

**Bilag 3**

Dato: 27. april 2020

Overordnet beskrivelse af "Løsningsforslag for Busanalysen og Transportplanprojektet", maj 2018

Byrådet besluttede i september 2018 at udskyde behandlingen af Løsningsforslaget til at skulle ske ved trafikbestillingsprocessen for 2021 eller for 2022.

Løsningsforslaget indeholder 9 forskellige forslag, hvoraf de første 4 er relevante i denne sag. (numrene svarer til Løsningsforslaget fra maj 2018, og er ikke identiske med nærværende sag)

1. Optimering af buslinjerne 466 og 411
Forslag om, at linje 466's kørselsomfang reduceres til udelukkende at betjene Nordbakkeskolen og dens elever. Samtidig omdannes linjen til en Kommunebus-ordning (se forslag 4). Linje 411 foreslås at overtage linje 466's nuværende kørsel i relation til Campusskolen og elever fra Nordbakkeskolens overbygningselever. Umiddelbart skulle ligge der en reduktion af 466's tilskudsbehov på ca. 1,1mio.kr. om året. Administrationen vil sammen med Movia revurdere forslaget med de nu kendte erfaringer på området.
2. Weekendkørsel på buslinjerne 406 og 411 nedlægges
Forslag om at nedlægge weekendkørslen på de to buslinjer. Hermed vil borgerne blive sidestillet med borgerne i Vigersted, Haraldsted og Allindelille, der betjenes af linjerne 408 og 415. Der vil i stedet blive henvist til Flextur og Plustur. Umiddelbart skulle ligge der en reduktion af de to buslinjers (406 og 411) tilskudsbehov på ca. 0,4mio.kr. om året. Administrationen vil sammen med Movia revurdere forslaget med de nu kendte erfaringer på området.
3. 4 alternative forslag til udbygning af bybuslinjerne i Ringsted + Benløse
De fire forslag medfører alle, at der samlet set skal ske en øgning af tilskudsbehovet for bybuslinjerne. Varierende fra 0,4mio.kr. til 3,1mio.kr. om året. Administrationen vil sammen med Movia revurdere de enkelte forslag med de nu kendte erfaringer på området. Herunder belysning af behov for betjening af pendler-behov til/fra de forskellige erhvervsområder og andre trafikale mål.
De fire alternative forslag er her gengivet som de står i Løsningsforslaget:
 - a. (3A) Alternativ 0:
 - i. 401A forlænges til Benløse By
 - b. (3B) Hovedforslag om:
 - i. 401A forlænges til Benløse By



Ringsted
Kommune

- ii. 402 og 404 lægges sammen til én linje med 30min drift i dagtimer på hverdage og timedrift aften og weekender.
- iii. 405 nedlægges.
- iv. 408 får 30min drift til togpendlere.
Forslaget er besluttet iværksat i forbindelse med åbning af Sundhedshuset (primo maj 2020).

c. (3C) Alternativ 1:

- i. 401A forlænges til Benløse By
- ii. 402 og 404 lægges sammen til én buslinje med færre afgang end i 3B.
- iii. 405 nedlægges – som i 3B
- iv. 408 får 30min drift – som i 3B

d. (3D) Alternativ 2:

- i. 401A forlænges til Benløse By
- ii. 402 bevares uændret
- iii. 404 omdannes til en pendlerlinje mellem Ringsted Outlet, Klosterparks Allé og Ringsted st. 30min drift i myldretiderne og timedrift herudover.
- iv. 405 nedlægges – som i 3B og 3C
- v. 408 får 30min drift – som i 3B og 3C

4. Omdanne 5 lokale buslinjer til at få Kommunebus-kontrakter

Forslag om at indgå nye kontrakter for buslinjerne 465, 466, 467, 468 og 469. Fælles for de fem linjer gælder, at de stort set udelukkende sørger for at skoleelever kan komme til/fra skole. Ved at indgå kommunebus-kontrakter, vil Kommunens tilskudsbehov for de fem linjer blive reduceret med ca. 1,1mio.kr. om året. De nuværende kontrakter udløber ved udgangen af 2022. Byrådet skal senest i oktober 2020 træffe beslutning om buslinjerne skal omdannes til Kommunebus-ordningen, og i givet fald træffe beslutning om udbudsgrundlaget for de fem busser. Administrationen vil sammen med Movia revurdere forslaget med de nu kendte erfaringer på området.

Overgang til Kommunebus-ordningen vil medføre, at Kommunen selv skal stå for at håndtere/koordinere kørslen i dialog med operatør og skole. Det er en opgave som kommunen i dag betaler Movia for. Det indgår som en ydelse i det årlige administrationstilskud til Movia. Der vil ske en reduktion i administrationstilskuddet, så opgaven måske kan finansieres fuldtud derved. Den nye opgave skal dog håndteres som en ny opgave. Administrationen vil med erfaringer fra andre kommuner komme med et forslag til, hvor og hvordan opgaven kan forankres i organisationen.

Behandling af Løsningsforslaget fra maj 2018 vil ske i tre forskellige processer grundet Roskildevejs-projektet (klimatilpasning) og næste udbud af buskørsel i kommunen:

1. **Her/Nu** skal der tages stilling til forlængelse af 401A i Benløse.
Forslaget har indflydelse på Roskildevejs-projektet (i snarlig



Ringsted
Kommune

projekteringsfase) Besluttet forlængelsen vil den træde i kraft med virkning fra ultimo juni 2022.

- 2. I september 2020** beslutter Klima- og Miljøudvalget (KMU) indstilling til Byrådet om bus-udbudsgrundlaget (A20) for udbud af 5 kommunebus-kontrakter. Kontrakterne vil træde i kraft ultimo 2022. *Det forventes, at de nye kontrakter vil medføre billigere årlige driftsomkostninger har Movia oplyst. De derved opståede frie midler kan eventuelt overføres til styrkelse af bybusdriften. Læs mere herom i bilag 4.*

Samtidig vil KMU og andre relevante politiske udvalg træffe beslutning om en indstilling til Byrådet om, hvor og hvordan Koordinerings-opgaven for de fem kommunebusser mv. skal forankres i organisationen.

- 3. I maj 2021** beslutter Klima- og Miljøudvalget (KMU) indstilling til Byrådet om de øvrige Løsningsforslag for Busanalysen og Transportplanprojektet, samt eventuelle andre forslag til Trafikbestilling 2022. Det vil ske efter en forudgående drøftelse i KMU og dialog med bl.a. skoler, Busgruppen(nedsat af Landsbyforum) og erhvervslivet. *Byrådets beslutning i juni 2021 vil danne grundlag for udarbejdelse af budgetønsker, som kan indgå i budgetfasen for budget 2022 og efterfølgende overslagsår.*