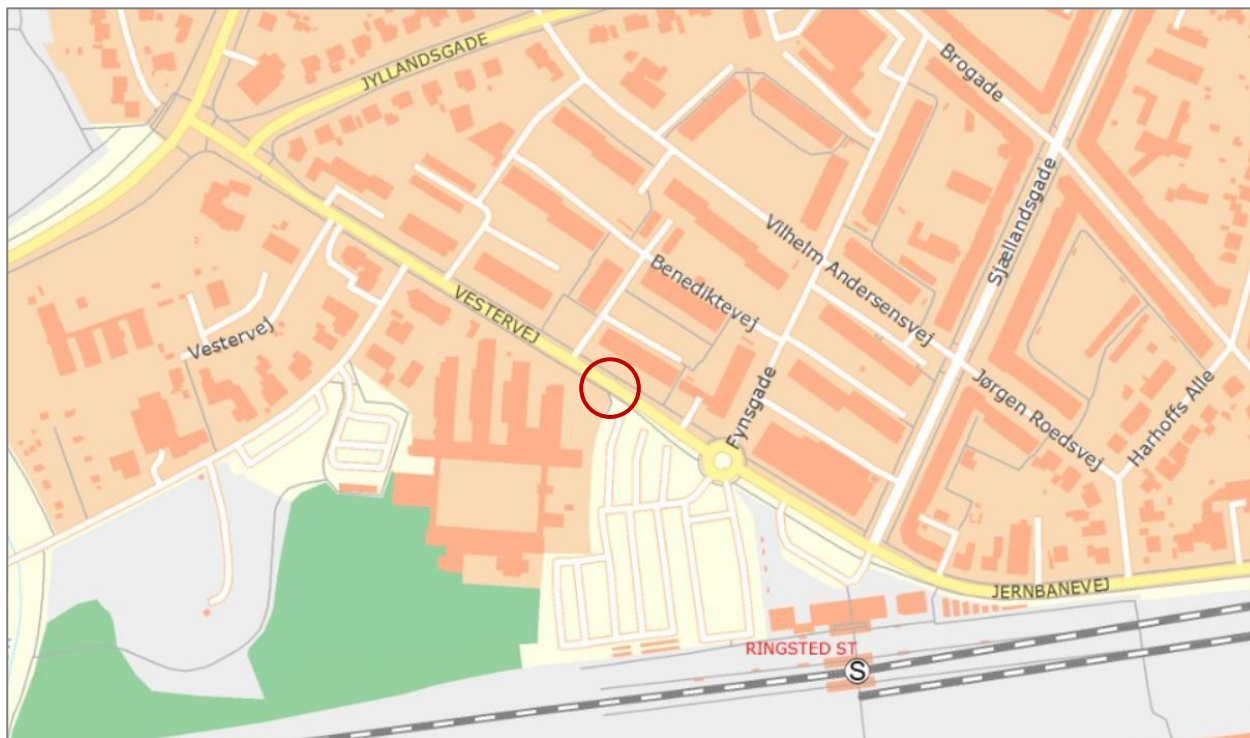


Ringsted Trafikhandlingsplan 2017

Trafikal undersøgelse med løsningsforslag af Projekt nr. 35 – Vestervej (Jyllandsgade-Fynsgade)

Begrundelse: Anlæggelse af en bred midterhelle i stedet for den signalregulerede fodgængerkrydsning



Figur 1: Oversigtskort (kortforsyningen.dk)

Beskrivelse af strækningen og fodgængerkrydsningen

Vestervej er en tosporet vej beliggende nær stationsområdet i Ringsted. Vejen er en trafikvej og er en af de mest trafikerede veje i Ringsted. Langs sydsiden af vejen ligger Dagmarskolen. Mange af skolens elever kommer fra boligområderne nord for Vestervej, og skal derfor krydse Vestervej til og fra skole.



Figur 2: Den signalregulerede stikrydsning på Vestervej

I dag er fodgængerkrydsningen udstyret med fodgængerfelt og signalregulering, som aktiveres af krydsende fodgængere ved trykknop. Imidlertid er det blevet observeret flere gange, at bilister har overhalet andre bilister, som har holdt for rødt ved stoplinjen, når der er pres på vejens kapacitet i myldretiderne.

Signalanlægget er udstyret med to høje signaler på galgemaster og to lave på signalstandere. Derudover ses fodgængersignaler.

Tilfarter er markeret med stoplinjer, og vejen har dobbelt spærrelinje gennem fodgængerkrydsningen. Krydsområdet er belyst.

Strækningen er besigtiget fredag d. 16. august 2019.

Trafik og hastighed

I 2019 er der foretaget en tælling på Vestervej nær fodgængerkrydsningen, hvor årsdøgntrafikken er talt til 9.919 køretøjer.

Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

Gennemsnitshastighed er i 2018 målt til 47,4 km/t og 85%-fraktilen til 55 km/t, ved en tælling lidt længere mod vest.

