

Ringsted  
Kommune

Dato: 27. november 2019

## Høringssvar til etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

Herunder forefindes modtagende høringssvar på etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej. Høringssvarene er arrangeret efter deres nummer fremtræden i hvidbogen. Der er ikke sideantal på siderne, men de kan søges i PDF'en på følgende sider:

Nr. 1a1 – 1a21 – 20 næsten ens modtagne høringssvar fra 25 forskellige borgere fra lokalområdet samt en underskriftindsamling med 65 unikke underskrifter

Nr. 1b1 – 1b2 – 2 næsten ens høringssvar fra 3 forskellige borgere fra lokalområdet

Nr. 1c – Søren Koch, Abelsvej 38

Nr. 1d – Bolette, Søren og Majbritt Holmgren, Granvej 3

Nr. 1e – Lars Mathiasen, Hybenvej 52

Nr. 1f – Gregers Koldby Nielsen, Birkevej 2

Nr. 1g – Leif Knudsen, Søndre Parkvej 6

Nr. 2a1 – 2a27 – 27 næsten ens høringssvar fra 34 forskellige borgere fra lokalområdet

Nr. 2b1 – 2b35 – Underskriftindsamling med 54 unikke underskrifter

Nr. 2c1 – 2c3 – Midtsjællands Gymnasium, ZBC, Campusskolen og HF & VUC  
Klar

Nr. 2d – Vejdirektoratet

Nr. 2e – Politiet

Nr. 2f – Thomas Andrup Madsen, Søndre Parkvej 167

Nr. 2g – Thommy Dahmann Andersen, Askevej 4

Nr. 2h – Anne Jensen og Keld Andersen, Kristoffersvej 25

Nr. 2i – Nesrin Ates, Ahorn Allé 20, 1. th.

Nr. 2j – Carsten Hansen, Hybenvej 42.

Nr. 2k – Katrine Lund Magnussen, Granvej 6

Nr. 2l – Carsten Lunde, Elmevej 8

Nr. 2m – Daniel Aghdami, Søndre Parkvej 33, 3. tv.

Nr. 2n – Høringssvar fra borger med hemmelig adresse.

Nr. 2o – Gudrun og Torkel Brene, Elmevej 1

Nr. 2p – Søren Vagner, Ligustervænget 4

Nr. 2q – Jimmy Jensen, Tjørnevej 11.

Nr. 2r – Anders og Trine Borregaard, Rosenvej 8

Nr. 2s – Carsten Svendsen, Gyvel 1

Nr. 2t – Tove og Eigil Pedersen, Elmevej 14

Nr. 2u – Michael Tedaldi Lohse, Søndervang 28

Nr. 2v – Jørgen Pedersen og Conny Andersen, Elmevej 10

Nr. 2w – Cecilie Byberg, Kristoffersvej 176

Nr. 2x – Gitte Høy Jensen, Tjørnevej 11

Nr. 2y – Kenneth Slott Eriksen, Ligustervænget 16

Ringsted Kommune  
Vej- og Ejendomscenter

Team Byg og Anlæg  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 20  
Dir.: +45 57 62 63 66  
Mail.: klbj@ringsted.dk

Sag: 19/15363

vejogejendom@ringsted.dk  
www.ringsted.dk  
EAN: 5798007642501  
CVR-nr.: 18957981

Nr. 2z – Peter Muller Tribler, Elmevej 5  
Nr. 2æ – Brian og Githa Larsen, Bøgevej 14  
Nr. 2ø – Anette og Arne Jensen, Ligustervænget 19  
Nr. 2å – Helle Knudsen, Søndre Parkvej 12  
Nr. 3a – Anette og Palle Thirstrup, Ligustervænget 17  
Nr. 3b – Mette Risager Hansen, Ligustervænget 2  
Nr. 3c – Mark Jaszczak, Granvej 6  
Nr. 3d – Tuba Altuntas, Bøgevej 16  
Nr. 3e – Poul Andersen, Ahorn Allé, 36. st. th.  
Nr. 3f – Esra Altuntas, Ahorn Allé 32, st. tv.  
Nr. 3g – Bjarke Nielsen og Birgitte Nissen, Hybenvej 24  
Nr. 3h – Lars Ipsen, Bøgevej 3  
Nr. 3i – Anja Dideriksen, Gyvel 3  
Nr. 3j – Anne-Marie og Bent Nielsen, Bøgevej 5  
Nr. 3k – Per Andersen, Avnbøgevej 13  
Nr. 3l – Hanne og Gert Olsen, Elmevej 13  
Nr. 3m – Nina og Strange Jacobsen, Elmevej 20  
Nr. 3n – Merete Møller, Elmevej 11  
Nr. 3o – Peter Hermanns, Rosenvej 2  
Nr. 3p – Bodil og Kaj Thorborg, Eriksvej 67

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Maiken madsen <maikensbmdsen@gmail.com>  
**Sendt:** 12. september 2019 16:30  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Re: Høringssvar

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Stavekontrollen har skrevet bussen istedet for busvej ☺ vi ønsker en bussluse da vi har 3 små børn som vi ønsker mere trygt kan komme over vejen

Få [Outlook til Android](#)

---

**From:** Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>  
**Sent:** Thursday, September 12, 2019 4:26:57 PM  
**To:** Maiken madsen <maikensbmdsen@gmail.com>  
**Subject:** SV: Høringssvar

Hej Maiken

Jeg skal lige være helt sikker på om I ønsker en bussluse eller om I ønsker at beholde vejen som i dag ☺

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard  
Trafikingeniør

**Ringsted Kommune**  
*Vej- og Ejendomscenter*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007642501

[Oplysninger om Ringsted Kommunes behandling af dine data](#)

**Fra:** Maiken madsen <maikensbmdsen@gmail.com>  
**Sendt:** 12. september 2019 16:25  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>  
**Emne:** Høringssvar

Vi ønsker at der bliver lavet bussen i søndre park  
Maiken Madsen birkevej 4

Få [Outlook til Android](#)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** leif1924.lp@gmail.com  
**Sendt:** 13. september 2019 02:01  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

Jeg ser gerne at der etableres en bussluse.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anne Hartvig <minniesmor@hotmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:02  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Ringsted syd II

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej jeg syntes der skal etableres busvej ml bøgevej og ahornalle

Venlig hilsen  
Anne Hartvig  
Abelsvej 192  
4100 Ringsted

Sendt fra min Huawei-telefon

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Stig Eriksen <anton@kein.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:52  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bøgevej - Ahorn Allé.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej.

Vi støtter forslaget om en ny bussluse.

Lone og Stig, Abelsvej 60, 4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Rita Petersen <ripete@hotmail.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:55  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bus/vej/RitaPetersen

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg synes en bus sluse er en rigtig god ide. Så det stemmer jeg for.

Mvh Rita Petersen

Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Maria Sørensen <marikitsorensen@gmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:57  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse, Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi ønsker klart bussluse på Søndre Parkvej.

Med venlig hilsen  
Maria og Rasmus  
Hybenvej 6

Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Thomas Fielsø Christensen <thomas.fielsoe@mail.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 12:10  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** bussluse ved Sdr. Parkvej /

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

Vi er tilhængere af at der igen spærre for gennemkørsel ved gammel bus vej ved Sdr. Parkvej

MVH. Thomas Fielsø Christensen  
Abelsvej 58, 4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Martin sig <martsig@gmail.com>  
**Sendt:** 15. september 2019 07:27  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej.

Jeg foretrækker helt sikkert en bus sluse på Søndre Parkvej.

Venligst

Martin Sig  
Søndre Parkvej 4

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Annitta Enevoldsen <annittaenevoldsen@gmail.com>  
**Sendt:** 15. september 2019 09:13  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted syd- etape 2

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus  
Jeg stemmer for;  
Etablering af busrute i den sydlige ende af Søndre Parkvej.

MHV

Annitta Enevoldsen  
Tjørnevej 26  
4100 Ringsted

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Yvonne Habor Christiansen <morogtilde@hotmail.com>  
**Sendt:** 19. september 2019 08:36  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bus

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus!  
Angående høring af bus vej, på Søndreparkvej.  
Jeg går ind for at der bliver etableret en busluse.  
Med venlig hilsen  
Yvonne  
Søndre parkvej 14



Virusfri. [www.avast.com](http://www.avast.com)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Peter Steinfeldt <peter.steenfeldt@gmail.com>  
**Sendt:** 17. september 2019 16:14  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted Syd - etape II

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg foretrækker løsningen med en bussluse.

Mvh  
Peter Steinfeldt

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Henrik Nielsen <henrikn39@gmail.com>  
**Sendt:** 16. september 2019 20:29  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om bussluse

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus  
Den samlede husstand her på Abelsvej 39 foretrækker en bussluse i den sydlige ende af Sdr. Parkvej.  
VH  
Henrik Nielsen  
Abelsvej 39

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Poul Larsen <poulbonvang@outlook.dk>  
**Sendt:** 16. september 2019 16:15  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Undertegnede ønsker at der etableres bussluse på nævnte stykke vej.

Med venlig hilsen  
Poul Larsen  
Anne Madsen  
Søndre Parkvej 115  
4100 Ringsted

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Nouriya Benazzouz <nouriyabenazzouz@icloud.com>  
**Sendt:** 25. september 2019 21:22  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Etablering af bussluse

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus

Tak for hørings brev og for at inkludere os beboere.

Jeg foretrækker at busslusen vil blive genindført. Dette er naturligvis grundet den, til tider, uensigtsmæssige kørsel som kan forekomme.

Mvh

Nouriya Benazzouz

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** hartvig højrup <hphoerup@gmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 14:13  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Etablering af bussluse på sdr.parkvej.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til Klaus Møller Bjerregaard.

Vi skal herved meddele, at vi foretrækker "busluse" på sdr. parkvej .

Med venlig hilsen.  
Birte og Hartvig Højrup,  
Granvej 14.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Chanell Andersen <purplesoul@live.dk>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 12:10  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Søndre parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parvej

Hej Klaus

Der er ingen tvivl den vej skal lukkes for det er total SINDSYG kørsel derude og dette gælder osse busserne !!

Vi har fået flere husdyr kørt ned derude og op til flere gange måtte små børn flygte over vejen mm.....så ja LUKKET .....

Mvh

Chanell kasandra Andersen

Søndre parkvej 107 ringsted

Sendt fra min Samsung Galaxy-smartphone.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Signe Pedersen <mullebinout@gmail.com>  
**Sendt:** 10. oktober 2019 17:18  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Lukning af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til Klaus

Jeg bor på Søndre Parkvej og går i 8. klasse på Campus. Jeg ville elske at få vores vej lukket af, så der ikke kan køres stærkt mere. Cykler i skole, og der er nogle der kører vildt stærkt på vejen, selvom der er bump. Og i disse miljø tider ville det også være dejligt at få alt den bilos væk fra vejen.

Min mening er at få min Søndre Parkvej lukket.

Hilsen  
Signe - bor på Søndre Parkvej - går i skole på Campus

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anne-Marie Pedersen <muddidesign@gmail.com>  
**Sendt:** 10. oktober 2019 16:39  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om bussluse på Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Jeg synes at vejen endelig langt om længe skal lukkes helt af. Det fjerner med et knips, alle fartbøller, forurening fra 900 bilister, og giver en roligere og rigtig sikker skolevej for alle Campus eleverne og for alle os beboere.

Så bare "sæt i gang" :-)

Med venlig hilsen  
Anne-Marie Pedersen  
Søndre Parkvej

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Trine Kingo <trinekingo@gmail.com>  
**Sendt:** 6. oktober 2019 13:29  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** høringsvar vedr. etablering af bussluse på Sdr. Parkvej

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Vi går helt klart ind for at der skal oprettes en bussluse – og gerne så hurtigt som muligt. Vi bor ud til Sdr. Parkvej og er meget generet af den meget trafik, samt den voldsom høje fart (mellem bumpene).

Vi mener ikke det kan være rigtigt at der skal køre ca. 1.200 biler i døgnet på en villavej som derudover er en skolesikkerhedsvej. De biler som ikke har et ærinde i Sdr. Park området, høre til ude på Næstvedvej, som er bygget til dette formål og antal biler.

Vi har boet her i mange år, også dengang der sidst var bussluse. Vi kunne tydelig mærke at der kom flere biler da busslusen blev nedlagt. Det gik dog helt galt da Sdr. Parkvej blev nyasfalteret, da der kom mange flere biler og farten blev øget alvorligt.

Vi håber busslusen bliver den model hvor man graver et hul i jorden, da alt andet vil blive ødelagt af hærværk.

Med venlig hilsen  
Trine og Polle Svendsen  
Birkevej 1  
4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Ole Pedersen <olebengtpedersen@gmail.com>  
**Sendt:** 1. oktober 2019 11:13  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring bussluse Søndre Parkvej

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Jeg mener bestemt at vejen skal lukkes helt af. Du nævner selv alle forudsætningerne i brevet, for at vejen skal lukkes.

Det er en villavej, og IKKE en gennemfartsvej. Det vil få de 900 bilister ud på Næstvedvej som er en naturlig hovedåre ind og ud af Ringsted. Og dermed få alt bilosen, støjen og farten ud fra vores tætbebygget område med mange mennesker, og ud hvor det hører til. Til en vej der har forløbet og udstyret til at håndtere det, og det hele kommer væk fra tættere bebygget område.

Sikkerheden vil rejse sig tårnhøjt op. Det vil alle Campus eleverne få gavn af, hver morgen og eftermiddag. Os beboere vil få en meget mere sikker vej uden ræs, kørsel af biler på cykelsti, 900 unødvendige bilister der fjernes, renere luft, og mindre trafikstøj.

Jeg og min familie, kone og 2 børn, ser frem til at vores vej, Søndre Parkvej, bliver sikker, rolig, og mindre forurennet, fordi den bliver lukket for 900 bilister der kun har "sparet tid" som hovedargument.

