

Ringsted den 3. februar 2017.

Ringsted Kommune
Teknik og Miljøcenteret
Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Vi har nu haft lejlighed til at gennemgå de tegninger og det projektforslag fra Rambøll, som vi modtog pr. mail, den 30. Juni 2016.

Tegningerne vedrører sidste etape af trafikplanen som vi forstår bliver gennemført i 2018, og som omfatter krydset ved kirken, T-krydset mellem Ahorn Allé og Ahorn Allé og vej stykkerne Ahorn Allé frem til indkørslen til gymnasiet, samt det sidste stykke af Bengerdts Allé frem til Næstvedvej. Vi har følgende bemærkninger til det fremsendte materiale:

1. Krydset ved kirken (I projektforslaget betegnet som kryds 1, tegning RVV-P-TV-4008_0)

Hvordan vil det blive sikret at der bliver god oversigt fra det østlige bens vigelinje og mod både syd og nord så både cyklister og gående erkendes?

Parkrådet anbefaler at der etableres en ny fodgængerovergang i de vestlige ben (mod kirken). Herved trækkes den gående trafik væk fra den fælles sti over i den side af vejen hvor der er anlagt både fortovej og cykelsti.

2. T - krydset ved Ahorn Allé – Ahorn Allé (I projektforslaget betegnet som kryds 2, tegning RVV-P-TV-4011_0)

Parkrådet anbefaler, at den midlertidige flytning af det eksisterende fodgængerfelt på tværs af Ahorn Allé øst - fra kryds 1 til kryds 2, T-krydset Ahorn Allé – Ahorn Allé, gøres permanent.

3. Ahorn Allé (vejstykket fra varmecentralen til indkørsel til gymnasiet)

Parkrådet finder at intentionen med saneringen i antallet af overkørsler, dels sker for at forbedre trafiksikkerheden, men også for at forebygges sammenstimlen af biltrafik i myldretiderne. Foto på side 11 i projektforslaget som viser overkørslerne til parkeringspladserne ved ZBC er ikke retvisende. Der er i dag 6 ind- og udkørsler og ikke som vist 5 ind-udkørsler. Se vedhæftede opdaterede foto.

Parkrådet anbefaler at trafikken til og fra P-pladsen nord for Ahornhallen ensrettes, så der køres ind ved den indkørsel (1) som ligger nærmest det nye centrale stoppested og ud ved den sydligste indkørsel (2).

Parkrådet anbefaler ligeledes at trafikken til og fra parkeringspladserne på ZBC anbefales ensrettes, så der køres til parkeringspladserne via den nordligste indkørsel (3), og fra parkeringspladserne via den sydligste udkørsel (4). De mellemliggende to overkørsler og den nordligste udkørsel nedlægges. Ensretningen vil bidrage væsentligt til at undgå sammenstimlen af trafik på Ahorn Allé i myldretiden fordi:

- antallet af steder hvor biler må holde tilbage før et venstresving halveres
- biler på Ahorn Allé, som skal ind på en af parkeringspladserne, ikke skal holde tilbage for trafik som kører ud fra en parkeringspladserne

- ingen overkørsler ligger overfor hinanden, hvilket øger fremkommeligheden. Det er specielt vigtigt ved udkørslen fra busstoppestedet, så det sikres at bussen kan opretholde en tilfredsstillende regularitet også i myldretiden.

Tilkørslen til skol for automekanikere kan evt. flyttes fra Ahorn Allé til skolens østlige gavl og der tilsluttes til den ny adgangsvej fra/til gymnasiet, herved begrænses antallet af indkørsler til et minimum.

4. Bengerds Allé (vejstykket fra indkørslen til gymnasiet til Næstvedvej, tegning RVV-P-TV-4009 0 + RVV-P TV-4010 0)

Ved udkørsel fra gymnasiet til Bengerds Allé dækker skiltningen til gymnasiet for oversigten mod syd til venstre mod cykelstien. Skiltet skal flyttes eller hæves.

Parkrådet er ikke enig i at en justering af vejgeometrien og kantsten på østsiden af kørebanen, ved den gamle bussluse, "forskönnelse", som det ellers fremgår af projektforsaget.

Rabatten mellem vejen og den østlige fællessti er fuldstændig kørt op. Årsagen er at trafikken mod nord ofte må trække ud i rabatten for at give plads for trafik mod syd. Den sydgående trafik er tilbøjelig til at række venstre, for at undgå at ramme regnvandsbrøndene. Regnvandsbrønden blev ikke flyttet da bussslusen blev nedlagt, og ligger derfor ca. 2 meter fra kantstenen. Det er derfor nødvendigt at regnvandsbrøndene flyttes ind til kantstenen.

Ifølge Vejdirektoratets norm "Kollektiv bustrafik og BRT" skal vejbredden uden cykel og knallertrafik på en dobbeltsporet busvej være mindst 6 meter og anbefalet 7 meter. Bredden på vejstykket i den gamle bussluse er 5,8 meter og opfylder dermed hverken mindstekravet eller den af vejdirektoratet anbefalede bredde. Bredden på dette vejstykke anbefales derfor øget til 7 meter.

Bredden på Bengerds Allé mod Næstvedvej er 6,95 meter, svarende til den af Vejdirektoratet anbefalede bredde.

I stedet for at fjerne den belægning, som ligner et højresvingsspor, umiddelbart nord for Eriksvej (ved indkørslen til Ådalsskolen), anbefaler Parkrådet at belægningen udbygges til et egentlig højresvingsspor. Det vil give en mere glidende trafikafvikling i myldretiderne, hvor mange personbiler og HC busser skal fra og til Ådalsskolen inden for et kort tidsrum.

Parkrådet anbefaler endvidere at der bør etableres en hastighedsdæmpende foranstaltning, f.eks. en hævet flade med hvide markeringer, der hvor Abelsvej munder ud i Bengerds Allé, så der herved skabes en sikret krydsning af Bengerds Alle. Oversigtforholdene for biltrafikken på dette sted er dårlige, især når bussen mod Ringsted by holder ved stoppestedet ud for Bengerds Huse.

Venlig hilsen

Parkrådet Ringsted Syd
Trafiksikkerhedsudvalget
ved/ Else Ingstrup, Jens Sørensen, Jan Bruun Hansen og Thomas Albøg Olsen