

## Bilag 2. Hvidbog – Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej, mellem Bøgevej og Ahorn Allé

I høringsperioden, der løb fra den 12. september 2019 til den 14. oktober 2019, er der indkommet i alt 99 høringsvar.

Herunder behandles høringsvarene.

### Indkomne høringsvar

Administrationen har modtaget 20 næsten ens høringsvar fra 25 forskellige borgere fra lokalområdet, samt en underskriftsindsamling med 65 unikke underskrifter, som ligner de enkelte høringsvar.		Bilag 1a1 – 1a21
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker en bussluse	Ingen	
Administrationen har modtaget 2 næsten ens høringsvar fra 3 forskellige borgere fra lokalområdet.		Bilag 1b1 – 1b2
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker en bussluse 2) Etablering af bussluse vil kræve at der laves tiltag på cykelsti og fortov for at undgå kørsel på samme	1) Ingen 2) Allerede indarbejdet i projektforslaget for busslusen	
Høringsvar fra Søren Koch, Abelsvej 38.		Bilag 1c
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker en bussluse 2) Høj hastighed på Næstvedvej v. Ringsted Lilleskole	1) Ingen 2) Næstvedvej v. Ringsted Lilleskole er på Trafikhandlingsplan 2017s projektliste	
Høringsvar fra Bolette, Søren og Majbritt Holmgren, Granvej 3.		Bilag 1d
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker en bussluse 2) Udsyn fra Granvej til Søndre Parkvej er begrænset, kan der gøres noget? 3) Cykler på fortovsdelen af fællestien langs Søndre Parkvej, kan der gøres noget?	1) Ingen 2) Hjørnegrundene skal trimme hækkene indtil skel 3) Der etableres særlige trafikale foranstaltninger på Søndre Parkvejs fællessti	

Høringssvar fra Lars Mathiasen, Hybenvej 52.		Bilag 1e
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker en bussluse</li> <li>2) Hvis ikke busslusen etableres, gør det ikke noget for skoleområdets trafikikkerhed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Etablering af busslusen vil få de gennemkørende trafikanter væk fra Søndre Parkvej og ud på Næstvedvej.</li> </ul>	

Høringssvar fra Gregers Koldby Nielsen, Birkevej 2.		Bilag 1f
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker en bussluse</li> <li>2) Hvis busslusen etableres kan bumpene på Søndre Parkvej muligvis sløjfes</li> <li>3) Hvis der etableres en bussluse vil det kræve en form for oplysningskampagne, så der ikke opstår unødige skader på bilerne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Sløjfning af bumpene vil kræve yderligere målinger, da vejafmærkningsbekendtgørelsen har specifikke regler for en 40 km/t zone.</li> <li>3) En oplysningskampagne er indarbejdet i projektet, såfremt busslusen etableres.</li> </ul>	

Høringssvar fra Leif Knudsen, Søndre Parkvej 6.		Bilag 1g
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker en bussluse</li> <li>2) Kørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej, der bør gøres noget</li> <li>3) Søger aktindsigt i alle høringssvar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der etableres særlige trafikale foranstaltninger på Søndre Parkvejs fællessti</li> <li>3) Aktindsigt givet i alle høringssvar</li> </ul>	

Administrationen har modtaget 27 næsten ens høringssvar fra 34 forskellige borgere fra lokalområdet		Bilag 2a1 – 2a27
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> </ul>	

Administrationen har modtaget en underskriftsindsamling med i alt 35 ens høringssvar fra 54 borgere i lokalområdet.		Bilag 2b1 – 2b35
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etablering af en bussluse vil betyde forlænget rejsetid for beboere i Ringsted Syd, som benytter Søndre Parkvej i stedet for Næstvedvej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Etablering af busslusen kan betyde en længere rejsetid for nogle af beboerne i området, afhængig af deres destination.</li> <li>3) En etablering af busslusen vil fjerne de gennemkørende trafikanter som i dag benytter Søndre Parkvej som gennemfartsvej. En mindre</li> </ul>	

