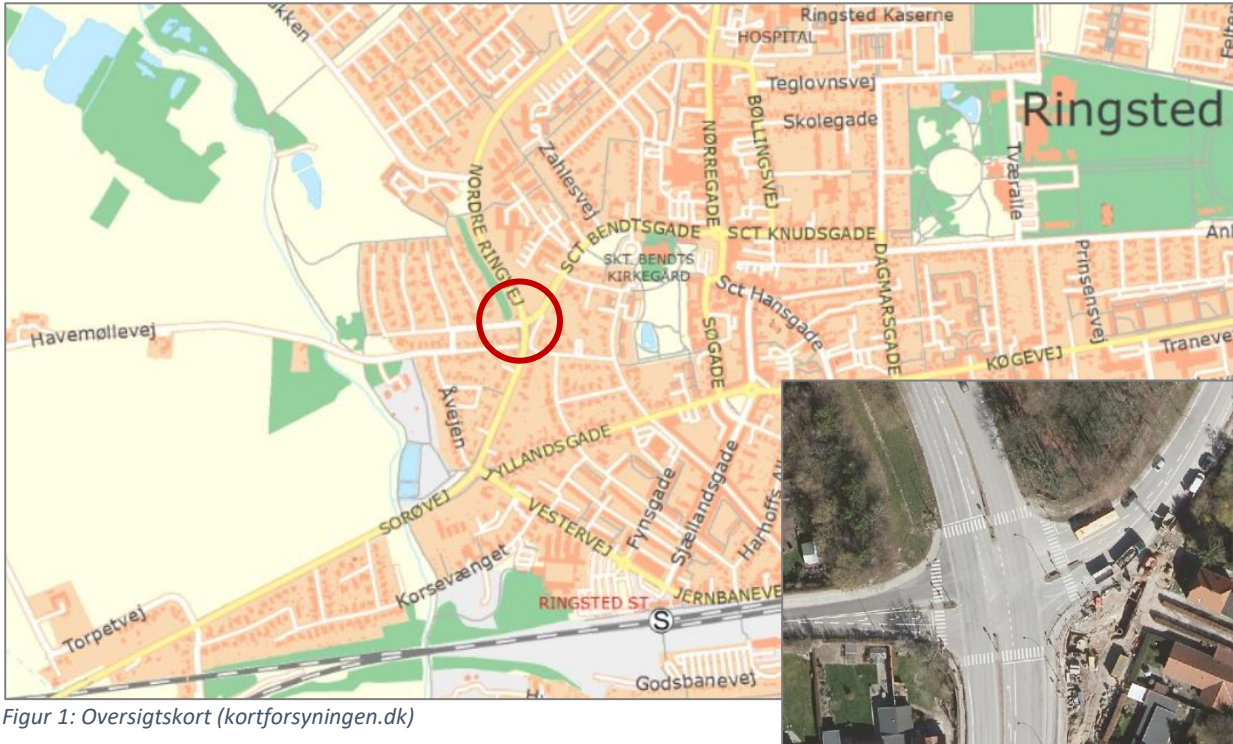


Ringsted Trafikhandlingsplan 2017

Trafikal undersøgelse med løsningsforslag af Projekt nr. 47 – Sorøvej/Sct. Bendtsgade

Begrundelse: Ønske om rundkørsel



Figur 1: Oversigtskort (kortforsyningen.dk)

Beskrivelse af krydset

Krydset Sorøvej-Nordre Ringvej-Sct. Bendtsgade-Mosevænget er et signalreguleret 4-benet kryds bestående af den trafikerede 4-sporede ringvej i nord- og sydgående retning. I øst tilkøbes Sct. Bendtsgade, som fører ind til centrum, og i vest er den mindre trafikerede vej Mosevænget tilsluttet. Mosevænget er fordelingsvej til et boligområde.



