

JUNI 2015
RINGSTED KOMMUNE

TRAFIKANALYSER I BYMIDTEN

TEKNISK RAPPORT



JUNI 2015
RINGSTED KOMMUNE

TRAFIKANALYSER I BYMIDTEN

TEKNISK RAPPORT

PROJEKTNR. A059046
DOKUMENTNR. A059046-trafikanalyser
VERSION 1.0
UDGIVELSESDATO 11. juni 2015
UDARBEJDET LAAG, KBJN
KONTROLLERET HEK
GODKENDT LAAG

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Indsamling af eksisterende oplysninger om trafikmængder i bymidten	8
3	Vurdering af gennemkørende trafik på Torvet	10
3.1	Metode	10
3.2	Resultater	11
3.3	Opsamling	14
4	Tiltag for reduktion i nord-sydgående trafik på Torvet	15
4.1	Mulige tiltag	15
4.2	Anbefaling	17
4.3	Alternativ	19
5	Parkeringsanalyse	21
5.1	Metode	21
5.2	Resultater	21
	Bilag A Fordele og ulemper	34

1 Indledning

I forbindelse med planerne om at ombygge Torvet i Ringsted har Ringsted Kommune anmodet COWI om at udarbejde en trafik- og parkeringsanalyse for Ringsted bymidte.

Trafikanalyse

Som baggrund herfor vurderes størrelsen af gennemkørende trafik, dvs. hvor mange bilister der krydser Torvet mellem nord og syd samt hvor mange af disse, der kører uden at have ærinde i området mellem motorvejen og jernbanen. Trafikanalysen indeholder herudover en beskrivelse af tiltag for at formindske trafikmængden på Torvet med opstilling af fordele og ulemper. Eksisterende trafikdata anvendes for at vurdere ændringer på trafikmønstret ved de forskellige foreslåede tiltag for reduktion i trafikken i bymidten, inkl. åbning af Amtstue Allé.

Parkeringsanalyse

Parkeringsanalysen beskriver parkeringsbehovet i bymidten og redegør for belægningen af udvalgte parkeringspladser.

Rapporten er opdelt i fire afsnit:

- › Indsamling af eksisterende oplysninger om trafikmængder i bymidten
- › Vurdering af gennemkørende trafik på Torvet
- › Tiltag for reduktion i nord-sydgående trafik på Torvet
- › Parkeringsanalyse.

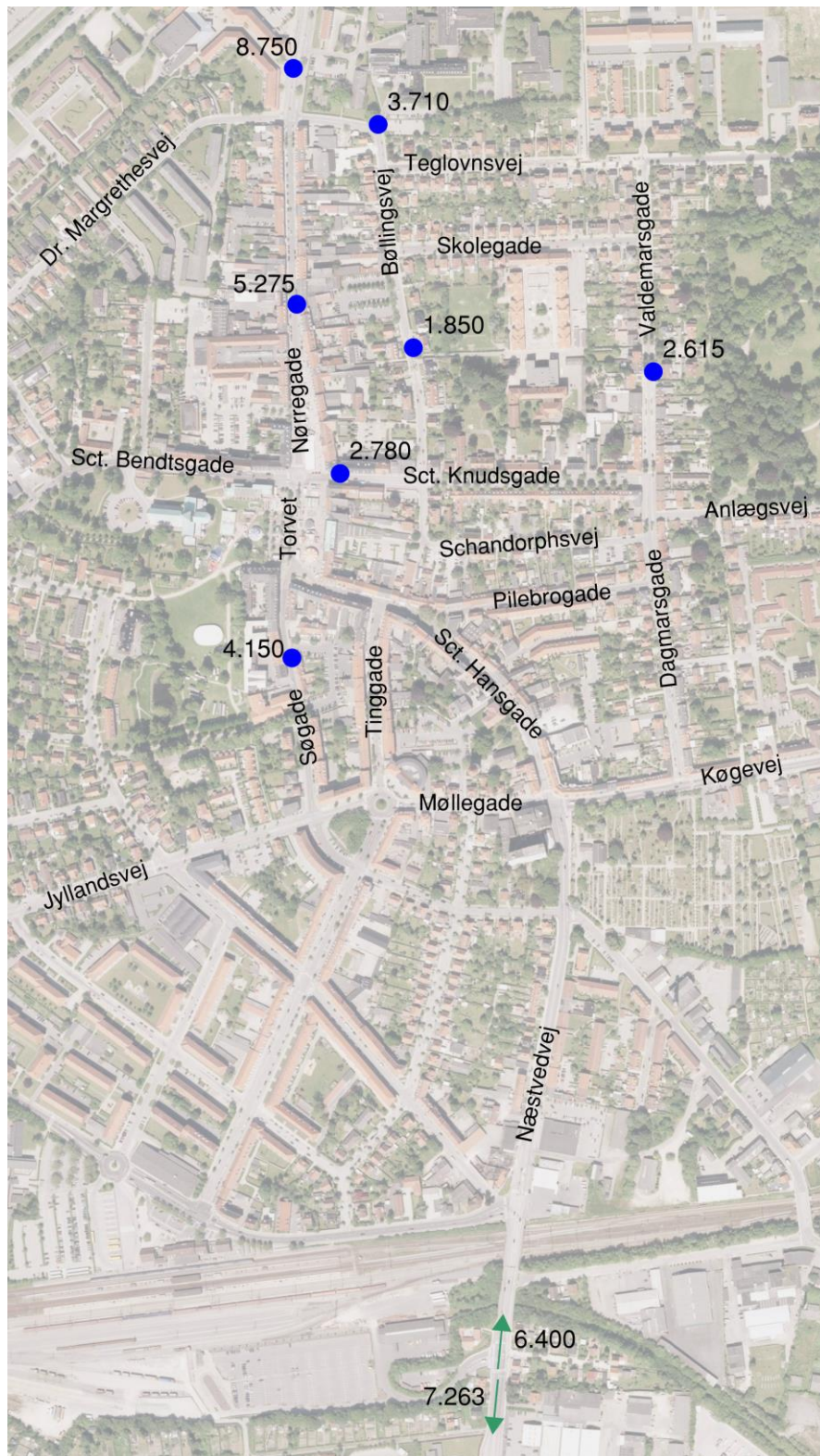
2 Indsamling af eksisterende oplysninger om trafikmængder i bymidten

Der er indsamlet en række oplysninger om trafikmængderne i Ringsted bymidte i forskellige sammenhænge.

Ringsted Kommune har i 2011 fået talt trafik flere steder i bymidten og beregnet den gennemsnitlige trafikmængde pr. døgn – den såkaldte årsdøgnstrafik (ÅDT).

Figur 2-1 viser resultaterne. Med blå viser ÅDT for begge retninger samlet og med grønne pile vises ÅDT på Næstvedvej syd for jernbanen baseret på en tælling fra oktober 2010. Denne tælling er opdelt på de to retninger.

Resultaterne viser, at på Nørregade nord for Bøllingsvej/Dr. Margrethesvej kører der 8.750 køretøjer på et gennemsnitsdøgn og på Nørregade 5.275 køretøjer. Ved Torvet kører 2.780 på Sct. Knudgade og 4.150 på Søgade. På Næstvedvej syd for banen er tallene på 6.400 mod nord og 7.263 mod syd.

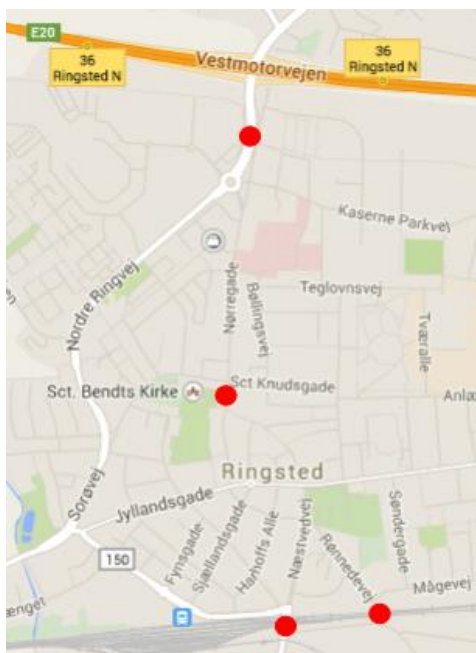


Figur 2-1 ÅDT for en række gader i bymidten samt Næstvedvej syd for banen [kilde: Ringsted Kommune]

3 Vurdering af gennemkørende trafik på Torvet

3.1 Metode

Formålet med opgaven er at vurdere trafikmængden på Torvet samt omfanget af gennemkørende trafik på Torvet, dvs. hvor mange bilister der krydser Torvet fra nord mod syd (og omvendt) uden at have ærinde i området mellem motorvejen og banen. Den gennemkørende trafik bør anvende Nordre Ringvej i stedet for at køre ad Nørregade og videre over Torvet.



Der er registreret nummerplader i 4 snit (se Figur 3-1) opdelt på de to retninger:

- › Nordre Ringvej ved busstoppestederne nord for rundkørslen
- › På Torvet ved busstoppestederne
- › På banebroen over Næstvedvej
- › På banebroen over Rønnedevej.

Figur 3-1 Placering af registreringsposter

Hvis en nummerplade registreres både på den nordlige post, på Torvet og på én af de sydlige poster inden for 4 minutter (mellem hver), vurderes bilen at være gennemkørende uden stop. Hvis perioden er længere, vurderes bilen at have haft et

ærinde i området. Hvis registreringerne mellem den nordlige post og en af de sydlige er indenfor 8 minutter (og ikke er registreret på Torvet) antages det, at køretøjet er kørt mellem disse uden parkering.

Registreringerne anvendes ligeledes for at vurdere trafikmængden i de 4 snit.

Ved registreringerne forekom der tidsperioder hvor der var så meget trafik at der ikke var muligt at nå at notere alle nummerpladerne. Det har selvfølgelig indflydelse på vurdering af den samlede trafikmængde i registreringsperioden samt på hvor mange numre, der kan genfindes flere steder. Det vurderes alligevel, at resultaterne kan anvendes for at få fornemmelse af hvordan trafikken fordeles mellem de valgte poster.

Der registreres alene de fem cifre i nummerpladen, men ikke bogstaverne. Oplysninger om de enkelte nummerplader slettes efterfølgende.

3.2 Resultater

Registrerede køretøjer Tabel 3-1 viser antal registrerede køretøjer i tidsperioden 6:00 – 17:45 for de 4 poster og i begge retninger.

Tabel 3-1 Registrerede køretøjer

Sted og retning	Antal køretøjer
1. Nordre Ringvej mod syd	5.859
2. Nordre Ringvej mod nord	4.399
3. Torvet mod syd	2.093
4. Torvet mod nord	2.450
5. Næstvedvej mod syd	2.925
6. Næstvedvej mod nord	3.209
8. Rønnedevej mod syd	1.730
7. Rønnedevej mod nord	1.861
Samlet antal registrerede køretøjer	24.526

Der er registreret flest køretøjer på Nordre Ringvej mod syd (5.859) og færrest på Rønnedevej (syd 1.730, nord 1.861).

