

• Punkt 5 Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade samt anlægsbevilling og rådighedsbeløb til detailprojektering mv. af Dagmarsgade (KMU)

SagsID/Sagsnummer: 16/22587

Sagen afgøres i: Byrådet

[bilag 1 - skitseprojekt ramboell.pdf.pdf](#) [bilag 2 - skitseprojekt orbicon.pdf.pdf](#) [bilag 3 - skitseprojekt schoenherr.pdf.pdf](#)

[bilag 4 - oplæg til helhedsplan for sct. knudsgade dagmarsgade og pileborggade.pdf.pdf](#)

[bilag 5 - trafikanalyser i bymidten version 1.0.pdf.pdf](#) [bilag 6 - lokalplan 33.pdf.pdf](#) [bilag 7 - trafikikkerhedsplan 2010.pdf.pdf](#)

[bilag 8 - referat moede med trafikikkerhedsraadet 26.04.2016.pdf](#)

[bilag 9 - referat moede med trafikikkerhedsraadet 29.08.2016.pdf.pdf](#) [bilag 10 - samlede kommentarer til skitseprojekt.pdf.pdf](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Den 9. maj 2016 gav Byrådet anlægsbevilling til indkøb af skitseprojekter for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade.

Denne sag fremlægges med henblik på stillingtagen til en endelig helhedsplan for de tre gader samt anlægsbevilling til detailprojektering og udbud af Dagmarsgade i forbindelse med Ringsted Forsynings ledningsarbejder i 2017 samt til afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen.

Beskrivelse af sagen

Tre virksomheder (Rambøll, Orbicon og Schønherr) er som led i projektet kommet med forslag til den fremtidige indretning af de tre gader. Der var valgt tre forskellige virksomheder for at få forskellige løsningsmuligheder belyst. Fokus var især på forbedring af trafikikkerheden og udvikling af et byrum af højere kvalitet. De tre skitseprojekter kan ses i **Bilag 1, 2 og 3**. Orbicon blev valgt til at arbejde videre med projektet og samle de bedste idéer til en helhedsplan for gaderne. Udkast til helhedsplan kan ses i **Bilag 4**.

Da Dagmarsgade og Sct. Knudsgade er centrale i det trafikale system for Ringsted bymidte med både busser og mange bløde trafikanter, herunder en stor mængde skolebørn, foreslås det, at anlægge separate stier til cyklister i begge gader. Herunder følger en beskrivelse af forslaget til ændringer i de enkelte gader.

Sct. Knudsgade

For at skabe bedre forhold for både parkering, bilister, busser og cyklister foreslås det at fælde den eksisterende allé og genplante en ny allé tættere på vejmidten. På den måde kan vejens profil optimeres og cykelstien etableres på indersiden af de parkerede biler. Samtidig får de nye træer mere plads at gro på.

I Sct. Knudsgade er der i dag skråparkering i den ene side. Af trafikikkerhedshensyn foreslås dette erstattet med længdeparkering. Dette, kombineret med mere plads til de enkelte træer i en ny allé, reducerer antallet af parkeringsmuligheder på strækningen mellem Dagmarsgade og Bøllingsvej med ca. 18 (fra 56 til 38). Til gengæld lægges der op til at etablere 9 ekstra parkeringspladser (fra 13 til 22) mellem Bøllingsvej og Torvet i forhold til i dag. Dette giver flere torvenære parkeringsmuligheder. Parkeringsanalysen foretaget af CQWI i juni 2015 (**Bilag 5**) viser, at der er et overskud af parkeringspladser i Sct. Knudsgade på denne strækning i dag. Den nærliggende (ca. 100 m) kommunale parkeringsplads på Schandorphsvej med 26 pladser kan i stedet benyttes.

Ved Sankt Knuds Kirke foreslås en "kiss and ride"-plads til afsætning af elever fra Sct. Joseph Skole. Denne plads vil også kunne bruges i forbindelse med kirkelige handlinger. Busstoppestederne på begge sider af gaden anlægges med perron mellem cykelsti og vejbane, da der ikke vil være plads til buslomme mellem træerne.

Dagmarsgade

Lokalplan 33 (**Bilag 6**) lægger op til et grønnere udtryk med træer i begge sider af gaden. Derfor er det hensigten at plante træer, hvor det kan indpasses i forhold til parkering langs vejen. Lokalplanen indeholder også krav om hastighedsdæmpende foranstaltninger, hvilket foreslås løst ved strategisk placerede hævede flader. Den nuværende indsnævring ved Anlægsvej fjernes og gøres dobbeltrettet, hvilket var det højest prioriterede tiltag i Trafiksikkerhedsplan 2010 (**Bilag 7**). Der bliver samlet set ikke nedlagt parkeringsarealer i Dagmarsgade. Vejprofilen dimensioneres til en hastighedsgrænse på 30-40 km/t ligesom den nyligt sanerede del af Dagmarsgade og Valdemarsgade.

