

From: Carsten Dalkær Jørgensen
To: Ekstern post - Trafik
Cc: Ekstern post - Trafik
Subject: Re: Projekt for Dagmarsgade, Sct. Knudsgade og Pileborggade
Date: 29. september 2016 20:43:18
Attachments: [Ny Pileborggade - Planudsnit.pdf](#)
[BYGADEN - \(Sct Knudsgade ØST\).pdf](#)

Hej Nicky,

Tak for materiale som jeg har kigget igennem... Det var nogle små 'text-fonte' I havde valgt.... :)

Kunne det tænkes, at der er et par småfejl i materialets tekst/tegninger.....?

- f.x. i 'NY' Pileborggade tænkes der vist ikke parkeringspladser i BEGGE sider af vejen...
- for "BYGADEN" (Sct.Knudsgade ØST) nævnes en reduktion af parkeringspladser fra 38 pladser til 31 ,
men ifg ny tiltænkt oversigtsplan er det korrekte **en reduktion fra 57 pladser til blot 31 ... !! (45%)**
Idet samtlige parkeringpladser (19) på den nordlige side også synes fjernet.... Har I overset disse...?

Ovenstående giver jo i sig selv stof til eftertanke - **HVOR** har I snart tænkt jer at BEBOERE skal parkere henne...??

En samlet reduktion af parkeringspladser på 40-45% i både Sct.knudsgade, Dagmarsgade og Valdemarsgade er jo helt hen i vejret....!

Man kan sagtens fornemme, at ingen af jer bor i disse områder.... Det holder jo virkelig ikke :-((
Har man ønsker om at de fleste beboere med bil skal flytte ud på landet, og så prøve at få cyklister til at holde bare lidt gang i bymidtens handelsliv...?

Kommentarer ellers :

TORVEGADEN :

Scenarie A bør uden tvivl vælges. Og gerne med fri parkering fra kl. 18-10 , så kan nogle af områdets beboere søge tilflugt der mht. parkering
(om 45% af de gamle parkeringspladser virkelig tænkes nedlagt...)

BYGADEN:

Fjern bare samtlige gamle træer, der blot sviner og ingen synes at ville gøre passende rent. Plant så lidt nye træer som muligt - så får I også nemmere ved at holde gaden ren.
Evt. meget gerne kun nye træer i den ENE side af vejen, om det kunne give plads til flere parkeringspladser end 38 i gaden...

DAGMARSGADE (Syd) :

En reduktion af parkeringspladser med 40% er ikke hensigtsmæssigt og bør undgås.

PILEBORGGADE :

Er vist den eneste gade, der ses rimeligt udtænkt....

GENERELT :

På nu på med for meget 'opfyldning med chaussesten'medmindre I er indstillet på løbende at holde sådanne områder rene og ukrudsfrit.....
Det kan nok kræve et par extra kommunalt gartnere...

Håber ovenstående kunne give anledning til at bøtten lige vendes endnu en gang....

From: [Claus Hansen](#)
To: [Ekstern post - Trafik](#)
Cc: [Nicky Petersen](#)
Subject: Projekt Anlægsvej / Dagmarsgade
Date: 3. oktober 2016 11:53:49

Hej Nicky

Jeg tilader mig at skrive en kommentar til projektforslaget Anlægsvej ,Dagmarsgade

Er i opmærksom på at der er en indkørsel over for den nye fodgængerovergang i dagmarsgade / anlægsvej ?
og at bus trafikken kører rundt om hjørnet Anlægsvej - Dagmarsgade , så plasering af træer og fodgængerovergang er ikke smart ?

Hvad med at flytte fodgængerovergangen over på modsatte side af anlægsvej,så passer det også sammen med at fortorvet er gennemgående ned af Anlægsvej ?