Figur 2: Krydset set fra hhv. Sct. Bendtsgade mod vest og fra Nordre Ringvej mod syd

Krydset er afmærket med fodgængerfelter over hvert vejben. Langs Sct. Bendtsgade og Sorøvej findes brede kantbaner og i krydsets sydøstlige hjørne findes en kort strækning med kantstensbegrænset cykelsti. På Mosevænget findes ikke faciliteter for cyklister, mens der er forbud mod cykling og gang langs Nordre Ringvej. Der ses ikke cykelfelter i krydset.

Krydset synes ikke at have meget cykel- eller gangtrafik, men derimod store mængder biltrafik og et højt hastighedsniveau.

Der ses krydsningsheller på alle fire vejben, som dog synes smalle, under 2 m.

Der ses venstresvingsbaner i alle fire tilfarter. Signalanlægget er ikke udstyret med svingpile, men har udelukkende rene hovedsignaler og fodgængersignaler for hver retning.

Krydset er belyst.

Strækningen er besigtiget fredag d. 23. august 2019.

Trafik og hastighed

Der er talt trafik i krydset i 2019.

På Nordre Ringvej er der talt en årsdøgntrafik på 13.846 køretøjer.

På Sorøvej er der talt en årsdøgntrafik på 13.176 køretøjer.

På Sct. Bendtsgade er der talt 3.104 køretøjer i 2019 og 85 cykler/knallerter i 2017.

På Mosevænget er der talt 937 køretøjer.

Hastighedsbegrænsningen er 70 km/t på Sorøvej og Nordre Ringvej, og 50 km/t på Sct. Bendtsgade og Mosevænget.

Der er ikke målt hastigheder ved ovennævnte trafiktællinger.

Uheldsdata

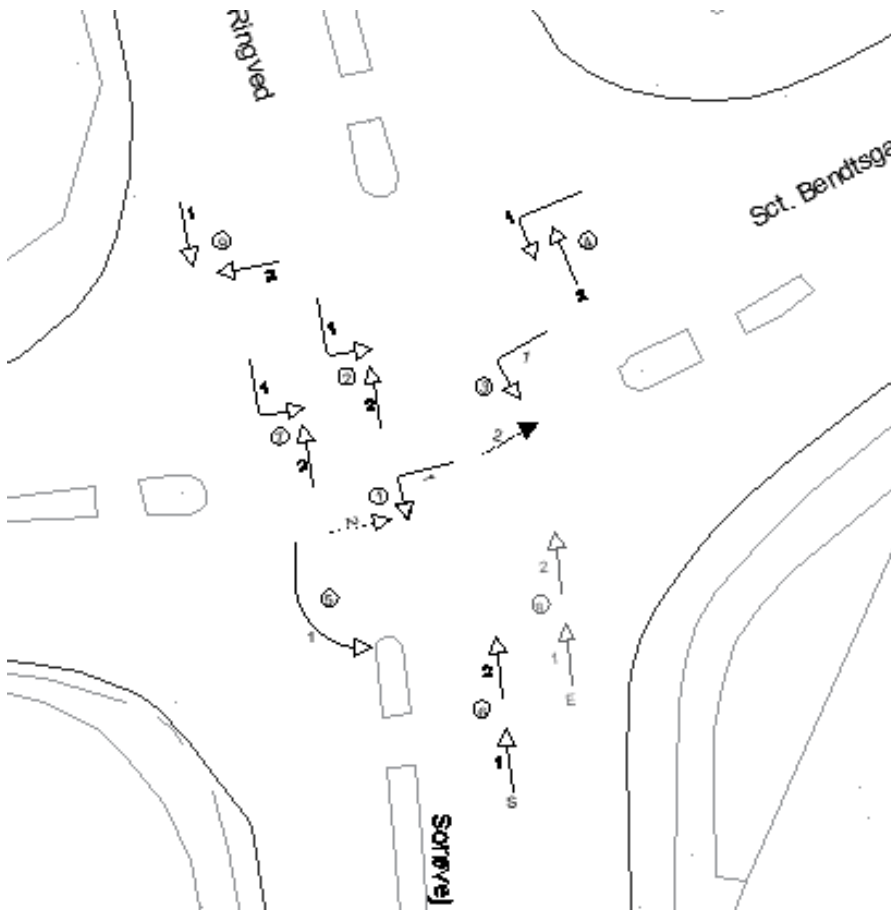
Der er i den seneste hele femårs-periode (2014-2018) samt i første halvår i 2019 (foreløbige uheld) registreret 1 personskadeuheld og 7 materielskadeuheld.