Pileborggade

Gaden er snæver og har ikke megen trafik. Derfor foreslås det at lave gaden uden kantstensbegrænsning mellem kørende og gående trafik, men med ledelinjer til blinde og svagtseende. I stedet for asfalt som i dag, lægges granitbrosten fra facade til facade. Der bliver samlet set ikke nedlagt parkeringsarealer i Pileborggade. Planerne for Pileborggade har et mindre klart trafiksikkerhedsmæssigt sigte end de andre to gader.

Materialerne i alle tre gader er afstemt i forhold til de øvrige gader i bymidten og i særdeleshed Torveprojektet, så der opnås en genkendelighed i bybilledet.

Tidsplan

For at give størst synergieffekt lægges der op til, at projekterne udføres samtidigt med Ringsted Forsynings ledningsarbejder. Ringsted Forsynings tidsplan for omlægning af ledninger på nuværende tidspunkt:

- Dagmarsgade (mellem Sct. Knudsgade og Hyldegårdsvej) – 2017
- Sct. Knudsgade (mellem Dagmarsgade og Sankt Knuds Kirke) – 2017
- Dagmarsgade (mellem Hyldegårdsvej og Køgevej) – 2018
- Sct. Knudsgade (mellem Sankt Knuds Kirke og Torvet) – 2018
- Pileborggade – 2019

De to førstnævnte strækninger vil derfor være oplagt til trafiksanering i 2017 samtidig med Forsyningens arbejder.

Under hele anlægsperioden forventes der at være en acceptabel trafikafvikling, eventuelt ad alternative nærliggende ruter. Dette skal også ses i forbindelse med Torveprojektet, der også delvis udføres i 2017.

Inddragelse og høring

Trafiksikkerhedsrådet fik forelagt idéen om projektet på mødet i april 2016, hvor kommentarerne omhandlede potentielle udfordringer i anlægsperioden (se referat af mødet i **Bilag 8**). Disse kommentarer bliver taget med i anlægsfasen.

Med baggrund i de tre indkomne skitseprojekter fik rådet forelagt sagen igen på mødet i august 2016. Her blev der udtrykt bekymring for alléen i Sct. Knudsgade, som man helst så bevaret. Visse medlemmer havde fokus på at bevare så mange parkeringspladser som muligt. På den baggrund blev der stillet forslag om at lave dobbeltrettet cykelsti og/eller ensretning af Sct. Knudsgade for at give plads til flere parkeringspladser. Se referat fra mødet i **Bilag 9**.

Alléen på Sct. Knudsgade er i kommuneplanramme 1B10 angivet som bevaringsværdig i sin helhed. Da projektforslaget indebærer, at alléen fældes og genplantes, skal det være muligt for interessenter at komme med kommentarer. Derfor har forslaget været i offentlig høring i to uger. Projektforslaget har også i sin helhed været til orientering hos beboere og lodsejere i de tre gader, hvor man har haft mulighed for at kommentere projektet. Der er indkommet seks kommentarer til projektforslaget. Disse kan ses i **Bilag 10**. Kommentarerne drejer sig primært om parkeringspladser, lige som der både er positive og negative holdninger til genplantning af alléen i Sct. Knudsgade.

Økonomi

Der søges en anlægsbevilling til udgifter på i alt 872.244 kr. til "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade" til detailprojektering og udbudsproces af Dagmarsgade mellem Sct. Knudsgade og Hyldegårdsvej, herunder 100.000 kr. til internt honorar, svarende til 250 timer.

Der er ikke afsat rådighedsbeløb til "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade" i budgettet. Anlægsbevillingen foreslås i stedet finansieret ved at overføre et uforbrugt og udisponeret rådighedsbeløb på henholdsvis

- 472.244 kr. fra "Trafiksikkerhedsforanstaltninger" (bevillingsprogram 2, herefter 0 kr. tilbage af rådighedsbeløbet)
- 400.000 kr. fra "Trafiksikkerhed" (bevillingsprogram 112, herefter 700.000 kr. tilbage af rådighedsbeløbet)

Vurdering

Sct. Knudsgade

Administrationen vurderer, at alléen i dag er præget af større huller i træerækken, og flere træer vurderes at være i dårlig tilstand. Ved at genplante på en ny placering med bedre vækstforhold kan man sikre en sundere allé og på sigt et bedre helhedsindtryk i gaden. Ændring af den nuværende skråparkerings til længdeparkerings vurderes også at være afgørende i forhold til at hæve trafiksikkerheden på strækningen. På den baggrund vurderes den samlede nedgang på 9 parkeringsmuligheder i Sct. Knudsgade at være acceptabel. Dette skal også ses i lyset af den nærliggende offentlige parkeringsplads på Schandorphsvej.

