



Bilag 1 - Parkeringsanalyse af Ringsted Bymidte 2019





Ringsted
Kommune

Indhold

Indledning	3
Metoder	4
Konklusion af alle lokaliteter	4
Resultater	5
Parkstræde.....	5
Sct. Hansgade/Tinggade	6
Bøllingsvej.....	7
Nørregade/Sct. Knudsgade/Sct. Bendtsgade.....	8
Søgade.....	8
Pileborggade.....	9
Udvikling i forhold til 2015 rapport	9



Ringsted
Kommune

Indledning

I forbindelse med en større renovering af bymidten, heriblandt nedlæggelse af parkeringspladser på Torvet, samt en længe ønsket behovsanalyse af parkeringsforholdene i bymidten, er denne rapport udarbejdet på baggrund heraf, til at undersøge mulighederne for ændringer af parkeringen i bymidte.

Parkeringsanalysen beskriver de nuværende forhold i bymidten og vurderer belægningsgraden af de undersøgte parkeringspladser i bymidten.

Der er gennemført parkeringstællinger i tidsrummet onsdag kl. 10-13 og lørdag kl. 11-14, for at få et sammenligningsgrundlag med tidligere rapport, "Trafikanalyser i bymidten" – juni 2015 af COWI. Den tælling foregik i april måned, mens denne tælling er foretaget i september 2019, med undtagelse af Sct. Hansgade/Tinggade der er foretaget i juni/juli 2019, pga. kloakrenoveringsprojekt for Sct. Hansgade. Ligeledes er parkeringspladsen for Vandtårnet udgået, da entreprenøren for Sct. Hansgade projektet anvender en del af denne til byggeplads og det derfor ikke ville give et retvisende billede. Dertil må det forventes, at anlægsprojektet på Sct. Hansgade kan have haft en lille indflydelse på parkeringstællingen rundt i byen, da nogle p-pladser i gaden er spærret i anlægsfasen og gennemkørsel er lukket. Til gengæld er Pileborggade med i denne analyse, hvilket den ikke var i "Trafikanalyser i bymidten" - juni 2015.

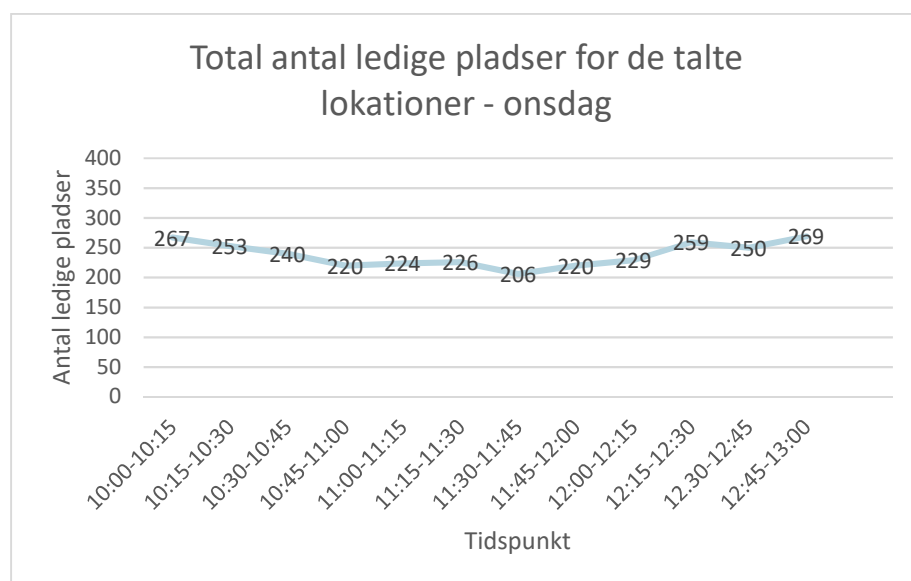


Ringsted
Kommune

Metoder

Tællingen er foregået ved, at der inden start er talt antal parkerede biler på pladsen og der derefter løbende hvert kvarter, er talt antal ledige pladser. Herved er det muligt at vurdere belægningsgraden i kvarterintervaller i tidsperioden. Parkeringspladsen er først belastet, hvis belægningsgraden ligger over 85 %.

Konklusion af alle lokaliteter



Generelt set er der mange ledige pladser i byen og det vurderes, at der ikke er behov for flere parkeringspladser. Belægningsgraden for de målte steder i bymidten ligger med et gennemsnit på ca. 60 % og der har altid været over 200 ledige pladser i den talte periode, for de 6 parkeringsarealer. Dette betyder at der til hver tid kan findes en p-plads i bymidten, under 5 minutters gang fra Torvet.