I to uheld indgår påkørsel af en let trafikant hhv. en cyklist og en fodgænger. Begge uheld er sket ved at den lette trafikant er blevet påkørt af en venstresvingende fra Sct. Bendtsgade, idet de cyklede/gik over Sorøvej mod øst. De to uheld er sket i dagslys i tørt vejr, og hastigheden er skønnet som at have været meget lav. Uheldsfaktorer vurderes ikke at have haft relation til vejens udformning.

Der er sket fire materielskadeuheld, hvor de to parter har været motorkøretøjer. I to af uheldene tyder det på, at der har været tale om at den ene part ikke er stoppet for rødt signal, hvorved der er sket en kollision mellem køretøjerne. I de to sidste uheld har en venstresvingende ikke overholdt sin vigepligt overfor en modkørende.

I et enkelt materielskadeuheld er en spirituspåvirket fører kørt ind i en signalmast. Derudover er der sket et uheld, hvor en bilist holdende ved rødt signal er blevet påkørt bagfra af en anden bil.

Der er ligeledes sket et ekstrauheld, dvs. et mindre uheld uden personskade. Uheldet er identisk med sidstnævnte uheld.



Figur 3: Kollisionsdiagram af registrerede uheld 2014-2018 og foreløbige uheld i 2019

Det vurderes, at uheldsfaktorer i de registrerede uheld primært udgør menneskelige fejl, og ikke umiddelbart kan relateres til fejl eller mangler ved vejudformningen.

Principper

Dette projekt er ikke omfattet de vejledende principper for ønsker om etablering af specifikke tiltag.

I Ringsted Trafikhandlingsplan 2017 har projektønsket fået 12 point.

Skolevej

Vejen er ikke en skolevej.

Vurdering af ønske om rundkørsel

Da Sorøvej og Nordre Ringvej er 4-sporede veje, skal en ny rundkørsel udformes som en 2-sporet rundkørsel.

En 2-sporet rundkørsel kræver et stort areal, som igen vil nødvendiggøre arealerhvervelse af private grunde og sandsynligvis ekspropriation af flere af de omkringliggende ejendomme.

I 2-sporede rundkørsler skal fodgængere og cyklister påføres vigepligt overfor bilisterne. Cykelstier føres udenom cirkulationsbanen eller ude af niveau med rundkørslen på stibro eller i tunnel. Når cykelstier føres uden om rundkørslen og samtidig trækkes længere ud, kan det føre til store omveje for cyklisterne. Dette kan igen føre til at cyklisterne vælger u hensigtsmæssige genveje gennem rundkørslen eller kørsel mod færdselsretningen på stierne.

Da der ikke laves fodgængerovergange over vejbenene i en 2-sporet rundkørsel, bør der indtænkes et fælles separat stisystem for de lette trafikanter.

Trafiksikkerhed

Hvis krydset i stedet var en 2-sporet rundkørsel ville de fire materielskadeuheld, hvor to køretøjer fra forskellige retninger er kollideret, formentlig have været undgået. Det samme gælder de to uheld, hvori en let trafikant var involveret, såfremt der ikke vil forekomme cykel- og gangtrafik i den nye rundkørsel.