Bedste hilsner  
Ole Pedersen  
Søndre Parkvej 101

Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle. Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumpe på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
Perleberg Torang	Granvej 14	[Signature]
Birte Højrup	granvej 14	Birte Trampedach Højrup
Bette Laur	Sdr. Parkvej 159	Bette Laur
Jan Byriel	Sdr. Parkvej 161	[Signature]
Susie Jensen	Sdr. Parkvej 169	Susie Jensen
Cecilie Pedersen	Sdr. Parkvej 171	Cecilie Pedersen
Christoffer Jensen	Sdr. Parkvej 171	Christoffer Jensen
Hinshu Larsen	Sdr. Parkvej 173	Hinshu Larsen
Henning Larsen	" "	[Signature]
Esther Ouz	Søndre Parkvej 177	Esther Ouz
Fadime Günsöldü	Søndre Parkvej 151	Fadime Günsöldü
Bjarne Dinesen	Søndre Parkvej 157	[Signature]
Joan Christensen	Søndre Parkvej 157	Joan Christensen
Louise Bøge	Søndre Parkvej 149	Louise Bøge

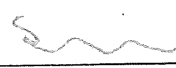




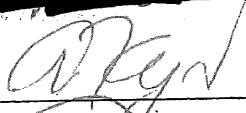



Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle. Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumpe på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
Paul Støring	Sdr. Parkvej 113	Paul Støring
Htøring	" "	Htøring-Nielsen
Senni Simsek	Søndre Parkvej 113	Senni Simsek
Esma Simsek	Søndre Parkvej 113	Esma Simsek
Paul Sen	Søndre Parkvej 115	Paul Sen
Lilli Madbou	Søndre Parkvej 115	Lilli Madbou
Lotte Høsted <del>Boesen</del>	Søndre Parkvej 121	Lotte Høsted
Lene Madsen	Sdr. parkvej 129	Lene Madsen
Anette Christensen	Sdr. Parkvej 129	Anette Christensen
Fredrik Salomonsen	Sdr. parkvej 133	Fredrik Salomonsen
John Nielsen	Søndre Parkvej 135	John Nielsen
Gert Nielsen	Sdr. Parkvej 135	Gert Nielsen
Chanelle K.	Sdr. parkvej 107	Chanelle K.
Pemmy Frøhvit	Sdr. Parkvej 107	Pemmy Frøhvit

Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle. Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumpe på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
Sarwin Adib	Ashkevej 2	
Chalalok Adib	Ashkevej 2	<del>Chalalok</del> Chalalok
Kerstin Lærke	Granvej 5	
Niels Egelund	Granvej 5	Niels Egelund
Søren Helmsen	Granvej 3	
Chajbritt Holmgren	Granvej 3	Chajbritt H. Holmgren
Bolette Holmgren	Granvej 3	Bolette Holmgren
<i>Hemmet adresse</i>		
Anette Keyser	GRANVEJ 4	
T. Kope	GRANVEJ 4	
	Granvej 10	
Pia Esbjerg	Granvej 10	Pia Esbjerg
Levent Güngördü	Granvej 12	Levent Güngördü
Reyhan Güngördü	Granvej 12	Reyhan Güngördü

Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle.

Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumper på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
Palle Svendsen	Birkevej 1	Palle Svendsen
Trine Kungo	Birkevej 1	Trine Kungo
Xuomo Chisti	Sdr Parkvej 14	Xuomo Chisti
Jesper Christen	Sdr Parkvej 14	J. Christen
Daniel Christensen	Sdr Parkvej 14	D. Christensen
Maike Madsen	Birkevej 4	Maike Madsen
Lars Madsen	—	Lars Madsen
Gregers Nielsen	Birkevej 2	Gregers Nielsen
Seethathy R.	— " — 2	Seethathy R.
R. Rajendran	Birkevej 2	Rajendran
Hinduja Rajendran	Birkevej 2	Hinduja Rajendran
J.F. JANNERSEN	Askevej 5	J.F. JANNERSEN
Maja Melgaard Christensen	Askevej 3	Maja Melgaard Christensen
Jenssen Nielsen	Askevej 1	Jenssen Nielsen

Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle. Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumper på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
Olaf Rasmussen	Sdr. Parkvej 105	Olaf Rasmussen
Svend Rasmussen	Sdr. Parkvej 105	Svend Rasmussen
Jens Pedersen	Sdr. Parkvej 2	Jens Pedersen
Ruben Pedersen	Sdr. Parkvej 2	Ruben Pedersen
Mads Sj	Sdr. Parkvej 4	Mads Sj
Lise Knudsen	Søndre Parkvej 6	Lise Knudsen
Caja Knudsen	Søndre Parkvej 6	Caja Knudsen
Michelle Knudsen	Søndre Parkvej 12	Michelle Knudsen
Helle Knudsen	Søndre Parkvej 12	Helle Knudsen
Knud Jensen	Hj. Benvej 35	Knud Jensen
Erling Nielsen	— 33	Erling Nielsen
Heidi Gulli	Hj. Benvej 40	Heidi Gulli
Lise Jensen	Hj. Benvej 44	Lise Jensen
Svend Andersen	—	Svend Andersen

Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej i enden ned mod Ahorn Alle. Vejen ønskes lukket, således at det kun er busser der kan køre fra Sdr. Parkvej ud på Ahorn Alle. Sdr. Parkvej er blevet ombygget til en skolesikkerhedsvej men bliver af mange, som ikke bor i området, brugt som gennemkørselsvej ned til Ahorn Alle og skoleområdet. Lukningen vil medføre at alt unødigt trafik stoppes. Ved gennemkørsel er det ofte med høj fart, trods vejbumper på Sdr. Parkvej.

### Underskriftsindsamling for lukning af Sdr. Parkvej

Navn	Adresse	Underskrift
KIRSTEN HAMEL	SDR PARKVEJ 165	K. Hamel
chr. Hamel	Sdr. Parkvej 165	Chr. Hamel
Stig Vognsen	Sdr. Parkvej 185	Stig Vognsen
Rita Vognsen	---	Rita Vognsen
Carsten Nørdem	Sdr. Parkvej 147	Carsten Nørdem
Olive Nørdem	Sdr. Parkvej 147	Olive Nørdem
Jan Hansen	Sdr. Parkvej 137	Jan Hansen
Jepper Hansen	Sdr. Parkvej 117	Jepper Hansen
Maiken Hansen	Sdr. Parkvej 117	Maiken Hansen
Claus Walther	Sdr. Parkvej 128	Claus Walther
Rene Nielsen	Sdr. Parkvej 131	Rene Nielsen
Syfte Nielsen	Sdr. Parkvej 131	Syfte Nielsen
Jens Vejen	Sdr. Parkvej 109	Jens Vejen
Mathilda B.	Sdr. Parkvej 109	Mathilda B.



## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Bjarne Dinesen <bjarne.dinesen@gmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 19:57  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Søndre Parkvej syd, bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard,

Jeg går ind for at Søndre Parkvejs sydlige del lukkes for al anden trafik end bus, gående og cyklister. Hvis man etablerer en bussluse, er det desværre også nødvendigt at sikre at fortov og cykelsti i området gøres uanvendelig for biltrafik.

Venlig hilsen  
Bjarne Dinesen Christensen  
Søndre Parkvej 157

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Johanne Billeskov Stoltenberg <brilleskov@hotmail.com>  
**Sendt:** 7. oktober 2019 17:04  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar på bussluse på Søndre Parkvej.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus!

Vi bor på Søndre Parkvej og vi er til dagligt generet af alle de biler der kører igennem Søndre Parkvej og op til Ahorn Allé, samt især folk der kører alt for stærkt på denne strækning. Man kan helt klart også mærke når børnene skal i skole og hjem igen, for forældrene krydser Søndre Parkvej op til Ahorn Allé for at hente og bringe, hvilket generer når man selv skal på arbejde. Vi vil hellere end gerne køre den ekstra vej rundt om for at kunne komme op på Næstvedvej, så længe der er trygt i vores område.

Vi er derfor helt klart for jeres forslag om at anlægge en bussluse på denne strækning.

Vi nyder at gå ture på villavejene i området, men vi frygter altid at skulle krydse Søndre Parkvej af frygt for at blive kørt ned af en/eller flere der kører sindssygt stærkt.

Da der blev anlagt bump på Søndre Parkvej hjalp det på de trafikanter der kører stærkt, men kun i kort tid, for de er begyndt at køre op på cykelstierne. Vores forslag er, at hvis i skal anlægge en bussluse, så sæt nogle cykelbomme op i samme omgang, så folk ikke kan køre over cykelstien for at komme op til Ahorn Allé.

Vi tør ikke lade mine børn gå alene på Søndre Parkvej, fordi trafikken er blevet så stort et problem.

Vi håber og beder til at forslaget går igennem så man igen kan føle sig tryk i det område man bor i.

Med venlig hilsen

Jeppe og Johanne Billeskov Stoltenberg

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Søren Koch <soeren@soerko.dk>  
**Sendt:** 20. september 2019 17:01  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedrørende Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

-----BEGIN PGP SIGNED MESSAGE-----

Hash: SHA512

Hej Ringsted kommune.

Jeg har selv bemærket at der har været hurtigtkørende trafik både på Søndre Parkvej, men også på Ahorn Alle, og er derfor meget positivt indstillet på at kommunen vil gøre noget for trafiksikkerheden.

Jeg kan derfor kun tilslutte mig at den påtænkte sluse indføres.

Jeg vil dog også i samme ongang henlede kommunens opmærksomhed på den samme slags problemer med hensyn til hurtigtkørende trafik på Næstvedvej ud for Ringsted Lilleskole samt i sydenden af Høm, hvor der er skolebørn der skal krydse Næstvedvej, og hvor der desværre gentagende gange er observeret farlige situationer.

F.eks blev der ved sidste trafiktælling konstateret at GENNEMSINTSFARTEN ud for skolen var over de 60 km/timen som er tilladt (dvs. at en del af trafikanterne havde endog betydelig højere fart).

Tilsvarende er sydenden af Høm præget af at bilister sydfra stadig kører betydeligt hurtigere end de tilladte 50 km/timen når de når det sted hvor cyklister skal krydse fra vestsiden og over til den dobbeltrettede cykelsti videre mod syd.

Jeg vil derfor indtrængende opfordre kommunen til også at forsøge at gøre noget ved den problemstilling.

med venlig hilsen

Søren Koch  
Abelsvej 38  
Senior udviklingsingeniør, sikkerhedsrepræsentant og medlem af Ringsted Lilleskoles trafiksikkerhedsudvalg.

-----BEGIN PGP SIGNATURE-----

```
iQIzBAEBCgAdFiEEJ+fUXJapUy3prNPwoYNZoboDBMYFAI2E6aMACgkQoYNZoboD
BMYT+w//RZQdsZ5iSOXogKgYZ1MSf3lsXm9FHZ3Scv59JDroORXCZzUnNxT9CReB
tKqRe75CAf30UdXVY8TK0e5sFZ35lyJkAA8/DenxulutvOJZgHfJ1uan5jQ7RvOP
uqpmmbC748lgUknfTuzn/BeeM761Gishqn2EICAVyil1N7B/6SmKmiN3Hx9rbtNI
bmn+PvK1QZbnLEPMEPxpYQqQ6mIXJiGSC1X/XOI880yvdSZD6j4k3borOyV23xPM
zF00m363KFszsmKxOVL67BMEIEVYpA85cThyAJpced2F18Pi/FOQuqjALdS82n4W
DdxaLRfQZPYuoPozQGDjhInn3bpudrLFKlw/TBGrhMKGARUnXIKxDYZhAnaDWIHd
02hVJR3EcB4napqGHvE/6EXOMs8xCCVQqMZaa1cFSe5hKYurMNC3gXN4ovLckdLO
yi7WNxEYRbqRIKmvMW8SjVrVa6nFw6DCW6qBU9pn5Nk60uqHAPZLkftIOLBWiXa
yX8e+3tqbJrlyCb3izfmxHlFgm1/ek9IcPQ+SvX03VzczxHzCbl3oJG2gFqaVZ0
f2F/nUiWCUAQwwS5hEr0w8wn67oHILLor6bt3x0bAEcdY4iDPA5Z0jurgGbhyqZQ
O7UOA9QaCypXKWSQvwnZWvphWGzAPrUmiRpvZOM2M/xP6vImQgl=
```

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** granvej3@mail.dk  
**Sendt:** 11. oktober 2019 10:22  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. busvej på Søndre Parkvej.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Vi ønsker at få lavet en bussluse ved Bøgevej og Ahorn Alle.

Majbritt har som barn boet på Søndre Parkvej og gået på Søndre Parkskolen og der har altid været bus vej og en sikker vej at færdsels på.

De sidste 25 år har vi boet på Granvej og næsten hver dag køre Majbritt med hjertebankende, da hun er ved at køre en cykellist ned, da de køre på fortovet. Man skal helt ud på cykelstien for at vi har et udsyn og samtidigt køre der rigtig mange biler som man også skal forholde sig til, så det er svært at komme ud på Søndre Parkvej. Man kan se at det er forældre med unge mennesker de køre med. Det kan ikke være rigtig at der skal køre så mange biler på en villavej.

Kan du oplyse om hvad man gør for at vi får vores udsyn tilbage fra Granvej til Søndre Parkvej? Onsdag var Majbritt ved at køre 2 cykler lister ned, de kørte på fortovet. Når Majbritt går med hunden om morgen før hun køre på arbejde, er hun også ved at blive kørt ned, da de cykler på fortovet og de flytter sig ikke, heller ikke selv om hun siger det til dem.

Håber der er flertal for en bussluse, vi har så meget brug fro den.

God Weekend

Venlig hilsen

Bolette Harboe Holmgren, Søren Holmgren og Majbritt Harboe Holmgren

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Mathiasen, Lars <Lars.Mathiasen@procurator.com>  
**Sendt:** 12. oktober 2019 21:36  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Ja til at lukke busvejen i

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Mit navn er Lars Mathiasen og jeg bor på Hybenvej 52.

Jeg har fra breve i min postkasse erfaret, at der er medborgere på Elmevej, som via breve til samtlige husstande prøver at få tilslutning til ikke at få lukket busvejen, som forbinder Søndre Parkvej med Ahorn Alle. Argumenterne er alt fra Co2, til forringelse af boligværdien og til nogle minutters længere transport tid.

Jeg og min familie har boet på Hybenvej siden 1985 og altså fra før det overhovedet var muligt at køre i bil mellem de 2 veje. Dengang var der markant mere stille og slet ikke den støj eller trafik og ikke mindst de fartovertrædelser, som der er nu.

Efter min mening er det et villakvarter, der slet ikke er beregnet til den store mængde biler, der hver dag kører på vejen af den ene eller anden grund

Det korte af det lange er, at de der ønsker at beholde busvejen gør det af egoistiske grunde, præcis på samme måde som jeg ønsker den lukket. Hverken de der vil beholde den åben eller de der ønsker at lukke busvejen har deres mening ud fra andet end hvad der er bedst for dem selv.

Derfor må det afgørende være, hvad der er bedst for det skoleområde, som det hele drejer sig om. Hvis kommunen bruger mange penge på at gøre skoleområdet på Ahorn Alle mere sikkert, giver det absolut ingen mening at lade så mange biler hver dag køre som de gør i dag.

Det er formentlig for stærkt at sige, at pengene vil være spildt, hvis busvejen ikke bliver lukket for andre trafikanter end bussen, men jeg tror det er tæt på.

Derfor – venligst luk busvejen for alle andre trafikanter end bussen.

På forhånd tak

Lars Mathiasen  
Hybenvej 52  
4100 Ringsted  
Tlf. 23634451

Best regards

**Lars Mathiasen**  
*Key Account Manager Packaging*  
*Procurator*  
Phone: +46 20 55 12 10  
Mobile: +45 2363 4451

**Address:**  
Fløjelbergsgatan 1 C  
P.O. Box 1004

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Gregers Nielsen <gregersnielsen@gmail.com>  
**Sendt:** 7. oktober 2019 09:06  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om bussluse Søndre Parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus Møller Bjerregaard

Tak for muligheden for at afgive høringssvar om en mulig bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej, på strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Allé.