Parkeringspladsen er først belastet hvis belægningsgraden ligger over 85 %, hvilket ikke er tilfældet for nogle af de talte steder, dog med undtagelse af Søgade. I situationer hvor der ikke er plads på Søgade, er det jf. tællingerne muligt at finde ledige pladser på alle de andre pladser. Det samme billede var der af Søgade i analysen fra 2015.

Derudover er der mange andre parkeringspladser i bymidten som ikke er medtaget i denne rapport, som forventeligt vil bidrage til yderligere antal ledige pladser og derved vil forholdene se endnu bedre ud. Parkeringsbehovet i bymidten må siges at være dækket af de eksisterende pladser og yderligere tiltag vurderes ikke nødvendige. Dog kan det undersøges, om de kan bruges mere effektivt, og bedre opfylde de behov der er hos borgerne, som eksempelvis kunne være parkeringspladser uden tidsbegrænsning.



Ringsted
Kommune

Resultater

Optællingen er fordelt på 6 forskellige lokaliteter:

- Parkstræde (parkeringsplads)
- Søgade (stor parkeringsplads)
- Sct. Hansgade/Tinggade (strækning)
- Bøllingsvej (parkeringsplads)
- Nørregade/Sct. Knudsgade/Sct. Bendtsgade (strækning)
- Pileborggade (strækning)

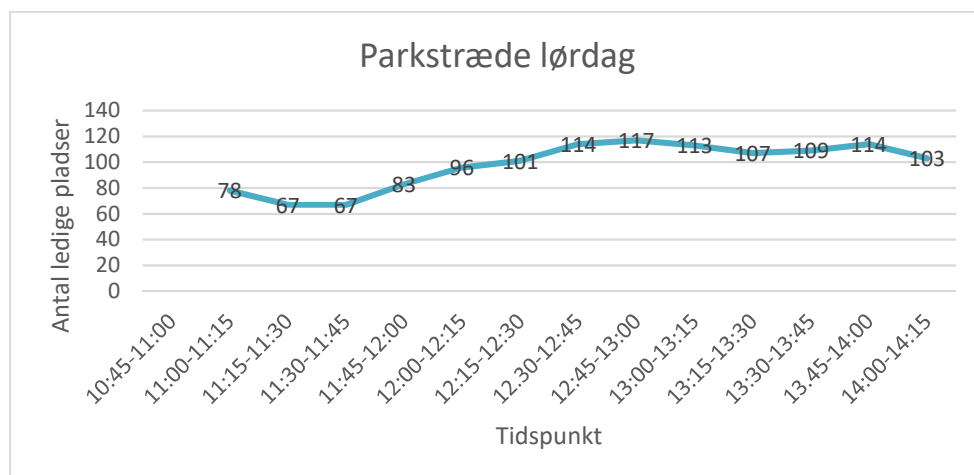
Parkstræde



Parkstræde er en større parkeringsplads med 187 parkeringspladser meget centralt i bymidten, med udkørsel til Nørregade. I den talte periode har der ikke været under 85 ledige pladser, hvilket giver en belægningsgrad på 55 % og det er derfor meget nemt, at finde en ledig plads her.