Uheldsdata

Der er i den seneste femårs-periode (2014-2018) og i første halvår af 2019 (foreløbige uheld) ikke registreret uheld i eller omkring fodgængerkrydsningen.

Principper

Dette projekt er ikke omfattet af de vejledende principper for ønsker om etablering af specifikke tiltag.

I Ringsted Trafikhandlingsplan 2017 har projektønsket fået 11 point.

Skolevej

Vejen er en skolevej for elever fra 0.-6. klasse.

Løsningsforslag 1 – Krydsningshelle

Signalanlæg og fodgængerfelt bibeholdes

Beskrivelse af tiltag

Der anlægges en krydsningshelle i fodgængerovergangen. Fodgængerfeltet bibeholdes.

Selve hellen anlægges i en bredde på 2,5 m inkl. smalle kantbaner omkring hellen. Vejen skal derfor udvides 2,5 m i bredden.

Hellens længde vil være min. 6,0 m, hvoraf 4,0 m udgør fodgængerfeltets bredde. Dertil lægges en strækning med breddeudvidelse af vejen på 33 m før og efter hellen, hvorpå der markeres en spærreflade.

Spærreflade og en dobbelt spærrelinje før spærrefladen vil derfor være placeret ud for overkørslen til sidevejen Vestervej, som fører til boligområdet nord for Vestervej. Det påtænkes dog, at spærrelinjer ud for overkørslen kan udføres som punkteret, så både højre- og venstresving til og fra området kan opretholdes.

Ud fra matrikelgrænser og ud fra udformningen af vejbenet Vestervej i rundkørslen med Fynsgade, som i forvejen har en bred midterhelle, vurderes det muligt at forlægge den sydlige kørebane mod syd for at få plads til en krydsningshelle.

I dette forslag genetableres signalregulering og fodgængerfelt.



Figur 3: Håndskitse af forslag til udformning

Fordele

- At kunne krydse vejen over en krydsningshelle øger trygheden, da man kan krydse vejen i to tempi.
- Helle med signalregulering gør det hurtigere at krydse vejen, når der er meget biltrafik på Vestervej.
- En krydsningshelle med fodgængerfelt og signalregulering øger desuden trygheden og er en stor fordel for mennesker med funktionsnedsættelser.
- Anlæg af en kantstensbegrænset krydsningshelle vil forhindre de førromtalte overhalinge i fodgængerovergangen.

Ulemper

- Krydsningshellen kræver en del areal, fordi kørebane(-r), cykelsti og fortov skal flyttes ud fra vejmidten. Der vil i dette tilfælde formentlig skulle opkøbes jord af grundejere, hvis cykelsti og fortov skal bibeholde eksisterende bredder forbi sideudvidelsen. Der bør dog først laves et detailprojekt samt foretages en opmåling af en landmåler for at kunne fastslå dette.

Overslagspris for etablering af løsningsforslag:

262.000 kr. ex. moms

I prisberegningen indgår:

- Anlæg af krydsningshelle, 2 m bred og min. 6 m lang
- Vejudvidelse, 2,5 m mod syd
- Flytning af master
- Ændring af afmærkning
- Opmåling, projektering og tilsyn (15%)
- Usikkerhedstillæg (30%)

I prisberegningen indgår ikke:

- Arealerhvervelse og ekspropriation, alle omkostninger forbundet hermed
- Regulering af oversigtsarealer fra sideveje
- Tillæg vinter-, weekend- eller natarbejde
- Udligning af terrænforskelle
- Håndtering af forurenede jord

Løsningsforslag 2 – Krydsningshelle uden signalanlæg

Fodgængerfelt bibeholdes

Beskrivelse af tiltag

Se beskrivelse af etablering af krydsningshelle under Løsningsforslag 1. I dette forslag genetableres fodgængerfeltet, men ikke signalanlægget.

Se håndskitse på Figur 3.

Fordele

- At kunne krydse vejen over en krydsningshelle øger trygheden, da man kan krydse vejen i to tempi.
- En krydsningshelle med fodgængerfelt øger desuden trygheden og er en fordel for mennesker med funktionsnedsættelser.
- Anlæg af en kantstensbegrænset krydsningshelle vil forhindre de førromtalte overhalinger i fodgængerovergangen.

Ulemper

- Der vil altid være risiko for falsk tryghed for fodgængerne, hvis bilisterne ikke standser ved fodgængerfeltet. Særligt i dette tilfælde, hvor bilisterne fra øst netop er kommet ud af rundkørslen og meget hurtigt efter møder fodgængerkrydsningen, kan bilisterne være uopmærksomme.
- Krydsningshellen kræver en del areal, fordi kørebane(-r), cykelsti og fortov skal flyttes ud fra vejmidten. Der vil i dette tilfælde formentlig skulle opkøbes jord af grundejere, hvis cykelsti og fortov skal bibeholde eksisterende bredder forbi sideudvidelsen. Der bør dog først laves et detailprojekt samt foretages en opmåling af en landmåler for at kunne fastslå dette.
- Et fodgængerfelt kan forringe fremkommeligheden for bilisterne på Vestervej, som skal standse for krydsende fodgængere.