Jeg er *meget positivt stemt* for etableringen af en bussluse på det pågældende sted. Vi er i alt fire voksne i husstanden (Birkevej 2), der alle ser positivt på etablering af en bussluse. Udover de i høringmaterialet allerede nævnte fordele og begrundelser for en bussluse, vil jeg bemærke følgende:

- En bussluse, som vist i høringsbrevet, vil være særdeles hårdfør overfor hærværk
- Hvis der udføres hærværk mod busslusen, så er det en løsning, som det er let at genetablere
- Busslusen tillader også andre store køretøjers gennemkørsel, som fx brandbiler, skraldebiler og snerydningskøretøjer
- Hvis busslusen virker efter hensigten, så kan bumpene på Søndre Parkvej måske sløjfes.
- Der har været foretaget en underskriftsindsamling til fordel for netop en bussluse. Indsamlingen blev aldrig afsluttet på grund af sygdom, men de allerede indsamlede underskrifter kan rekvireres hos Polle Svendsen, Birkevej 1, telefon 6169 0473. Underskriftsindsamlingen viser, at der lokalt er positiv interesse i busslusen.
- Op til, og i den første tid efter etablering af busslusen, bør man give informationer til *brugerne*, således færrest muligt ender i busslusen og spærrer denne, når den er nyetableret. Fx kan (voksen-)skolerne i området lægge info om busslusen på deres intranet eller der kan sættes sedler på bilerne på skolernes parkeringspladser i skoletiden om den nye/kommende bussluse.

Med venlig hilsen

Gregers Koldby Nielsen

Birkevej 2, 4100 Ringsted

[gregersnielsen@gmail.com](mailto:gregersnielsen@gmail.com)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Lief Knudsen <cajalief@gmail.com>  
**Sendt:** 14. september 2019 16:17  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Cc:** Kristoffer Sterner Weile  
**Emne:** Re: Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Tak for det tilsendte materiale som jeg har modtaget.

Høringssvar:

Tilslutter mig at der etableres en bussluse. Den foreslået løsning vil medvirke til at løse en række af de store problemer med trafiksikkerheden i området. Mængden af biler som alene benytter Søndre Parkvej som omfartsvej blev oplyst til 900 pr. døgn hvilket vejen ikke er indrettet til.

Det bemærkes at det videre vil være den mest hensigtsmæssige løsning også af hensyn til de bløde trafikanter, hvilket er formålet med hele trafikprojektet

Skulle der mod forventning være modstand mod denne løsning forventer jeg at sagen med trafiksikkerheden på Søndre Parkvej genoptages idet både hastighed og ulovlig kørsel på cykelstien / fortorvet fortsat foregår i perioder.

Jeg skal samtidig hermed bede om aktindsigt i alle høringssvar i denne sag.

Venlig hilsen  
Leif Knudsen  
Søndre Parkvej 6  
4100 Ringsted

Den 13. sep. 2019 kl. 09.29 skrev Klaus Møller Bjerregaard <[KLBJ@RINGSTED.DK](mailto:KLBJ@RINGSTED.DK)>:

Hej Leif

Til din orientering er der sendt høringsmateriale omkring en evt. bussluse på Søndre Parkvej i går.

Den burde ligge i din E-boks, alternativt modtager du den inden for nærmeste fremtid med posten.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard  
Trafikingeniør

<image001.png>

**Ringsted Kommune**  
*Vej- og Ejendomscenter*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Fysikken Fuglebakken <fysikkenfys@gmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:46  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Nej tak!

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus  
Vi ønsker ikke en Bussluse i Sønderpark.  
Mvh. Kathrine

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Line Andersen <lga@ferdinan.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:56  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Bussluse nej tak

Venlig hilsen

Line Gry Andersen  
Administrativ leder

Ferdinan Entreprise ApS  
Tvindelstrupvej 1, 4100  
Tlf. 21455134

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Ferdinan Entreprise <ferdinan@ferdinan.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:57  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

nej tak til Bussluse

Venlig hilsen

Johnny Andersen  
Aut. Kloakmester

Ferdinan Entreprise APS  
Tvindelstrupvej 1, 4100 Ringsted  
Tlf: 24653399

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Marc Dyna <marc.bjorklund@hotmail.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 10:12  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busslusen

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus,

Jeg og hele min familie på 4 mener ikke, at ruten skal indeholde en bussluse. Behold ruten som den er, det virker fint og alt andet vil kun give anledning til flere problemer, ligesom det er blevet tilfældet i indre by.

Mvh. Marc Bjørklund Dyna

Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Larsen, Finn <fla@hoka.dk>  
**Sendt:** 15. september 2019 10:01  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse mellem Bøgevej og Ahornvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring busluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Nej tak .....flertallet skal ikke ligge under for et meget lille og kendt mindre tal ☹️

Det forhindre heller ikke toserne at køre på cykelstien Lav fartkontrol på tidspunkter hvor der køres for stærkt

Hilsen

Finn E Larsen

Siff M Larsen

Elmevej 22

+4551309477

---

Please refer to <http://www.citti.de/html/pflichtangaben.html> for information (including mandatory corporate particulars and data protection declarations) on selected HOKA branches and group companies registered or incorporated in the European Union. This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient (or have received this e-mail in error) please notify the sender immediately and delete this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

---

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Solveig Nielsen <solveigaknuksen@gmail.com>  
**Sendt:** 20. september 2019 18:58  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted Syd.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Ønsker uændret, åben for alle trafikanttyper.

Venlig hilsen.

Solveig Nielsen

Ahorn Alle´40 I mf.

4100- Ringsted.

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Hans-Kurt Hansen <hvidstensgaarden@gmail.com>  
**Sendt:** 27. september 2019 09:31  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busslusen på Sønder Parkvej.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hejsa.

Ønsker ikke en bussluse.

Mvh. Søndervang 36  
Hans-Kurt Hansen

Sendt fra min iPad

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** sabansimsek1 <sabansimsek1@gmail.com>  
**Sendt:** 29. september 2019 19:58  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted syd.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi ønsker der forsæt skal være åben for alle på busvejen da der tit er proppet ved rundkørslen ved skoletiden..

Mvh Karabey/ Adeviye şimşek  
Ahorn Alle 34 2tv

Sendt fra min Samsung Galaxy-smartphone.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Jakob Pedersen <jmp279@hotmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 17:59  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar vedr. etablering af bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus Møller Bjerregaard

Vi, beboerne på Ligustervænget 5, foretrækker busvejen på strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Allé uændret åben for alle trafikanttyper.

Med venlig hilsen,  
Daisy C. Daneli og Jakob M. Pedersen.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** malerbent4100@gmail.com  
**Sendt:** 30. september 2019 19:10  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg er imod at lukke vejen for almindelige biler Hilsen Bent Andersen

Sendt fra min iPad

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Rita Olsen <ritaamalie@gmail.com>  
**Sendt:** 11. oktober 2019 12:02  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Påtænkt lukning af busvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære initiativtagere

Tak for henvendelsen.

Jeg er fuldstændig enig i Jeres argumenter og støtter holdningen til at holde vejen åben for al trafik.

Venlig hilsen  
Rita Olsen  
Bøgevej 12  
4100 Ringsted  
Tlf. 4046 3580

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** serdar kocyigit <serdark@live.dk>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 20:48  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Ang. Bus vejen ved sønderpark

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus Møller vi er imod lukning af bus vejen og vil bibeholde den som den er nu hilsen Serdar kocyigit Fatma  
kocyigit Ligustervænget 13  
4100 Ringsted

Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** mikail dadaş <mikailbaba006@hotmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 09:16  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

Jeg er imod at der skal lukkes for trafikken.

Med venlig hilsen  
Mukail Kaymakci

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** emine kaymakci <eminekaymakci2006@hotmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 09:13  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej  
**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

Jeg er imod er der skal lukkes for trafikken. Jeg som borger og bebor i området ville ikke køre en hel omvej for, at aflevere børn/børnebørnene til skole/børnehave eller vuggestue.

Med venlig hilsen  
Emine Kaymakci

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Marianne <lmarianneh@mail.dk>  
**Sendt:** 8. oktober 2019 14:32  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** ang. lukket busvej i sdr. park

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg bor på Sdr. parkvej, og jeg har svært ved at forstå al den snak om voldsom trafik.

Efter at de 3 meget voldsomme bump er etableret, er der da ingen der vover sig frivilligt ad den vej.

Jeg ønsker IKKE , at der bliver etableret lukket busvej med store huller i vejen.

Venlig hilsen

Marianne Hansen

Sdr. Parkvej 153

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Sandra Kiilerich <sandrakiilerich@hotmail.com>  
**Sendt:** 7. oktober 2019 17:07  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. Høring om busslusen på den sydlige ende af søndre parkvej  
**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg ønsker vejen skal forblive åben for alle trafikanttyper som på nuværende tidspunkt.

Venlig hilsen  
Sandra

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** veneranda Karikurubu <venerka6@hotmail.com>  
**Sendt:** 7. oktober 2019 12:53  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring omkring etablering af bussluse på Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Nej tak til projektet. Det ville være at straffe de gode borger, der kører pænt på strækningen. Det ville svare til at spærre en motorvej fordi mange bilister bliver snuppet i at køre for stærkt på den. Det ville være en lappeløsning, der ville flytte problemet andre steder.

Få [Outlook til Android](#)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Ruth Skovby <ruthskovby@live.dk>  
**Sendt:** 6. oktober 2019 16:51  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** bussluse Søndre Parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Den 06.10.2019

Kære Klaus Møller Bjerregaard.

Jeg foretrækker vejen uændret åben for alle trafikanttyper.

Hilsen

Ruth Skovby

Elmevej 12, 4100 Ringsted

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Oliver O Hesselink <ohbyggeri@gmail.com>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 20:03  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse i den sydlige del af Søndre Park.

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus.

Vi har modtaget mail om at vi skal tilkendegive vores mening omkring Bussluse i den sydlige del af Søndre Park. Vi ønsker IKKE at en sådan bussluse etableres og der lukkes for al øvrig trafik. Ønsker du det uddybet må du gerne kontakte os på 28 26 64 29 eller 22 80 74 91.

Vi bor på Hybenvej 7B.

De bedste hilsner,  
Simone og Oliver.

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Lars Hansen <larsgerlevhansen@live.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 02:49  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg ønsker at Sdr.parkvej forbliver åben for alle. Ved ikke hvorfor Ringsted er så stor fan af at altid gøre tingene så svært for indbyggerne. Først et torv der ikke er brugbart for folk med rollator, barnevogne og andre ting med hjul, og så laver man ser.parkvej så man ikke har en jordisk chance for at se om der kommer nogen cykellister når man kører ud fra sidevejene. Nu skal der bare ikke laves mere tak.

Mvh Lars Gerlev Hansen  
Kristoffersvej 252

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Lis Jensen <lis.jensen@hotmail.dk>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 20:18  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Evt.bussluse Søndre Parkvej

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Efter at have deltaget i borgermødet den 7.august d.å. har jeg tænkt over sagen.

Jeg har tidligere på opfordring skrevet under på en liste om, at strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Alle kun skulle være åben for bustrafik, men DET HAR JEG FORTRUDT.

Jeg mener godt, at denne rute fortsat kan anvendes af al trafik, ligesom det sker nu.

Det er i orden, at der skal tages hensyn til de bløde trafikanter, men de bløde trafikanter skal også tage hensyn til den øvrige trafik.

Jeg har boet i området siden 1971, og det har ikke tidligere voldt problemer.

Mine egne børn har gået på Sdr.Park Skolen, der har haft mange børn i alle aldre, og da gik det fint, men, nu hvor

det er mange teenager og voksne der færdes på cykler, opstår der problemer - hvorfor ???

De unge mennesker kommer i flok, har ørepropper i til musik, og nogle klarer også mobiltelefonen, og mener ofte at de har første ret i trafikken - er det OK ???

Efterfølgende har jeg også læst, at det vil blive opsagt "stolper" mellem fortov og cykelsti på Sdr.Parkvej, så problemet med biler på cykelstien skulle blive løst.

Selv om der i brevet af 12.september stod, at man ville rette henvendelse til Vejdirektoratet angående ændring i rundkørslen mellem Næstvedvej og Ahorn Alle, så ved alle jo, at det kan tage tid, og selv om den bliver udvidet, vil der jo opstå de samme problemer som i rundkørslen ved Ringstedet, ligesom der bliver lange kører, når alle vi beboer fra Søndervang skal ud på Næstvedvej.

JEG MENER DERFOR, AT DEN OMTALTE STRÆKNING FORTSAT BØR VÆRE ÅBEN FOR AL TRAFIK - som i dag, så vi beboere i Søndervang også kan komme til Næstvedvej via Lyskrydset Bengerd's Alle Med venlig hilsen Lis Jensen  
Hybenvej 44

4100 Ringsted

Sendt fra min iPad

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** salem benamor <tunis4ever83@hotmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 23:35  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi ønsker ikke at have en Bussluse.

Hvorfor skal i besværlig gøre det endnu med alt den trafik ude på Næstved vejen. Vi er nogle der køre den vej for at undgå netop trafikken i myldretiden.

Sendt fra min Huawei-telefon

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Palle Rasmussen <outlook\_501A779CAC35B04D@outlook.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 12:46  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg bor på Hybenvej og vil sige nej til Bussluse, det gør de vanskelig at komme til genbrugspladsen. Man ødelægger Ringsted syd med en Bussluse  
Med venlig hilsen  
Palle Rasmussen Hybenvej 30 4100 Ringsted  
Sendt fra Mail til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Birgittemary <birgittemarys@gmail.com>  
**Sendt:** 4. oktober 2019 17:55  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busslusen

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg mener ikke der skal være en bussluse, jeg har ikke oplevet noget ræs på det stykke . tværtimod skulle der meget hellere bruges penge på at få repareret/ renoveret asfalten rundt om hjørnet og over mod rundkørslen både på vejen fortov og cykelsti da det samlet er så dårligt at færdes på for alle, og den trafik til skolerne Venlig hilsen  
Birgitte Mary Nielsen Hybenvej 9 b  
4100 Ringsted  
Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Ferhat Altuntas <altuntas4@gmail.com>  
**Sendt:** 13. oktober 2019 12:37  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard.

Vi ønsker at vejen fortsat bliver åben som den er i dag.

For os vil dette betyde, at vi kommer til at have en mere travl morgen end den er i forvejen. Vi er en familie på 4 hvor vejen bliver brugt hver dag, børnene skal til institutionen, vi skal på arbejde.

Jeg kører til børnehaven og tilbage igen, så jeg kan få hverdagen her hjemme til at hænge sammen, hvis vejen bliver lukket, vil det betyde en længere transporttid, til og fra, samtidig også når jeg skal ud af døren for at komme på arbejde.

Jeg har læst mig frem til at man tror dette vil gøre at der er mange der ikke kommer til at bruge denne vej, men det er jo kun de lokale i området der bruger denne vej. F.eks. vil en person der skal fra benløse til Næstved ikke bruge denne vej, men vi på søndervangen vil bruge den, det samme gælder hvis man skal køre sit barn i skole fra byen, man vil ikke gøre sin transporttid længere, da vejen er længere, og det tager længere tid at komme frem.

Jeg ved der er rigtig mange der deler samme tanke som jeg, hvilket ikke burde vige denne vej bussluse.

Ringsted kommune skal tænke sig en ekstra gang. Selvom vejen bliver lavet om og alm. Biler ikke kan komme til, vil der stadig være nogle der forsøger. Hvis det medfører at en bil kommer til at sidde fast, skal denne fjernes, men af en anden bil der heller ikke kan komme til, hvilket vil gøre at busserne ikke kan komme til.