Den samlede trafikmængde på Torvet er 4.543 i løbet af de knap 12 timer registreringen foregik. Dette er et større tal end den registrerede ÅDT i 2012 og det tyder derfor på, at trafikken er steget.

En stor del af disse registreringer er køretøjer, der kun registreres en gang inden for de omtalte 4/8 minutter. Det drejer sig antageligt om personer der har ærinde i området mellem motorvejen og banen (inkl. Outlet og Ringstedet) eller personer, der bor i området og kører fra/til et sted uden for området og som ikke krydser Torvet. Herudover er der mange, der kører mod Sorø og derfor kun registreres en gang.

Over hele perioden fra kl. 6:00 til 17:45 er der registreret 12.808 forskellige nummerplader. Af disse er 5.949 registreret mindst to gange. De nummerplader der er registreret flest gange er tre forskellige busser, som kører på rute 401A med hhv. 69, 67 og 61 gange.

Tabel 3-2 viser hvor mange nummerplader som er registreret to gange indenfor henholdsvis 4 (via Torvet) og 8 minutter (udenom Torvet) svarende til en køretur uden parkering.

Tabel 3-2 Registreringer af samme nummerplade på to poster indenfor hhv. 4 (via Torvet) og 8 minutter (udenom Torvet). Ikke relevante tal vises ikke.

Til	1. Nordre Ringvej mod syd	2. Nordre Ringvej mod nord	3. Torvet mod syd	4. Torvet mod nord	5. Næstvedvej mod syd	6. Næstvedvej mod nord	7. Rønnedevej mod nord	8. Rønnedevej mod syd	Sum
Fra									
1. Nordre Ringvej mod syd		110	338	5	214		60		727
2. Nordre Ringvej mod nord	156								156
3. Torvet mod syd		14	5	81	113		82		295
4. Torvet mod nord		244	64	34	7				349
5. Næstvedvej mod syd						70	10		80
6. Næstvedvej mod nord		292	7	269	39		28		635
7. Rønnedevej mod nord						7		49	56
8. Rønnedevej mod syd		76	6	149	20		43		294
Sum	156	736	420	538	393	77	223	49	2592

Det vil f.eks. sige, at 338 køretøjer kører fra Nordre Ringvej i retning mod syd og inden for 4 minutter kører over Torvet i retning mod syd. Modsat er der 244 køretøjer registreret på Torvet mod nord, hvorefter de kører ad Nordre Ringvej mod nord.

Det bemærkes, at mange kører ind og ud af den samme post inden for det givne tidsrum. F.eks. kører 156 mod nord ad Nordre Ringvej hvorefter at de kommer tilbage igen. Dette vurderes at være nogle med kort ærinde f.eks. afsætte personer.

På Torvet er der 39 (5 mod syd og 34 mod nord) køretøjer, der er registreret to gange i træk i samme retning. Det drejer sig sandsynligvis om parkeringssøgende,

som kører ind på Torvets p-plads, hvor de har kort ophold eller hvor de kører videre måske pga. manglende ledige pladser hvorefter de fortsætter i samme retning.

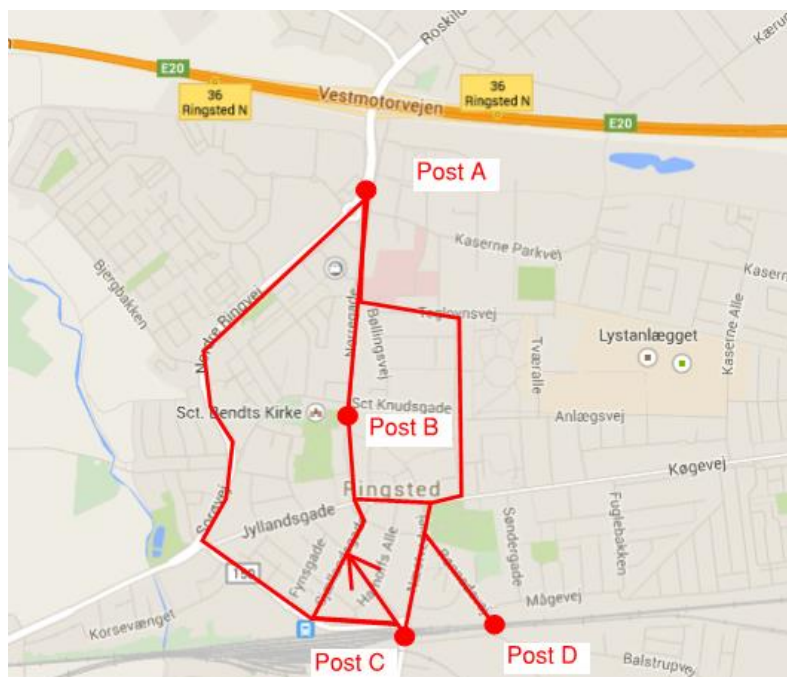
38 køretøjer er registreret på Nordre Ringvej i sydgående retning, kort tid efter på Torvet i sydgående retning og siden på Næstvedvej i sydgående retning.

Tabel 3-3 Registreringer af samme nummerplade på tre poster indenfor 4 minutter. Tallene er ikke inkluderet i Tabel 3-2.

Rute	Antal
Fra Nordre Ringvej mod syd via Torvet til Næstvedvej	38
Fra Nordre Ringvej mod syd via Torvet til Rønnedevej	51
Fra Næstvedvej mod nord via Torvet til Nordre Ringvej	46
Fra Rønnedevej mod nord via Torvet til Nordre Ringvej	21
Sum:	156

51 køretøjer er registreret både på Nordre Ringvej, Torvet og Rønnedevej i retning mod syd. I modsat retning er 46 køretøjer registreret for at køre fra Næstvedvej via Torvet og til Nordre Ringvej samt 21 køretøjer fra Rønnedevej via Torvet og til Nordre Ringvej. Disse bilister (med undtagelse af busserne) kunne i stedet benytte Nordre Ringvej – Sorøvej – Vestervej – Jernbanegade – Næstvedvej eller Bøllingsvej, Teglovnsvej – Dagsmarsgade – Køgevej - Næstvedvej.

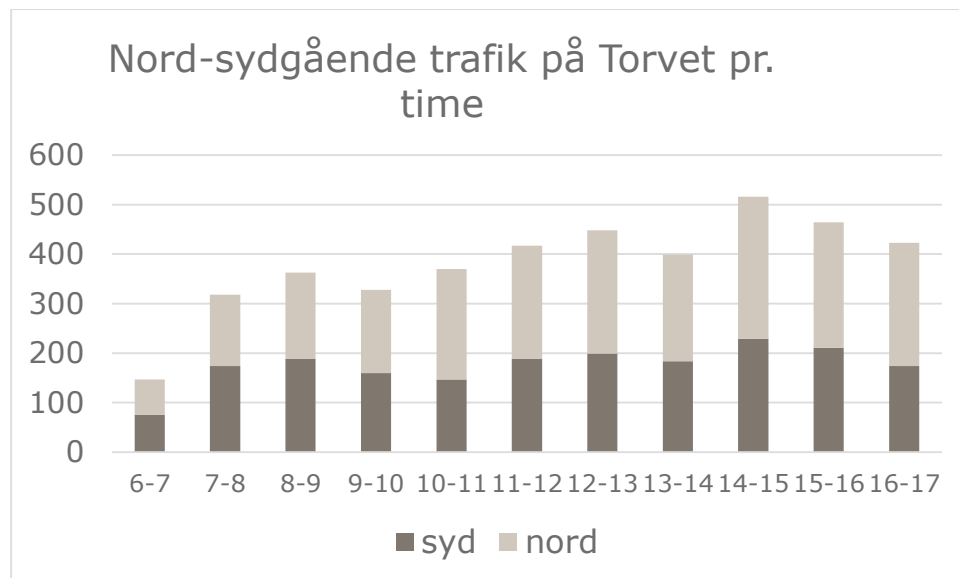
Dette er væsentlig færre end forventet og viser, at der kun er få der krydser Torvet uden at have ærinde i området mellem motorvejen og banen.



Figur 3-2 Nogle af de mulige ruter mellem posterne. Bemærk, at det er ikke muligt at komme fra Brogade mod sydøst og til post C (ensretning som pilen viser).

Torvet

Om morgenen perioden er spidstimen mellem 7:30 og 8:30 hvor 189 køretøjer krydser Torvet i timen mod nord. Om eftermiddagen er spidstimen allerede kl. 14:00 – 15:00 med 287 køretøjer med nord. Dette kan ses af Figur 3-3.



Figur 3-3 Trafik på Torvet mod nord.

I morgenperioden er spidstimen mod syd også mellem 7:30 og 8:30 hvor 217 køretøjer krydser Torvet i timen mod syd. Om eftermiddagen er spidstimen mod syd også allerede kl. 14:00 – 15:00 med 229 køretøjer.

3.3 Opsamling

Registreringer af nummerplader viser, at der kun er få bilister, der vælger at køre via Torvet uden at have ærinde i området mellem motorvejen i nord og banen i syd. Tallene viser også, at et stort antal biler krydser Torvet.

Forslag til løsninger for at reducere trafikken på Torvet skal dermed være møntet på bilister, der har ærinde i området.

4 Tiltag for reduktion i nord-sydgående trafik på Torvet

Projekttegningerne for Torvet-projektet viser en nord-syd gående vej etableret i samme belægning som selve Torvet, kun afmærket med markeringssøm. Herudover er Nørregade mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade/Sct. Knudsgade også vist med samme udformning. Udformningen lægger op til at vejen indrettes som en sivegade eller opholds- og legeområde, dvs. med lav fart og på de lette trafikanters præmisser. Denne udformning må antages at være inkluderet i budgettet for Torveprojektet.

Den store trafikmængde på Torvet harmonerer dårligt med ovenstående planer. Trafikken vil – som i dag – være en barriere for fodgængere, der ønsker at krydse vejen øst-vest, i lighed med den nuværende situation. Derfor er der behov for at reducere den nord-syd gående trafik på Torvet samt på den sydlige del af Nørregade for at kunne opnå gode betingelser for lette trafikanter.