Men i en 2-sporet vil der kunne forekomme nye typer uheld. Ofte sker følgende uheldige situationer:

- At et køretøj i højre spor i en 2-sporet tilfart ikke overholder sin vigepligt, fordi et køretøj i det venstre spor hindrer oversigten
- At køretøjerne i en 2-sporet tilfart eller frafart kommer for tæt på hinanden ved samtidig ind- eller udkørsel
- At vigepligten ved skift mellem 2 afmærkede kørespor i cirkulationsarealet ikke overholdes
- At vigepligten ikke overholdes ved udkørsel fra cirkulationsarealet til det venstre kørespor i en 2-sporet frafart, hvis udkørslen indledes fra det venstre kørespor i cirkulationsarealet
- At især ældre trafikanter har vanskeligt ved at orientere sig i 2-sporede rundkørsler
- At de brede kørebanearealer og den store midterø formindsker rundkørselens hastighedsdæmpende effekt.

Derudover kan der forekomme nye uheld på de veje, hvortil de lette trafikanter ledes hen.

Trafikafvikling

På baggrund af en kapacitetsberegning i DanKap med trafiktællinger fra 2019 og skønnede kørselsretninger og fordeling, vurderes det, at en 2-sporet rundkørsel forholdsvis uproblematisk vil kunne afvikle den nuværende trafik. Ift. beregningen vil udkørende fra Sct. Bendtsgade og Mosevænget få en acceptabel lav ventetid før det er muligt at komme ud i cirkulationsbanen.

Men en sådan kapacitetsberegning er teoretisk, og mange trafikanter kører ikke i en 2-sporet rundkørsel, som den er tiltænkt, men holder sig kun til det højre spor. Derved nedsættes kapaciteten og det bliver sværere for udkørende på de mindre trafikerede veje at komme ud.

For at lave en mere præcis vurdering af kapaciteten i en ny 2-sporet rundkørsel, bør der foretages en registrering af nuværende kørselsretninger samt en trafiksimulering.

Prisoverslag

Groft anlægsoverslag på en ny 2-sporet rundkørsel:

5 mio. kr. ex. moms

Prisen er ekskl. udligning af de store niveauforskelle i terrænet mod vest og ekskl. arealerhvervelse/ekspropriation, samt et nyt stisystem.

Derudover indgår følgende ikke i prisoverslaget:

- Arealerhvervelse og ekspropriation, alle omkostninger forbundet hermed
- Regulering af oversigtsarealer fra sideveje
- Tillæg vinter-, weekend- eller natarbejde
- Udligning af terrænforskelle
- Håndtering af forurenede jord

Konklusion

Det vurderes, at en rundkørsel med to spor er en uhensigtsmæssig løsning for de lette trafikanter, som føres udenom rundkørslen og som derved risikerer at skulle bevæge sig ad længere omveje, når de skal gennem krydset.

Det vurderes yderligere, at de uheld som er registreret i krydset, er opstået grundet menneskelige faktorer og fejlhandlinger. Hvis krydset ombygges til en rundkørsel, vil der ikke længere kunne ske traditionelle krydsuheld, men uheld grundet trafikantadfærd vil stadig kunne ske. Særligt i en 2-sporet rundkørsel, som stadig er uvant og svær at køre gennem for mange trafikanter.

En 2-sporet rundkørsel vil teoretisk set sagtens kunne afvikle de trafikmængder, som ses i dag. Men som det ses ved andre 2-sporede rundkørsler, vil der være risiko for at de fleste trafikanter vil anvende det yderste spor, og ikke begge spor, som det er tilsigtet. I så fald vil trafikafviklingen forringes, hvilket særligt vil mærkes af udkørende trafikanter fra Sct. Bendtsgade og Mosevænget, som vil få sværere ved at komme ud.

I forhold til den store anlægsudgift og de grundejere, som vil blive berørte af anlægget ifm. arealerhvervelse og ekspropriation, samt fordele og ulemper samlet set, kan det ikke anbefales at ombygge signalkrydset til en 2-sporet rundkørsel.