Overslagspris for etablering af løsningsforslag:

274.200kr. ex. moms

I prisberegningen indgår:

- Anlæg af krydsningshelle, 2m bred og min. 6 m lang
- Vejudvidelse, 2,5m mod syd
- Fjernelse af 4 signalmaster
- Ændring af afmærkning
- Opmåling, projektering og tilsyn (15%)
- Usikkerhedstillæg (30%)

I prisberegningen indgår ikke:

- Arealerhvervelse og ekspropriation, alle omkostninger forbundet hermed
- Regulering af oversigtsarealer fra sideveje
- Tillæg vinter-, weekend- eller natarbejde
- Udligning af terrænforskelle
- Håndtering af forurenede jord

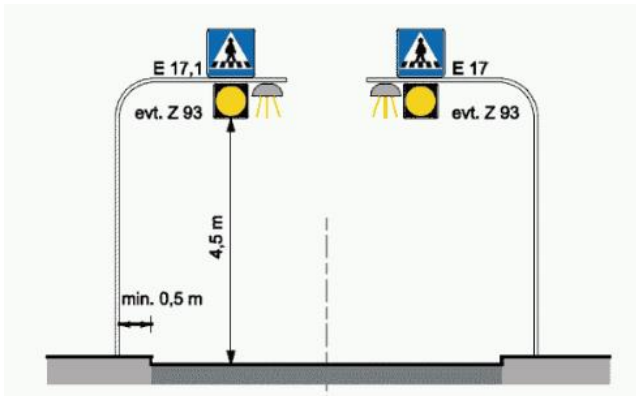
Løsningsforslag 3 – Torontoanlæg og krydsningshelle uden signalanlæg

Fodgængerfelt bibeholdes

Beskrivelse af tiltag

Se beskrivelse af etablering af krydsningshelle under Løsningsforslag 1. I dette forslag genetableres fodgængerfeltet, men ikke signalanlægget.

I stedet laves torontoanlæg, som består af gule blinksignaler opsat sammen med de blå fodgængertavler. Torontoanlæg er tændt hele døgnet.



Figur 4: Eksempel på torontoanlæg (Vejreglen "Oplysningstavler")

Fordele

- At kunne krydse vejen over en krydsningshelle øger trygheden, da man kan krydse vejen i to tempi.
- En krydsningshelle med fodgængerfelt øger desuden trygheden og er en fordel for mennesker med funktionsnedsættelser.
- Anlæg af en kantstensbegrænset krydsningshelle vil forhindre de førromtalte overhalinger i fodgængerovergangen.
- Torontoanlæg gør fodgængerovergangen mere synlig for bilister på Vestervej. Dette vurderes, som en stor fordel, da både bilister kørende mod øst og vest kan være mere opmærksomme på rundkørslen med Fynsgade end på fodgængerkrydsningen.

Ulemper

- Der vil altid være risiko for falsk tryghed for fodgængerne, hvis bilisterne ikke standser ved fodgængerfeltet. Særligt i dette tilfælde, hvor bilisterne fra øst netop er kommet ud af rundkørslen og meget hurtigt efter møder fodgængerkrydsningen, kan bilisterne være uopmærksomme.
- Krydsningshellen kræver en del areal, fordi kørebane(-r), cykelsti og fortov skal flyttes ud fra vejmidten. Der vil i dette tilfælde formentlig skulle opkøbes jord af grundejere, hvis cykelsti og fortov skal bibeholde eksisterende bredder forbi sideudvidelsen. Der bør dog først laves et detailprojekt samt foretages en opmåling af en landmåler for at kunne fastslå dette.
- Et fodgængerfelt kan forringe fremkommeligheden for bilisterne på Vestervej, som skal standse for krydsende fodgængere.

Overslagspris for etablering af løsningsforslag:

423.700 kr. ex. moms

I prisberegningen indgår:

- Anlæg af krydsningshelle, 2 m bred og min. 6 m lang
- Vejudvidelse, 2,5 m mod syd
- Fjernelse af 4 signalmaster

- Ændring af afmærkning
- Torontoanlæg, inkl. montering og opsætning
- Opmåling, projektering og tilsyn (15%)
- Usikkerhedstillæg (30%)

I prisberegningen indgår ikke:

- Arealerhvervelse og ekspropriation, alle omkostninger forbundet hermed
- Regulering af oversigtsarealer fra sideveje
- Tillæg vinter-, weekend- eller natarbejde
- Udligning af terrænforskelle
- Håndtering af forurenede jord

Anbefaling

Det anbefales at udføre Løsningsforslag 3 – Torontoanlæg og krydsningshelle uden signalanlæg. Som anden prioritering anbefales det at udføre Løsningsforslag 1 – Krydsningshelle, hvor signalregulering og fodgængerfelt bibeholdes.