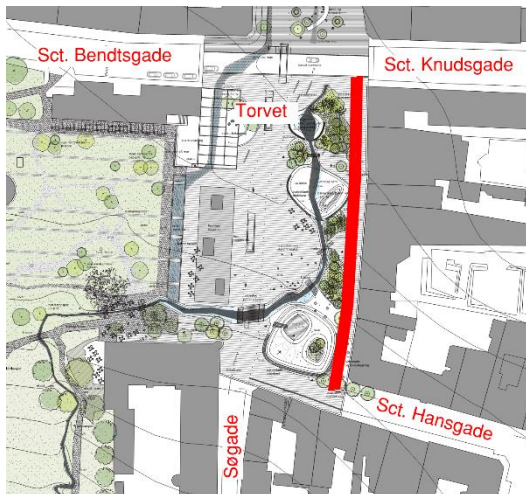
4.1 Mulige tiltag

Der er opstillet en række muligheder for at reducere den nord-sydgående trafik på Torvet. Følgende løsningsforslag er vurderet:

- › Sivegade på Torvet samt på Nørregade mellem Søgade og Parkstræde som vist på projekttegningerne og med hastighedsbegrænsning på 30 km/t.
- › Åbning af Ahorn Allé.
- › Lukning af Torvet for alle nord-sydgående køretøjer.
- › Lukning af Torvet for alle nord-sydgående køretøjer undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af busluse eller bomme.
- › Ensretning af Torvet mod syd eller nord – undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer
- › Ensretning af hele Nørregade mod syd eller nord undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane
- › Lukning af Nørregade mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.

- › Ensretning af den sydlige del af Nørregade mod syd eller nord. Rutebusser og udrykningskøretøjer undtaget. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane.
- › Lukning af Søgade ved Ringsted kulturhus samt lukning af Sct. Hansgade ved Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.
- › Ensretning af Søgade ved kulturhuset mod syd eller nord udtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane.
- › Svingforbud i krydset Torvet/ Nørregade/ Sct. Bendtsgade/ Sct. Knudsgade
- › Gennemkørselsforbud på Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.
- › Flytning af færdsel på Torvet fra nuværende placering til facaderne mod øst (se Figur 4-1).
- › Tiltag der forbedrer fremkommeligheden på Nordre Ringvej-Sorøvej-Vestervej og Jernbanevej.
- › Parkeringssøgering så bilister på vejene omkring bymidten får at vide hvor der er ledig parkeringsplads. Bilister i syd henvises fortrinsvis til pladser ved Vandtårnet, Søgade og Sct. Hansgade syd, bilister i nord til pladserne nordvest for Ringsted Centret og Bøllingsvej. Se afsnit om parkeringsanalyse.

Desuden vurderes kombinationer af udvalgte af ovenstående løsningsforslag.



Figur 4-1 Flytning af færdsel mod de østlige facader giver en omvej og kan dermed få bilister til at vælge andre muligheder. Til gengæld giver løsningen også en stor ulempe for busserne samt mange venstre- og højresving der kan øge risikoen for ulykker.

I bilag A findes et skema med fordele og ulemper for de nævnte løsninger.

Fælles for de forslag der søger at reducere trafikken på Torvet er at dette vil give omvejskørsel for dem der arbejder og bor i områderne ved Torvet. Samtidig vil det føre til stigning i trafikken på andre veje såsom Bøllingsvej, Sct. Knudsgade/Sct. Bendtsgade, Dagmarsgade, Jyllandsgade og evt. Klostervænget/Hækkerupsvej.

Størrelsen af trafikstigningen på disse veje kan ikke vurderes uden hjælp af en trafikmodel. Men det kan nævnes, at da ensretningen af Nørregade blev droppet for nogen år siden, faldt trafikken på Bøllingsvej til ca. det halve, mens trafikken på Nørregade steg til det dobbelte.

Nogle af forslagene vil betyde omlægning af busserne. Dette minimeres dog, idet de fleste forslag undtager busser.

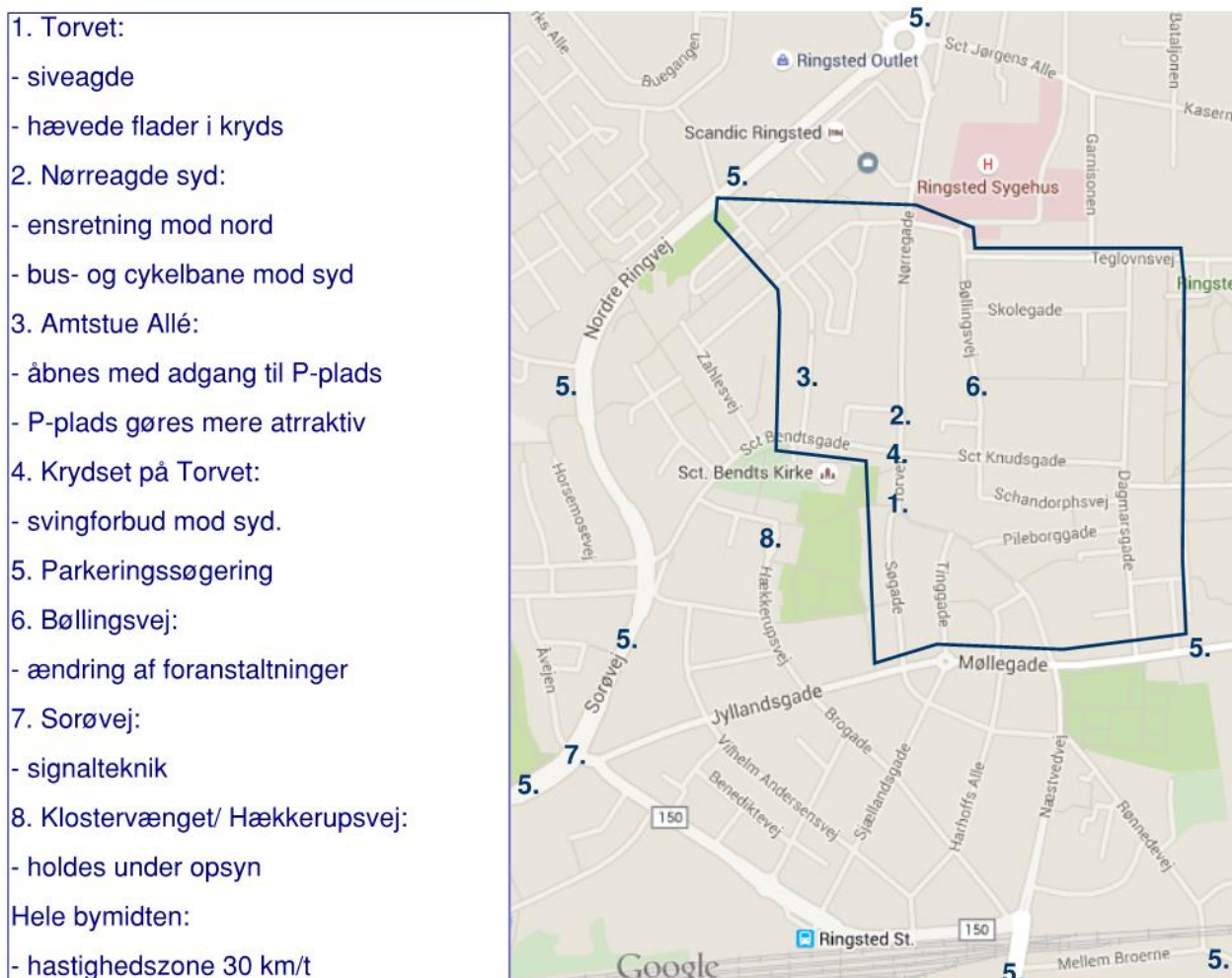
Forslag med ensretning og modstrøms cykel- og busbane forbedrer forholdene for cyklister væsentligt. Der vil dog være problemer når busserne holder på busstoppestederne og cyklisterne ønsker at overhale busserne. Busser bør ikke overhale cyklister i cykel- og busbanerne.

4.2 Anbefaling

Med udgangspunkt i skemaet i bilag A foreslås følgende ændringer (kombinationer) etableret for at mindske nord-sydgående kørsel på Torvet og dermed fredeligøre Torvet (i prioriteret rækkefølge):

- › Der etableres sivegade på Torvet og Nørregade mellem Torvet og Parkstræde, hvor kørsel er på fodgængernes præmisser og med hastighedsgrænse på 30 km/t. Gaden indrettes således, at bilisterne er klar over forholdene, og der etableres hævet flade ved Parkstræde og Sct. Bendtsgade/Sct. Knudsgade. Forslaget vil dog kun reducere den nord-sydgående trafik på Torvet beskedent uden yderligere tiltag.
- › Der etableres en hastighedsgrænse på 30 km/t skiltet med C55 tavler eller med hastighedszonetavler med påbudt hastighed på 30 km/t i hele bymidten. Forslaget vil gøre det mindre attraktivt for bilister at køre via Torvet, idet det vil tage længere tid end at benytte Nordre Ringvej, Sorøvej, Vestervej etc.
- › Amtstue Allé åbnes og der etableres åbning fra Amtstue Allé til parkeringspladsen nordvest for Ringsted Centret. Parkeringspladsen tilpasses og der etableres fodgængerpassage til Nørregade nord for Centret. Samtidig opfordres centret til at etablere adgang ind til centret mod nordvest. Det er vigtigt at brugerne gøres opmærksomme på muligheden for at parkere her, samt at det gøres nemt at komme til pladserne både fra Nordre Ringvej via Amtstue Allé og via Nørregade. Parkeringspladsen bruges som erstatning for de nedlagte pladser på Torvet. Forslaget forventes at reducere trafikken på Torvet, idet bilister fra nord vil parkere ved Ringsted Centret og gå derfra. Forslaget giver mere trafik på Amtstue Allé og Parkstræde.
- › Nørregade ensrettes mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade/Sct. Knudsgade mod nord, undtagen for cyklister og rutebusser. Der afmærkes en kombineret bus- og cykelbane for modstrøms busser og cyklister mod syd. Parkering tillades alene i østsiden – i den side kørsel med biler foregår. Tiltaget vil reducere trafikken på Nørregade væsentligt, som erfaringerne fra dengang Nørregade tidligere var ensrettet viser – dog ikke i samme omfang, idet den nordlige del af Nørregade stadig er dobbeltrettet. Begrundelsen for ikke at ensrette hele Nørregade er, at det ville være meget bekosteligt, idet parkeringspladserne skulle flyttes fra vest- til østsiden af gaden mm. Trafik med ærinde syd for Torvet forventes først og fremmest at benytte Nordre Ringvej, men der er risiko for stigning i trafikken på Bøllingsvej medmindre der laves yderligere tiltag (se senere).

- > Der etableres en parkeringsøgering, hvor bilister på vejene omkring bymidten kan se hvor der er ledige parkeringspladser. Bilister i syd henvises fortrinsvis til pladser ved vandtårnet og Søgade, bilister i nord til pladserne ved Ringsted Centret og Bøllingsvej - se afsnit om parkeringsanalyse. Henvisning til parkering sker fra Nordre Ringvej, Sorøvej, Køgevej, Næstvedvej og Rønnedevej. Forslaget reducerer kørsel i forbindelse med søgning efter parkering.
- > De hastighedsdæmpende foranstaltninger der findes på Bøllingsvej ændres med henblik på større hastighedsdæmpende effekt for at mindske risikoen for at bilister vælger denne i retning mod syd. Da det ikke er tilladt at svinge til venstre fra Sct. Knudsgade mod Torvet, vil risikoen dog være mindre end ellers. Åbning af Amtstue Alle vil også aflaste Bøllingsvej.