Med venlig hilsen

Claus Hansen
Anlægsvej 1.
4100 Ringsted
tlf 40536155

From: Mette Dehn
To: Ekstern post - Trafik
Subject: vejanlæg
Date: 27. september 2016 11:05:29

Undertegnede har talt med Nicky Petersen 27/9 2016, angående nye vejanlæg, jeg bor selv Dagmarsgade 27 B, lige overfor enden af Sankt Knudsgade, jeg vil påpege at der bliver kørt al for stærkt, både på Dagmarsgade og Sankt Knudsgade,!!!! hvad med at sætte skilte op bla, hvor hurtig du kører, !!! 2 gange er der braget biler ind i henholdsvis , nr 27A og 29A, jeg tror desværre ikke, at det er nok med skiltning hvor stærkt man må køre!!!! jeg er meget ked af, at i vil fjerne indsnævringen ved Anlægsvej og Dagmarsgade., den stopper da bilerne en smule i farten!!!!MVH Mette Dehn

From: [Rikke Faebo Larsen](#)
To: [Ekstern post - Trafik](#)
Subject: renovering af Sct. Knudsgade
Date: 26. september 2016 16:41:52

Hej,

Jeg har læst projektforslaget omkring genbeplantning af allé i Sct. Knudsgade.

Det lyder som en rigtig god plan – ikke mindst for cyklister.

Jeg er ikke kyndig inden for træsorter, men vil gerne foreslå, at der også kigges på ”nedfaldet”.

De eksisterende træer udskiller noget meget klistret noget, så når bilen har holdt parkeret en dag, er den faktisk rigtig rigtig klisteret til. Hvis den holder mere end én dag, er det så udtalt, at klisterlyden endda kan høres når man åbner døren – og man bliver selvfølgelig fedtet på hænderne.

Vist nok værst om sommeren, men det er jo som sådan sagen uvedkommende.

Håber der kan tages højde for det.

Med venlig hilsen
Rikke Faebo Larsen
Sct. Knudsgade 22

From: [Rikke Møller](#)
To: [Ekstern_post - Trafik; Nicky Petersen](#)
Cc: bentfoss@gmail.com
Subject: Indsigelse mod parkeringsforhold
Date: 29. september 2016 10:24:05
Attachments: [20160929095229454.pdf](#)

Til Ringsted Kommune,

Vi har modtaget skitseforslaget vedr. Dagmarsgade, Sct. Knudsgade og Pileborggade.

Vi synes, det er et flot forslag, og det skal nok overordnet blive rigtig fint og kommer til at passe godt sammen med de øvrige fornyelser i nabogaderne. Så det ser vi meget frem til.

Men vi har dog et stort problem, som vi føler, I har overset.

Vi bor i Pileborggade nr. 26. Der er 2 ejerlejligheder i ejendommen. Ejendommen huser 9 beboere og 3 BILER!!

Min mand og jeg har valgt at bo i centrum, fordi vi er glade for den korte afstand til hhv. skoler, sport og bylivet, som kommer hele vores familie til gode.

Det eneste minus er de dumme parkeringsforhold. I forvejen får vi i gennemsnit 1 parkeringsbøde om måneden, da det er utroligt vanskeligt at finde en parkeringsplads i området og man ind imellem har taget chancen og parkeret en anelse for tæt på et hjørne. Desværre står p-vagterne på spring og er straks ude med målebåndet og uddeler dagligt p-bøder i området.

Til vores store skræk ser vi nu, at I sløjfer samtlige af de parkeringsmuligheder, vi har. :(Jeg vedhæfter 2 tegninger, som angiver, hvor vi plejer at parkere, som er indenfor en rimelig afstand fra vores hjem.

Man kan ikke sige, at så kan vi bare parkere længere henne af gaderne, for der parkerer de øvrige beboere jo allerede.

Parkeringsforholdene er i forvejen katastrofale i området, så at forværre forholdene yderligere, vil virkeligt blive et stort problem for os.

