

Anlægsbevilling til Trafikplan for Ringsted Syd, Etape II (KMU)

Åben dagsordenpunkt

Sagsid: 19/4083

Sagen afgøres i: Byrådet

1 - 2675269	Åben	Trafikplan for Ringsted Syd.pdf	(69976/19)	(H)
2 - 2675275	Åben	Trafikplan for Ringsted Syd - Stamblade.pdf	(69979/19)	(H)
3 - 2687617	Åben	Bilag 3 - projektforslag	(80297/19)	(H)
4 - 2687618	Åben	Bilag 4 - Høringssvar fra Parkrådet	(80298/19)	(H)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KFU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KFU=Kultur- og Fritidsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg.

I denne sag skal der tages stilling til, om der skal gives en anlægsbevilling til entreprenørudgifter for Trafikplan for Ringsted Syd – Etape II.

Beskrivelse af sagen

Trafikplan for Ringsted Syd (**bilag 1**) indeholder 11 tiltag som skal være med til at skabe et enkelt og logisk trafiksystem samt skabe et helhedsindtryk i området. Trafikplanen er opdelt i to etaper, som er beskrevet herunder:

Etape 1

Etape 1 indeholdt følgende delprojekter:

1. Ombygning af krydset Søndervang / Søndre Parkvej
2. Ombygning af krydsene Ahorn Allé / Søndre Parkvej
3. Ombygning af krydset Søndervang / Næstvedvej
4. Cykelstier på Søndervang
5. Cykelstier på Søndre Parkvej

Hvor delprojekt 1.2 – Ombygning af krydsene Ahorn Allé / Søndre Parkvej, er overgået til etape 2. Dette skyldes, at det vil skabe et mere naturligt sammenhæng mellem de to etaper. Det fremgår også af dagsordenen på [Klima- og Miljøudvalget den 27. oktober 2016 – punkt 5](#).

Resten af etape 1's anlægsarbejder blev afsluttet forår 2017.

Der er i foråret 2018 afholdt 1 års gennemgang med kun få fejl og mangler.

En opfølgende trafiktælling og hastighedsmåling viste at der generelt blev kørt med for høj fart på strækningen ift. den etablerede hastighedsgrænse på 40 km/t.

Ultimo 2018 blev der derfor opsat i alt 3 fartbump på Søndre Parkvej.

Problemstillingen er nu, at enkelte billister vælger at køre ind på fællesstien for at undgå fartbumpene. Administrationen er derfor gået i dialog med politiet for at finde en løsning på problemet.

Derudover er der fortsat nedsatte oversigtsforhold fra sidevejene i forhold til tidligere. Det virker dog som om trafikanterne – både cyklister på Søndre Parkvej samt billister fra sidevejene – har vænnet sig til de nye forhold. Administrationen har ikke modtaget borgerhenvendelser på denne problemstilling længe.

Etape 2

Etape 2 består af syv delprojekter, hvor fokus primært er i og omkring Campusområdet. Etape 2 er på nuværende tidspunkt i projekteringsfasen, hvor diverse problemstillinger søges løst. Dette gøres i tæt samarbejde med Kommunens rådgiver på sagen samt Parkrådet i Ringsted Syd. De syv delprojekter uddybes herunder. Nummeringen henviser til delprojektnummeret i stamlade, udarbejdet i 2015 (**bilag 2**):

2. Ombygning af krydsene Ahorn Allé / Søndre Parkvej så der skabes en sikker og tryk skolevej. Dette gøres ved, at etablere enkelttrekkede cykelstier og fortov på begge sider af Ahorn Allé (øst-vest). Derudover vil der v. krydset med Søndre Parkvej blive etableret en busvej på dens sydlige ben for at kunne realisere delprojekt nr. 6.
6. Superstoppested for busser ved Campusskolen etableres. Stoppestedet erstatter dermed stoppestederne v. Søndre Parkvej og v. Ahornhallen.
7. Stivejvisning mellem Campus og stationen, som vil gøre ruten mere synlig og dermed være med til at få flere til at cykle eller gå.
8. Hastighedsdæmpning på Ahorns Allé til 40 km/t samt etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover arbejdes der henimod, at lukke enkelte indkørsler til ZBC og Campusskolens p-pladser.
9. Tilretninger på Bengerdts Allé hvor der udføres en kørebaneudvidelse på delstrækningen nord for Eriksvej frem til adgangsvejen til gymnasiet.
10. Opfriskning af Campuspladsen igennem forskønnelse, særligt omkring området mellem parkeringspladsen og Ahornhallen. Dermed bliver området et mere attraktivt sted at opholde sig.
11. Rydning af beplantning langs Søndre Parkvejs sydlige del, hvor læbæltet langs vejen, ekskl. kirsebærtræerne, fjernes.

Delprojekterne i etape 2 har en samlet økonomisk ramme på i alt 5,85 mio. kr.

Tidsplanen for etape 2 er, på nuværende tidspunkt, at der projekteres indtil efteråret i 2019. Anlægsarbejder starter op hurtigst muligt efterfølgende. Det forventes, på nuværende tidspunkt, at størstedelen af anlægsarbejderne udføres i 2019.

Inddragelse og høring

Parkrådet inddrages løbende i forbindelse med projekteringen af etape 2.

Ringsted Forsyning og ZBC vil blive hørt omkring etape 2's indflydelse på deres respektive matrikler når projektet kommer længere hen i projekteringsfasen.

Det forventes, at der afholdes et borgermøde når etape 2 er længere inde i projekteringsfasen.

Endeligt vil trafiksikkerhedsrådet blive hørt omkring etape 2 til deres næste møde.

Økonomi

Der er tidligere bevilliget penge til delprojekt 2, da den var en del af etape 1.

Der søges om en anlægsbevilling til udgifter på 4,1 mio. kr. til rådgivning, anlægsarbejder, borgermøde samt internt honorar. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af rådighedsbeløbet til Trafikplan for Ringsted Syd – anlæg 154.

Det resterende rådighedsbeløb på anlæg 154 vil herefter være 0 kr.

Vurdering

Administrationen vurderer, at med de resterende syv projekter på Trafikplan for Ringsted Syd bliver trafiksikkerheden i området løftet markant. Samtidig vurderer administrationen, at med et nyt samlet busstoppested med dertilhørende forskønnelse i campusområdet vil være med til, at gøre campuspladsen til et mere attraktivt samt område, at opholde sig i. Dette vil samtidig være med til at skabe en større tryghedsfølelse i området.

Administrationen vurderer, at de syv delprojekter i etape 2, kan udføres inden for den givne økonomiske ramme.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 4,1 mio. kr. til udførelse af delprojekterne 2 + 6-11 i Trafikplan for Ringsted Syd,
2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til Trafikplan for Ringsted Syd.

Supplerende sagsfremstilling

Inddragelse og høring

Administrationen har været i løbende god og konstruktiv dialog med Parkrådet. Herunder er der indhentet høringssvar fra Parkrådet på det tidligere udarbejdede projektforslag.

Projektforslaget findes som **Bilag 3** – projektforslag, mens høringssvaret fra Parkrådet findes som **Bilag 4** – Høringssvar fra Parkrådet.

Kommentarer, forslag m.m. modtaget i høringssvaret fra Parkrådet indgår i den videre detailprojektering.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 20-06-2019

Anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 25-06-2019

Anbefales godkendt.

Beslutning i Byrådet den 25-06-2019

Godkendt.

Ej til stede: Daniel Nørhave og Jan Jakobsen

Fraværende:

Daniel Nørhave (hjd) O