Figur 4-2 Hovedforslag

- > Der opsættes tavler med svingforbud fra Sct. Bendtsgade og Sct. Knudsgade mod Torvet. Svingbevægelser mod nord tillades, således at trafikanter fra vest og øst kan køre til parkeringspladserne ved Ringsted Centret. Forslaget vil få trafik fra vest til at bruge Jyllandsgade og trafik fra øst til at bruge Køgevej,

Møllegade, Jyllandsgade hvis de har ærinde syd for Torvet. Herudover vil forslaget reducere risikoen for stigning i trafikken på Bøllingsvej.

- › Signalerne i krydset Sorøvej/Jyllandsgade/Vestervej indstilles med højere prioritet til bilister der kører fra Sorøvej fra nord og mod Vestervej. Der kan forventes større trafikmængder på disse veje som følge af de andre ændringer. Forslaget vil øge trafikafviklingen ved venstresving fra Sorøvej på bekostning af andre trafikretninger.

Figur 4-2 viser oversigt over forslaget.

Fordele

Det samlede forslag kan forventes at reducere nord-sydgående trafik på Torvet til et omfang, der fredeliggør Torvet og den sydlige del af Nørregade. Dette vil betyde at fodgængere kan krydse Torvet fra øst mod vest uden stor risiko for at blive påkørt af bilister – bilisterne (inkl. buschauffører) vil have vigepligt for fodgængerne idet der er tale om sivegade. Hermed kan der forventes mere liv på Torvet, idet flere ønsker at opholde sig her.

Forslaget vil flytte størstedelen af den gennemkørende trafik til Nordre Ringvej. De fleste bilister fra nord mod området syd for Torvet (og omvendt) kan forventes at benytte Jyllandsgade og bilister fra syd mod området nord for Torvet vil benytte Sct. Bendtsgade/Sct. Knudsgade.

Forslag med ensretning og modstrøms cykel- og busbane forbedrer forholdene for cyklister væsentligt. Busser bør ikke overhale cyklister i cykel- og busbanerne eller på sivegaderne, idet hastigheden bør svare til cykelhastighed.

Busserne skal ikke omlægges.

Udrykningskøretøjer har mulighed for at køre i begge retninger.

Ulemper

Forslaget vil give omvejskørsel for dem der har ærinde i områderne på begge sider af Torvet. Dette vil formentlig føre til stigning i trafikken på Sct. Knudsgade/Sct. Bendtsgade, Dagmarsgade og Jyllandsgade og en mindre stigning i trafikken på andre veje såsom Bøllingsvej og evt. Klostervænget/Hækkerupsvej.

Størrelsen af trafikstigningen på disse veje kan ikke vurderes uden hjælp af en trafikmodel. Men det kan nævnes, at da ensretningen af Nørregade blev droppet for nogen år siden, faldt trafikken på Bøllingsvej til ca. det halve og trafikken på Nørregade steg til det dobbelte.

Størst effekt opnås, hvis alle forslag etableres samtidig.

4.3 Alternativ

Et alternativt forslag med lukning af nord-sydgående trafik på Torvet vil have stor konsekvens for trafikmønstret i hele byen. Forslaget bør indeholde etablering af en kombineret bus- og cykelbane hvor også udrykningskøretøjer kan køre. Der er dog

en stor risiko for at bilister ikke respekterer lukningen og risikoen er større hvis der er en busbane.

Forslaget bør kombineres med etablering af en parkeringssøgering og signalreguleringen i krydset Sorøvej /Jyllandsgade/ Vestervej bør indstilles med højere prioritet til bilister, der kører fra Sorøvej til venstre mod Vestervej. Herudover bør forslag om åbning af Amtstue Allé og forbedringer ved parkeringspladsen nordvest for Ringsted Centret også gennemføres.

Den store trafikmængde på Torvet vil søge mod andre veje, med risiko for at trafikken stiger på en række andre gader, men formentlig vil en stor del af denne trafik søge mod Sorøvej med mulighed for at køre ind mod bymidten ad Sct. Bendtsgade og Jyllandsgade.

5 Parkeringsanalyse

Der er gennemført parkeringstællinger lørdag den 25. april 2015 kl. 11 – 13 og onsdag de 29. april kl. 10 – 15.

5.1 Metode

Tællingerne er gennemført på to måder:

- › En tæller fik ansvaret for et afgrænset område. Inden start tælles antal parke-rede køretøjer i området samt antal ledige parkeringspladser. Herefter tælles ind og udkørende køretøjer i kvartersintervaller. Herved er det muligt at vurde-re belægningsprocenten i kvartersintervaller i tidsperioden.
- › En tæller noterer antal ledige parkeringspladser for hver kvarter.

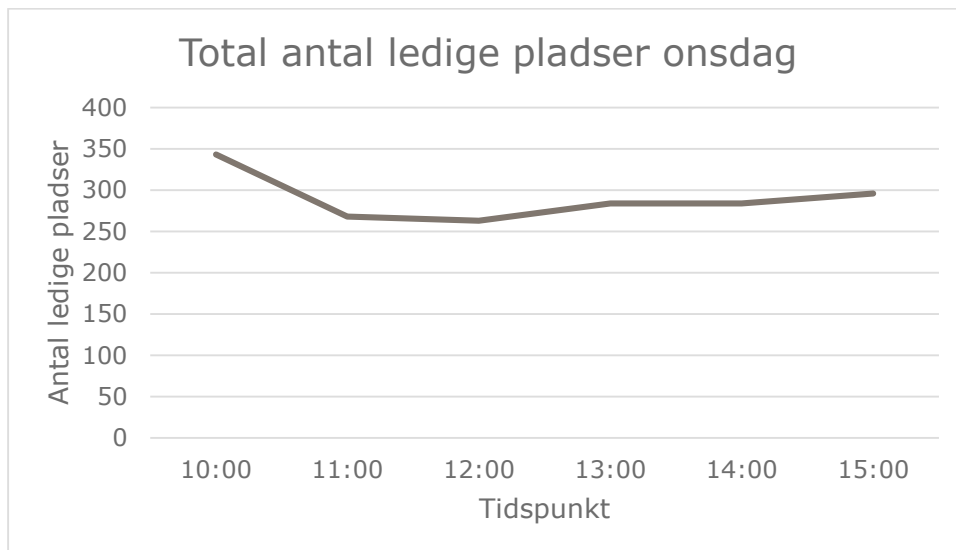
5.2 Resultater

Resultaterne er opdelt på de 8 forskellige områder i byen, hvor der er gennemført tællinger:

- › Parkstræde
- › Torvet
- › Stor parkeringsplads ved Søgade
- › Søgade
- › Ved vandtårnet
- › Tinggade og Sct. Hansgade
- › Bøllingsvej
- › Nørregade, Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade

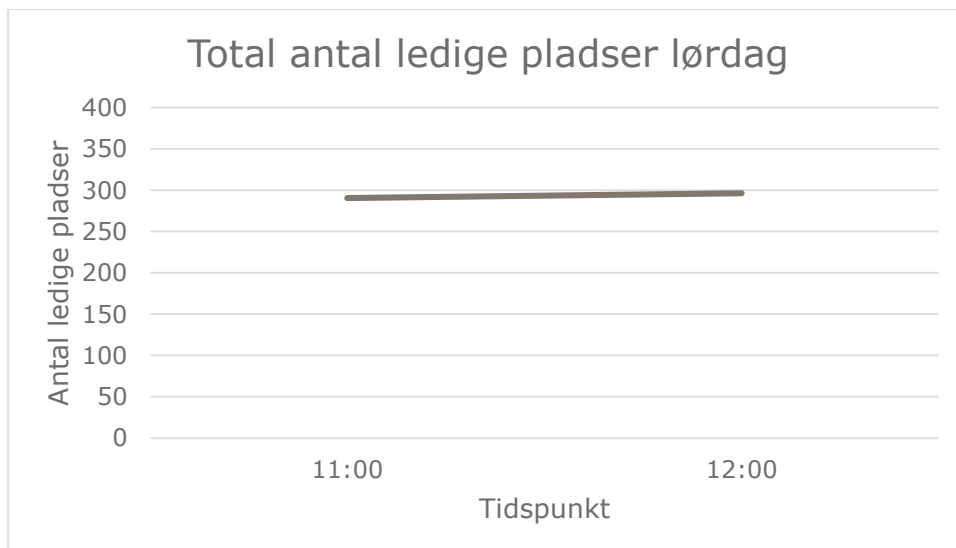
5.2.1 Alle 8 lokaliteter

I løbet af onsdagen er der flest ledige pladser først på dagen, men der sker et større fald i antallet af pladser mellem kl. 11 og 12. Mellem kl. 11 og kl. 15 ligger antallet relativt stabilt.



Figur 5-1: Total antal ledige parkeringspladser på de 8 områder onsdag. Der er lidt usikkerhed omkring tælletidspunkterne, da de varierer lidt mellem de forskellige pladser.

Om lørdagen er der talt i en kortere periode, antallet af ledige pladser er næsten konstant i perioden.



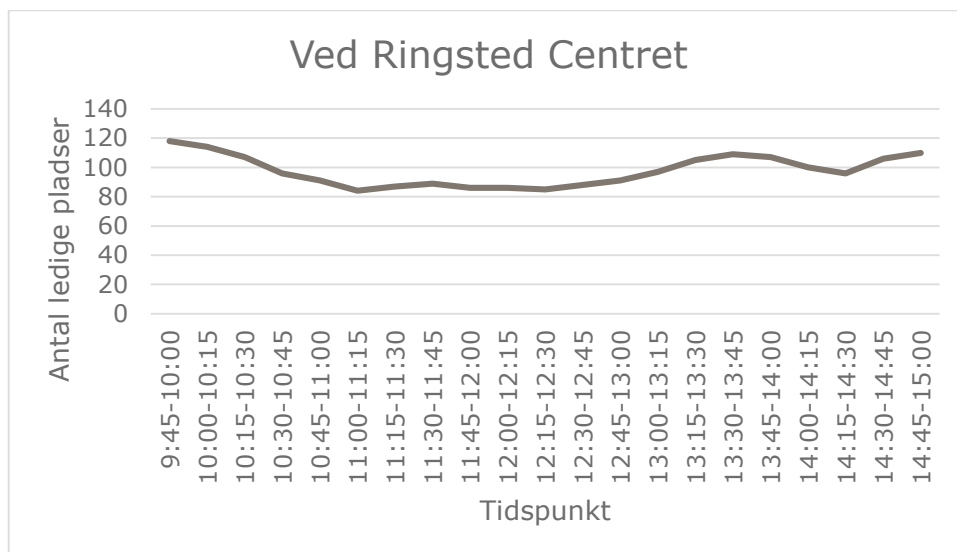
Figur 5-2: Total antal ledige parkeringspladser på de 8 områder lørdag. Der er lidt usikkerhed omkring tælletidspunkterne, da de varierer lidt mellem de forskellige pladser.