<p>3) Etablering af en bussluse vil ikke have en effekt for trafiksikkerheden da trafikanter vil køre ned i busslusen og vil ikke have en effekt for at undgå kørsel på cykelstien.</p> <p>4) Etablering af en bussluse vil øge støj- og luftforureningen igennem Ringsted By. Dette skyldes, at trafikanter som i dag kører gennem Søndre Parkvej og ud på Østre Ringvej kan tage fra Søndervang og igennem Ringsted By i stedet for at benytte Østre Ringvej.</p>	<p>trafikmængde vil betyde at sandsynligheden for uheld ligeledes vil falde. Udover selve busslusen er der foreslået tiltag som ikke gør det muligt for bilister at køre langs cykelstien ved busslusen. Derudover er det politisk vedtaget at etablere steler på cykelstien langs Søndre Parkvej.</p> <p>4) Den videre færd fra området i Ringsted Syd er op til den enkelte trafikant og deres rejsemål. Det er plausibelt, at trafikanter der i dag kører på Østre Ringvej for at komme ned på motorvejen ved afkørsel 36, vil køre ad Køgevej såfremt der etableres en bussluse.</p>
---	--

Administrationen har modtaget et høringssvar fra Midtsjællands Gymnasium, ZBC, Campusskolen og HF & VUC Klar. ZBC og Campusskolen har derudover sendt et særskilt høringssvar.		Bilag 2c1 – 2c3
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etablering af en bussluse vil skabe et større pres på rundkørslen v. Ahorn Allé og Næstvedvej, særligt i myldretiden.</li> </ol>	<b>Administrationens bemærkninger</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) En etablering af busslusen vil rykke de gennemkørende trafikanter på Søndre Parkvej, ud på Næstvedvej. Det vil have en betydning for afviklingen af trafikken i rundkørslen, i spidstimerne. Det vil dog betyde mindre trafik i krydset v. Ahorn Allé og Søndre Parkvej som dermed vil give en trafiksikkerhedsmæssig gevinst for de lette trafikanter. Ringsted Kommune er i løbende dialog med Vejdirektoratet omkring trængselsproblematikken i rundkørslen v. Ahorn Allé og Næstvedvej</li> </ol>	

Høringssvar fra Vejdirektoratet.		Bilag 2d
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Har ingen indvendinger til projektet, men afventer opdatering af deres skitseprojekt for rundkørslen til der er foretaget en beslutning om busslusen</li> </ol>	<b>Administrationens bemærkninger</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vejdirektoratet orienteres om beslutningen når denne foreligger.</li> </ol>	

Høringssvar fra Politiet.		Bilag 2e
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Har ingen indvendinger til projektet, men de skønner det vil forbedre trafiksikkerheden for lette trafikanter.</li> </ol>	<b>Administrationens bemærkninger</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> </ol>	

Høringssvar fra Thomas Andrup Madsen, Søndre Parkvej 167.		Bilag 2f
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Efter etablering af bump på Søndre Parkvej opleves antallet af bilister og deres hastighed lavere</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der er foretaget nye målinger af trafikken i 2019. Måleresultaterne fremgår af sagen.</li> </ul>	

Høringssvar fra Thommy Dahlmann Andersen, Askevej 4.		Bilag 2g
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Uheldene med cyklisterne kommer fra trafikanterne fra sidevejene. En etablering af en bussluse vil ikke fjerne dette problem.</li> <li>3) Etabler et ekstra bump i stedet for en bussluse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Mængden af trafikanter fra sidevejene til Søndre Parkvej vil være den samme som tidligere. Det er korrekt, at en etablering af busslusen ikke vil have en effekt på dette.</li> <li>3) En etablering af et ekstra bump kunne være en mulighed i stedet for busslusen.</li> </ul>	

Høringssvar fra Anne Jensen og Keld Andersen, Kristoffersvej 25.		Bilag 2h
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Fjern i stedet beplantningen langs Søndre Parkvej og etabler to vejbaner med flere bump</li> <li>3) For at undgå kørsel på fællesstien langs fællesstien på Søndre Parkvej, kan der opstilles pullerter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Intentionen med forslaget er ikke at indbyde flere trafikanter til at benytte Søndre Parkvej som gennemfartsvej</li> <li>3) Der etableres særlige trafikale foranstaltninger på Søndre Parkvejs fællessti hurtigst muligt</li> </ul>	