Der er så meget snak om CO2, længere kørertid, længere vej er mere forurening, lad os alle sammen hjælpes ad. Denne vej har ikke altid været åben, men den har virkelig hjulpet meget, efter den er blevet det.

Som vi siger på arbejdet - mere tid, mere glæde, mindre stress, det vil gavne alle.

Ferhat Altuntas  
Bøgevej 16

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Charlotte Krogh Graversen <CharlotteG@live.dk>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 22:41  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar omkring etablering af bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus Møller Bjerregaard.

Vi foretrækker at adgangsvejene til kvarteret omkring Søndre Parkvej forbliver uændrede. Ved etablering af en bussluse, vil det som beboere i den sydlige ende af kvarteret, blive mere besværligt og tidskrævende at komme til og fra arbejde, indkøb mm.

Der er allerede nu en del trafik omkring uddannelsesinstitutionerne ved Ahorn Allé, hvor forældre kører deres børn. Hvis en bussluse etableres, vil presset kun blive større her, da al trafik så må køre via rundkørslen på Næstvedvej, og være nødsaget til at vende på Ahorn Allé, for at komme væk. Vi forudser, at der meget let vil opstå endnu flere farlige situationer her, hvor der færdes temmelig mange skoleelever til fods og på cykel.

Med venlig hilsen

Brian og Charlotte Krogh Graversen  
Elmevej 9

Ringsted 11.10.2019

## **Hørings svar vedr. etablering af bussluse på den sydlige ende af Sdr.Parkvej.**

Til Klaus Møller Bjerregaard.

Vi tilslutter os klart de tilkendegivelser og argumenter, beboere fra Elmevej 4 og Elmevej 14 har fremsendt og pointerer det besynderlige i, at kommunen vil tilbageføre vejen fra Sdr. Parkvej til Ahorn Alle til den tidligere model – som udelukkende busvej.

Vi bor Bøgevej 9 og bruger meget ofte vejen og glæder os over de chikaner og den fine bevoksning, der dæmper hastigheden. Vore børn, børnebørn og vi selv benytter også både fortove og cykelstier, og vi oplever ingen fare for gående eller cyklister i forhold til at komme til og fra Campusområdet.

At nogle få tåbelige bilister åbenbart har kørt på noget af cykelstien på Sdr. Parkvej for at undgå chikanerne, bør på ingen måde medføre gener for hele vort område. Der er tåber mange steder i trafikken.

Vi håber, at kommunen vil bibeholde den nuværende trafikale løsning, hvor vejen er åben for al trafik, spare udgifterne her og anvende dem på andre mere nødvendige foranstaltninger.

Venlig hilsen

Bent og Lone Elhegn  
Bøgevej 9  
4100 Ringsted

## Høringssvar vedr. bussluse på Søndre Parkvej

---

HØRINGSSVAR  
(PRIMÆRT DOKUMENT)

Kære Klaus Møller Bjerregaard

**Vi ønsker at Søndre Parkvej forbliver åben for alle trafikanttyper.**

Hvis vejen lukkes, vil det blive til gene for alt for mange beboere. Vi i den sydlige del vil på daglig basis få længere transporttid, og vores boliger vil blive mindre attraktive når adgangsforholdene forringes. Hybenvej og den nordlige del af Søndervangsområdet vil opleve forøget trafikpres, med forringet trafiksikkerhed, flere forurenings- og støjgener som følge.

Vi ønsker ikke at adgangsforholdene til vores boliger indskrænkes, og vi mener at det er ufordelagtigt hvis Ringsted Kommune forringer infrastrukturen yderligere i vores område.

**Forlænget transporttid vil ramme os både økonomisk og tidsmæssigt.** En almindelig travl familie benytter adgangsvejene flere gange daglig. Bare 2 minutters forlænget transporttid pr. vej bliver nemt til mere end 50 timer på et år. Kommunen kan selv gøre dette op i timeløn eller hvor mange madpakker man kan nå at smøre.

Desuden konkurrerer boligerne på vestsiden af Søndre Parkvej allerede med nye boliger nær motorvejen. Beliggenheden nær motorvejen er for mange særlig attraktivt, idet man hurtigt kan komme til og fra arbejde, uddannelsesinstitutioner, fritidsaktiviteter m.v. Hvis kommunen forringer infrastrukturen yderligere i Søndervangsområdet, vil vores boliger kunne falde i værdi.

**Vi mener ikke at en bussluse vil forøge trafiksikkerheden**, idet der dermed lægges et øget trafikpres på Søndre Parkvej, Hybenvej og Søndervang. Vi er rigtig mange beboere, og der vil altid være nogen som ikke overholder færdselsloven. Forlænget transporttid vil ikke ændre på dette fænomen.

Færdselsloven bør håndhæves af politiet - så rammer det heller ikke uskyldige beboere.

Kommunen overvejer at etablere en grav i vejen, som personbiler ikke kan køre over. Dette hul vil i sig selv, trods skiltning, udgøre endnu en risiko for færdselsuheld.

Efter etablering af vejbumper har der været enkeltepisoder, hvor bilister har taget cykelstien på Søndre Parkvej. Vi mener at dette er uhyggeligt. Man kunne forestille sig at dette var irriterende for beboere eller folk med ærinde i området - ikke udefrakommendes gennemkørsel. I så fald vil en bussluse ikke være løsningen.

Jo hurtigere vi kan komme ud på de store veje jo bedre. Det virker ufordelagtigt at flytte biltrafikken til den noget længere, nordlige strækning ad Søndre Parkvej, Søndervang og evt. Hybenvej.

**Omvejen vil øge støj- og luftforureningen fra biltrafikken.** Vi er mange som dagligt er nødt til at kunne komme til og fra vores boliger i bil. Ligeledes gælder for vores gæster, håndværkere, hjemmehjælpere m.m. Forlængelse af ruten til og fra vores boliger vil øge mængden af trafikstøj og udledning af CO<sub>2</sub>, partikler og andre miljø- og sundhedsskadelige stoffer i vores tæt bebyggede boligområde.

Hvis kommunen lukker den sydlige ende af Søndre Parkvej, vil det for os der bor i den sydlige del af Søndervangsområdet medføre en omvej på cirka 1 - 1,3 km til / fra rundkørslen ved hovedvej 14 – alt afhængig af om vi holder os på Søndre Parkvej eller kører via Hybenvej for at slippe for vejbump.

Og hvis alle fra Søndervangsområdet skal igennem lysreguleringen ved Søndervang, vil flere også vælge at køre igennem Ringsted by frem for at vælge Østre Ringvej (hovedvej 14) udenom byen. Hermed ledes mere trafik forbi tæt boligbebyggelse.

Østre Ringvej er aflastningsforbindelse både mod motorvejen og alle de centrale områder i nordlig retning, bl.a. København. Samme gør sig gældende uanset om kursen er mod enten Sorø, Roskilde eller Køge. Og Østre Ringvej løber ikke igennem tæt boligbebyggelse, ligesom alternativerne (Fx ruten via Køgevej eller Nordre Ringvej / Sorøvej).

Men uanset hvor vi skal hen, vil en bussluse tvinge alle bilister fra Søndervangsområdet til køre igennem tæt bebyggelse ved Søndre Parkvej, Søndervang samt evt. Hybenvej frem for at vælge den korteste rute. For os der bor i den sydlige ende af Søndervangsområdet, er ruten forbi Klostermarkskirken ellers klart den korteste ud af boligområdet.

Summa summarum: Hvis kommunen lukker den sydlige ende af Søndre Parkvej for personbiler, vil vores biler udlede mere forurening pga. forlængelse af rute og transporttid. Udledningen vil desuden også i højere grad ske nær tæt boligbebyggelse, hvorved beboerne udsættes for yderligere forøgelse af støj- og luftforureningskoncentrationer fordi flere emitterende kilder flyttes ind i nærmiljøet. Det ønsker vi ikke.

Med venlig hilsen



Charlotte Anker, Elmevej 4

Og medunderskrivere:

Birthe Hansen, Søndre Parkvej 227  
Hanne Thue Jørgensen, Hybenvej 41  
Jytte og Jørgen Christensen, Hybenvej 43  
Helle og Ib Andersen, Ligustervænget 9

(Fortsætter)

Kirsten og Henning Nielsen, Ligustervænget 18  
Marianne Andersen, Hybenvej 19, B  
Kurt Elfving, Ligustervænget 11  
Anette og John Andreasen, Hybenvej 32  
Inge og Ernst Jensen, Hybenvej 25, B  
Edith Gram, Hybenvej 22  
Allan B. Olsen, Hybenvej 11, B  
Brinkgaard Olsen, Hybenvej 37  
Marianne Jensen, Hybenvej 23, A  
Ib Pedersen, Hybenvej 2  
Birthe og Ib Brix, Bøgevej 13  
Lotte Trane Nielsen, Hybenvej 29, B  
Ruth og Erling Nielsen, Hybenvej 33  
Peter Biro, Elmevej 4  
Ingeborg Hansen, Søndre Parkvej 187  
Tina Risager og Søren Risager, Bøgevej 19  
Grete Lund, Hybenvej 50  
Peter Demane og Trine Beck Søndre Parkvej 201  
Kenneth og Suzanne Larsen, Bøgevej 1  
Henny og Kjeld Nielsen, Hybenvej 13, A  
Benny, Hanne og Torsten Larsen, Elmevej 6  
Rashid Khalil, Hybenvej 54  
David og Carina Mazur, Hybenvej 19, A  
Martin og Annika Oht, Ligustervænget 1  
Hanne Søndergård og Susanne Vinkelgaard, Hybenvej 20  
Mogens Hasle Møller, Hybenvej 26  
Claus Stormly og Ibbe Bebe, Hybenvej 17, B  
Karen og Knud Østergaard, Hybenvej 34  
Inge og Henrik Jakobsen, Ligustervænget 7  
Johan Bredo, Hybenvej 16

Trafikingeniør Klaus Møller Bjerregaard  
Ringsted kommune  
Vej- og ejendomscenter  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Ringsted, den 11. oktober 2019  
Sagsbehandler: HAL

## Høringsvar vedr. mulig etablering af bussluse ved Søndre Parkvej

Skolerne i Campus Ringsted bemærker følgende:

Vi har fuld forståelse for, at beboerne i den sydlige ende af Søndre Parkvej ønsker begrænsning af trafikken i boligområdet.

Vi ønsker dog på ingen måde at øge trafikken i området på Ahorn Allé ved rundkørslen, da der allerede er meget tæt trafik morgen og eftermiddag.

På fotoet, fra 16. september, kl. 15.25, kan det ses, at der er lang kø frem til rundkørslen.

Der er også tæt biltrafik om morgenen.

En øget biltrafik vil markant forringe trafiksikkerheden for de mange elever, der kommer i skole til fods, på cykel og med bus.

Dette gælder alle 4 skoler i Campusområdet; MSG, ZBC, Campusskolen og HF & VUC Klar.



Vi foretrækker derfor løsninger, der adskiller de forskellige trafikanter på Ahorn Allé og forbedrer trafiksikkerheden for de såkaldt bløde trafikanter, samt letter presset på trafikken i rundkørslen v/ Næstvedvej/Ahorn Allé.

Venlig hilsen og på vegne af

MSG, rektor Lene Eilertsen  
ZBC, rektor Helle Romme  
Campusskolen, skoleleder Kristina Fischer  
HF & VUC Klar, vicerektor Hanne Legaard

## Svar på høring vedr. etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

### Baggrund

Ringsted Kommune ønsker at etablere bussluse, som ikke en del af oprindelig trafikplan for Ringsted Syd, jf. Etape II for Trafikplan for Ringsted Syd. Der er indkaldt høringssvar fra beboere og institutioner.



Etablering af bussluse vil medføre, at det kun er tilladt for busser at køre på Søndre Parkvej mellem Bøgevej og Ahorn Allé. Dette vil medføre et større pres på rundkørslen ved Næstvedvej/Ahorn Allé.

### Høringsvar fra ZBC

Der er allerede et meget stort pres af biler fra rundkørslen på Næstvedvej og ind af Ahorn Alle på specifikke tidspunkter. Det er ZBC's bekymring, at dette pres vil forværres ved en lukning af Søndre Parkvej, og dermed gøre det svært for elever og gæster at komme til og fra Campus.

ZBC ønsker derfor vejen uændret åben for alle trafikanttyper, med mindre Ringsted Kommune har supplerende planer for trafikoplægning, der vil lette pres og adgang på strækningen. I givet fald holder ZBC gerne dialogen åben.

[Svar sendes pr. mail til Klaus Møller Bjerregaard på mail [klbj@ringsted.dk](mailto:klbj@ringsted.dk), senest mandag den 14. oktober 2019.]

ZBC Ejendomme og IT

2019.10.10

Ringsted den 11. november 2019

Udtalelse fra Campusskolens LMU vedr. etablering af bussluse på Søndre Parkvej

Det fremgår af skrivelse af den 12. september 2019, at Ringsted kommune ønsker at høre om beboerne i Ringsted Syd foretrækker en etablering af en bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej, på strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Allé, eller om borgerne foretrækker vejen uændret åben for alle trafikanttyper.

LMU ved Campusskolen er opmærksomme på at høringsfristen er udløbet, men det har ikke været muligt for udvalget at mødes inden for den fastsatte tidsfrist.

LMU ved Campusskolen udtrykker bekymring for, om flytningen af ca. 900 bilister fra Søndre Parkvej til Næstvedvej vil vanskeliggøre afviklingen af særligt morgentrafikken på Næstvedvej - som i forvejen er heftig i tidsrummet 7.45 - 8.10.

LMU stiller sig i øvrigt tvivlende overfor om den trafiktælling, der ligger til grund for hele omlægningen af busruter, vejsystem etc. på Ahorn Alle, stadig er tidssvarende - og frygter derfor at hele projektet vil medføre vanskelige adgangsforhold for bilister til Campusskolen, og at dette ikke er medtaget i projekteringen.

Campusskolen har mange elever, der køres i skole om morgenen. Vi har også mange elever, der kommer på cykel via Søndre Parkvej, og vi udtrykker vores bekymring for deres trafiksikkerhed, når de skal ind på Campusskolens område.

I det hele taget er vi bekymrede for projektets betydning for vores elevers sikkerhed - og for den påvirkning det vil få for den undervisning, der afvikles i bygningerne ud mod eksisterende parkerings-plads, når busserne skal køre meget tættere på vores bygninger.

Med venlig hilsen

LMU på Campusskolen

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Susanne Bæts Kristensen <sbk@vd.dk>  
**Sendt:** 8. oktober 2019 10:49  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** SV: Høring omkring etablering af bussluse på Søndre Parkvej i Ringsted Kommune

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

Hej Klaus

Som vi tidligere har orienteret om, færdiggjorde vi i sommer den indledende planlægning i form af et skitseprojekt til forbedring af fremkommeligheden i rundkørslen ved Ahorn Allé/Bragesvej/Næstvedvej. Dette materiale skal, som ligeledes tidligere nævnt, i starten af 2020 opdateres med nye trafiktal.