Konklusionen må være at der er et stort antal ledige parkeringspladser i en gangafstand på under 10 minutter fra Torvet, både onsdag og lørdag. Mange af de ledige pladser ligger nordvest for Ringsted Centret, ved Bøllingsvej og på den sydlige del af Sct. Knudsgade samt ved vandtårnet. Der er dog også registreret en del ledige pladser på Nørregade og Sct. Bendtsgade.

Det er sandsynligt at dette også er tilfældet på mere travle dage end de to tælledage. Der vil dog være tidspunkter hvor der foregår noget specielt i bymidten, hvor belægningen vil være større, og der vil være længere mellem de ledige parkeringspladser.

5.2.2 Ved Ringsted Centret

Parkstræde har alene indkørsel fra Nørregade og er en større parkeringsplads med 187 pladser.



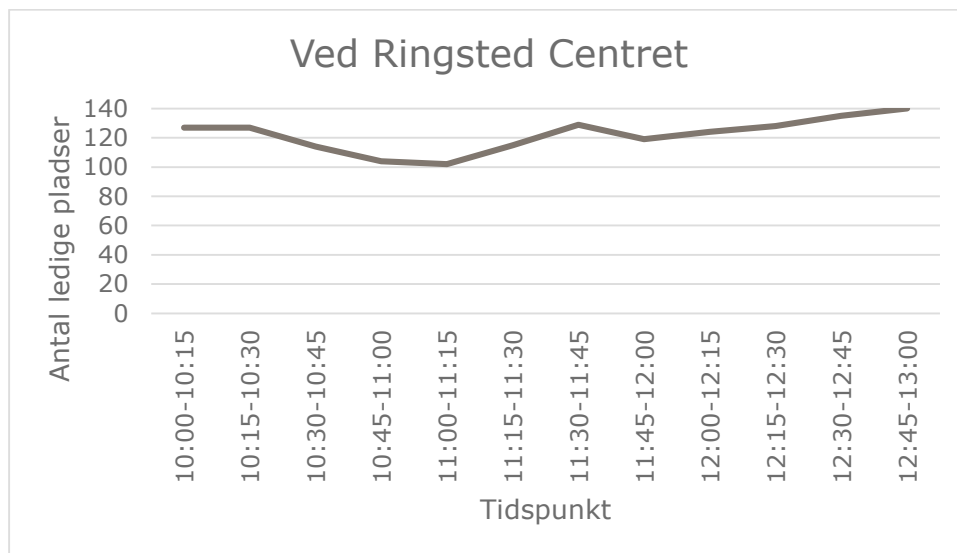
Figur 5-3: Antal ledige pladser ved Ringsted Centret onsdag d. 29. april 2015 kl. 9:45-15:00. Pladsen indeholder samlet set 187 parkeringspladser.



Figur 5-4: Parkeringspladsen nord vest for Ringsted Centret. Der er plads til 60 biler, men der er ikke registreret mere end 4 parkerede biler på forskellige tidspunkter. Billedet er ikke fra det tidspunkt tællingen blev foretaget.

Antallet af parkerede biler er størst midt på dagen om onsdagen – der er færrest ledige pladser i perioden kl. 12:15-12:30, hvor der dog stadig er 85 ledige pladser. I denne periode er belægningsgraden 55 % og det er dermed stadig let at finde en

parkeringsplads. Belægningsgraden er lavest om morgenen med 35 % i perioden kl. 9.45-10:00.



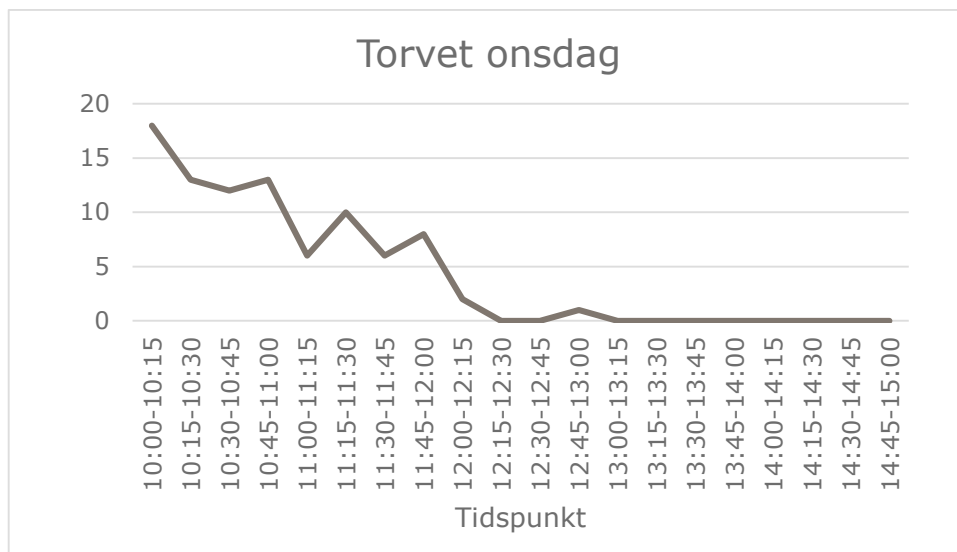
Figur 5-5: Antal ledige pladser på ved Ringsted Centret lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.00-13.00. Pladsen har samlet set 187 parkeringspladser.

Om lørdagen i tidsperioden kl. 10:00-13:00 er belægningsgraden på pladsen lavere end om onsdagen og det er dermed lettere at finde parkeringspladser. Belægningsgraden svinger mellem 25 % og 45 %. Belægningsgraden er lavest i tidsperioden kl. 12:45-13:00 og højest kl. 11:00-11:15. I denne periode er der dog stadig 102 ledige pladser.

I forbindelse med tællingen blev det registreret, at der først og fremmest er pladserne nordvest for Ringsted Centret, der er ledige – se Figur 5-4.

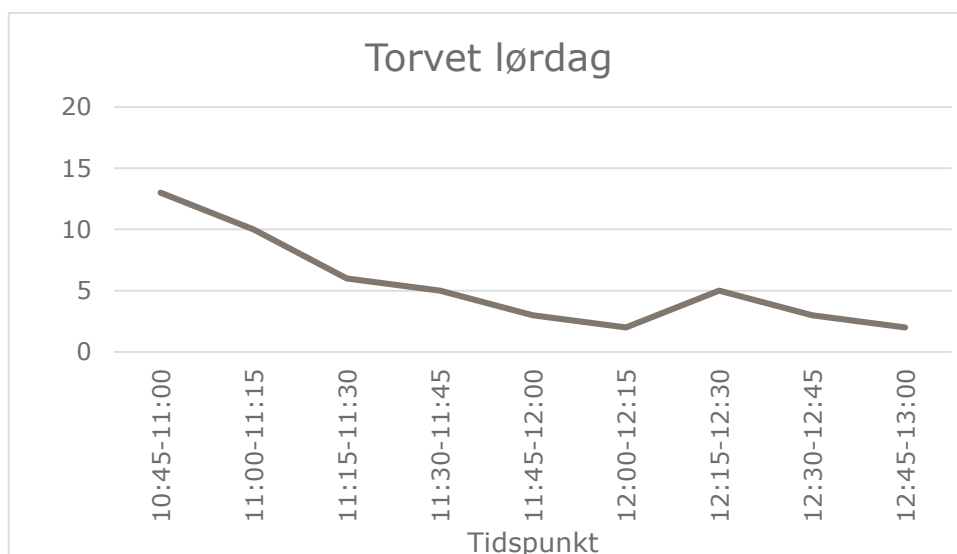
5.2.3 Torvet

På Torvet er der i dag 38 pladser. På denne plads er antallet af bilister, der kører ind og ud fra pladsen talt i kvartersintervaller (antal ledige pladser kl. 10 blev også talt).



Figur 5-6: Antal ledige pladser på Torvet onsdag d. 29. april 2015 kl. 10:00-14:45. Pladsen har i alt 38 parkeringspladser.

Antallet af ledige pladser er størst i formiddagstimerne, mens Torvet om eftermiddagen er fuldt belagt.



Figur 5-7: Antal ledige pladser på Torvet lørdag d. 25. april 2015 kl. 10:45-13:00. Pladsen har samlet set 38 parkeringspladser.

Om lørdagen er belægningen, i slutningen af den talte periode, meget høj på 95 % og dermed er der kun 2 ledige pladser. Det kan derfor være svært for bilister at finde en ledig parkeringsplads. Belægningen er dog lavere først på dagen, hvor belægningsgraden er nede på 66 % - altså 13 ledige pladser.

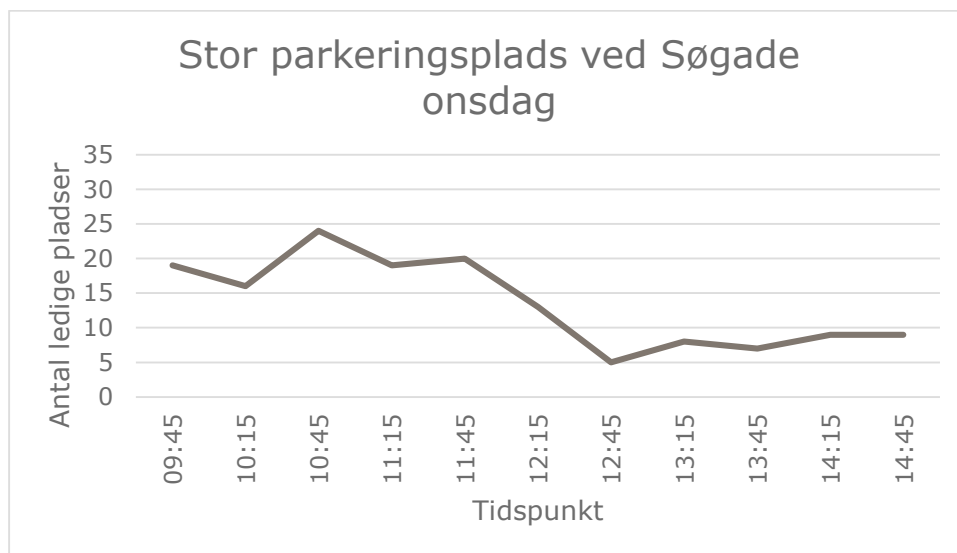
Tællingen illustrerer dermed, at der i dag er stor brug af parkeringen på Torvet.



Figur 5-8: Parkeringspladser på Torvet. Billedet er ikke fra det tidspunkt tællingen blev foretaget.