Høringssvar fra Nesrin Ates, Ahorn Allé 20, 1. th.		Bilag 2i
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Oplever problemer med at køre ud i rundkørslen ved Bragesvej i myldretiden, hvorfor Søndre Parkvej benyttes som et alternativ</li> <li>3) Kan der laves en alternativ vej ind til området såfremt busslusen realiseres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> <li>3) Der er ikke planer for at etablere en alternativ vej ind til området, såfremt busslusen etableres.</li> </ul>	

Høringssvar fra Carsten Hansen, Hybenvej 42.		Bilag 2j
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Det vil en væsentlig forøgelse af trafik i krydset v. Søndervang</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>3) De etablerede bump har allerede fået trafikanterne ned i hastighed</li> <li>4) Kan der etableres et bump i stedet for busslusen</li> <li>5) En bussluse vil ikke forhindre kørsel på fællesstien.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2) Krydset v. Søndervang vil skulle håndtere trafikken for området i og omkring Søndre Parkvej. Søndervang har dog tidligere virket som eneste ind og udkørsel for området i og omkring Søndre Parkvej, da den tidligere busvej var etableret</li> <li>3) Administrationen har fået foretaget nye målinger i 2019, som påviser at hastigheden er faldet</li> <li>4) Det kan overvejes om der skal etableres ekstra bump i stedet for en bussluse</li> <li>5) Der er allerede indarbejdet tiltag til at forhindre kørsel på stierne, i og omkring busslusen.</li> </ul>
--	---

Høringssvar fra Katrine Lund Magnussen, Granvej 6 .		Bilag 2k
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Trafikanterne kører på fællesstien på grund af de uhensigtsmæssige bump langs Søndre Parkvej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) De etablerede bump langs Søndre Parkvej tillader ikke kørsel på fællesstien. Bumpene er godkendt til kørsel med 40 km/t.</li> </ul>	

Høringssvar fra Carsten Lunde, Elmevej 8.		Bilag 2l
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Hele kvarteret i og omkring Søndre Parkvej vil få forøget deres rejsetid når der skal handles i butikkerne langs Bragesvej, på den anden side af rundkørslen, eller når der skal køres til Næstved.</li> <li>3) Der er i dag afviklingsproblemer i krydset v. Søndervang. Hvis der i dag holder en bus på Søndervang, som skal ud på Næstvedvej, er det den eneste der når over mens det er grønt. Der opstår en flaskehals på Søndervang</li> <li>4) Etabler i stedet yderligere fartdæmpende foranstaltninger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der vil være borgere der vil opleve en forøget rejsetid hvis der etableres en bussluse.</li> <li>3) Søndervang har tidligere fungeret som eneste ind og udkørsel fra Søndervang. En kapacitetsundersøgelse vil undersøge om der er behov for at kigge på krydsets udformning, såfremt der etableres en bussluse</li> <li>4) Det kunne være en mulighed at etablere ekstra bump i stedet for en bussluse.</li> </ul>	

Høringssvar fra Daniel Aghdami, Søndre Parkvej 33, 3. tv.		Bilag 2m
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) De allerede etablerede bump har hjulpet på farten langs Søndre Parkvej</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Administrationen har fået foretaget nye målinger i 2019, som påviser at hastigheden er faldet</li> </ul>	

3) Etablering af busslusen vil ikke fjerne de trafikanter som kører på fællesstien langs Søndre Parkvej	3) Der er allerede indarbejdet tiltag til at forhindre kørsel på stierne, i og omkring busslusen.
---	---

Høringssvar fra en borger med <b>hemmelig adresse.</b>		Bilag 2n
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Der bør kigges på farten på Søndervang</li> <li>3) Kan der etableres et lyskryds i krydset mellem Søndre Parkvej / Ahorn Allé i stedet for en bussluse</li> <li>4) Der skal kigges på lyskrydset ved Søndervang såfremt der kommer en bussluse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Den oplevede hastighed på Søndervang ligger uden for dette projekt</li> <li>3) Der er ikke lagt op til, at der skal etableres et lyskryds i det kryds, da afviklingen i krydset i dag i forvejen ikke er kapacitetsudfordret.</li> <li>4) Søndervang har tidligere fungeret som eneste ind og udkørsel fra Søndervang. En kapacitetsundersøgelse vil undersøge om der er behov for at kigge på krydsets udformning, såfremt der etableres en bussluse</li> </ol>	