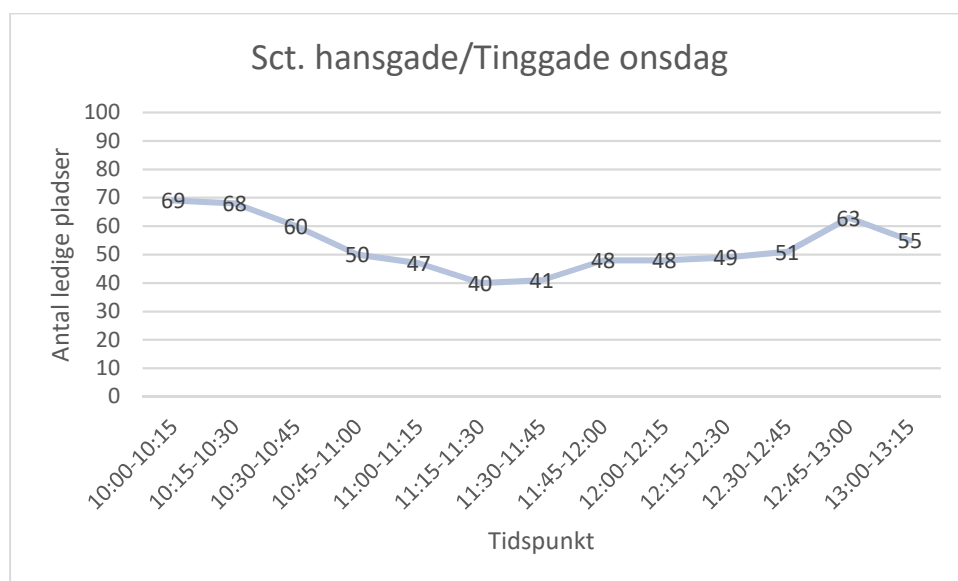


Ringsted
Kommune



Om lørdagen er der stadig mange ledige pladser, med en belægningsgrad på 64 % når det er værst, hvilket resulterer i min. 67 ledige pladser. Efter middag er der endnu flere ledige pladser, med over 100 tilgængelige pladser. Parkstræde har en tidsbegrænsning på 3 timer alle dage.

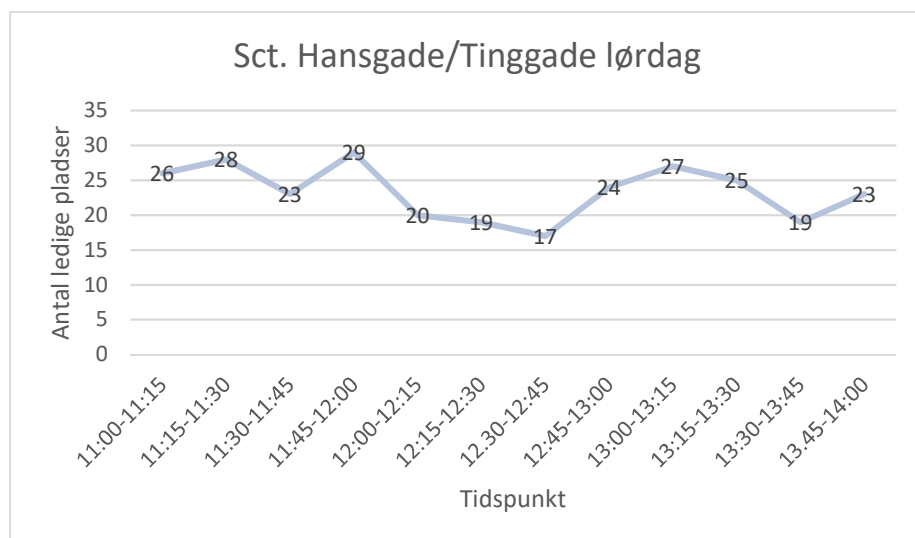
Sct. Hansgade/Tinggade



Sct. Hansgade og Tinggade har henholdsvis 35 og 45 parkeringspladser. Antallet af ledige pladser ligger relativt højt mellem 40 og 69. Det betyder at belægningsgraden ligger på mellem 14 % og 50 % om onsdagen, og man vil derfor let kunne finde en plads om onsdagen. De ledige pladser findes fortrinsvis på den sydlige del af Sct. Hansgade, uden for gågadezonen. Det er først ved butikernes åbningstider at pladserne begynder at blive anvendt. Tidsbegrænsningen er typisk af kortere periode på 30 min. til 1 time, for at holde et flow i udskiftningen af parkeringspladserne og dermed er de til større gavn for de butikker der netop ligger på vejen. Dog er den første del af stumpen lidt speciel med 2 timer.