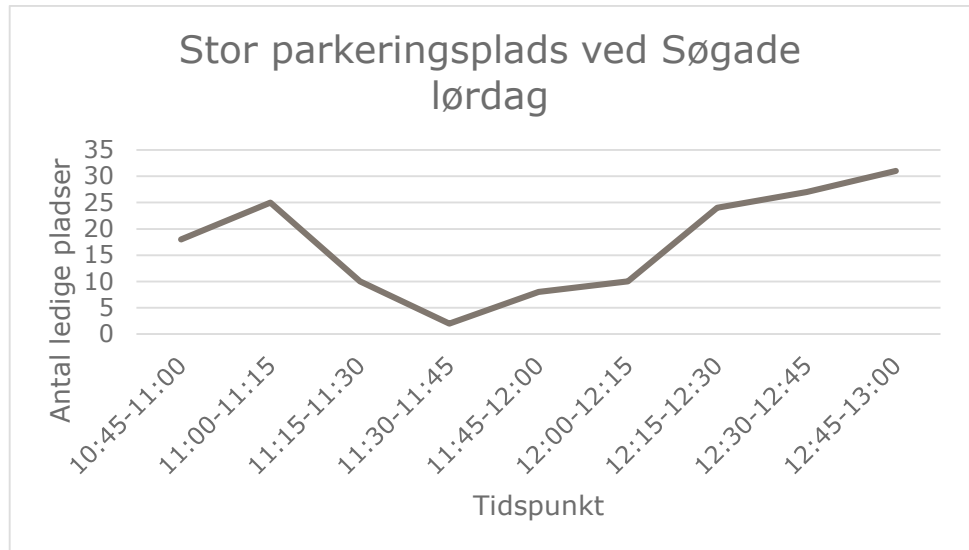
5.2.4 Stor parkeringsplads ved Søgade

Ved den store parkeringsplads ved Søgade er der 77 parkeringspladser.



Figur 5-9: Antal ledige pladser på den store parkeringsplads ved Søgade onsdag d. 29. april 2015 kl. 09:45-14:45. Pladsen har 77 parkeringspladser.

Der er mellem 5 og 24 ledige pladser i den talte periode, hvilket betyder, at belægningen er 69-94 %, hvor det især i slutningen af dagen kan være svært at finde en parkeringsplads.

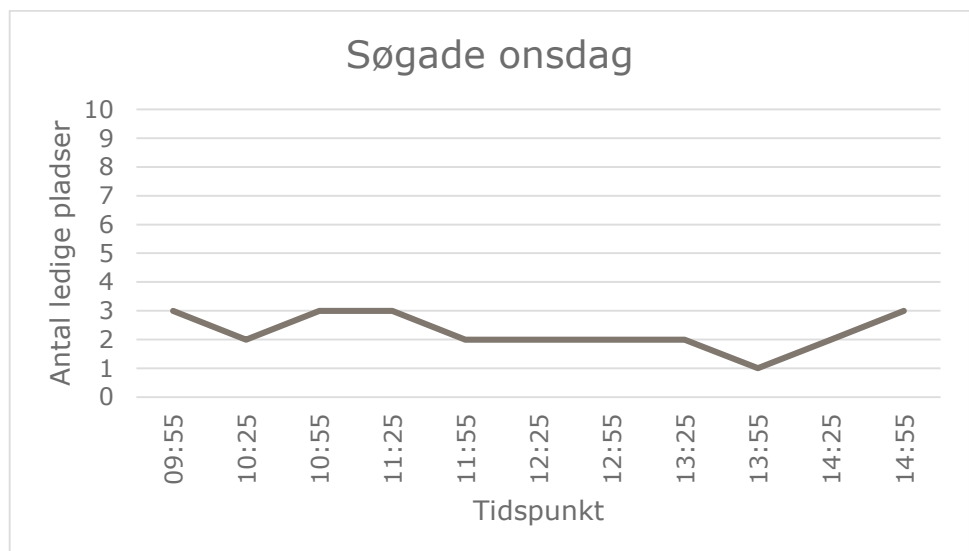


Figur 5-10: Antal ledige pladser på den store parkeringsplads ved Søgade lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.45-13.00. Parkeringspladsen indeholder samlet set 77 parkeringspladser.

Om lørdagen er belægningen størst i perioden kl. 11:30-11:45 hvor der kun er 2 ledige pladser, hvilket giver en belægningen på 97 %. Dette betyder, at det kan være svært at finde en ledig parkeringsplads. I slutningen af den talte periode er belægningen lavest på 60 %, hvorved det ikke er svært at finde en ledig plads.

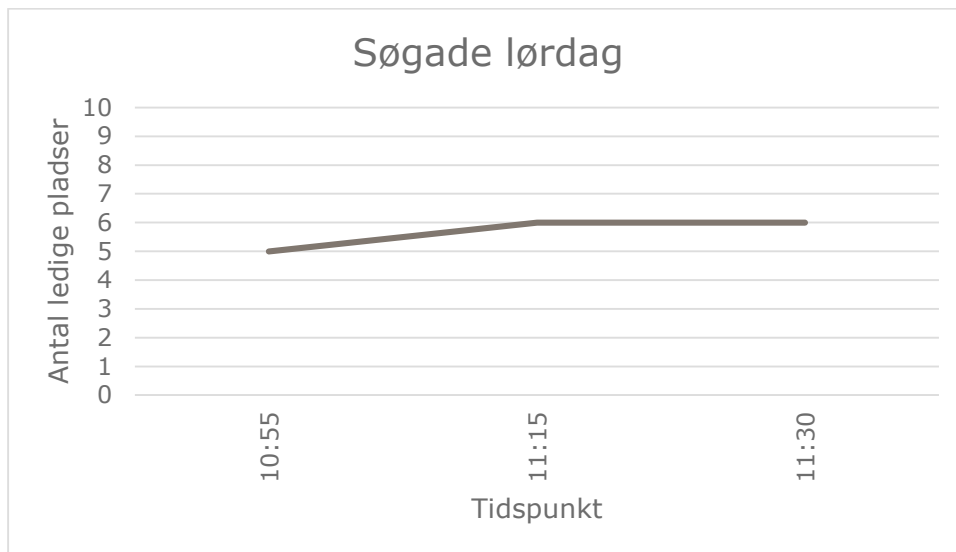
5.2.5 Søgade

På selve Søgade er der 14 parkeringspladser. I løbet af den talte periode onsdag er der mellem 1 og 3 ledige pladser, hvilket betyder at belægningen er 79-93 % og det kan dermed være svært at finde ledige pladser i perioder.



Figur 5-11: Antal ledige pladser på Søgade onsdag d. 29. april 2015 kl. 09:55-14:55. Vejen indeholder 14 parkeringspladser.

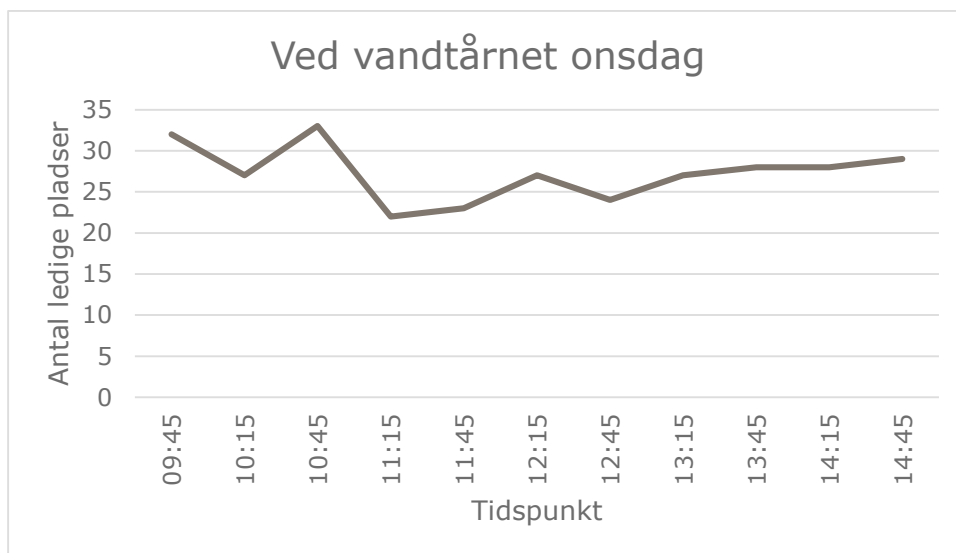
Om lørdagen er der kun talt i kortere periode. Her er der 5-6 ledige pladser og dermed belægningen er dermed på 57-64%.



Figur 5-12: Antal ledige pladser på Søgade lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.55-11.30. Vejen har 14 parkeringspladser.

5.2.6 Ved vandtårnet

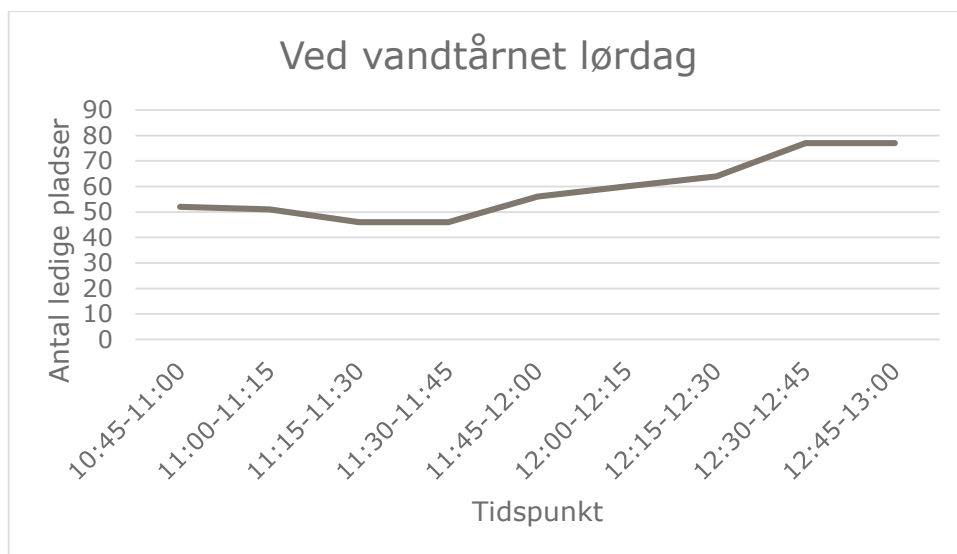
Ved vandtårnet er der 77 pladser.



Figur 5-13: Antal ledige pladser ved vandtårnet onsdag d. 29. april 2015 kl. 09:45-15:00. Pladsen har 77 parkeringspladser.

Antallet af ledige pladser er relativt jævnt i løbet af dagen og svinger mellem 22 og 33, hvilket betyder at belægningen er 57-71 %. Dermed bør det ikke være et problem at finde en parkeringsplads i løbet af en hverdag her.