Høringssvar fra Gudrun og Torkel Brene, Elmevej 1.		Bilag 2o
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Har siden den tidligere busvej blev åbnet for trafik brugt den som primær rute, når der køres sydpå</li> <li>3) Kører ikke ud på Søndre Parkvej når der køres op i Ringsted By eller videre nordpå, men bruger i stedet Hybenvej/Søndervang. Det skyldes de voldsomme bump der er etableret på Søndre Parkvej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Ingen</li> <li>3) De etablerede bump på Søndre Parkvej er godkendt til en hastighed på 40 km/t.</li> </ol>	

Høringssvar fra Søren Vagner, Ligustervænget 4.		Bilag 2p
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etablering af en bussluse vil ikke stoppe kørsel på fællesstien</li> <li>3) De etablerede bump på Søndre Parkvej er for voldsomme</li> <li>4) Grøfterne langs Søndre Parkvej er for langt fra kørebanen, hvorfor lette trafikanter kan overses for lastbiler og varevogne.</li> <li>5) En etablering af busslusen vil medføre flere bilister igennem Ringsted By i stedet for, at de som i dag kan komme ud på Østre Ringvej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der er tiltænkt tiltag for at undgå kørsel på stien ved busslusen. Derudover bliver der etableret øvrige tiltag langs fællesstien på Søndre Parkvej for at undgå bilkørsel.</li> <li>3) De etablerede bump på Søndre Parkvej er godkendt til en hastighed på 40 km/t.</li> <li>4) Grøfterne langs kørebanen er et klimatilpasningstiltag der er udført som en del af etape 1. Lastbiler, varevogne mv. har flere sidespejle som både peger ned langs vognen samt "skråt" bagud.</li> </ol>	

	5) Den videre færd fra området i Ringsted Syd er op til den enkelte trafikant og deres rejsemål. Det er plausibelt, at trafikanter der i dag kører på Østre Ringvej for at komme ned på motorvejen ved afkørsel 36, vil køre ad Køgevej såfremt der etableres en bussluse.
--	--

Høringssvar fra Jimmy Jensen, Tjørnevej 11.		Bilag 2q
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse 2) Etabler i stedet flere bump	1) Ingen 2) Etablering af flere bump kunne være en mulighed	

Høringssvar fra Anders og Trine Borregaard, Rosenvej 8.		Bilag 2r
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
3) Foretrækker ikke en bussluse 4) Der er allerede afviklingsmæssige problemer i rundkørslen ved Bragesvej. En bussluse vil medføre øget pres på denne. 5) De etablerede bump på Søndre Parkvej har medvirket til, at der kommer færre bilister langs Søndre Parkvej 6) Etabler i stedet flere bump	3) Ingen 4) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen 5) Administrationen har fået foretaget nye målinger i 2019, som påviser at hastigheden er faldet. Trafikmængden er ca. den samme. 6) Etablering af flere bump kunne være en mulighed	

Høringssvar fra Carsten Svendsen, Gyvelvej 1.		Bilag 2s
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse 2) Straf ikke flertallet fordi der er få der ikke kan finde ud af at overholde færdselsloven 3) Sæt i stedet en stærekasse op	1) Ingen 2) Høringen er udarbejdet for at få den enkeltes borgers synspunkt. Der ikke tale om straffe flertallet, men at finde ud af hvad den enkelte borger har af holdning til projektforslaget. 3) Opsætning af stærekasse er en opgave for Politiet i samråd med Vejdirektoratet. Der tages udgangspunkt i antallet af registrerede uheld på strækningen. Såfremt der er en konkret lokalitet hvor Politiet mener der er behov for en stærekasse, vil den kommunale myndighed blive kontaktet.	

