

## Orientering om belægning på Torvet

### Åben dagsordenpunkt

Sagsid: 17/9478

Sagen afgøres i: Klima- og Miljøudvalget

1 - 2989950 Åben Bilag 1 - Ringsted Torv - undersøgelse af belægning (141958/20) (H)

### Indledning

#### Sagsgang:

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering					X			
Indstilling								
Beslutning								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag orienteres om brostensbelægning og fremkommelighed for cyklister på Torvet.

### Beskrivelse af sagen

Klima- og Miljøudvalget drøftede en initiativretssag den 17. september 2020, pkt. 10, hvor udvalget ønskede en sag om resultat af administrationens undersøgelse af torvets belægning ift. cyklister, og mulighed for mindre tiltag for trafikikkerhed generelt. I den seneste tid har der været enkelte borgere, der har givet udtryk for bekymring vedrørende belægningen på kørebanen på Torvet og specielt i rundkørslen. Borgerne oplever at belægningen er glat og cykelhjul sidder fast i fugerne, og at disse ting fører til uheld med væltede cyklister.

Administrationen har undersøgt belægningen, hvor friktionen, jævnhed og geometriske forhold vedrørende fugerne er undersøgt. Undersøgelsen havde til hensigt at vise, om brolæggerarbejdet er udført korrekt efter gældende normer og betingelser. Undersøgelsen er lavet på seks lokationer i et område af 3x3 m. Derfor kan der være områder uden for disse arealer, der ville give andre resultater. Se **bilag 1**.

Undersøgelsen viste:

- At belægningen fremstår uden løse sten, med tilfredsstillende fugemateriale og uden lunger eller sætninger.
- At friktionen er tilfredsstillende. (friktionen er målt på våd vej)
- At jævnheden kunne være bedre, men skyldes hensyn til afvanding.
- At fugebredderne ligger under 20 mm. Cykeldæk er over 20 mm.
- Fugedybden ligger mellem 1 og 3 mm, hvilket er tilfredsstillende.

Konklusionen på undersøgelsen er, at der ikke er værdier der viser, at der skulle være noget galt med belægningen. Dog kan måden belægningen i rundkørslen er lagt på, med fugerne langs med kørselsretningen, virke usikker for nogle.

Hastighedsgrænsen er i dag 20 km/t og Torvet er dermed ikke indrettet til høje hastigheder, men er et sted man skal færdes med forsigtighed, pga. den blandende trafik og udformning på arealet.

Stykket ned mod Søgade på Torvet har to skarpe sving og et længdefald der gør, at man skal være ekstra forsigtig, og færdes efter forholdene.

### Inddragelse og høring

Ingen.

### Økonomi

Ingen.

### Vurdering

Administrationen vurderer, at det ikke er nødvendigt at udføre tiltag for at forbedre forholdene for cyklister på Torvet, da forholdene er acceptable idet undersøgelse viser, at det er udført korrekt og det skulle ikke være nødvendigt med afhjælpningsforanstaltninger. Ligeledes vurderes det ikke, at eventuelle afhjælpningsforanstaltninger vedrørende omlægning eller efterfugning ville gavne trafiksikkerheden for cyklister.

### Indstilling

**Direktionen indstiller**, at orienteringen tages til efterretning og der ikke foretages yderligere vedrørende belægningen på Torvet.

### Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 19-11-2020

Benny Christensen stillede forslag om, at det undersøges, om det er muligt og hensigtsmæssigt at tillade cykling over torvet nord/syd på den vestlige side af bassinerne.

Godkendt efter afstemning

	B Torben Lollike	A Lisbeth Andersen	A Benny Christensen	V Johnny Dahlgard	V Klaus Hansen	O Per Nørhave	K Finn Andersen
For	X	X	X				x
Imod				X	X	X	
Undlod							

Orienteringen taget til efterretning.