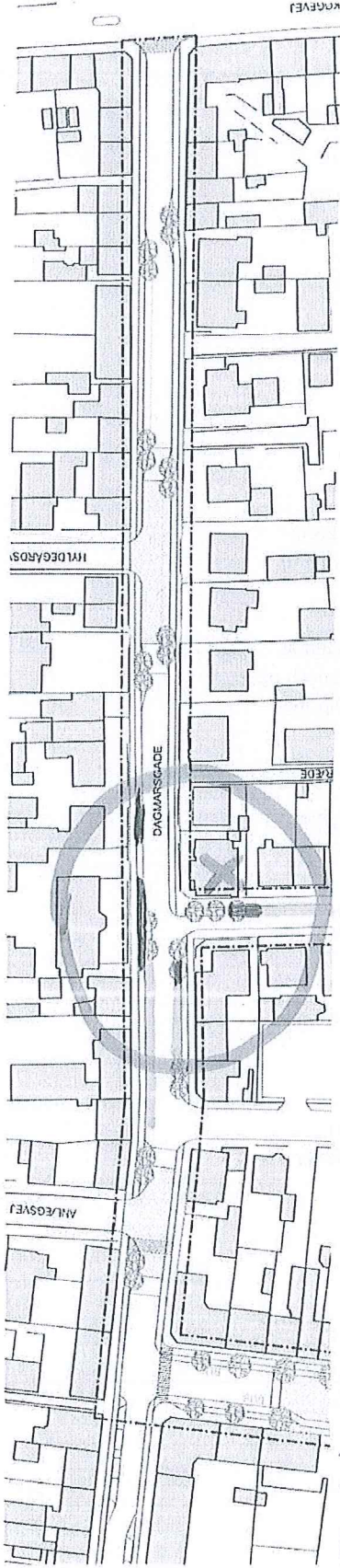
Vi er godt klar over, at I ikke kan sætte jer ind i alle aspekterne i skitse-fasen, men vi håber inderligt, at I vil tage dette problem med i jeres betragtninger og finde en bedre løsning, hvor der er taget højde for dette, når I udarbejder det endelige projekt.

Håbefulde hilsner fra

Bent Foss & Rikke Møller
Pileborggade 26, 1. sal
4100 Ringsted

→ Her parkeres vi normalt!

DAGMARGADE



Problem:

Vi bor i Pileboiggade 26. Der er 2 lejligheder og vi har i alt 3 biler.
 Vi parkerer altid ud for huset og i Dagmargsgade.

Oversigtsplan
 1:1000

DAGMARGSGADE

ARKITEKTUR & BYMILJØ

Gaderummet defineres af 1-2-plans bygge i varierende arkitektur og udtryk. Byhuse der er placeret i skel og ejendomme tilbage trukket fra vejen med private forreals er omtrentligt ligeligt fordelt. Gaderummet er således varierende i skala og udtryk og i forhold til den rumlige afgrænsning af profilet.

Det foreslås at der etableres heller med markante træplantninger gennem strækningen for at bryde den ensartede strækning visuelt, rumligt og trafikikkerhedsmæssigt. Træplantningerne medvirker til at kørebane forskydes med 2 m ved hver træplantning. Rummet disponeres således med delte stier i begge sider på min. 3,00 m fordelt på 1,30 m gangareal og 1,70 til cykliststier. Kørebane etableres med en bredde på 5,50 m og længdeparkering på 2,00 m. Begge udlægges med asfalt. Heller udlægges i grus.

Materialmæssigt etableres gangarealer i lighed med 'Ringstedtorve' med 2 r. Chaussensten, 3 r. 35x35 cm betonfliser inkl. 1 r. mørkt teglflise, som ledelinje (der kan evt. anvendes en klipet granitchaussensten i nordk forvænning som alternativ). Med stel opfyldes med chaussensten i grønt i overensstemmelse med lokalplan. Cykelbane anlægges i niveau i asfalt. Ved kørebane etableres grønt kantstrib som eksisterende. Heller udlægges i grus. Kørebane og parkeringsareal udlægges med asfalt.

Eksisterende belysning og skiltning fastholdes placering i forkant af gangareal.

TRAFIK, PARKERING, SIKKERHED & TRYGHED

Dagmargsgade etableres og sættes som 40 km/t mellem St. Knudsgade og Anitzegvej, hvor der kører busser, og 30 km/t zone på strækningen fra Anitzegvej til Køgevej.