Det er ikke, ud fra det foreliggende grundlag for høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej, umiddelbart til at vurdere, hvilken betydning dette vil have for projektet ved rundkørslen. Vi afventer derfor kommunens beslutning om, hvorvidt busslusen skal etableres eller ej, før end vi igangsætter opdateringen af beslutningsgrundlaget, som derefter vil blive tilrettet i forhold til de nye trafikale forhold, som busslusen måtte medføre. Jo flere oplysninger, vi har om de ændrede trafikstrømme i krydset som følge af busslusen, des mere retvisende beregninger og vurderinger kan vi lave. Vi håber derfor, at kommunen kan uddybe dette.

Venlig hilsen

**Susanne Bæts Kristensen**  
Ingeniør  
Planlægning og Myndighed Næstved



Toldbuen 6  
4700 Næstved

Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 2931  
Mobil +45 6193 0512

sbk@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

*Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores privatlivspolitik på [vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*

**Fra:** Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>  
**Sendt:** 7. oktober 2019 12:26  
**Til:** Susanne Bæts Kristensen <sbk@vd.dk>  
**Emne:** Høring omkring etablering af bussluse på Søndre Parkvej i Ringsted Kommune

Hej Susanne

Jeg har sendt vedhæftede i høring. Jeg hører meget gerne også Vejdirektoratets holdning.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** mvsj-vejsager@politi.dk  
**Sendt:** 24. september 2019 08:51  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Svar fra politiet - Høring omkring etablering af bussluse på Søndre Parkvej i Ringsted Kommune

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hundige d. 24-9-2019

1200-50160-00001-19 – 329/Bussluse Sønder Parkvej

Til Ringsted kommune

Politiet har ingen indvendinger m.h.t. etablering af en bussluse på Søndre Parkvej nær Ahorn Alle. Det vil forventeligt medføre, at meget af den unødvendige gennemkørende trafik til skolerne forsvinder og at trafikken til boligområderne langs Sønder Parkvej overvejende vil bestå af beboere, gæster og varelevering. Det skønnes at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i området. Det vil også forbedre sikkerheden for de bløde trafikanter. Derudover vil trafikken til skolerne flytte ud på de større naboveje, som forventes at kunne opsuge trafikken.

### *Med venlig hilsen*

Carsten Henrichsen, pa.  
**Midt- og Vestsjællands politi**  
**Færdselspolitiet**  
Vejteknisk kontor  
Tlf. 2542 6708  
E-mail til afd: [mvsj-vejsager@politi.dk](mailto:mvsj-vejsager@politi.dk)

---

**Fra:** Klaus Møller Bjerregaard [mailto:KLBJ@RINGSTED.DK]  
**Sendt:** 12. september 2019 14:09  
**Til:** MVSJÆ FP Vejsager Sikker  
**Emne:** \*\*\* Svar senest 10/10-19 - Høring omkring etablering af bussluse på Søndre Parkvej i Ringsted Kommune

Hej Carsten og Dennis

Jeg har netop sendt vedhæftede i høring. Jeg hører meget gerne også politiets holdning.

Bemærk det blot er en høring. Jeg er godt klar over I endeligt skal godkende projektet.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard  
Trafikingeniør



Ringsted  
Kommune

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Thomas Andrup Madsen <t.a.m@live.dk>  
**Sendt:** 12. september 2019 19:19  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. høring om bussluse på Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus,

Som beboer på den sydlige del af Søndre Parkvej, bruger jeg dagligt gennemkørslen til Ahorn Allé, når jeg skal til og fra arbejde mv.

Det er min erfaring, at antallet og hastigheden på de biler, der nu køre på denne del af vejen, er faldet drastisk efter, at man har installeret de tre stærkt farts dæmpende vej bump længere oppe på Søndre Parkvej.

Det virker som om, at visse fartglade beboere fra blokbyggeriet længere oppe ikke vælger den sydlige rute, grundet vej bumpene.

Jeg ser derfor ingen grund til at ændre den nuværende udformning af forbindelsen til Ahorn Allé. Dog må vej belægningen i krydset mellem de to veje betegnes som "udfordrende".

Med venlig hilsen  
Thomas A. Madsen  
Søndre Parkvej 167

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Thommy Dahlmann <thommydahlmann@gmail.com>  
**Sendt:** 12. september 2019 17:39  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busvej Sdr.park

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Jeg ønsker ikke at ændre trafikforholdene, så det kun er en busvej. Cykelulykkerne kommer fra sidevejene og det bliver de samme biler som kører der. Kun biler fra midten af hybenvej bliver måske mindre, da det er den eneste gennemgående vej.

Lav hellere et ekstra bumb der nede i stedet for.

Med venlig hilsen  
Thommy Dahlmann Andersen  
Askevej 4

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anne Jensen <abej2707@gmail.com>  
**Sendt:** 12. september 2019 15:26  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi ønsker helt sikkert IKKE, at der etableres bussluse. Vi husker tydeligt hvordan den busbom, der for mange år siden, var på Bengerd's allé, gang på gang blev ødelagt . Det vil uden tvivl gentage sig med den foreslåede bussluse.

Lav i stedet to vejbaner på det stykke vej, hvor busslusen tænkes etableret og etabler flere cikaner på vejbanen.

For at undgå kørsel på gang-og cykelstier med biler, kan der opsættes pullerter, så bilerne ikke kan køre ind på de områder.

Hilsen Anne Jensen og Keld Andersen

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Ness ts <bocek007N@hotmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 01:32  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus

Jeg synes absolut det er en dårlig ide at lukke vejen for øvrige trafikanter, da jeg som beboer i Ahorn alle (ved børnehaven) har ret så svært ved at køre ud mod byen via næstvedvej, da jeg oplever at rundkørslen i myldretiden (både morgen og eftermiddag) er enormt meget proppet. Derfor tager jeg søndre parkvej som et alternativ. Hvis der er flertal omkring busslusen, bør I tænke over en etablering af en alternativ vej ind til Ahorn alle, for at tilgodese vores behov herude.

Tak på forhånd  
Venlig hilsen Nesrin Ates

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Carsten Hansen <Carsten.Hansen@stryhns.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 08:06  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. høring om bussluse på sdr. parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

Jeg synes det er en meget dårlig ide at skulle sløjfe muligheden for at komme på ud på Næstevedvej via den i dag etablerede vej/bussti.

Det vil alt andet lige betyde at alle som bor i den sydlige del af sdr. park området skal ledes enten via søndervang eller sdr. park vej, det vil give en markant øgning af trafikken her – tænker trods alt at en væsentlig del af de 900 gennemkørsler er 'normale' borgere og ikke 'racerkørere' der dagligt anvender denne vej.

Jeg føler allerede nu at kunne mærke effekten af de etablerede bump som er etableret på sdr parkvej, jeg ser ikke i nærheden de biler som før kom ræsende igennem kvarteret med høj fart, så det har helt klart haft en effekt. Der kunne måske etableres et bump mere om nødvendigt tættere på busstien

Vedr. kørsel på cykelstien må det være relativt let at hindre kørsel her, i alle tilfælde om der ikke gøres noget her, tænker jeg at de bøller som synes det er sjovt, alt andet lige vil fortsætte med dette hvis der etableres en busluse – i væste fald kunne det blive værre end det er i dag, så der skal under alle omstændigheder findes en løsning på cykelsti problemet så det ikke vil være muligt at køre bil på disse stier.

Jeg håber mine holdninger kan komme i betragtning, etablereing af busluse vil ikke gøre det lettere at være borgere i området

*Venlig hilsen / Best regards*

**Carsten Hansen**

**Hybenvej 42**

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Katrine Lund Magnussen <katrinemagnussen@gmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:38  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Nej tak til Bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus.

Nej tak til Bussluse.

Bilerne kører på cykelstierne pga. de uhensigtsmæssige bump der er blevet lavet på Sønderparkvej. Vi vil da helst ikke have flere af de ikke-gennemtænkte planer på vores vej.

Mvh Katrine

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Carsten Lunde <clu@skforsyning.dk>  
**Sendt:** 13. september 2019 09:38  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om etablering af bussluse på den sydlige ende af Sønder Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Etablering af bussluse vil medføre store trafikale udfordringer på strækningen, da hele kvarteret benytter denne vej når der skal handles i fakta, T-hansen og ikke mindst når vi skal til genbrugsplads eller for den sags skyld når turen går til Næstved.

I dag er det allerede sådan at der er store trafikale problemer i krydset efter Sønder Parkvej ud til Næstvedvejen ved Lidel. Hvis der er bus der skal over krydset er det kun denne når over for grønt og samtlige biler efter denne må vente på næste grønne lys. Det vil betyde at Vejstykket Søndervang vil blive en stor trafikal "flaskehals"

Det må være muligt at etablere fornuftige fartdæmpende foranstaltninger, som gør det muligt for alle trafikanter at benytte den sydlige ende af Sønder Parkvej.

Det er derfor et nej tak til busslusen.

Med venlig hilsen

Carsten Lunde

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Daniel Aghdami Alstrup <daniel.aghdami@gmail.com>  
**Sendt:** 13. september 2019 16:03  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. Busssluse i Sdr. Park

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring busssluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus.

Jeg mener bestemt IKKE der skal etableres en busssluse, da der for det første lige er blevet etableret skildpadde bump, som har hjulpet meget på problemet.

Jeg ser ikke længere nær så mange unge "brianer" race ned af vejen. Og hastigheden er nedsat markant. Jeg forstår sådan set ikke den "hensynsløse" kørsel der bliver refereret til, da bumpene er så hårde at bilisterne gasser ned til 10-20 km/t når de krydses.

Ud over det har jeg flere gange set billister færdes på cykelstien på den første del af Søndre Parkvej (Ved svinget). Derfor er jeg personligt overbevist om at (de unge) beboere i området ikke vil respektere slusen og køre gennem alligevel ved at krydse græsset og benytte cykelstien. Hvilket er hensynsløst, og farligt for de unge skoleelever fra campus, samt eventuelle fodgængere kommende fra den nærliggende blok.

Mvh.

Daniel Aghdami  
Søndre Parkvej 33, 3. Tv.  
60 80 06 59



Virusfri. [www.avg.com](http://www.avg.com)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 13. september 2019 21:14  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Sv: bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus,

Jeg vil så mene jeg ikke er, da jeg syntes der må kunne findes en anden løsning.

Hvis busslusen skulle komme mangler man at løse de andre problemer i den anden ende af sønderpark/Søndervang først.

[REDACTED]

---

**Fra:** Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>  
**Sendt:** 13. september 2019 14:16:04  
**Til:** [REDACTED]  
**Emne:** SV: bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej

[REDACTED]

Tak for dit høringssvar. Jeg er dog i tvivl om du er tilhænger af en etablering af busslusen eller ej. Kan du forhåbentlig hjælpe mig her? ☺

Høringssvarene bliver samlet sammen og fremlagt til politisk beslutning.

Med venlig hilsen

Klaus Møller Bjerregaard  
Trafikingeniør

**Ringsted Kommune**  
*Vej- og Ejendomscenter*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007642501

Oplysninger om Ringsted Kommunes behandling af dine data

[REDACTED]

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 13. september 2019 08:24  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard <KLBJ@RINGSTED.DK>  
**Emne:** bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej

Kære Klaus,

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Gudrun Brene <guto.brene@outlook.dk>  
**Sendt:** 18. september 2019 17:39  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om etablering af bussluse sydlig ende af Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi må på det kraftigste sige NEJ TAK til at vejen mellem Bøgevej og Ahorn alle bliver omdannet til en bussluse uden adgang for alm. trafik.

Begrundelse: Har boet på Elmevej siden ¼-1968 og siden "skolestien" blev åbnet for alm. trafik har vi næsten daglig benyttet den, som den naturlige vej når vi skal ud af byen eller sydpå. Vi har aldrig været vidne til uforsvarlig kørsel og ser altid hensynsfuld vigen for busser.

Vi anvender ikke længere Søndre Parkvej, men kører i stedet ad Hybenvej/Søndervang når vi skal op til byen, dette skyldes de voldsomme bump der er blevet etableret tre steder på Søndre Parkvej som vores bil ikke er egnet til.

Vi håber på forståelse for vort synspunkt.

Venligst

Gudrun og Torkel Brene

Elmevej 1,

4100 Ringsted

Tlf.: 57 61 01 06 / 20 30 01 6

Sendt fra [Mail](#) til Windows 10

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Søren Vagner <soren\_vagner@yahoo.dk>  
**Sendt:** 23. september 2019 20:17  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Sønder Parkvej

Vedrørende bussluse på Sønder Parkvej, må man sige det må være endnu et af trafikens imponerende fejlslagne ideer i Ringsted.

Der gives bla som grund, der åbenbart har været bilkørsel på cykelsti, som vi alle selvfølgelig ikke er interesseret i, men hvem tror det bliver mindre ved at spærre vejen? Man må da være utroligt ringe stillet, hvis man tror, et hul i vejet vil stoppe den slags personer i at køre på cykelstien. Hvis bare EN af jer gider stå tidligt op og stille jer ned på sønderpark, og se den enorme mængde af børn og unge der kommer af Sønder Park på vej til skolen, og så se alle os der bliver tvunget til at kører samme vej hele vejen ud til Næstvedvej over hensynsløse fartbump. Det vil jo bare sende enorm trafik gennem Hybenvej/Søndervang, indtil i også ødelægger de veje.

Derudover er det også en meget farlig løsning der er lavet mht grøfterne på Sønder Parkvej, da der er min 2,5 meter fra vejkant til cykelsti/fortov, dette medføre at INGEN lastbiler eller varevogne kan se om der kommer nogle bagfra, da alle spejle ser langs køretøjet. Det er kun et spørgsmål om tid før fx skraldevognen slår nogle ihjel midt i morgen myldret.

Beklageligvis er disse beslutninger allerede truffet, og en "høring" er kun rent proforma, men jeg ville ønske at dem der har magten til at ødsle vores penge bort på den slags her, selv ville prøve at se hvordan trafikken glider, og ikke læse om det i en rapport der er bestilt med forudønsket resultat. Og hvordan kan vi i disse miljø tider, forsvare at alle morgenkolde biler skal kører gennem et villakvarter, og holde i kø ud til Næstvedvej, derefter kører gennem byen, i stedet for at komme på ringvejen med det samme.

Vh Søren Vagner  
Ligustervænget 4  
Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** jimmy jensen <jimmy2812@hotmail.com>  
**Sendt:** 22. september 2019 13:50  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr bussluse ahornvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

Jeg foretrækker klart uændret trafik uden bussluse. Man må kunne lave bump eller lign. Så folk kører ordentligt.

Jeg kan slet ikke overskue trafikken på næstvedvej om morgenen, den bliver endnu værre hvis ahornvej lukkes

Vh Jimmy

Sendt fra min iPhone

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Trine Borregaard <trineborregaard@outlook.com>  
**Sendt:** 16. september 2019 17:53  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om etablering af bussluse

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til rette vedkommende,

I forhold til brev udsendt omkring høring af etablering af bussluse mellem Bøgevej og Ahorn Allé, er der blevet bedt om hvilken løsning der foretrækkes.

Herfra vil vi foretrække vejen som den er eksisterende. Der er massere af pres på Næstvedvej i forvejen samtidig med at efter der er kommet bump på søndre parkvej virker det til at der er kommet mange færre biler den vej end før.

Det virker derfor dobbelt også at lave bussluse - forslaget er her at lave flere bump af søndre parkvej hvis det findes nødvendigt.

