

## Bilag 2

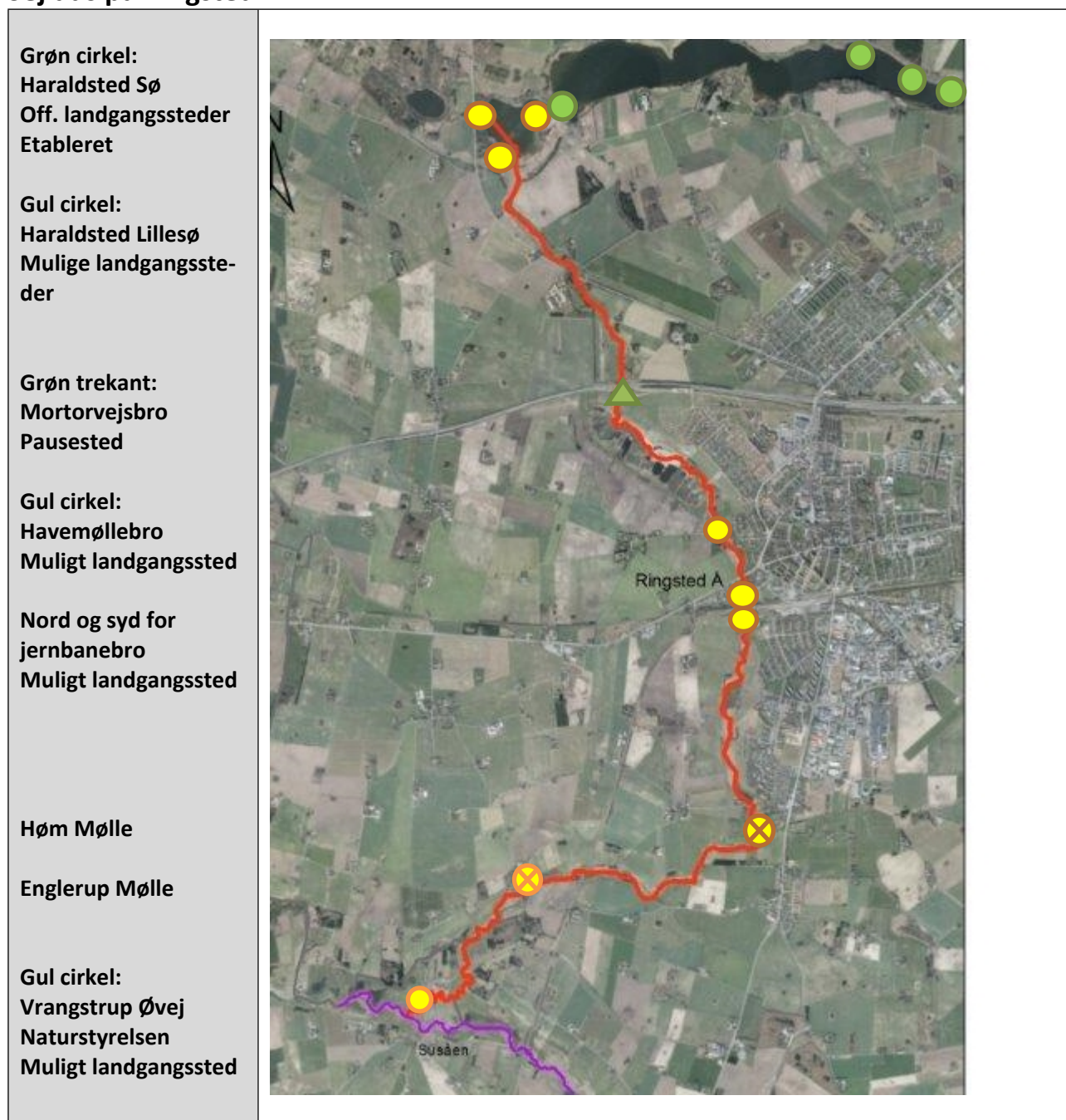
# Beskrivelse af mulige landgangssteder og rastepladser ved sejlads på Ringsted Å.