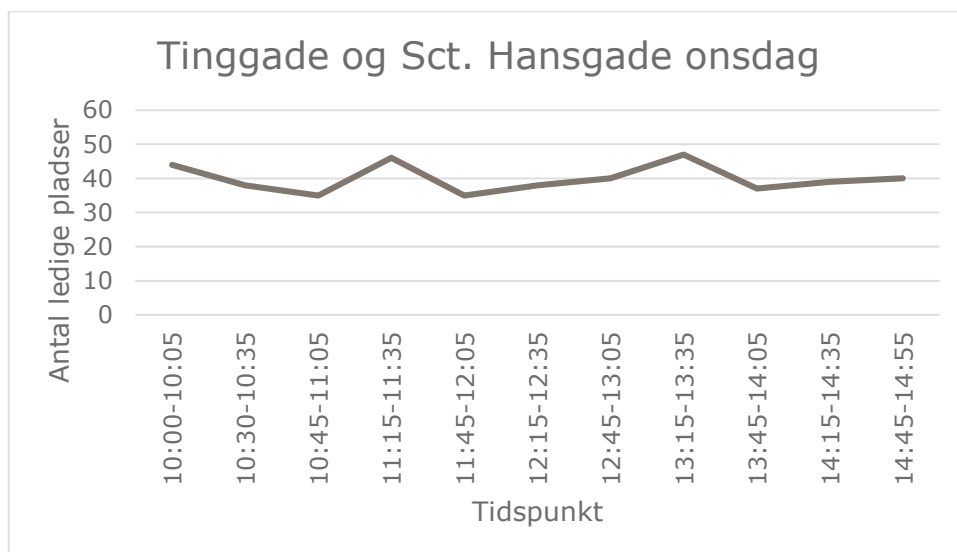
Om lørdagen falder belægningen i løbet af dagen og alle pladser er ledige i slutningen af den talte periode. Når der er flest pladser optaget er der stadig 46 ledige pladser og belægningsprocenten er dermed kun 60 %.



Figur 5-14: Antal ledige ved vandtårnet lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.45-13.00. Pladsen har 77 parkeringspladser.

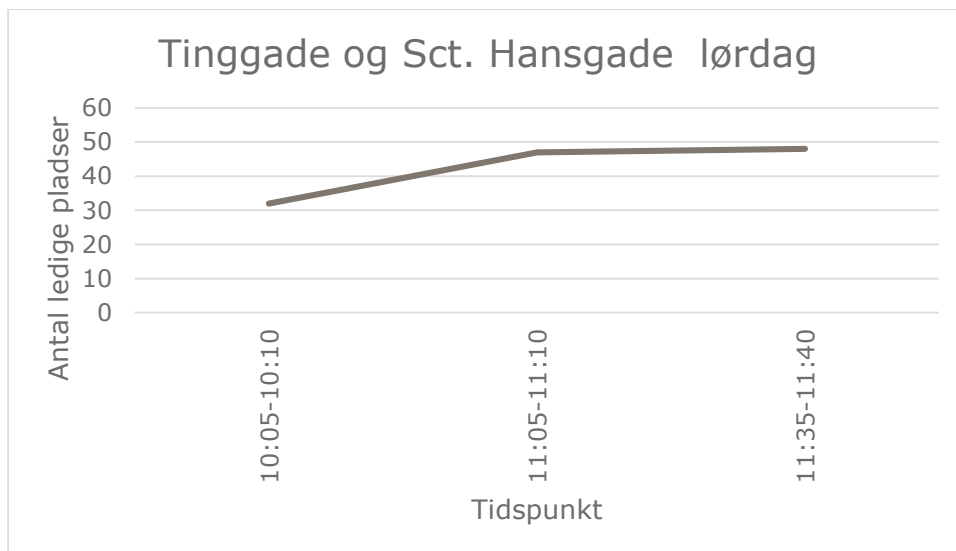
5.2.7 Tinggade og Sct. Hansgade

Tinggade og Sct. Hansgade har hhv. 35 og 36 parkeringspladser. Antallet af ledige pladser ligger relativt stabilt om onsdagen og svinger mellem 35 og 46 parkeringspladser samlet set. Det betyder at belægningen svinger mellem 35-51 % og der er dermed let i hele perioden at finde en parkeringsplads.



Figur 5-15: Antal ledige pladser på Tinggade og Sct. Hansgade onsdag d. 29. april 2015 kl. 09:55-14:55. Gaderne har tilsammen 71 parkeringspladser.

Om lørdagen er der kun talt i en kortere periode. I perioden er antallet af ledige pladser 32-48 og belægningen svinger mellem 32-55%. Dermed er det også om lørdagen let i hele perioden at finde en parkeringsplads.

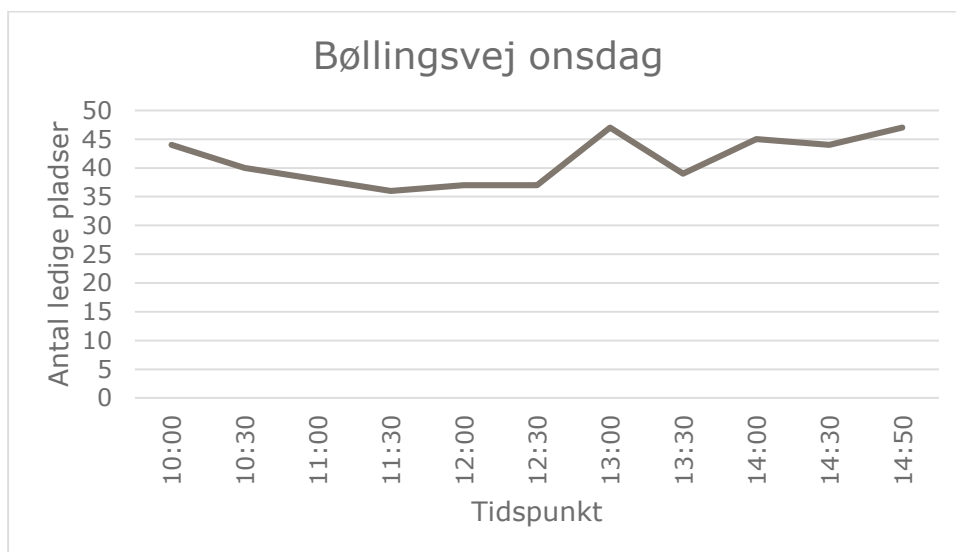


Figur 5-16: Antal ledige pladser på Tinggade og Sct. Hansgade lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.55-11.30. Gaderne har tilsammen 71 parkeringspladser.

De ledige pladser findes fortrinsvis på den sydlige del af Sct. Hansgade udfor radiomuseet, dvs. længst væk fra butikkerne.

5.2.8 Bøllingsvej

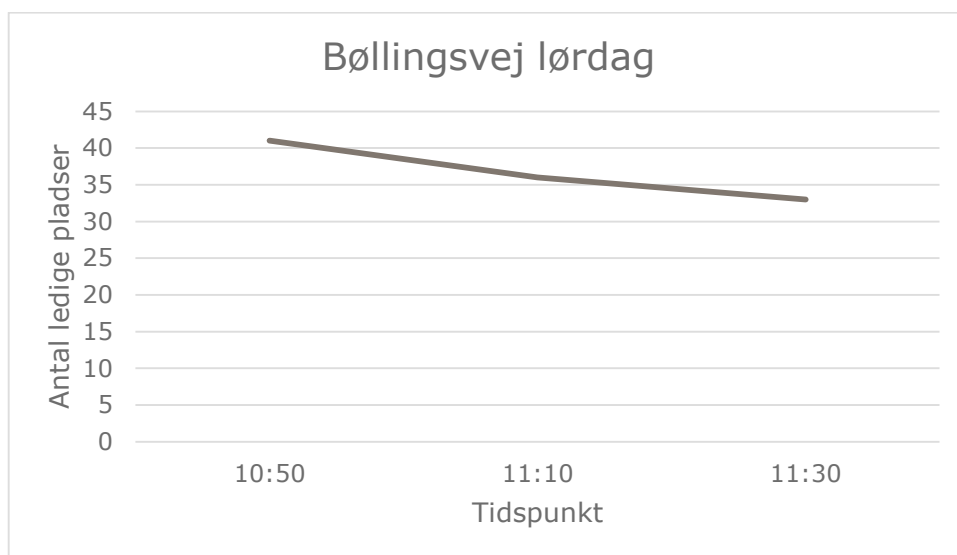
På Bøllingsvej er antallet af biler i løbet af dagen også relativt jævnt fordelt.



Figur 5-17: Antal ledige pladser på den store parkeringsplads ved Bøllingsvej onsdag d. 29. april 2015 kl. 10:00-14:50. Der er samlet 93 parkeringspladser.

På de 93 parkeringspladser er der mindst 36 ledige, hvilket giver en belægningen på 61 % i den hårdest belastede periode. Dette betyder, at der i løbet af onsdagen ikke vil være problemer med at finde en ledig parkeringsplads. I den periode, hvor der er færrest parkeret, er der 47 ledige pladser, hvilket giver en belægningen på 49 %.

Om lørdagen er der kun talt i en relativ kort periode og kun tre gange. I den periode varierer antallet af parkerede biler meget lidt, men der er stigende antal på vejen. Det betyder, at der er færrest ledige pladser kl. 11:30, hvor der er 33 ledige pladser, hvilket giver en belægning på 65 %.



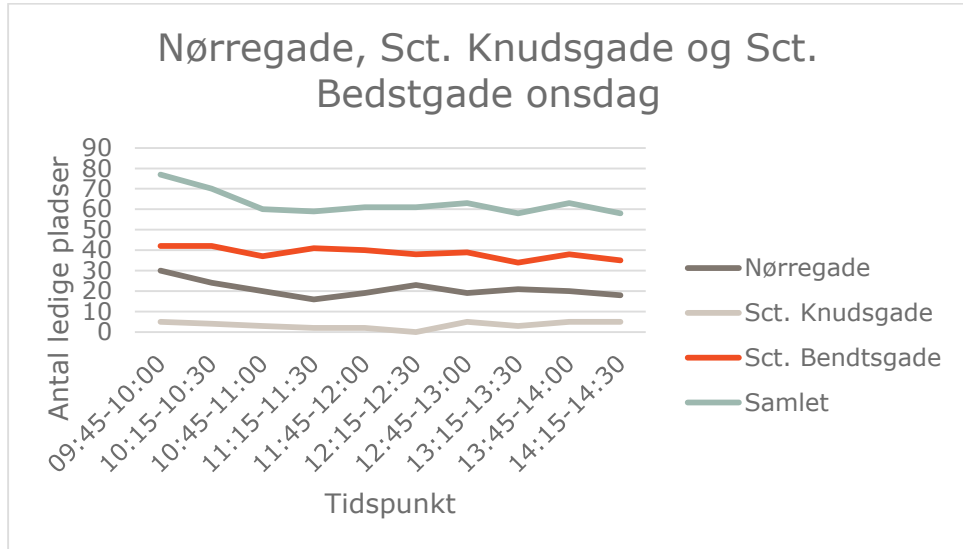
Figur 5-18: Antal ledige på den store parkeringsplads ved Bøllingsvej lørdag d. 25. april 2015 kl. 10.50-11.30. Pladsen indeholder samlet set 93 parkeringspladser.