Mvh  
Anders og Trine Borregaard  
Rosenvej 8

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Carsten S. <elhegn@hotmail.com>  
**Sendt:** 16. september 2019 13:54  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** busrute

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til rette vedkommende

Fordi der er få fartsyndere, der kører for stærkt mellem Bøgevej og Ahorn Allé skal det ikke gå ud over alle os, der overholder færdselsreglerne. Det er en uretfærdig form for kollektiv afstraffelse. Jeg har observeret unge bilister på Næstvedvej der kører langt over det tilladte. Skal Næstvedvej så lukkes? På Næstvedvej er der mange skoleelever der krydser vejen og ubesindige bilister kører alt for tæt på disse. Skal Næstvedvej så lukkes?

Det er langt at foretrække, at sætte en såkaldt størekasse op, der fanger fartsynderne på busruten.

Vh. Carsten Svendsen, Gyvelvej 1, 4100 Ringsted. 30 42 59 90

Ringsted d. 25. sep. 2019

Høringsvar vedr. etablering af bussluse på den sydlige ende af Sdr. Parkvej.

Kære Klaus Møller Bjerregaard.

**Vi foretrækker vejen uændret åben for alle trafikanttyper!**

I efteråret 2005 besluttede Ringsted kommune, at bydelene skulle bindes bedre sammen ved at åbne busvejen for alle trafikanttyper. Det har vist sig at være en succes, da vejen nu benyttes af ca. 900 bilister i døgnet.

For os, som bor i den nordlige del af Sdr. Park, vil en lukning af busvejen betyde en omvej på 1,06 km til rundkørslen på Næstvedvej. Det lyder jo ikke af ret meget, men med ca. 900 bilister i døgnet bliver det til ca. 954 km. pr. døgn ensbetydende med udledning af ca. 190,8 kg CO<sub>2</sub> pr. døgn eller ca. 70 tons CO<sub>2</sub> pr. år! Ud fra et klima- og miljømæssigt synspunkt vil en lukning af busvejen således være decideret uansvarligt.

Med hensyn til kørsel med for høj hastighed og kørsel på cykelstien: Der vil altid være nogen, som ikke overholder færdselsloven. Det må være en politiopgave at sørge for, at det ikke sker.

Tove K. Pedersen og Eigil Pedersen, Elmevej 14, 4100 Ringsted.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Michael Tedaldi Lohse <mllloh@msbr.dk>  
**Sendt:** 27. september 2019 09:34  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Cc:** michael.l.lohse@gmail.com  
**Emne:** hørings svar angående bussluse(Nej tak) - Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Bjerregaard

Hørings svar fra Michael Tedaldi Lohse, Søndervang 28.

## NEJ tak til bussluse!

Det er min klare oplevelse at etablering af bussluse vil skabe meget dårlige forhold for trafikken og beboerne i området.

Eksempelvis vil der opstå kø fra krydset Søndervang og Næstvedvej helt ned til syrenvej/gyvelvej/Søndervang, som vi har oplevet i indeværende uge grundet asfaltarbejde ved Klostermarkskirken! – dette har også medført komplicerede og farlige situationer ved børneinstitutionen Fristedet, Fødevarerstyrelsen og virksomheden ved siden af Fristedet.

Hvis der bibeholdes 2 adgangs- og udkørselsveje fra området vil flaskehalsen kunne undgås i vidt omfang, og alternative løsninger til de billister der kører på cykelstien kunne eksempelvis være etablering af pullerter som kan passeres af cykler og lignende.

Jeg har drøftet dette med flere andre beboere ned igennem Søndervang, og det er min helt klare oplevelse at vi IKKE er tilhænger af bussluse, og at vi på det kraftigste må fraråde den løsning. Så må der hellere tænkes i alternativer til at sikre et flow i trafikken omkring kirken.



Venlig hilsen

Michael Tedaldi Lohse  
Beredskabsinspektør  
Direkte: +45 2346 7954  
E-mail mllloh@msbr.dk  
Manøvej 25  
4700 Næstved  
Telefon: +45 5578 7800

CVR 35434399  
EAN 5798007275600  
<http://www.msbr.dk>

Denne e-mail og eventuelle vedhæftede dokumenter kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for den angivne modtager. Har du ved en fejltagelse modtaget denne e-mail, bedes du venligst omgående underrette Michael Tedaldi Lohse samt slette e-mailen.

Ringsted, den 30 September 2019.

Hørings svar vedr. etablering af bus sluse på den sydlige ende af Sdr. Parkvej.

Kære Klaus Møller Bjerregaard.

**Vi foretrækker vejen uændret åben for alle trafikanttyper .**

I efteråret 2005 besluttede Ringsted Kommune, at bydelene skulle bindes bedre sammen ved at åbne busvejen ned til Kirken og Skolerne, og dette har vist sig at være en succes så derfor er vi absolut imod man vil lukke den igen, også fordi vejen benyttes af ca. 900 bilister i døgnet.

For vores vedkommende benytter vi vejen mange gange både til sport men også til når vi skal på affaldspladsen samt i vores sommerhus, og det kan ikke være rigtigt beboerne skal over 1 km udenom over alle de tåbelige bum som i har lavet for at komme i Loop eller Hallen for at dyrke sport ej heller når man skal mod Næstved.

Det er jo Voksne skolebørn samt ungdommen i Blokkene der kører råddent, men så må i sætte en stærekasse op, som kan fælde fartsynderne – så er det trods alt de rigtige det går ud over – og ikke alle beboerne i området.

Samtidig i disse klima tider må man også tænke på at busserne udleder trods alt mere CO2 end almindelige biler gør. Der vil jo altid være unge mennesker der kører råddent på både vej og cykelsti, men det er trods alt Politiets opgave at få styr på og ikke borgernes.

Så konklusionen må være at det er uansvarligt at lukke denne busvej for almindelig trafik, den er stærkt benyttet døgnet rundt også af Udrykningskøretøjer som så heller ikke vil kunne komme igennem, men skal 1 km uden om.

Jørgen Pedersen & Conny Andersen, Elmevej 10, 4100 Ringsted.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Cecilie B <ceciliebyberg@hotmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 12:19  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** "Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej"  
**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej

jeg vil blot komme med mine tanker omkring overvejslen af en bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej.

Jeg oplever, at Næstvedvej især ved rundkørslen ved VUC er utrolig belastet om morgenen og om eftermiddagen. Her oplever jeg, at Søndre Parkvej kan aflaste trafikken og hvis vejen bliver lukket, vil der komme et endnu større pres på en i forvejen presset vej (Næstvedvej).

Så jeg ser det klart som en forringelse at lukke af for Søndre Park vej. Det er rart, at man har mulighed for alternative ruter, for at undgå de mest trafikkerede veje i Ringsted. Dette må gavne flertallet.

Mvh.

Cecilie Byberg  
Kristoffersvej 176  
4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** gitte <gitte1980@hotmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 19:55  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar ang. Sdr. Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus.

Som beboer på Tjørnevej, vil jeg være meget ked af, hvis der blev lukket af for trafik mellem Sdr. Parkvej og campusområdet.

Vi kører dagligt den vej, selvfølgelig fordi vi skal den vej, men vælger også den vej frem for Næstvedvej, da der altid er kø ude ved rundkørslen. Og jeg forestiller mig, at der vil blive en del mere kø, hvis alle bilister skal til at benytte den vej.

Jeg tænker mere, at i skal kigge på, hvad i kan gøre for at øge sikkerheden, eks. med flere fartbump (synes de virker rigtig godt, dem der er sat op). Og måske også for cyklisterne, for de kommer i temmelig høj fart ned af Sdr. Parkvej. Og da det er svært for billister, der kommer fra Hybenvej at se ordenligt, er det ekstra farligt, at de har så meget fart på.

Der kan også sættes nogle pæle op, der forhindrer biler i at køre ud på cykelstien.

Tak for din tid.

Mvh Gitte Høy Jensen, Tjørnevej 11.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Kenneth Slott Eriksen <kennetheriksen0103@gmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 18:53  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted Syd etape II

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus.

Henholdt til div. forslag om etablering af bus sluse i den sydlige del af Sdr. parkvej.

Vi er en familie der bor på Ligustervænget, som ofte anvender denne vej, vi mener derfor ikke at det er en god løsning at lukke vejen for bil trafik.

Det sagt, så er vi meget positive overfor jeres opmærksomhed på pågældende vej.

Som I selv skriver, er det blevet en meget trafikeret vej, med mange trafikanter der ikke "burde kører denne vej", og mange af disse billister kører med alt for høj fart. Samt nogle benytter cykelstien, for at undgå vejbump. Er der tiltænkt en løsning som adskiller cykelsti og fortov.?

Ved at lukke vejen, kan det dog bekymre os at der vil opstå en masse trafikale problematikker ved lyskrydset oppe ved Næstvedvej, overfor Lidl. Da mange beboere fra sidevejene til Søndre parkvej også benytter denne vej, og vil være meget ærgerlige over den vil blive lukket.

Kunne der være tale om andre løsningsforslag, som fx. eller nogle vejbump, som dem på den øvrige strækning eller andre former for chikaner.?

Med venlig hilsen Kenneth Eriksen

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Peter Muller Tribler <peter.muller.tribler@gmail.com>  
**Sendt:** 30. september 2019 20:49  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Søndervangkvarteret og Campusområdet

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus Møller Bjerregaard

Jeg vil i indeværende høringssvar argumentere for at vejforbindelsen mellem Søndervangkvarteret og campusområdet forbliver åben for almindelig trafik.

Vi bor mange børnefamilier i søndervangkvarteret og vi benytter os i høj grad af institutioner i og omkring campusområdet, det være sig skoler, børnehaver, vuggestuer, dagplejere, fritidsaktiviteter mm. Da en familie med 2-3 børn hurtigt skal bringe og hente børn flere steder, og på begrænset tid, og videre til og fra arbejde, er det ofte bilen der er i brug. Hvis den direkte forbindelse mellem vores villakvarter og alle disse institutioner lukkes, sender det os på en omvej på ca. 1 km, via Næstvedvejen som ved lyskrydsene ved Lidl og ved rundkørslen med omfartsvejen er en trafikprop på de kritiske tidspunkter om morgenen og om eftermiddagen. Det vil være ganske ubejlejligt for os beboere i kvarteret, samt være med til at skabe endnu værre trafikforhold på Næstvedvej.

Udover den enkelte families udfordringer, medfører omvejen også en betydelig og unødvendig øget CO<sub>2</sub>-udledning fra de ekstra kørte kilometer, samt en stigning i luftforureningen i området pga. øget tomgangskørsel ifm. kødannelse på Næstvedvej. Fra et klima- og miljømæssigt synspunkt er dette et tydeligt skridt i den forkerte retning.

Jeg forstår frustrationerne ift. folk der bruger Sønderparkvej som en gennemkørselsvej, og at dette giver incitament til at lukke for gennemkørsel fra Søndervangkvarteret til Campusområdet, men jeg synes ikke det opvejer ovenstående argumenter for et mere nuanceret blik på området. Vi risikerer ganske enkelt at skabe et endnu større problem på Næstvedvej i forsøget på at finde en løsning på et mindre problem på Sønderparkvej.

En alternativ løsning kunne være at sætte et "Gennemkørsel forbudt"-skilt op i hver ende af Sønderparkvej.

Med venlig hilsen

Peter Muller Tribler, Elmevej 5, Lektor ved Midtsjællands Gymnasim i Ringsted.

I er velkommen til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål eller ønsker en uddybning ift. mit høringssvar.

ps. Jeg deltog i borgermødet på Campusskolen omkring kommende etape af trafikplanen, og har været med til at diskutere de forskellige argumenter der blev fremlagt der.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Brian Larsen <brianoggitha@yahoo.dk>  
**Sendt:** 1. oktober 2019 11:38  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar vedr. etablering af bussluse på den sydlige ende af Sdr. Parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til Klaus Møller Bjerrgaard.

Det giver ikke mening at straffe flertallet, fordi enkelt idioter ikke kan overholde gældende færdselsregler. Det må klares med politikontrol og fartmålinger.

Jeg vil anbefale, at man bruge flere af de mobile bump, som allerede ligger på Søndre Parkvej. De har efter vores vurdering fin effekt på hastigheden. Så placer et par af dem på busvejen samt ved og omkring Campusområdet. Det er formentlig også en meget billigere løsning (både trafik- og miljømæssigt). Samtidigt vil det genere færrest muligt beboere og brugere i området.

Området omkring rundkørselen på Næstvedvej/Campus vil fra Ringsted mod Næstved blive en yderligere flaskehals i myldretiden morgen og eftermiddag. Det vil skabe flere farlige situationer og uheld.

Så bevar busvejen, som den er nu, men løft trafiksikkerhed med yderlige mobile bump. Det bør i hvert fald prøves i en periode inden større anlægsinitiativer sættes i gang.

Mvh. Brian og Githa Larsen  
Bøgevej 14, 4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anette Jensen <arne.anette@gmail.com>  
**Sendt:** 1. oktober 2019 15:40  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** trafik sanering Sdr.parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Undertegnede vil hermed tilkendegive vores mening om omlæggelse på Sdr.Parkvej Busvej

**Vi ønsker absolut ikke busvejen lukket for privat trafik.**

Begrundelsen er, at der vil blive alt for stor trafik ved lysregulering på Næstvedvej /Søndervangsvej. Begrundet med at der i forvejen er meget kort mulighed for at komme ud på Næstvedvej især efter en bus. Desuden vil kørsel til genbrugspladsen og omfartsvej blive en belastning for almen trafik

Med hensyn til billister og cyklister ,der ikke overholder færdselsreglerne må det være en opgave for Politiet At varetage. Det er trods alt et fåtal der overskrider disse regler.

Vi vil også tilkendegive, at de bump der er etableret på Sdr.Parkvej ,er en belastning for vore personbiler. Vi er pensionister og overholder den afdæmpede kørsel, men alligevel er de meget belastende for vores biler.

**Vi vil foreslå at man fra kommunen kører ud til Nørre Dalby ( ved Borup) i Køge kommune og bese hastighedsbegrænsnings løsninger. Disse er både hastigheds begrænsende for almindelige personbiler og ikke skadelige**

**For private personbiler og samtidig hindringsløse for busser og lastbiler.**

Med venlig hilsen  
Anette og Arne Jensen  
Ligustervænget 19  
4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Helle Knudsen <helle@knudsen030.dk>  
**Sendt:** 1. oktober 2019 17:45  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus,

Jeg har modtaget brevet med høring om en bussluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej – Sag: 19/15363.

Jeg ønsker ikke en bussluse, da jeg frygter at dette vil give en masse ekstra trafik forbi mit hus og over de bump der er lige udenfor. Der vil være mange beboer som normalt benytter den sydlige ende af Søndre Parkvej til at komme ud til Næstvedvejen og de vil derfor skulle forbi mit hus i stedet. Jeg har ligeledes svært ved at se at en bussluse skulle ændre på måden der bliver kørt på vores vej. Jeg er sikker på at der kan ske forbedringer på vores vej på andre måder.

Jeg synes i stedet, at I skal arbejde med vejdirektoratet på at forbedre trafikken ved rundkørsel mellem Ahorn Allé og Næstvedvej, da dette burde gøre at flere billister vil blive på Næstvedvejen.