Alternativet, hvis man vælger at bevare de eksisterende træer og skråparkeringspladsen, vil betyde en reduceret trafiksikkerhed. Ønskes en sanering af Sct. Knudsgade fra Sankt Knuds Kirke og frem til Torvet, vurderes det på nuværende tidspunkt, at kræve afsætning af yderligere midler ud over den løbende årlige pulje til trafiksikkerhed.

Dagmarsgade

Administrationen vurderer, at projektforslaget er i overensstemmelse med Lokalplan 33 i forhold til grønnere byrum og nedsættelse af hastigheden. Fjernelse af indsnævringen mellem Schandorphsvej og Anlægsvej vurderes at hæve både sikkerhed og fremkommelighed mærkbart.

Pileborggade

Administrationen vurderer, at forslaget til ombygning af Pileborggade vil understøtte gadens karakter og den bevaringsværdige bebyggelse. Det vurderes også, at kvaliteten af gaderummet vil blive hævet væsentligt og dermed gøre området mere attraktivt. Sanering af Pileborggade vurderes ikke at have væsentlig trafiksikkerhedsmæssig karakter og kan derfor fravælges eller finansieres ad anden vej senere i processen.

Administrationen vurderer endvidere, at der er et meget stort potentiale i at hæve trafiksikkerheden og kvaliteten af byrummene i Dagmarsgade, Sct. Knudsgade og Pileborggade, så de bliver mere attraktive som boligområder og som trygge færdselsårer for bløde trafikanter. Projektet vurderes samlet at være en balanceret løsning i forhold til sikkerhed, tryghed og fremkommelighed i de tre gader.

Det vurderes samtidig, at projektet ligger i direkte forlængelse af Byrådets Trafikpolitik (2015). Samtidig er initiativet i god overensstemmelse med Kommunikations- og Borgerinddragelsespolitikken med inddragelse af Trafiksikkerhedsrådet og med mulighed for de lokale beboere og grundejeres mulighed for at kommentere projektet.

Administrationen vurderer endeligt, at man med projektet kan udvise rettidig omhu, da de forskellige etaper kan udføres i samarbejde med Ringsted Forsyning, hvorved der opnås store synergieffekter.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade godkendes,
2. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 872.244 kr. i 2016 til detailprojektering af alle tre gader og udbudsproces af Dagmarsgade,
3. at anlægsbevillingen finansieres delvis ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb på 472.244 kr. fra anlægsprojektet "Trafiksikkerhedsforanstaltninger" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade"
4. at anlægsbevillingen finansieres delvis ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb på 400.000 kr. fra anlægsprojektet "Trafiksikkerhed" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade".

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 27-10-2016

V, O og F stillede forslag om, at detailprojektering for Pileborggade ikke skal igangsættes.

	V Klaus Hansen (hjkh) V	C Finn Andersen (hjfan) C	V Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (hjoda) V	A Benny Christensen (bsbech) A	O Per Nørhave (hjpen) O	F Britta Nielsen (hjbrni) F	Ø Jan Jakobsen (jja) Ø

For	X		Ej til stede		X	X	
Imod		X		X			X
Undlod							

Forslaget faldt.

Direktionens indstilling blev herefter anbefalet godkendt efter afstemning.

	V Klaus Hansen (hikh) V	C Finn Andersen (hjfan) C	V Johnny Brown Lundberg Dahlggaard (hjoda) V	A Benny Christensen (bsbech) A	O Per Nørhave (hjpen) O	F Britta Nielsen (hjbrni) F	Ø Jan Jakobsen (jja) Ø
For		X	Ej til stede	X		X	X
Imod	X			X			
Undlod							

V og O stemte imod med den begrundelse, at de ikke ønsker at låse typen af belægning mv. på Pileborggade på nuværende tidspunkt.

Ej til stede: Johnny Dahlggaard

Beslutning i Økonomiudvalget den 07-11-2016

Punkt 1 anbefales godkendt.

Punkt 2, 3, 4 anbefales godkendt med bemærkningen om, at detailprojekteringen af Pileborggade afventer indtil videre.

Beslutning i Byrådet den 14-11-2016

Punkt 1 blev godkendt.

Punkt 2, 3 og 4 blev godkendt med Økonomiudvalgets bemærkning og med følgende supplerende forslag fra Benny Christensen: At detailprojekteringen af Pileborggade afventer indtil videre. Dog tages der stilling til endelig detailprojektering, senest i forbindelse med endt kloakering af Pileborggade.