Høringssvar fra Tove og Eigil Pedersen, Elmevej 14.		Bilag 2t
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse	1) Ingen	

<ul style="list-style-type: none"> <li>2) De 900 bilister som i dag benytter Søndre Parkvej som gennemkørsel må være en succes ift. da den tidligere busvej blev åbnet i efteråret 2005.</li> <li>3) Etableres en bussluse vil det medføre omkørsler, som vil medføre til øget CO2 udledning</li> <li>4) For høj hastighed på Søndre Parkvej og kørsel på fællesstien må være en politiopgave</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2) De 900 bilister som i dag benytter Søndre Parkvej kan være trafikanter som i dag benytter Søndre Parkvej som omkørsel pga. den trængsel der opleves i rundkørslen v. Bragesvej</li> <li>3) Der vil være omkørsler og muligvis mere CO2 udledning for nogle trafikanter. Omvendt kan der være andre trafikanter som muligvis vælger mere klimavenlige transportmidler såfremt busslusen etableres.</li> <li>4) Administrationen er enig i den betragtning. Politiet har dog ikke ressourcer til at være i og omkring Søndre Parkvej hele tiden for at få fat i dem der ikke kan overholde færdselsloven.</li> </ul>
--	--

Høringssvar fra Michael Tedaldi Lohse, Søndervang 28.		Bilag 2u
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Etablering af en busluse vil medføre afviklingsproblemer i krydset v. Søndervang</li> <li>3) Etabler pullerter langs fællesstien på Søndre Parkvej for at undgå biler på fællesstien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Søndervang har tidligere fungeret som eneste ind og udkørsel fra Søndervang. En kapacitetsundersøgelse vil undersøge om der er behov for at kigge på krydsets udformning, såfremt der etableres en busluse</li> <li>3) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</li> </ul>	

Høringssvar fra Jørgen Pedersen og Conny Andersen, Elmevej 10.		Bilag 2v
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) De 900 bilister som i dag benytter Søndre Parkvej som gennemkørsel må være en succes ift. da den tidligere busvej blev åbnet i efteråret 2005.</li> <li>3) Etableres en busluse vil det medføre omkørsler, som vil medføre til øget CO2 udledning</li> <li>4) Sæt i stedet en stærekasse op</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) De 900 bilister som i dag benytter Søndre Parkvej kan være trafikanter som i dag benytter Søndre Parkvej som omkørsel pga. den trængsel der opleves i rundkørslen v. Bragesvej</li> <li>3) Der vil være omkørsler og muligvis mere CO2 udledning for nogle trafikanter. Omvendt kan der være andre trafikanter som muligvis vælger mere klimavenlige transportmidler såfremt busslusen etableres.</li> <li>4) Opsætning af stærekasse er en opgave for Politiet i samråd med Vejdirektoratet. Der tages udgangspunkt i antallet af registrerede uheld på strækningen. Såfremt der er en konkret lokalitet hvor</li> </ul>	

	Politiet mener der er behov for en stærekasse, vil den kommunale myndighed blive kontaktet.
--	---

Høringssvar fra Cecilie Byberg, Kristoffersvej 176.		Bilag 2w
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen. Dermed fjernes der muligheden for alternative ruter</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> </ol>	

Høringssvar fra Gitte Høy Jensen, Tjørnevej 11.		Bilag 2x
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etabler i stedet flere bump</li> <li>3) Kan der gøres noget ift. oversigtsforholdene fra sidevejene langs Søndre Parkvej</li> <li>4) Etabler pullerter langs fællesstien på Søndre Parkvej for at undgå biler på fællesstien</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Etablering af flere bump kunne være en mulighed</li> <li>3) Etablering af en bussluse vil ikke påvirke oversigtsforholdene, som vil være de samme som før.</li> <li>4) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</li> </ol>	

Høringssvar fra Kenneth Slott Eriksen, Ligustervænget 16.		Bilag 2y
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etabler i stedet flere bump</li> <li>3) Er der tænkt på tiltag der forhindre kørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej</li> <li>4) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Etablering af flere bump kunne være en mulighed</li> <li>3) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</li> <li>4) En bussluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</li> </ol>	

Høringssvar fra Peter Muller Tribler, Elmevej 5.		Bilag 2z
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	

<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Børnefamilier som i dag bor og benytter skoler og institutionerne i området kan blive udfordret på tiden, såfremt en bussluse etableres.</li> <li>3) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</li> <li>4) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</li> <li>5) Opsæt i stedet skilte med Gennemkørsel forbudt i hver ende af Søndre Parkvej</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der vil være omkørsler for nogle trafikanter, som vil betyde øget rejsetid for samme trafikanter. Det kan dog være, at der er nogle trafikanter som vælger mere klimavenlige transportmidler ved aflevering eller hentning af deres børn.</li> <li>3) En bussluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</li> <li>4) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> <li>5) Skiltningen med gennemkørsel forbudt overholdes generelt ikke og Politiet har ikke ressourcer til at varetage denne opgave.</li> </ol>
--	--