Kørebane etableres med en kørebanebredde på min 5,50 m. Løst: egges kørebanebredde hvor den samlede disponering ikke muliggør længdeparkering. Endvidere får kørebane større bredde i krydsningen med Køgevej.

Der etableres to hævede flader på strækningen, der virker som farsænkende elementer og markerer trafikikkrere krydsningsmuligheder for fodgængere og cyklister. De to flader etableres ved hhv. Anitzegvej og ved Hyldegårdsvej.

Der etableres delt sti i begge sider med cykelbaner på 1,70 m og fortover der varierer fra min 1,30 og som blipses bredde af gaderummet (efter samme koncept som beskrevet for St. Kungsgade).

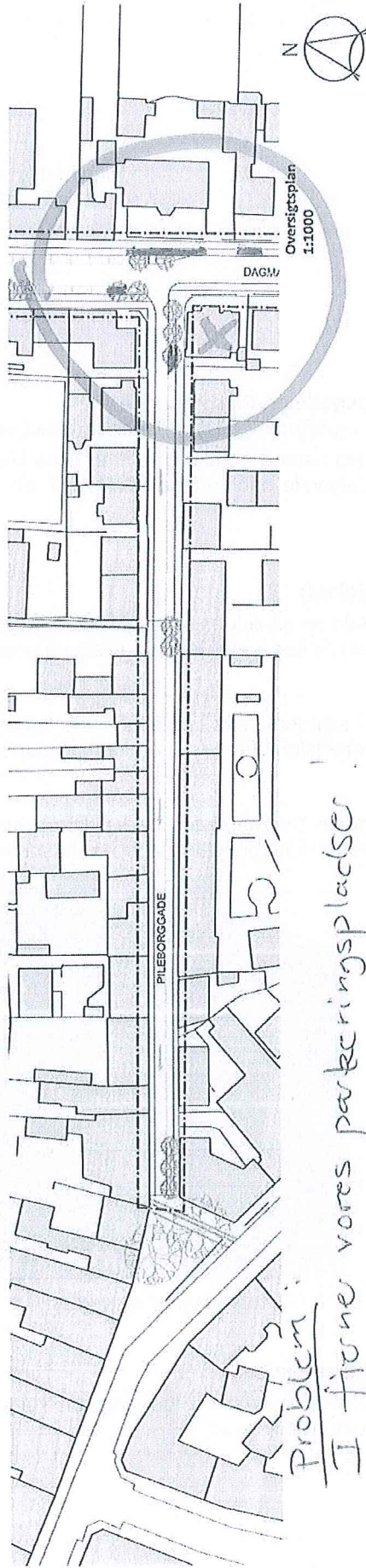
Hvor der er mulighed for det etableres længdeparkering skiftevis i øst og vest side af gaden. Placeringen af længdeparkeringen er tilpasset forhold til optimering af antal P-pladser. Forskydningen af kørebane i forhold til placeringen af længdeparkering markeres af mindre eller med træplantninger, med farsænkende effekt. Placeringen af hellerne skaber en forholdsvist konsistent rytme der vejstrækningen.

Antallet af P-pladser for Dagmargsgade bliver 24 pladser, mens det eksisterende antal P-pladser er svært at vurdere. Antallet af P-pladser skal evt. tilpasses eksisterende indkørselsforhold.

Dette sker som konsekvens af de foreslåede cykelstier i begge retninger og etablering af gadestruer, hvorved antallet af P-pladser reduceres fra omtrentligt 38 pladser til 24 pladser.

- Her parkeres vi ejendommens i alt 3 biler i dag.

PILEBORGGADE



Problem:
I fløene vores parkeringspladser!

PILEBORGGADE

ARKITEKTUR & BYMILJØ

Det foreslås at dele strækningen op i to delstrækninger i forhold til gadeprofilens lokalitet, sammenhænge med de tilstødende arealer, arkitektur og dens rumlige karakter. Den vestlige delstrækning beskrives i det følgende som "Strædet", og den østlige delstrækning som "Gader". Strædet fremstår med en relativ lille afstand mellem facader, lave gamle bygninger og stor grad af åbenhed, mens Gaden udtrykkes ved større afstand mellem facader, private forarealer og nyere bebyggelse.