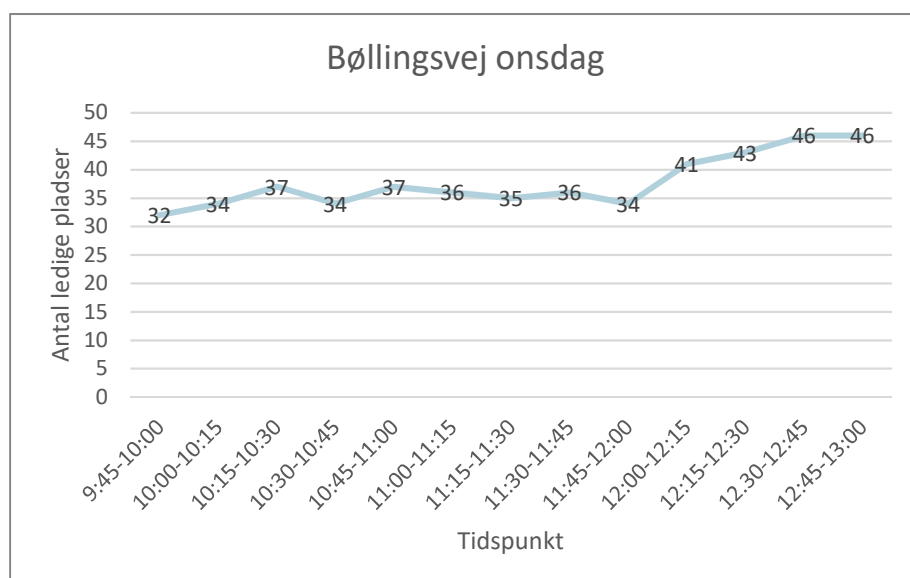


Ringsted
Kommune



Denne talte dag var lørdag den 6 juli 2019, hvor der var Sommerjazz på Torvet, samtidig med der blev fejret åbning af Nørregade. Arrangementet fandt sted i den talte periode og har haft indflydelse på det generelle billede af parkeringsforholdene på en almindelig lørdag. Den kan dog bruges som en retningsviser for parkeringsforholdene, når der er pres på parkeringspladserne. Som det ses, er der stadig en del ledige pladser til trods for arrangementet. I den talte periode er der mellem 17 og 29 ledige pladser. Dermed er belægningsgraden mellem 64 % og 76 %.

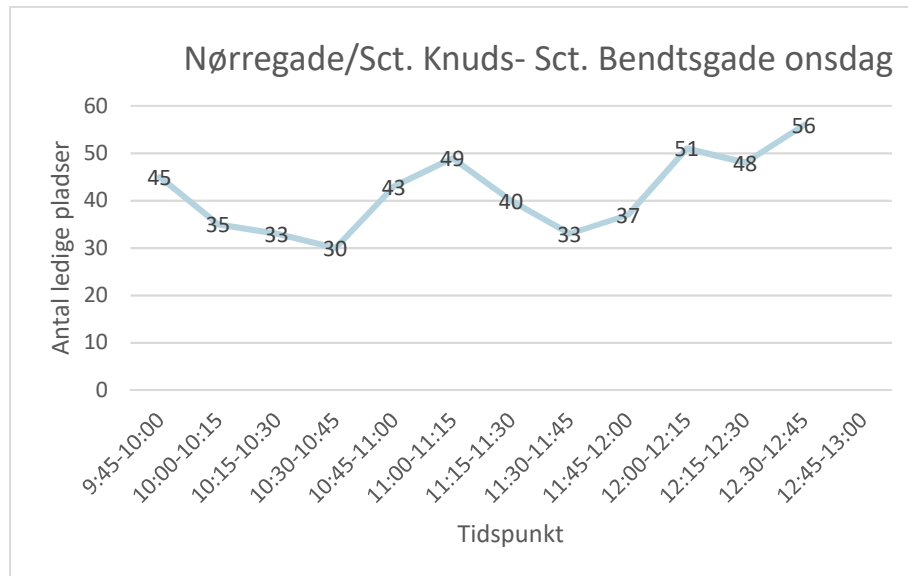
Bøllingsvej



På Bøllingsvej er antallet af ledige pladser forholdsvis jævnt fordelt over den talte periode. Der har været mindst 32 ledige pladser i den talte periode og det giver en belægningsgrad på 66 %. Igen er det nemt at finde en ledig plads her. Bøllingsvej har ca. 38 uden tidsbegrænsning og 55 tidsbegrænsede pladser på 2 timer.