Høringssvar fra Brian og Githa Larsen, Bøgevej 14.		Bilag 2æ
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Der må bestilles fartkontrol og fartmålinger v. politiet</li> <li>3) Etabler i stedet flere bump</li> <li>4) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Den enkelte borger kan bestille en fartkontrol på <a href="http://www.politi.dk">www.politi.dk</a></li> <li>3) Etablering af flere bump kunne være en mulighed</li> <li>4) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> </ol>	

Høringssvar fra Anette og Arne Jensen, Ligustervænget 19.		Bilag 2ø
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</li> <li>3) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Det må være en opgave for politiet</li> <li>4) De allerede etablerede bump på Søndre Parkvej er en belastning for vores biler</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) En bussluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</li> </ol>	

5) Administrationen bedes køre ud til Nørre Dalby i Køge Kommune for at besigtige deres hastighedsdæmpende foranstaltninger	3) Politiet har ikke ressourcer til at være i og omkring området ved Søndre Parkvej hver dag. Blandt andet på den baggrund blev forslaget løftet. 4) De etablerede bump er godkendt til kørsel med 40 km/t. 5) Administrationen har selv brugt den foreslåede løsning på Fredensvej i Benløse og er bekendt med denne løsning.
---	--

Høringssvar fra Helle Knudsen, Søndre Parkvej 12.		Bilag 2å
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse 2) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen. 3) Fjern grøften ud foran nr. 12, da leverandører og lign. Er tvunget til at parkere ude på vejen, pga. manglende rabat.	1) Ingen 2) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen 3) Etablering af grøften er en del af en klimatilpasningsløsning i forbindelse med realisering af Etape 1. Grøften fjernes ikke.	

Høringssvar fra Anette og Palle Thirstrup, Ligustervænget 17.		Bilag 3a
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse 2) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Det må være en opgave for politiet, som kan bestilles via <a href="http://www.politi.dk">www.politi.dk</a> 3) Har ikke observeret biler på fællesstien langs Søndre Parkvej, på trods af utallige gåture i området 4) Etableres en bussluse vil det medføre omkørsler, som vil medføre til øget CO2 udledning	1) Ingen 2) Politiet har ikke ressourcer til at være i og omkring området ved Søndre Parkvej hver dag. Administrationen er bekendt med den mulighed der er på <a href="http://www.politi.dk">www.politi.dk</a> 3) Der er løbende indkommet henvendelser til administrationen om bilkørsel på fællesstien. 4) Der vil være omkørsler og muligvis mere CO2 udledning for nogle trafikanter. Omvendt kan der være andre trafikanter som muligvis vælger mere klimavenlige transportmidler såfremt busslusen etableres.	

Høringssvar fra Mette Risager Hansen, Ligustervænget 2 .		Bilag 3b
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
1) Foretrækker ikke en bussluse 2) Hvad viser målingerne i området. 3) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.	1) Ingen 2) Der er foretaget nye målinger af trafikken i 2019. Måleresultaterne fremgår af sagen.	

	3) En bussluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.
--	---

Høringssvar fra Mark Jaszczak, Granvej 6.		Bilag 3c
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> </ol>	

Høringssvar fra Tuba Altuntas, Bøgevej 16.		Bilag 3d
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Børnefamilier som i dag bor og benytter skoler og institutionerne i området kan blive udfordret på tiden, såfremt en busluse etableres.</li> <li>3) Hvis en bil kører i busslusen vil det medføre, at busserne skal køre omveje</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der vil være omkørsler for nogle trafikanter, som vil betyde øget rejsetid for samme trafikanter. Det kan dog være, at der er nogle trafikanter som vælger mere klimavenlige transportmidler ved aflevering eller hentning af deres børn.</li> <li>3) Såfremt en bil kører i busslusen vil denne blive fjernet hurtigst muligt, således busdriften ikke påvirkes mere end højst nødvendigt. Der vil blive udarbejdet skiltning og en oplysningskampagne i og omkring busslusen.</li> </ol>	