"Strædet"

Delstrækningen fremstår med en relativ lille afstand mellem facader, lave gamle bygninger og stor grad af åbenhed. Gaderummet disponeres som et stræde, med stor relation og sammenhæng til torvet for enden af gaden. Strædet etableres som en sammenhængende flade med to vandretter.

Materialvalg etableres i tilsvarende udtryk og kvalitet som for det tilgrænsende torv.

Gangarealer etableres fra kørebane med 3 rækker chaussésten, 2 rækker bordurband med 3 rækker kløvet og jernbrændte chaussésten imellem, mod facader fyldes op med rækker af chaussésten, min 3 rækker. Der etableres vandretter i hver side i 3 rækker chaussésten, hvor også vand fra tegnedløb kan ledes hen. Kørebane etableres i chaussésten i baneforbandt som eksisterende kørebælgning på torvet. Der skabes silkeløb en høj grad af materialmæssig sammenhæng mellem torvet og Strædet, en kvalitet der udtrykkes gennem arkitekturen og bymiljøet i Strædet.

Eksisterende belysning og skiltning flyttes mod facader

"Gader"

Delstrækningen udtrykkes ved større afstand mellem facader, private forarealer og nyere bebyggelse.

Gaderummet disponeres med et traditionelt gadeprofil med hævede fortov i hver side og en asfalkørebane.

Materialvalget etableres med sammenhængende udtryk som i Dagmarsgade. Fortove etableres i lighed med "Ringsrødfortove". Fortove etableres med kørebanelaststen i kløvet granit, 2 rækker. Chaussésten, 3 rækker 35x35 cm betonlister inkl. 1 rækker teglklinte, som ledelinje (der kan evt. anvendes en kløvet granitchaussésten i mørk farvenuance som alternativ). Mod skel opfyldes med chaussésten i granit i varierende rækker.

Eksisterende belysning og skiltning fastholdes/placeres i forlæng af fortov.

TRAFIK, PARKERING, SIKKERHED & TRYGHED

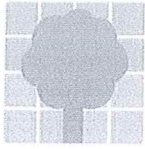
Pileborggade ensrettes i hele dens længde mod vest (fra Dagmarsgade til Sct. Hansgade). Herved kan vejens smalle profil i højere grad anvendes til blandet bil- og cykeltrafik med mulighed for laststøpsparkering, uden at cyklisterne "klemmes".

Strædet etableres som en sammenhængende flade som gågade med kørsel tilladt og skiltes som 15 km/t zone. Kørebanelængde er 2,00 m inkl. vandrende på 0,30 m. Der etableres længdeparkering på 2,00 m bredde i hele delstrækningens længde. Ganglinjer etableres med 1,30 m og 1,50 m (hvh. syd- og nord siden). Den sammenhængende belægning med vandretter virker erfaringsmæssigt visuelt færdstøpning, hvilket understøtter intentionen om at fredeleggere gaden og øge trafiksikkerhed og tryghed.

Ved etablering af gågade med kørsel tilladt, sænkes hastigheden og de bløde trafiklister tilgodeses hermed. Hele gulvet i profillet er sammenhængende og i niveau, hvorved de gående i højere grad kan færdes i hele profillet og ikke som i dag på smalle fortovet tæt op ad facadene.

Gaden etableres med samlet længdeparkering på 2,0 m og med en kørebanelængde fra 3,0 til 3,50 m km/t, fortovet varierer mellem 1,30 m og 1,50 m (hvh. syd- og nord siden) til 1,80 m i begge sider ved Dagmarsgade. Strækningen skiltes med 40 km/t begrænsning.

Antallet af P-pladser på Pileborggade fastholdes som eksisterende forhold, dog reduceres med ca. 2 pladser til fordel for plantning af gadetræer.