Et **meget stort ønske** er at I fjerner grøften ved mit hus og gør det fladt som i starten af vejen og som før i tiden. Når der kommer leverancer eller andet der gør at biler skal holde ind, så kan de ikke trække væk fra vejbanen pga. den grøft og alternativet er at de må holde på cykelstien/fortovet. Hvis der kan være fladt i starten af Søndre Parkvej, må det også være en mulighed for mere af vejen.

Med venlig hilsen

Helle Knudsen  
Søndre Parkvej 12  
4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Palle Thirstrup <palle.thirstrup@live.com>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 11:03  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringsvar vedr. Etablering af bussluse på sydlig ende af Søndre Parkvej

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Vi vil gerne bibeholde vejen åben for personbiler også.

Vi har boet på Ligustervænget siden 1983 og kan godt huske tiden før åbningen af "busvejen". Det ønsker vi ikke tilbage.

Vi kører dagligt til og fra adressen flere gange med 2 biler og det samme gør vel op imod 1000 biler hver dag. Det vil betyde en ikke ubetydelig belastning af miljøet hvis bare halvdelen af disse bilister nu skal ud på en omvej på 1 km. Samtidig vil det betyde trafikale problemer på Hybenvej, Søndervang og krydset Søndervang/Næstvedvej.

Vi bevæger os i området dagligt også som fodgængere. Vi er enige i at der er nogle der kører alt for stærkt, men vi har uanset vores daglige færden på Søndre Parkvej aldrig observeret biler på cykelsti/fortov.

Vi vil appellere til at der findes en løsning som stopper/straffer de få syndere frem for en bussluse som vil gå ud over/straffe de lovlige og ikke mindst miljøet.

Det må være en politiopgave at stoppe fartsynderne. ATK fx som kan bestilles.

Med venlig hilsen  
Anette og Palle Thirstrup  
Ligustervænget 17  
4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Mette Risager Hansen <metterisager@tdcadsl.dk>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 11:29  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar vedr. etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Efter at der er etableret vejbumpe på Søndre Parkvej, er der åbenbart nogle, der føler, at de er generet af bilister, der kører for hurtigt og mildest talt ikke pænt. Men .... Der bør ikke tages politiske beslutninger på et følelsesmæssigt grundlag eller en tilfældig teori. Der er også mange, der mener (og i nogle tilfælde har politianmeldt), at der er for megen hensynsløs trafik andre steder, og man kan jo ikke lukke samtlige veje i Ringsted med undtagelse af blinde villaveje. Derfor bør der foretages uvildige opmålinger, så der tilvejebringes empiriske data fremfor følelsesmæssige teorier.

Forældre med børn vil meget ofte føle, at der køres for hurtigt i nærheden. Det er naturligt, da de har en naturlig trang til at beskytte dem. Alt andet ville naturligvis ikke være ok set fra et menneskeligt synspunkt, men det bør ikke påvirke byrådets beslutning i dette tilfælde. Jeg bor på Ligustervænget, og her i huset er vi er meget glade for, at vejen ned mod kirken og skolerne er åben for almindelig trafik. Hvis den ikke var åben, ville der være uforholdsmæssig megen trafik op mod lyskrydset overfor Lidl, og der er ingen grund til at skabe flere flaskehalse, hvis det kan undgås.

Jeg har kun selv oplevet, at en enkelt bus kørte hurtigt gennem busvejen, så jeg var nødt til at svinge ud i rabatten før busvejen, men et enkelt tilfælde er jo ikke nok til at argumentere for, at alle busser ikke må køre den vej, og jeg er i øvrigt ikke i stand til at dokumentere episoden, selvom jeg selv blev chokeret og nok aldrig glemmer det. Hvis de uvildige resultater af målinger viser, at der faktisk er objektive grundlag for at lave en bussluse vil det overraske mig meget. Jeg kan slet ikke forstå, at nogle kan køre hensynsløst på vejen – jeg ville tro, at det er umuligt med de nye fartbump. Hvis der tidligere har været bilister, der har kørt på cykelstien, så kan det måske være for at undgå de vejbumpe, der er etableret. Jeg er mildest talt heller ikke en fan! Jeg vil gerne bede jer om at teste de vejbumpe i praksis. Måske forstår jeg ikke formålet med vejbumpene, når jeg tror, at det burde være muligt at køre 40 km/t, da det er tilladt hastighed i området. Men det er bestemt ikke ok i nogle af vores biler. Det lyder måske skørt, men jeg tror, at de trafikale problemer i området skyldes de nye vejbumpe, der er etableret. Byrådet kunne selv skaffe objektive data ved at køre ad vejen med 40 km/t f.eks. 500 gange sammenlagt, og så selv lave vurderinger + få tjekket biler på eget værksted bagefter, så det kan dokumenteres. Desværre har jeg ikke økonomiske midler til selv at forsøge det samme, så derfor kører jeg ikke længere ad Søndre Parkvej over vejbumpene mod centrum, når jeg skal køre herfra.

I dag er det meget let at "piske en stemning op" og være aggressiv og protestere f.eks. via Facebook eller andre sociale medier, men det må være byrådets opgave at træffe beslutninger på et objektive grundlag. Følelsesmæssige beslutninger tages nogle gange for hurtigt og er sjældent grundigt analyseret. Hvis vejbumpene er årsag til problemet, vil jeg anbefale, at de ændres. Og .... Hvis der statistisk virkelig er flere, der kører vanvittigt på busvejen, så må vidner kunne optage det på mobil. Filmene må kunne sendes til politiet som dokumentation, så de pågældende får bøde/frakendt kørekort, afhængigt af hvor grelt det er. Jeg kan sagtens forstå, at politiet ikke konstant kan lave fartkontrol der.

Jeg håber, at denne mail har givet anledning til eftertænksomhed, og at I følger min opfordring til at skaffe et objektive grundlag fremfor en hurtig beslutning, der vil bremse nogle få højtråbende personer. Jeg er normalt en del

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Mark Jaszczak <markbarzcz@gmail.com>  
**Sendt:** 2. oktober 2019 20:20  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Bussluse

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus

Ville blive noget ked af ikke at kunne køre ad sønderparkvej, hver morgen.  
Samt det øget pres der kommer på rundkørslen, når alle der skal i skole SKAL igennem rundkørslen, både når de kommer og skal ud.

Så et nej tak, her fra Grandvej.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Tugba Demirboga <tugbademirboga001@hotmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 10:27  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busssluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring busssluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard.

Vi ønsker at vejen fortsat bliver åben som den er i dag.

For os vil dette betyde, at vi kommer til at have en mere travl morgen end den er i forvejen. Vi er en familie på 4 hvor vejen bliver brugt hver dag, børnene skal til institutionen, vi skal på arbejde.

Jeg kører til børnehaven og tilbage igen, så jeg kan få hverdagen her hjemme til at hænge sammen, hvis vejen bliver lukket, vil det betyde en længere transporttid, til og fra, samtidig også når jeg skal ud af døren for at komme på arbejde.

Jeg har læst mig frem til at man tror dette vil gøre at der er mange der ikke kommer til at bruge denne vej, men det er jo kun de lokale i området der bruger denne vej. F.eks. vil en person der skal fra benløse til Næstved ikke bruge denne vej, men vi på søndervangen vil bruge den, det samme gælder hvis man skal køre sit barn i skole fra byen, man vil ikke gøre sin transporttid længere, da vejen er længere, og det tager længere tid at komme frem.

Jeg ved der er rigtig mange der deler samme tanke som jeg, hvilket ikke burde vige denne vej busssluse.

Ringsted kommune skal tænke sig en ekstra gang. Selvom vejen bliver lavet om og alm. Biler ikke kan komme til, vil der stadig være nogle der forsøger. Hvis det medfører at en bil kommer til at sidde fast, skal denne fjernes, men af en anden bil der heller ikke kan komme til, hvilket vil gøre at busserne ikke kan komme til.

Der er så meget snak om CO2, længere kørertid, længere vej er mere forurening, lad os alle sammen hjælpes ad.

Denne vej har ikke altid været åben, men den har virkelig hjulpet meget, efter den er blevet det.

Som vi siger på arbejdet - mere tid, mere glæde, mindre stress, det vil gavne alle.

Hilsen  
Tuba Altuntas  
Bøgevej 16

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** preben Bonde <ninusbonde@gmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 10:53  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Omlægning af vej ved sønderpark kun til busser er en dårlig løsning. Bliver det en bus vej, ja så bliver stierne rigtig brugt til at kører på, i sær af politi og polotiets efterretning tjeneste, da det er dem der bruger stierne mest. Det grønne område, ved sønderpark, vil igen blive brugt som gennem kørsel, så man flytter problemet ind i boligområdet, som ikke er beregnet til den slask kørsel. Det der er at foretrække er, at man adskiller stierne fra kørebanen, så cykler samt gående bliver på stierne, da det er dem der udgør den største farer på denne strækning. En størekasse løsning bør også undersøges. Flytter man trafikken over til næstvedvej, så bliver der endnu større kaos der, det er der de flest uheld sker. Jeg kører selv på cykel samt i bil på denne strækning, og bor i en boligblok så jeg har udsyn til denne vej, og jeg kan ikke genkende noget af det der skrives om. Poul Andersen Ahorn alle 36 st th

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Esra Altuntas <esra\_altuntas58@hotmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 11:40  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr. Etablering af Bussluse mellem strækningen Bøgevej og Ahorn Alle

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Kære Klaus

Vi ved at tidsfristen for at indmelde hvilken løsning man foretrak skulle ske senest igår, d. 14. Oktober, men vi fik desværre overset datoen. Vi håber alligevel at vores tilbagemelding vil tages med i betragtning når man skal finde en løsning.

Vi ønsker ikke, at der etableres en busluse i strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Alle. Årsagen er, at denne vej er en god alternativ og supplement til Næstvedvej. Der kører dagligt rigtig mange biler på Næstvedvej, især om morgenen og ved myldretid. Om morgenen når børnene skal i skole på de forskellige gymnasier og campus, er der meget trafik med personbiler og busser. Vi har derfor svært ved at komme ud af denne trafikeret vej og bruger lang tid i køen. Næstvedvej bruges også når man skal køre til Næstved, Haslev, mod motorvejen osv. Når der er meget trafik på Næstvedvej, bruger vi strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Alle, som en god alternativ og supplement til Næstvedvej.

Vi ser derfor også at etablering af busslusen, vil medføre at flere biler kører på Næstvedvej (der er i forvejen mange) og trafikken vil være trængt med de 900 ekstra bilister.

Med venlig hilsen  
Beboere fra Ahorn Alle

Klaus Møller Bjerregaard

**Ang. Høring omkring etablering af bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej.**

Jeg deltog i borgermødet d. 7. august og ser frem til den nye forbedret vej på Ahorn Allé mm. i Ringsted Syd.

Jeg synes dog egentlig ikke om idéen med at lukke Søndre Parkvej ved Klostermarks Kirken, til kun at være for busser.

Vi kører dagligt ad denne vej i bil og har længe glædet os til vejen bliver renoveret og de store huller forsvinder, samt at det blev tydeligere hvor fodgængerfeltet er, ved busstoppestedet ved Ahorn Allé og Søndre Parkvej.

Vi bifalder I tænker på sikkerheden på Søndre Parkvej og jeg kan forstå der bliver sat pullerter på, så det ikke er muligt at køre med bil på cykelstien i fremtiden. Dejligt.

Vi bor på Hybenvej og har siden fartbegrænsninger på Søndre Parkvej, oplevet en stigning af biler der kører ad Hybenvej for at komme på Næstvedvej. Vi har en frygt for, at der vil komme flere biler ad denne vej, såfremt bussluse bliver en realitet. Hybenvej er i gang med et generationsskifte og der kommer flere og flere børnefamilier til – vi er selv en familie med to børn under 4 år. Vores oplevelse er, at der bliver kørt stærkt på Hybenvej. Ofte holder der biler, så der bliver kørt slalom, men når der ikke holder biler, bliver der kørt stærkt.

Når alt det er sagt, er det faktisk ikke min største bekymring. Det er nemlig at rundkørslen på Næstvedvej/Ahorn Allé bliver overbelastet. Vi afleverer børn i Bengers Børnehus og kører derfor ad Ahorn Allé dagligt. Vi har derfor ingen grund til at køre i rundkørslen. Kører vi til Næstved eller andre steder syd på kører vi også ad Ahorn Allé, da vi faktisk gerne vil undgå rundkørslen. Den er altid meget trafikeret og jeg har set flere ulykker i den rundkørsel. Rundkørslen er vejdirektoratets og selvom I sagde, til borgermødet, at I vil skubbe på for at få udvidet? rundkørslen, så tror jeg faktisk ikke på det sker. Rundkørslen på Nordre Ringvej er også vejdirektoratets (VD) og den fungerer på ingen måde optimalt i myldretidstrafikken og mit indtryk er ikke at VD gør noget ved den, derfor har jeg heller ingen tiltro til forbedring på rundkørslen på Næstvedvej.

Derfor foretrækker vi vejen uændret åben for alle trafikanter.

Med venlig hilsen

Bjarke Nielsen og Birgitte Nissen, [birgittenissen@gmail.com](mailto:birgittenissen@gmail.com), tlf. 22707636.

Hybenvej 24, 4100 Ringsted.

Ringsted Kommune  
Vej- og Ejendomscenter  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted  
Att.Klaus Møller Bjerregård

### **Etablering af busluse i den sydlige ende af Søndre Parkvej**

Som beboere på Bøgevej, vil vi være meget kede af hvis der bliver etableret en busluse.

En stor del af beboerne i området skal mod rundkørslen Næstvedvej/Ahorn Alle' for at komme enten mod motorvejen eller mod syd.

Det er klart at en busluse vil forhindre nogle i at køre direkte igennem Søndre Parkvej, men det vil samtidig betyde at os der primært kører den korte vej via Ahorn Alle', nu også skal benytte hele Søndre Parkvej og Søndervang. Vi er derfor ikke overbeviste om at trafikken vil blive reduceret.

For folk der ikke bor i området, er det ikke umiddelbart en fordel af at køre af Søndervang og Søndre Parkvej for at komme til Campus og uddannelsesinstitutionerne. Det er kun hvis Næstvedvej og rundkørslen er proppet, at folk kører den vej.

Man kunne derfor lave nogle flere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Søndre Parkvej, så det ikke er så attraktivt at køre den vej for udefrakommende. Det vil samtidig hjælpe med at holde farten nede.

Vi kan heller ikke se hvorfor en busluse skulle sænke hastigheden på Søndre Parkvej. Der hvor der primært køres hurtigt, er ikke på den sydlige del hvor der foreslås busluse, men på den lange brede strækning fra Bøgevej til Søndervang.

Vi synes det er godt med hastighedsdæmpende foranstaltninger på Søndre Parkvej. Vi er dog kede af de nuværende bump, der er af en meget dårlig kvalitet.

Der har tidligere været bus vej. Og det var ingen succes

Vores holdning er derfor klar.

Vi ønsker at strækningen mellem Bøgevej og Ahorn Alle forbliver åben.