Høringssvar fra Poul Andersen, Ahorn Allé, 36 st. th.		Bilag 3e
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Har ikke observeret biler på fællesstien langs Søndre Parkvej</li> <li>3) Kan der etableres tiltag for at adskille cykler og gående på fællesstien langs Søndre Parkvej</li> <li>4) Sæt i stedet en stærekasse op</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der er løbende indkommet henvendelser til administrationen om bilkørsel på fællesstien.</li> <li>3) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</li> <li>4) Opsætning af stærekasse er en opgave for Politiet i samråd med Vejdirektoratet. Der tages udgangspunkt i antallet af registrerede</li> </ol>	

<p>5) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</p>	<p>uheld på strækningen. Såfremt der er en konkret lokalitet hvor Politiet mener der er behov for en stærekasse, vil den kommunale myndighed blive kontaktet.</p> <p>5) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</p>
--	--

Høringssvar fra Esra Altuntas, Ahorn Allé, 32. st. tv.		Bilag 3f
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<p>1) Foretrækker ikke en busluse</p> <p>2) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</p>	<p>1) Ingen</p> <p>2) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</p>	

Høringssvar fra Bjarke Nielsen og Birgitte Nissen, Hybenvej 24.		Bilag 3g
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<p>1) Foretrækker ikke en busluse</p> <p>2) Oplever en stigning i antallet af trafikanter der benytter Hybenvej som alternativ rute, for at undgå bumpene på Søndre Parkvej</p> <p>3) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</p>	<p>1) Ingen</p> <p>2) Administrationen holder øje med trafiksituationen på Hybenvej. Der er for nylig foretaget en tælling på Hybenvej. Resultatet fremgår af <a href="http://www.ringsted.dk/trafiktal">www.ringsted.dk/trafiktal</a></p> <p>3) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</p>	

Høringssvar fra Lars Ipsen, Bøgevej 3.		Bilag 3h
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<p>1) Foretrækker ikke en busluse</p> <p>2) Etabler i stedet flere bump af en anden type end de allerede anlagte bump</p>	<p>1) Ingen</p> <p>2) Etablering af flere bump kunne være en mulighed</p>	

Høringssvar fra Anja Dideriksen, Gyvelvej 3.		Bilag 3i
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<p>1) Foretrækker ikke en busluse</p> <p>2) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</p> <p>3) Kan der etableres tiltag for at adskille cykler og gående på fællesstien langs Søndre Parkvej</p>	<p>1) Ingen</p> <p>2) En busluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området</p>	

	<p>omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</p> <p>3) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</p>
--	--

Høringssvar fra Anne-Marie og Bent Nielsen, Bøgevej 5.		Bilag 3j
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Det må være en opgave for politiet</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Politiet har ikke ressourcer til at være i og omkring området ved Søndre Parkvej hver dag.</li> </ol>	

Høringssvar fra Per Andersen, Avnbøgevej 13.		Bilag 3k
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) En bussluse vil ikke have en indvirkning af hastigheden på den øvrige del af Søndre Parkvej</li> <li>3) En bussluse vil ikke have en effekt på knallerter, scootere og motorcykler</li> <li>4) Bilister vil køre i busslusen uanset type og mængde af skiltningen.</li> <li>5) Etabler i stedet et bump v. Bøgevej</li> <li>6) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</li> <li>7) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Det må være en opgave for politiet</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) En bussluse vil ikke have en effekt ift. hastigheden på den øvrige del af Søndre Parkvej</li> <li>3) Det er korrekt. De vil kunne køre uden om busslusen.</li> <li>4) Såfremt en bil kører i busslusen vil denne blive fjernet hurtigst muligt, således busdriften ikke påvirkes mere end højst nødvendigt.</li> <li>5) Etablering af yderligere bump kunne være en mulighed. Om det lige bliver ved Bøgevej kan administrationen ikke love.</li> <li>6) En bussluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</li> <li>7) Politiet har ikke ressourcer til at være i og omkring området ved Søndre Parkvej hver dag.</li> </ol>	

Høringssvar fra Hanne og Gert Olsen, Elmevej 13.		Bilag 3l
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Etableres en bussluse vil det medføre omkørsler, som vil medføre til øget CO2 udledning</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der vil være omkørsler og muligvis mere CO2 udledning for nogle trafikanter. Omvendt kan der være andre trafikanter som muligvis</li> </ol>	