Rudi Ovesen

Ringsted Kommune
Teknik- og Miljøcenter
teknikogmiljo@ringsted.dk

Ringsted, den 3. oktober 2016
Sag: 0120-16 RO

Att, Britt Vodstrup Andersen

Vedr. Byrumsforbedring i Dagmarsgade, Sct. Knudsgade og Pileborggade Indsigelser og kommentarer til skitseprojekt og efterfølgende orienteringsskrivelse

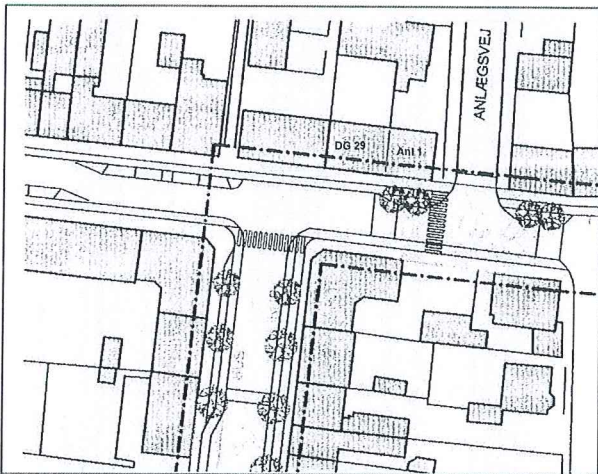
Som medejer af ejendommen Dagmarsgade 29 skal jeg herved fremkomme med mine kommentarer til det modtagne skitseprojekt af 24. juni 2016 og den efterfølgende orienteringsskrivelse af 26. september 2016, begge fra Ringsted Kommune.

Adgangsforholdene til Dagmarsgade 29 (skitseprojektet)

Oversigtsplanen på side 4 i skitseprojektet er ikke korrekt for så vidt angår angivelse af bygningsstel mellem vor ejendom på Dagmarsgade 29 og naboejendommen Anlægsvej 1, idet angivelse af stel ikke fremgår af oversigtsplanen.

Ejendommen Dagmarsgade 29 har indkørsel via port i ejendommens sydvestside fra Dagmarsgade til garage i baghuset. Bedømt ud fra skitseprojektet bliver tilkørselsforholdene via porten til Dagmarsgade 29 yderst vanskelige.

Jeg har på billed 1 indtegnet skellet mellem vor ejendom Dagmarsgade 29 og ejendommen Anlægsvej 1 med en rød streg på den af mig gengivne oversigtsplan fra skitseprojektet og indsat husnumrene.



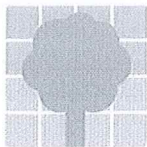
Billed 1. Oversigtsplan fra skitseprojekt



Billed 2. Facade Dagmarsgade 29

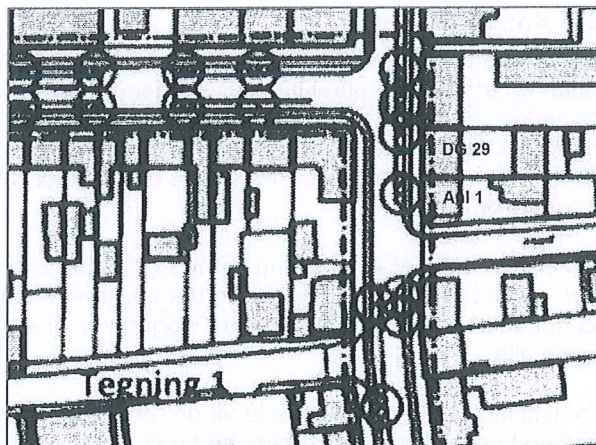
Adgangsforholdene til Dagmarsgade 29 (orienteringsskrivelsen)

Oversigtsplanen på side 1 i orienteringsskrivelsen er korrekt for så vidt angår angivelse af bygningsstel mellem vor ejendom på Dagmarsgade 29 og naboejendommen Anlægsvej 1.



Jeg har på billed 3 gengivet et udsnit af oversigtsplanen fra orienteringsskrivelsen, desværre har oversigtsplanen på det udsendte ikke været helt egnet til den ønskede forstørrelse.