Med venlig hilsen

Fam. Ipsen

Bøgevej 3

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anja Dideriksen <anjadideriksen@gmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 20:15  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Vedr bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Bjerregaard

Vi vil gerne give vores holdning til kende vedr forslaget til en bussluse.

Vores holdning til busslusen er, at det vil blive alt for sårbart for hele beboelsesområdet, at der kun vil blive en udkørsel for al trafik, den via Søndervang og ud til Næstvedvej. Det vil give kødannelser og det ene lyskryds vil ikke kunne håndtere al den trafik, det vil opstå heraf.

Desuden er det sårbart i forhold til vejarbejde mm der jævnligt er på Søndervang, da der så ikke er andre udkørselsmuligheder.

Endelig vil redningsfartøjer, ambulancer mm kun have en udgang/indgang til så stort et villaområde, hvilket heller ikke er særlig betryggende.

At nogle ikke forstår at overholde fartgrænser og færdselsloven er forkasteligt, men bør ikke genere alle andre beboere. Det er klart at man skal se på løsningsmuligheder for lavere fart og sikkerhed, da det er en meget benyttet skolevej for alle vores børn og unge mennesker, men måske man skulle se på chikaner placeret således at det ikke er muligt at køre op på cykelstien og flere vejbumper for at sænke farten.

Mvh Fam. Dideriksen  
Gyvelvej nr 3

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Anne-marie Nielsen <anne.marie.nielsen1943@gmail.com>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 17:47  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar vedr. bussluse

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Vi foretrækker at vejen er uændret åben for alle trafikanttyper.

Som ældre borger bruger vi bilen når vi skal til Klostermarkskirken, græsplænen omkring kirken bliver brugt til krolf om sommeren, og i Ahornhallen deltager vi om vinteren i curling og madbix og andre ting.

Det vil betyde længere kørsel til disse ting. At der bliver kørt for stærkt og uforsvarligt af nogle, skal vel ikke komme os til skade der bor i området og som overholder færdselsloven, så må politiet tage over på de forseelser der sker.

---

Med venlig hilsen

Anne-Marie Nielsen, Bent Nielsen  
Bøgevej 5, 4100 Ringsted  
[anne.marie.nielsen1943@gmail.com](mailto:anne.marie.nielsen1943@gmail.com)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Per Andersen <joanogper@gmail.com>  
**Sendt:** 10. oktober 2019 16:03  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Busssluse ved Søndre Parkvej

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring busssluse på Søndre Parkvej

Til Klaus Bjerregaard  
Ringsted Kommune

Vedr. evt. busssluse

**Nej, jeg synes ikke det er nødvendigt med en busssluse. Lad det være som det er.**

Bilerne kører jo ikke langsommere på Søndre Parkvej fordi der er en busssluse, da den kun påvirker hastigheden i den ene ende af vejen.

Desuden stopper det ikke hurtige knallerter/scootere/motorcykler.

Hvis en grav etableres, vil en del bilister lande i graven, trods skiltning.

For en del år siden var der busvej med bom. Bommen blev ofte revet i stykker og folk kørte igennem alligevel. En grav kunne hurtigt fyldes op, så man kunne køre alligevel.

Hvis hastigheden skal sænkes, skal der et bump/chikane mere ved Bøgevej, og hastighedskontrol må kunne aftales med politiet. Jeg har aldrig set eller hørt om en hastighedskontrol på Søndre Parkvej.

Mængden af trafik er ikke et problem. Hvis der i perioder er mange biler, bliver hastigheden automatisk sat ned med den nuværende vej, da man er tvunget til at holde tilbage for hinanden.

Hvis man spærrer for almindelige biler med en busssluse, skal alle os fra Søndervangskvarteret, der kører pænt, straffes og køre omvejen igennem lyskrydset Søndervang/Næstvedvej, hvis vi fx skal til en af skolerne, på genbrugsplads eller til Veterslev, Høm, Næstved ol.

Hvis al trafikken fra Søndervang og Søndre Parkvej, der skal sydpå, skal igennem lyskrydset ved Lidl/konditorbageriet, bliver der lange køer på de tilstødende veje.

Mange skoleelever fra Ringsted cykler igennem dette lyskryds og vil få sværere ved passere krydset Søndervang/Søndre Parkvej. Desuden vil der også komme længere bilkø på Næstvedvej før rundkørslen, når man kommer nordfra.

Jeg er helt enig i, at hastigheden skal ned på Søndre Parkvej, men en busssluse er ikke løsningen. Fartbump og fartkontrol vil være bedre.

Med venlig hilsen

Per Andersen

Avnbøgevej 13, 4100 Ringsted

tlf. 21141456

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Gert Olsen <geha@email.dk>  
**Sendt:** 4. oktober 2019 10:39  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Buslomme.

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Ringsted 04-10-2019

Til Klaus Møller Bjerregaard.

### Høringssvar vedrørende etablering af buslomme på den sydlige ende af Søndre Parkvej.

Da Ringsted Kommune i 2005 vedtog at bydelen Søndervang skulle forbindes med den sydlige bydel, blev det en stor succes, ca. 900 bilister passerede i døgnet.

For os beboere som bor i Søndervang området, som passerer vejen, vil en lukning betyde en omvej fra Bøgevej til rundkørslen ved Næstvedvej/Ahorn Alle på ca, 1.1 km, det vil ligeledes betyde 30.000 km/måned ekstra kørsel om måneden, det vil give en stor miljøbelastning.

Med hensyn til hastigheden på Søndre Parkvej kunne etableres fotofælder, de er effektive, dem har fartsynderne respekt for.

**Vi går ind for at vejen bibeholdes, og der ikke etableres en dyr buslomme.**

Hanne og Gert Olsen Elmevej 13 4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Strange Jacobsen <strange.jacobsen@gmail.com>  
**Sendt:** 9. oktober 2019 15:25  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høring om etablering om bussluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar side 1.jpeg; Høringssvar side 2.jpeg  
**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Hej Klaus Møller Bjerregaard

Vedlagt fremsendes vore bemærkninger til ovenstående.

Vi ønsker ikke en etablering af en bussluse, men en fortsat uændret åben trafik for alle trafikant typer, dog gerne med trafikbump.

Vi håber på en seriøs behandling af emnet, som tager hensyn til hverdagen for beboerne vest for Næstvedvej også dem syd for trafikstykket og som ikke har haft mulighed for at gøre indsigelse. Og vi er ret sikker på, at det tavse flertal ikke ønsker etablering af bussluse, som også vil medføre nogle uheld, vi ikke tidligere har set.

Med venlig hilsen

Nina og Strange Jacobsen  
Elmevej 20  
4100 Ringsted

Kommentarer til

”Høring omkring etablering af busssluse på den sydlige ende af Søndre Parkvej”

Under henvisning til Ringsted Kommunes brev af 12. september 2019 har vi følgende holdning:

**Vi ønsker ikke en etablering af en busssluse, men en fortsat uændret åben trafik for alle trafikant typer**

Argumenterne herfor er følgende:

- 1) Trafiksikkerheden
- 2) Bekvemmeligheden
- 3) Økonomien

ad 1) Trafiksikkerheden

En ændring af adgangsforholdene til Campusområdet vil få store konsekvenser, især omkring kl. 08.00, hvor undervisningen skal i gang på undervisningsstederne og de mindre børn i stort omfang skal i vugge- og børnehave, som findes på begge sider af vejstykket.

Hvis stykket på Søndre Parkvej lukkes vil mange i området vest for Næstvedvej blive tvunget ud på denne vej og hvor især rundkørslen og Ahorn Alle vil blive endnu mere belastet. Men også udkørslen Søndervang/Næstvedvej og Bengersdvej/Næstvedvej vil blive yderligere udfordret. I dag kan trafikken modsætningsvis afvikles for en del trafikanter uden kørsel på Næstvedvej.

Men også i perioder om eftermiddagen ved undervisningsophør og afhentning af mindre børn vil hele området blive mere belastet af mere trafik, som lukningen alt andet vil medføre.

Ændring af trafiksystemet vil medføre en dårligere afvikling af trafikken med mere trafik og mere stress som følge af lukningen og det vil medføre flere uheld og mindske trafiksikkerheden.

ad 2) Bekvemmeligheden

For os var åbningen af det sidste stykke af Søndre Parkvej overraskende, idet der dengang var mindre skolesøgende børn på Sdr. Parkskolen. Men erfaringerne har været gode. Vi har – som mange andre - sparet mange kilometer igennem årene og vi har haft det meget nemmere ved besøg i området syd for Campus, østpå og sydpå, hvor vi har anvendt stykket og fordelt udkørslen på Næstvedvej i rundkørslen og Bengersdvej, alt efter vores ærinde. Noget som vi nødigt vil have ændret.

Vi er ikke bekendt med, at der har været større uheld i perioden, hvilket vi forudser kan ske på de andre trafikområder i området, hvis vejstykket bliver lukket for visse trafikanttyper. Disse trafikanter er vel kun biler, idet motorcykler og andre motoriserede 2 hjulede køretøjer stadig kan køre på vejstykket lovlig eller ulovligt. Umiddelbart virker en sluse som om, der kan ske nogle måske nogle større uheld.

### ad 3 Økonomien

Som nævnt har vi – som 900 andre daglige brugere - sparet nogle kilometer. Beregningen heraf vil (kan) vi ikke foretage, hvilket vi ved andre har gjort og som vi formoder Ringsted Kommune også tal på. Tallet kan ikke være uvæsentlig og må derfor tages med ved vurderingen i afgørelsen. Trafikken er ikke aftagende og antallet af de ca. 900 bilister vil stige i fremtiden og dermed yderligere ændre økonomien i en ændring af trafikforholdene.

Udgiften ved etablering af en bussluse og nogle eventuelle udgifter på Næstvedvej skal også medtages i forslaget.

Set i bakspejlet er det kun bilister og motorcyklister, der ikke har overholdt fartbegrænsningen, som har været et problem. Motorcyklistene vil en sluse ikke kunne stoppe, mens nogle bilister vil ende i slusen!! Har det ikke været overvejet at opsætte bump, som kan mindske hastigheden og som bilisterne kan (må) leve med.

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Merete Møller <mevimo@hotmail.com>  
**Sendt:** 8. oktober 2019 13:31  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Høringssvar omkring etablering af busluse på den sydlige ende af Sdr. Parkvej.

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring busluse på Søndre Parkvej

I 2005 besluttede Ringsted Kommune som bekendt, at bydelene skulle bindes bedre sammen ved at åbne busvejen for alle trafikanter, og da ca. 900 bilister benytter sig af dette i døgnet, må det siges, at være en stor succes.

Dette på trods, vælger man nu, at dette skal ophøre, og at der skal etableres en buslomme, som forhindrer alle os almindelige trafikanter at køre denne vej. Hvad er det dog for galskab, igen at bruge penge på at ændre en rigtig god løsning!!!

Der tales så meget om vores miljø i denne tid, forståeligt nok, derfor er den løsning med at lukke en meget benyttet vej, hvorved alle disse biler skal ud på en omvej, og derved belaste miljøet endnu mere, helt ude i hampen.

Kørsel med for høj hastighed og kørsel på fortov og cykelsti, må man kunne komme til livs på anden vis, f.eks. fotofælder - er det i øvrigt ikke noget som politiet skal tage sig af??

Der vil altid være nogle, som bare ikke overholder færdselsloven, og de skal såmænd nok også finde ud af, at omgås reglerne, selv om der bliver lavet en buslomme, så derfor - drop den tossede ide, spar pengene og brug dem til noget fornuftigt.

Venlig hilsen

Merete Møller

Elmevej 11

4100 Ringsted

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Peter Hermanns <pbh@ejendomshuset.dk>  
**Sendt:** 14. oktober 2019 15:58  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafikplan for Ringsted Syd - Etape II

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Til Ringsted Kommune, Att.: Klaus Møller Bjerregaard

Jeg har prøvet et par gange, at få fat i Dem uden held.

Jeg ville egentlig have fat i Dem omkring oplysningen omkring hensynsløs bilkørsel på cykelstien på Søndre Parkvej og generel høj hastighed.

Umiddelbart kan jeg ikke forestille mig, at der bliver kørt på cykelstien på Søndre Parkvej, da der på det meste af Søndre Parkvej er en grøft imellem vej og cykelsti? Hvor mange gange har I observeret, at der bliver kørt på cykelstien?

Med hensyn til høj hastighed, så må det da have hjulpet, at I har opsat vejbumper. Jeg har selv konstateret, at bilerne sætter farten ned. Hvordan har I målt, at der køres med for høj fart?

Det giver ingen mening, at Søndre Parkvej og Søndrevangskvarteret skal køre ud på Næstvedvej og ned til rundkørslen, hvor du holder i kø i flere minutter, da rundkørslen slet ikke kan klare alt morgentrafikken.

Hvis I fik de trafikale forhold til at virke omkring rundkørslen, så ville bilisterne slet ikke vælge vores kvarter til gennemkørselsvej, da det i virkeligheden er en omvej. Fremmede trafikanter kører jo kun igennem vores kvarter, da der ikke er styr på de trafikale forhold ved rundkørslen. Der er derfor ingen grund til, at I gør det endnu værre.

Ringsted Kommune skal koncentrere sig om rundkørslen. Derefter kan I lave en ny trafiktælling på Søndre Parkvej (går ud fra, at I har opgjort de ca. 900 bilister ved denne metode?), hvis det er sådan, I har opgjort de 900 bilister?

På vegne af Rosenvej 2, 4100 Ringsted skal jeg venligst protestere mod, at I genetablerer busvejen.

Med venlig hilsen

Peter Hermanns  
Rosenvej 2  
4100 Ringsted  
Tlf.: 22 18 79 13  
E-mail: [pbh@ejendomshuset.dk](mailto:pbh@ejendomshuset.dk)

## Klaus Møller Bjerregaard

---

**Fra:** Kaj Thorborg <kaj.thorborg@gmail.com>  
**Sendt:** 15. oktober 2019 17:27  
**Til:** Klaus Møller Bjerregaard  
**Emne:** Trafik på Søndre Parkvej sydlige del

**Opfølgingsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

**Kategorier:** Journaliseret på 19/15363 - 339 - Høring omkring bussluse på Søndre Parkvej

Vi ønsker at tilkendegive, at der fortsat skal være almindelig trafik ad vejstykket fra Bøgevej til Ahorn Allé. Problemstillingen omkring de forholdsvis få trafiksyndere må løses på anden vis f.eks. ved nedsat hastighed samt vejbump og pullerter for at spærre for bilkørsel på cykelsti/fortov.

Vi har svært ved at se, at alle de trafikanter, der kan finde ud af at køre efter forholdene skal sendes ud på en omvej så der opstår et større pres andre steder f.eks. i forbindelse med rundkørslen på Næstvedvej, hvor der i den grad er kødannelser og stærk hensynsløs adfærd. Det vil ende i det rene anarki, hvis der sendes yderligere 900 køretøjer ad Næstvedvej. De fås hensynsløses adfærd må bekæmpes ved at gå efter disse få.

Vi ser aldrig politi i de her omhandlende områder kunne det måske ikke lade sig gøre at få et mere målrettet politiarbejde i området?

Venlig hilsen  
Bodil og Kaj Thorborg  
Eriksvej 67  
4100 Ringsted

Sent from [Mail](#) for Windows 10