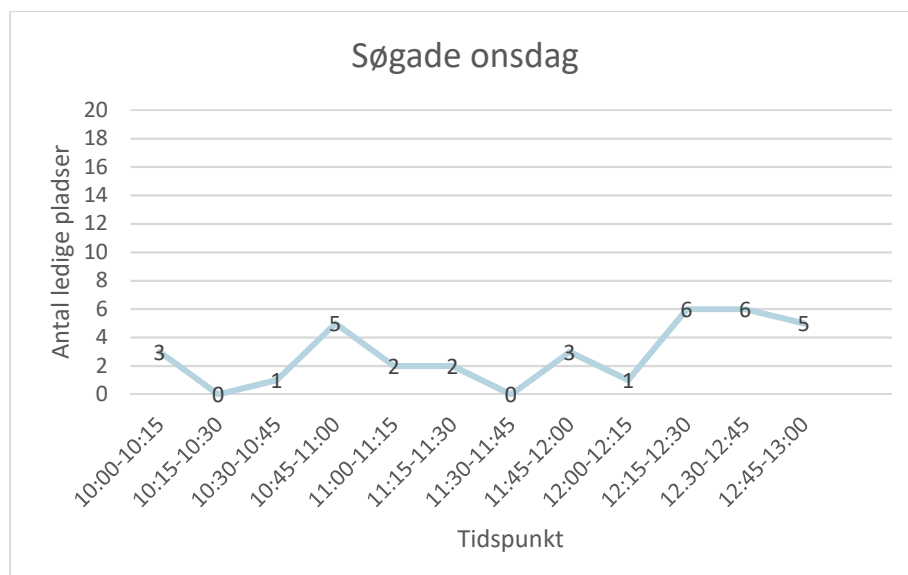


Nørregade/Sct. Knudsgade/Sct. Bendtsgade



De 3 gader har til sammen 97 pladser. Belægningsgraden ligger maksimalt på 69 %. Dermed bør det ikke være svært at finde en ledig plads på disse veje. Tidsbegrænsningen er typisk af kortere periode på 1 time, for at holde et flow i udskiftningen af parkeringspladserne og dermed er de til større gavn for de butikker der netop ligger på vejen.

Søgade



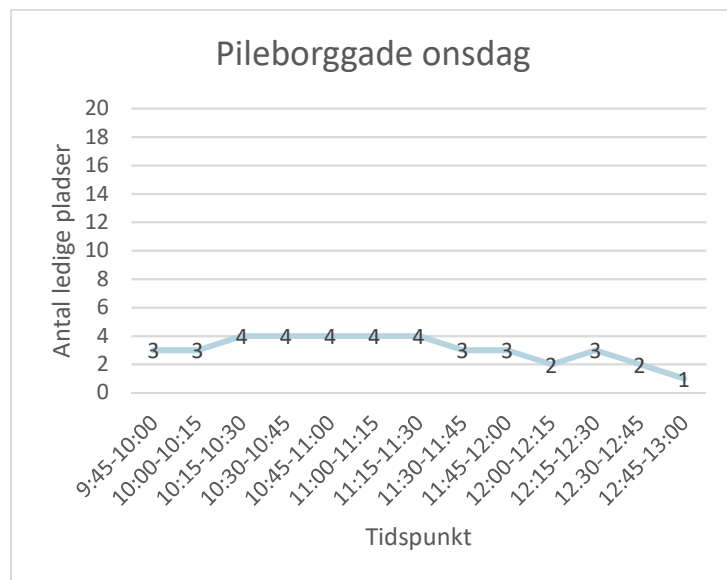
Søgade skiller sig ud fra mængden ved at have meget få ledige pladser og har til tider en belægningsgrad på 100 %. Derfor kan det være svært at finde en ledig plads netop her. De frie parkeringspladser på Søgade er stort set altid optaget. På pladsen er der 33 pladser uden tidsbegrænsning og 42 pladser med 2 timers parkering. Det er de frie pladser der stort set altid er optaget her. Ekstra



Ringsted
Kommune

observation om morgenen viste rigtig mange ledige pladser indtil kl. 9, på de tidsbegrænsede pladser.

Pileborggade



Der var desværre et vejarbejde i gang på Pileborggade i den talte periode, hvor halvdelen af gaden var spærret. Ligeledes er renoveringsarbejdet i gang på Sct. Hansgade, hvilket kan have haft indflydelse på resultatet. Dog viser der sig stadig, at være nogle enkelte ledige pladser. Gaden har en tidsbegrænsning på det sidste stykke mod Sct. Hangade og udgør ca. 10 pladser. Resten af gaden er fri. Gaden bliver hovedsageligt brugt af beboerne i gaden.

Udvikling i forhold til 2015 rapport

Generelt set er belægningsgraden stort set den samme som parkeringsanalysen fra 2015 viste og det er til trods for parkeringspladsen på Torvet er nedlagt, som havde 38 parkeringspladser. Det er stadig nemt at finde en parkeringsplads i bymidten, med undtagelse af Søgade, hvor det altid har været svært at finde en plads.

Siden 2015 er de elektroniske parkeringshenvielsestavler kommet til, hvilket hjælper billister med at finde en ledig plads i bymidten, ved at guide dem rundt i byen. Derved undgår bilister at køre forgæves til en parkeringsplads, der er optaget. Hvis man ser på disse elektroniske p-tavler der samler antallet af ledige pladser, viser de et højt antal af ledige pladser i bymidten, hvilket også afspejler sig i parkeringsanalysen.