

Bilag 3 - Projekter der er undersøgt nærmere

Projektnummer	Projekt navn	Projektønske	Trafiksikkerhedsrådets anbefaling	Anlægsoverslag
17	Køgevej (Dagmarsgade-Fuglebakken)	Midterheller, cykelstier mv, samt flytning af overgangen til østsiden af Prinsensvej	Projektet genoptages når området v. den gamle SPAR købmand samt planerne for den øvrige Ørnevej kendes bedre. TSR vil løbende behandle sagen, så der aktivt kan tages stilling til om/hvornår der skal igangsættes tiltag	- kr.
28	Korsevænget v. skole og ungdomsskole	Hastighedsdæmpende foranstaltninger	Projektet tages op på næste rådsmøde, som forventes at blive 27. april 2020. Dette skyldes, at projektet pt. er i høring omkring hvordan Korsevængets fremtidige udformning skal være	- kr.
30	Fuglebakken - Mågevej	Cykelbaner, bump	Der bør arbejdes videre med etablering af to bump på Fuglebakken samt to bump på Mågevej (løsningsforslag 1) samt etablering af en 2 minus 1 vej på samme strækning (løsningsforslag 4)	390.000 kr.
35	Vestervej (Jyllandsgade-Fynsgade)	Anlæggelse af en bred midterheller i stedet for den signalregulerede fodgængerkrydsning	Der bør arbejdes videre med etablering af en krydsningshelle (løsningsforslag 1), som supplement til den eksisterende signalregulerede fodgængerkrydsning. Derudover anbefales det, at det bør undersøges om fodgængerfeltet er tilstrækkelig belyst samt undersøge muligheden for etablering af dynamiske farttavler, som skal fungere med tidsbestemte hastighedsbegrænsninger, på Vestervej. Endeligt anbefales, at projekt nr. 34, som indeholder et projektønske om at "opstramme rundkørslen, evt. udvidelse af midterøen v. Fynsgade", indlemmes i dette projektønske, så projektet ses som en samlet helhed	1.015.000 kr.
37	Rønnedevej	Cykelstier	Projektet tages op når planerne for området bagved Circle K samt Netto kendes bedre. TSR vil løbende behandle sagen, så der aktivt kan tages stilling til om/hvornår der skal igangsættes tiltag	- kr.
39	Sorøvej / Vestervej	Utryghed i kryds	Der arbejdes videre med en etablering af et blå cykelfelt på tværs af Sorøvejs nordlige ben samt, at Vestervejs stoplinjer v. Sorøvej trækkes 4-5 meter tilbage (løsningsforslag 3). Derudover anbefales det, at der bør arbejdes videre med etablering af lydsignaler for fodgængere samt at der etableres en ekstra signalstander for venstresvingende, for trafikanter kommende fra Sorøvej, mod Vestervej	150.000 kr.
47	Sorøvej / Sct. Bendtsgade	Ønske om rundkørsel	Projektet bør udgå af den samlede projektlister	- kr.
48	Sorøvej / Vestervej	Ønske om rundkørsel	Projektet bør udgå af den samlede projektlister	- kr.
49	Sorøvej / Sct. Bendtsgade / Vestervej	Ønske om en stor rundkørsel i stedet for de to signalregulerede kryds	Projektet bør udgå af den samlede projektlister	- kr.
55	Sorøvej / Sct. Bendtsgade	Uheldsbekæmpende foranstaltninger	Der arbejdes videre med etablering af cykelfelter i alle vejgrene, hvoraf det henover Nordre Ringvej er et blå cykelfelt samt at fjerne rækværket i krydsets sydøstlige side (løsningsforslag 2). Derudover bør alle stoplinjer for trafikanterne trækkes 5 meter tilbage (løsningsforslag 3) samt der kigges på signalstyringen i krydset for at få optimeret signalet, særligt i forhold til fodgængere (løsningsforslag 4). Endeligt bør hastighedsbegrænsningen på Nordre Ringvej og Sorøvej sættes ned fra 70 km/t til 60 km/t, samt at udvide strækningen til at gælde fra krydset v. Vestervej til rundkørslen v. Ringsted Outlet (løsningsforslag 5)	175.000 kr.
82	Sorøvej – Sigersted Huse mv.	Etablering af midterheller og hastighedsbegrænsning på 70 km/t	Projektet bør sættes i bero på nuværende tidspunkt. Bringstrup-Sigersted Lokalråd har også meldt, at projektet ikke er lokalrådets højeste prioriterede projekt	- kr.
85	Køgevej v. Kværkeby Friskole	Fodgængerfelt ved Kværkeby Friskole	Der bør arbejdes videre med et anlæg af en signalregulering v. Kværkebyvej med tilhørende fodgængerfelt (løsningsforslag 3)	1.075.000 kr.
92	Gyrstingevej. Fra Gyrstinge til Holbækvej	Farlig vejstrækning. Generel trafiksikkerhed og tryghed	De eksisterende reflekser på træerne bør fornyes (løsningsforslag 1) samt, at der etableres en anbefalet hastighed på 60 km/t Gyrstingevej (løsningsforslag 2). Endeligt bør der etableres rumlestribes på kørebanen (løsningsforslag 3)	95.000 kr.
162	Næstvedvej ved Ringsted Lilleskole	Fodgængerfelt med lysregulering	Der bør arbejdes videre med en signalregulering med tilhørende krydsningshelle samt fodgængerfelt (løsningsforslag 1). Der bør indgås en dialog med Vejdirektoratet, da Næstvedvej er en statsvej	875.000 kr.