5.2.9 Nørregade, Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade

På Nørregade, Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade er der hhv. 39, 13 og 45 pladser til rådighed. De tre veje betragtes samlet her, men kan i figurerne ses opdelt.

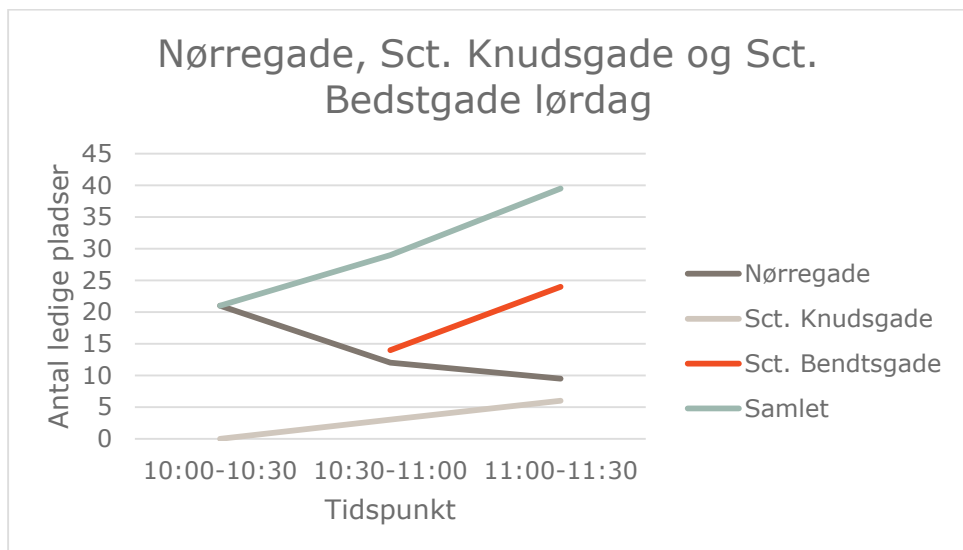


Figur 5-19: Parkering på Sct. Knudsgade.



Figur 5-20: Antal ledige pladser på Nørregade, Sct. Knudsgade (mellem Torvet og Bøllingsvej) og Sct. Bendtsgade onsdag d. 29. april 2015 kl. 09:45:00-14:30. Vejene har hhv. 39, 13 og 45 pladser.

Antallet af ledige pladser svinger kun moderat i løbet af onsdagen og der er således samlet mindst 58 ledige pladser. Dette betyder også, at belægningen ikke svinger meget og kun er 21-40 %. Dermed er det ikke et problem, at finde en parkeringsplads på de tre veje.



Figur 5-21: Antal ledige pladser på Nørregade, Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade lørdag d. 25. april 2015 kl. 10: 00-11:30. Vejene har hhv. 39, 13 og 45 pladser.

Der er om lørdagen kun talt i en kortere periode og på forskellige tidsintervaller på de forskellige strækninger. Om lørdagen er der færre ledige pladser end om onsdagen, men antallet stiger i løbet af den talte periode fra 21-40. Dette betyder at belægningsprocenten falder fra 78 % til 59 %. Dermed bør det også om lørdagen

være muligt at finde en parkeringsplads i hele den talte periode på en eller flere af disse gader.

Der er især ledige pladser på Sct. Bendtsgade fjernest Torvet.

Bilag A Fordele og ulemper

FORDELE

FORDELE	Der kan forventes at en del af trafikken søger andre vej og der dermed er mindre trafik på Torvet.	Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet uden at risikere at blive påkørt af køretøjer.	Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet med mindre risiko for at blive påkørt end nu. Dette vil give mere liv på Torvet idet Torvet vil egne sig bedre til ophold.	Mindre risiko for ulykker på Torvet og sydlig del af Nørregade.	Forbedrede forhold for cyklister der nu føler sig klemmt grundet den smalle kørebane på Torvet/Nørregade.	Busserne skal ikke omlægges.	Udrykningskøretøjer kan krydse Torvet
Sivegade på Torvet samt på Nørregade mellem Søgade og Parkstræde med hastighedsbegrænsning på 30 km/t	X		X	X	X	X	X
Åbning af Amtstue Allé inkl. tiltag ved P-plads	X			X	X	X	X
Lukning af Torvet for alle nord-sydgående køretøjer	X	X	X	X	X		
Lukning af Torvet for alle køretøjer undtagen rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af bussluse eller bomme.	X		X	X	X	X	X
Ensretning af Torvet mod syd eller nord – undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer	X		X	X	X	X	X
Ensretning af hele Nørregade mod syd eller nord undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane	X			X	X	X	X
Lukning af Nørregade mellem Park-stræde og Sct. Bendtsgade undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.	X			X	X	X	X

FORDELE	Der kan forventes at en del af trafikken søger andre vej og der dermed er mindre trafik på Torvet.	Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet uden at risikere at blive påkørt af køretøjer.	Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet med mindre risiko for at blive påkørt end nu. Dette vil give mere liv på Torvet idet Torvet vil egne sig bedre til ophold.	Mindre risiko for ulykker på Torvet og sydlig del af Nørregade.	Forbedrede forhold for cyklister der nu føler sig klemmet grundet den smalle kørebane på Torvet/Nørregade.	Busserne skal ikke omlægges.	Udrykningskøretøjer kan krydse Torvet
Ensretning af den sydlige del af Nørregade mod syd eller nord. Rutebusser og udrykningskøretøjer undtaget. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane	X			X	X	X	X
Lukning af Søgade ved Ringsted kulturhus samt lukning af Sct. Hansgade ved Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.	X		X	X	X	X	X
Ensretning af Søgade ved kulturhuset mod syd eller nord udtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane.	X		X	X	X	X	X
Svingforbud i krydset Torvet/ Nørregade/ Sct. Bendtsgade/ Sct. Knudsgade	X			X	X	X	X
Gennemkørselsforbud på Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.	X	X	X	X	X	X	X
Flytning af færdsel på Torvet fra nuværende placering til facaderne mod øst.	X					X	X
Tiltag der forbedrer fremkommeligheden på Nordre Ringvej-Sorøvej-Vestervej og Jernbanevej som alternativ til Torvet.	X			X	X	X	X

<p>FORDELE</p>	<p>Der kan forventes at en del af trafikken søger andre vej og der dermed er mindre trafik på Torvet.</p>	<p>Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet uden at risikere at blive påkørt af køretøjer.</p>	<p>Torvet fredeliggøres og fodgængere kan gå på tværs af Torvet med mindre risiko for at blive påkørt end nu. Dette vil give mere liv på Torvet idet Torvet vil egne sig bedre til ophold.</p>	<p>Mindre risiko for ulykker på Torvet og sydlig del af Nørregade.</p>	<p>Forbedrede forhold for cyklister der nu føler sig klemt grundet den smalle kørebane på Torvet/Nørregade.</p>	<p>Busserne skal ikke omlægges.</p>	<p>Udrykningskøretøjer kan krydse Torvet</p>
<p>Parkeringsøgering så bilister på vejene omkring bymidten får at vide hvor der er ledig parkeringsplads.</p>	<p>X</p>			<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

ULEMPER

ULEMPER	Trafikken på Torvet vil stadigvæk være barriere for krydsende fodgængere.	Busserne skal omlægges.	Den biltrafik der er nu på Torvet skal finde andre veje. Der er risiko for at trafikken på flere veje stiger.	Beboere og ansatte i og omkring bymidten skal køre en omvej.	Udrykningskøretøjer kan ikke benytte Torvet.	Busserne skal omlægges.	Risiko for at svingforbud ikke respekteres.	Erfaringsvis respekteres gennemkørselsforbud ikke og politiet har svært ved at dokumentere gennemkørsel uden ærinde.	Kræver mange svingbevægelser og vil dermed øge risikoen for trafikulykker.
Sivegade på Torvet samt på Nørregade mellem Søgade og Parkstræde med hastighedsbegrænsning på 30 km/t	X		X						
Åbning af Amtstue Allé inkl. tiltag ved P-plads			X	X					
Lukning af Torvet for alle nord-sydgående køretøjer		X	X	X	X	X			
Lukning af Torvet for alle køretøjer undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af busluse eller bomme.			X	X					
Ensretning af Torvet mod syd eller nord – undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer			X	X					
Ensretning af hele Nørregade mod syd eller nord undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane			X	X					
Lukning af Nørregade mellem Parkstræde og Sct. Bendtsgade undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.			X	X					

<h1>ULEMPER</h1>	Trafikken på Torvet vil stadigvæk være barriere for krydsende fodgængere.	Busserne skal omlægges.	Den biltrafik der er nu på Torvet skal finde andre veje. Der er risiko for at trafikken på flere veje stiger.	Beboere og ansatte i og omkring bymidten skal køre en omvej.	Udrykningskøretøjer kan ikke benytte Torvet.	Busserne skal omlægges.	Risiko for at svingforbud ikke respekteres.	Erfaringsvis respekteres gennemkørselsforbud ikke og politiet har svært ved at dokumentere gennemkørsel uden ærinde.	Kræver mange svingbevægelser og vil dermed øge risikoen for trafikulykker.
Ensretning af den sydlige del af Nørregade mod syd eller nord. Rutebusser og udrykningskøretøjer undtaget. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane			X	X					
Lukning af Søgade ved Ringsted kulturhus samt lukning af Sct. Hansgade ved Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.									
Ensretning af Søgade ved kulturhuset mod syd eller nord udtaget rutebusser og udrykningskøretøjer. Etablering af modstrøms kombineret cykel- og busbane.									
Svingforbud i krydset Torvet/ Nørregade/ Sct. Bendtsgade/ Sct. Knudsgade	X		X	X			X		
Gennemkørselsforbud på Torvet undtaget rutebusser og udrykningskøretøjer.			X	X				X	
Flytning af færdsel på Torvet fra nuværende placering til facaderne mod øst.									X

Ulemper	Trafikken på Torvet vil stadigvæk være barriere for krydssende fodgængere.	Busserne skal omlægges.	Den biltrafik der er nu på Torvet skal finde andre veje. Der er risiko for at trafikken på flere veje stiger.	Beboere og ansatte i og omkring bymidten skal køre en omvej.	Udrykningskøretøjer kan ikke benytte Torvet.	Busserne skal omlægges.	Risiko for at svingforbud ikke respekteres.	Erfaringsvis respekteres gennemkørselsforbud ikke og politiet har svært ved at dokumentere gennemkørsel uden ærinde.	Kræver mange svingbevægelser og vil dermed øge risikoen for trafikulykker.
Tiltag der forbedrer fremkommeligheden på Nordre Ringvej-Sorøvej-Vestervej og Jernbanevej som alternativ til Torvet.	X								
Parkeringsøgering så bilister på vejene omkring bymidten får at vide hvor der er ledig parkeringsplads.									