3) Sæt i stedet en stærekasse op	<p>vælger mere klimavenlige transportmidler såfremt busslusen etableres.</p> <p>3) Opsætning af stærekasse er en opgave for Politiet i samråd med Vejdirektoratet. Der tages udgangspunkt i antallet af registrerede uheld på strækningen. Såfremt der er en konkret lokalitet hvor Politiet mener der er behov for en stærekasse, vil den kommunale myndighed blive kontaktet.</p>
----------------------------------	---

Høringsvar fra Nina og Strange Jacobsen, Elmevej 20.		Bilag 3m
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Der kan være afviklingsproblemer i krydset ved Søndervang, såfremt busslusen etableres.</li> <li>3) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</li> <li>4) En busluse vil ikke have en effekt på knallerter, scootere og motorcykler</li> <li>5) Bilister vil køre i busslusen med skade til følge</li> <li>6) Etabler i stedet flere bump</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) En busluse vil have den konsekvens, at der kun er en ind og ud kørsel til området omkring Søndre Parkvej. Om det vil have kapacitetsmæssige problemer vil kræve en yderligere analyse. Det har dog tidligere været den eneste udkørsel til og fra området omkring Søndre Parkvej, indtil den tidligere busvej blev åbent for al trafik.</li> <li>3) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> <li>4) Det er korrekt. De vil kunne køre uden om busslusen.</li> <li>5) Såfremt en bil kører i busslusen vil denne blive fjernet hurtigst muligt. Indretningen søges lavet så risikoen for personskaade ved påkørsel er minimal</li> <li>6) Etablering af flere bump kan være en mulighed</li> </ol>	

Høringsvar fra Merete Møller, Elmevej 11.		Bilag 3n
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en busluse</li> <li>2) Etableres en busluse vil det medføre omkørsler, som vil medføre til øget CO2 udledning</li> <li>3) Sæt i stedet en stærekasse op</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der vil være omkørsler og muligvis mere CO2 udledning for nogle trafikanter. Omvendt kan der være andre trafikanter som muligvis vælger mere klimavenlige transportmidler såfremt busslusen etableres.</li> <li>3) Opsætning af stærekasse er en opgave for Politiet i samråd med Vejdirektoratet. Der tages udgangspunkt i antallet af registrerede uheld på strækningen. Såfremt der er en konkret lokalitet hvor</li> </ol>	

	Politiet mener der er behov for en stærekasse, vil den kommunale myndighed blive kontaktet.
--	---

Hørings svar fra Peter Hermanns, Rosenvej 2.		Bilag 3o
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Hvor mange henvendelser af bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej har administrationen modtaget</li> <li>3) Hvordan er der målt, at hastigheden er for høj</li> <li>4) Rundkørslen v. Bragesvej er i forvejen belastet i myldretiden. En lukning af Søndre Parkvej vil medføre at der kommer et øget pres på rundkørslen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Administrationen har modtaget flere henvendelser omkring bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej. Det præcise antal kendes ikke pt.</li> <li>3) Administrationen bruger en tælleentreprenør, som udlægger "slinger" på tværs af vejen. Resultaterne kan ses på <a href="http://www.ringsted.dk/trafiktal">www.ringsted.dk/trafiktal</a></li> <li>4) Administrationen er i løbende dialog med Vejdirektoratet for at forbedre forholdene v. rundkørslen</li> </ul>	

Hørings svar fra Bodil og Kaj Thorborg, Eriksvej 67.		Bilag 3p
<b>Bemærkninger i hovedtræk</b>	<b>Administrationens bemærkninger</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Foretrækker ikke en bussluse</li> <li>2) Kan der etableres tiltag for at adskille cykler og gående på fællesstien langs Søndre Parkvej</li> <li>3) Straf ikke flertallet, fordi fåtallet ikke kan overholde færdselsloven. Det må være en opgave for politiet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1) Ingen</li> <li>2) Der opsættes tiltag for at forhindre bilkørsel på fællesstien langs Søndre Parkvej hurtigst muligt.</li> <li>3) Politiet har ikke ressourcer til at være i og omkring området ved Søndre Parkvej hver dag.</li> </ul>	