I forhold til skitseprojektet af 24. juni 2016 er der i orienteringsskrivelsen af 26. september 2016 en væsentlig forskel i relation til vejarealet på østsiden ud for Dagmarsgade nr. 27B, 29 og 31 idet der nu er indregnet dels en nord- sydgående vejindsnævring af Dagmarsgade (en fortsættelse af vejindsnævringen som allerede udført ud for nr. 23 og 27A), dels indtegnet 4 træplantninger på østsiden, hvor der i skitseprojektet kun var indtegnet 2 træplantninger. I relation til adgangsforholdene til nr. 29 er der tale om en væsentlig forringelse, ligesom der for den nuværende busstrafik, hvor især svingbanen for busstrafikken fra Dagmarsgade til Sct. Knudsgade og omvendt, er tale om en yderligere vanskeliggørelse af de aktuelle vanskelige forhold. Det vil ikke være praktisk muligt at etablere parkeringsbåse ud for Dagmarsgade nr. 27B og 29.



Billed 3. Oversigtsplan fra orienteringsskrivelse

Den tunge trafik på Sct. Knudsgade og Dagmarsgade

Jeg er enig i hensigten omkring, at der overordnet skal tilstræbes øget trafikikkerhed i de tre berørte gader, Dagmarsgade, Sct. Knudsgade, og Pileborggade.

Jeg er af den opfattelse, at skitseforslaget ikke i fuldt omfang medfører den ønskede hensigt for så vidt angår Dagmarsgade på den korte vejstrækning mellem Anlægsvej og Sct. Knudsgade og for så vidt angår Sct. Knudsgade på vejstrækningen mellem Dagmarsgade og Bøllingsvej.

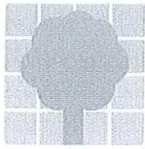
På de to ovenfor anførte vejarealer er de aktuelle trafikale forhold vanskelige og belastede med megen trafik, dels tung trafik fra buskørsel fra Anlægsvej ad Dagmarsgade til Sct. Knudsgade, dels meget tung trafik fra varetransport fra Torvet ad Sct. Knudsgade og Dagmarsgade til supermarkederne på Køgevej og Næstvedvej med lastvogne med total vægt fra 3,5t op til 46t.

Det er min opfattelse, at det ikke bør være tilladt at foretage gennemkørsel fra Torvet ad Sct. Knudsgade og Dagmarsgade til Køgevej for lastvogne med totalvægt over 3,5t. Ærindekørsel til Sct. Knudsgade og Dagmarsgade skal naturligvis være tilladt.

Herudover er det min opfattelse, at buskørslen bør omlægges, således at denne ikke kører ad Anlægsvej via Dagmarsgade og Sct. Knudsgade, men i stedet kører ad Teglovnsgade via Bøllingsvej til Nørregade. Herved reduceres den nuværende hårde trafikmæssige belastning af Sct. Knudsgade og der vil samtidig kunne opretholdes god trafikmæssig busbetjening af lystanlægget og de nærliggende idrætsfaciliteter, ligesom Teglovnsgade har den fornødne trafikmæssige kapacitet og gode oversigtsforhold.

På Dagmarsgade på vejstrækningen fra Pileborggade til Køgevej vil det efter min opfattelse være hensigtsmæssigt, at der skiftevis på vest- og sydsiden etableres skråparkeringer til personbiler med henblik på opnåelse af flest mulige parkeringspladser, ligesom den skiftevis placering vil have hastighedsdæmpende karakter.

Der bør herudover efter min opfattelse gennemføres en trafiktælling af trafikken på Anlægsvej og Dagmarsgade til og fra Sct. Knudsgade inden de endelige beslutninger træffes.



Sct. Knudsgade (bygaden)

Sct. Knudsgade er efter min opfattelse i relation til krav om bevarelse af det originale miljø og den originale kultur en af de mest attraktive gader i det centrale Ringsted. Strækningen, som i skitseprojektet er benævnt "bygaden" bør i størst muligt omfang bevares, både som led i den påtænkte byrumsforbedring, men også ved fremtidige renoveringer af husene i gaden. Samtidig bør den tunge trafik begrænses med henblik på at opnå større trafikikkerhed for gående og cyklister, herunder især skolebørn, jf. det anførte ovenfor om den tunge trafik.

