gamle vejområde som I nu har lukket inde er nu heller ikke åbent for hvis der kommer store regnmængder eller smeltevand. Med den dyng jord I har smidt vil AL smeltevand fra den gamle Nordrupvej ende inde i min have fordi det ikke får frit løb ud til Haslevvej! Det er yderst problematisk.
- Løsningen med hegn er stadig IKKE nogen hverken pæn eller holdbar løsning. Folk går stadig igennem. Og jeg har tænkt at hvis I ikke laver en anden løsning, så vil jeg tilbyde de lokale beboere at flytte mit hegn ind på min grund så mine naboer bruger min have som gennemgang. Jeg synes det er forfærdeligt at man ikke vil tillade gående og cyklende på den gamle del af Nordrupvej at lave gennemgang - og når I ikke vil - så vil jeg! Og sjovt nok kan ikke forbyde mig at gøre dette!
- Hegnet er en skændsel for det ellers så fine hæk-miljø der er i området der følger niveauet på jorden. Det ENESTE der står i vatter i området er jeres hegn - og det er derfor en skændsel!

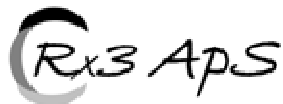
Endelig synes jeg at man - grundet alle disse nævnte ting - skulle give Anders & undertegnede området da det alligevel KUN er os der passer det. Den ene gang i kommer om året og slår græsset skæmmer vores ejendomme og det er så ærgerligt, når vi nu har passet det for jer i så mange år. Anders har passet hele det sydlige hjørne og jeg har passet det nordlige - helt op til Kaj og bag buskuret. Synes det er trist at vi nu ikke kan kigge ud længere på en pæn have uden at det ser forfærdeligt ud.

Løsningen lige nu er ødelæggende for det visuelle - men også for al den overfladevand som nu ender inde ved mig! Det er SÅ frustrerende!

Håber at man vil æde lidt af stoltheden og komme beboerne i møde her. Jeg ved godt at vi som minisamfund ødelagde kommunens ide om at pløje en vej ind igennem Mulstrup. Men den løsning vi nu har fået er HELT fantastisk - lige bortset fra dette! Havde man givet grunden - måske ikke pr. ejerskab - men som brugsret - så havde Anders og jeg kunnet passe det og pleje det så Mulstrup kan være sig selv bekendt! Det ødelægger I med den løsning der er lavet!

Med venlig hilsen  
Morten Holme Lindberg.

Telefon: 7027 1586 / 27 895 899.



Web.: [www.rx3.dk](http://www.rx3.dk)

Følg firmaet på Facebook: <https://www.facebook.com/Rx3aps>

CVR: 3227 9988.

----- Videresendt besked -----

Fra: Lasse Bencke <lassebencke@gmail.com>  
Dato: 7. august 2020 kl. 23.11.46 +02.00  
Emne: Fwd: Svar på høring af 02.06.2020

Til: Anders Weber <anders.weber@hotmail.com>, Frederick Juliussen <f.juliussen@gmail.com>, Inger Margrethe <ingermargrethe.p@hotmail.com>, Jens Handberg <j\_h\_j@live.dk>, Jens.enevoldsen@hotmail.com, Lottejensen4100@gmail.com, Michael Jensen <michaeljensen4100@gmail.com>, andersmaersk@yahoo.dk, annischioett@hotmail.com, jens petersen <jens\_rytter@me.com>, Ole Jørgensen <ole.jorgensen.0103@gmail.com>, morten@rx3.dk  
Cc: Lars Vang <fa.vang@mail.dk>

Til jeres orientering har jeg her til aften sendt vores høringsvar ind til kommunen, samt diverse bilag.

God weekend til jer alle.

----- Forwarded message -----

Fra: **Lasse Bencke** <[lassebencke@gmail.com](mailto:lassebencke@gmail.com)>  
Date: fre. 7. aug. 2020 kl. 23.09  
Subject: Svar på høring af 02.06.2020  
To: Kristoffer Sterner Weile <motorcentrene>

Hej Kristoffer.

Hermed fremsendes høringsvaret fra beboerne i Mulstrup ift. jeres skrivelse af 02.06.2020 vedr. det nedlagt vejareal mellem "gammel" Nordrupvej og Haslevvej.

Foruden høringsvaret er der vedhæftet :

- Bilag 1: vores tidligere fremsendte skrivelse (06.03.2020).
- Bilag 2: Nordrup- Farendløse lokalråds opbakning til vores forslag.

På vegne af beboerne.

Lasse Bylov Bencke