Det er min opfattelse, at de nuværende lindetræer på Sct. Knudsgade på sydsiden og nordsiden formentlig kan – og bør – bevares, og at disse bør beskæres, således som beskæringen af lindetræerne har fundet sted på henholdsvis Sct. Hansgade og Tinggade, hvorved gaden vil få en fremtidig større karakter af en charmerende allé.

På sydsiden af Sct. Knudsgade vil det efter min opfattelse være muligt at anlægge både fortov og cykelsti mellem husrækken og lindetræerne og at bevare af den nuværende skråparkering for biler.

På nordsiden af Sct. Knudsgade vil det efter min opfattelse være muligt at udelade anlæggelse af cykelsti, og i stedet kun anlægge fortov mellem husrækken og lindetræerne, ligesom det vil være muligt at opsætte enkelte bænke, som vil kunne placeres solvendte.

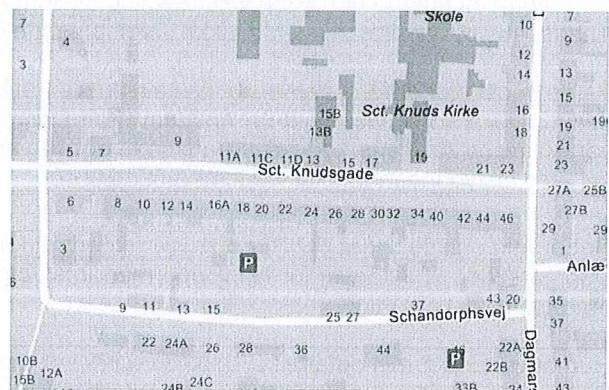
Jeg kan se, at forældre i et vist omfang om morgenen transporterer skolebørn til skolen i Valdemarsgade, og at disse børn ofte sættes af i Sct. Knudsgade ud for kirken, ofte uhensigtsmæssigt i forhold til den øvrige omfattende morgentrafik.

Den planlagte "kys og kørbane" på nordsiden bør efter min opfattelse også etableres modsat på sydsiden, og evt. med en mindre helle på midten, hvis dette pladmæssigt er muligt, hvis de to indtegnede træer udgår af projektet.

Herudover er jeg af den opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt at etablere et rekreativt mindre område (f.eks. bænke og beplantning) og en "kys og kørbane" ud for Sct. Knudsgade nr. 9, da der formentlig på et tidspunkt skal ske en renovering af den pågældende ejendom, som ligger tilbagetrukket på grunden på samme måde som Sct. Knudsgade nr. 19. Jeg har gengivet ejendommens placering på billed nr. 4

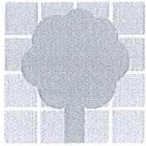
Omkostningsmæssigt vil det i givet fald være hensigtsmæssigt allerede på nuværende tidspunkt at lade det foreslåede indgå i den fremtidige renovering af Sct. Knudsgade.

Herudover mener jeg, at det kan være hensigtsmæssigt at overveje at ensrette biltrafikken i Sct. Knudsgade fra Bøllingsvej til Dagmarsgade, således at trafikken ensrettes fra vest til øst, og således at biltrafikken i Schandorphsvej ensrettes fra øst til vest. Forslaget vil give mulighed for etablering af yderligere parkeringspladser på begge vejarealer, og for Sct. Knudsgade vil dette medføre, at gaden vil fremtræde yderligere som en allé. På begge vejarealer vil der kunne etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger.



Billed 4. Muligt rekreativt område ud for nr. 9

Kontakt mig venligst, hvis der er spørgsmål hertil.



Mentora Innovation

Med venlig hilsen

Rudi Ovesen
Virksomhedskonsulent

THE HISTORY OF THE



OF THE

REIGN OF