## Strækning fra Haraldsted Lillesø til Suså

Version: 29.04.2019


Sagsnr: 15/12531

### Sejlads på Ringsted Å



## Start

### Tre mulige landgangsteder ved Haraldsted Lillesø

<b>Tidselbro</b>	<p><b>Adgang fra Holbækvej</b></p> <p>Umiddelbart syd for Haraldsted Lillesø passerer Holbækvejen over Ringsted Å. Ved udretning af Holbækvej er den tidligere bro blevet erstattet af en ny. Den gamle bro er dog bevaret i tilknytning til et vejstykke, der er blevet omdannet til offentlig rasteplass med borde og bænke, der findes spredt i området – men skjult af beplantning. Arealet er forholdsvis stort.</p> <p>Den gamle bro er opført af tilhuggede granitsten, hvor brofaget er delt i to løb, som Ringsted Å tidligere har fulgt under broen. Åen er nu forlagt til den nye bro, hvorfor løbet under den gamle bro er tørlagt. Kørevejen på den gamle bro ender blindt, da vejen er fjernet for enden af broen. Den gamle bro danner nu et udkig omkranset af et mindre gelænder. Til højre for broen forefindes en trappe, der fører ned til det tidligere åleje. Her kan broen ses i fuldt omfang som et bevaringsværdigt bygningsminde. Desværre skæmmes området af omfattende tilgroning, der bl.a. helt skjuler trappen ned til det tidligere åleje.</p> <p>Ved en gennemgribende rydning kan der etableres en bæreadgang for kano/kajak ned til åen, hvor der kan etableres et landgangssted. Ca. 150 m nedstrøms forefindes dog en spang, der spærrer for sejladsen.</p> <div data-bbox="475 1064 901 1384"></div> <div data-bbox="475 1384 603 1411"><p><i>Gl. Tidselbro</i></p></div> <div data-bbox="992 1064 1418 1384"></div> <div data-bbox="992 1384 1316 1411"><p><i>Tidligere Holbækvej m. gelænder</i></p></div>
<b>Badested mod vest</b>	<p><b>Adgang fra Holbækvej</b></p> <p>På den vestlige side af Haraldsted Lillesø ejer kommunen et areal med offentlig adgang til badested, madpakkehus, toiletter og P-plads.</p> <p>Fra pladsen kan kano/kajak ubesværet sættes eller tages op fra søbredden, hvor der er badebro. Da badebroen har gelænder på begge sider, er fra- og tilsejling fra broen ikke egnet.</p> <p>At hensyn til badegæsterne bør sejlede landgang ske fra den højre side af badebroen. En mindre beskæring af ca. 2 meter siv vil gøre adgangen bedre egnet. Det bør skiltes, at landgang <b>skal</b> ske på højre side af badebroen for ikke at genere de badende.</p>

På en varm sommerdag kan adgangsforholdene blive trange, da kano/kajak skal transporteres over græsplænen med badegæster. Eventuelt kan transporten af kano/kajak fra P-pladsen anvises langs træærækken mod syd, hvor der er skygge på græsplænen. Det er dog ikke sikkert, at det i praksis kan fungere.

Administrationen har undersøgt mulighederne for etablering af landgangssted på arealets nordlige del, hvor der ligger et madpakkehus. Imidlertid spærrer en meget stor pil for adgang til søen. Administrationen kan ikke anbefale, at træet beskæres for at give adgang til søen denne vej. Træet er bevaringsværdigt og bruges også af gæstende børn til klatring.



*Strand ved Haraldsted Lillesø*



*Mulig landgang til højre for badebro*

#### **Dæmning mod øst**

##### **Adgang fra Slangerupvej til dæmning**

I helhedsplan for Haraldsted Sø er det sydvestlige hjørne af søen reserveret til søsport. Her er der nord for slusen ca. 125 m fra P-pladsen etableret et offentligt landgangssted med en bådbro. Bådbroen giver mulighed for, at alle kan isætte- og optage mindre både til sejlads på Haraldsted Sø. Der er P-mulighed ved området, borde og bænke samt offentlige toiletter. Der er ligeledes planlagt opført et fugletårn.

En kobling mellem sejladsen på Ringsted Å og Haraldsted Sø kan nemt ske via den eksisterende bådbro på dæmningens østside og etablering af en ny, supplerende landgang på dæmningens vestside mod Lillesø.

Ringsted Kommune har den 4. juni 2014 givet myndighedstilladelse til, at Ringsted Kajakklub kan anlægge en let flydebro på dæmningens vestside mod Lillesø; ca. 135 m nord for den offentlige bådbro til Haraldsted Sø. Tilladelse er givet efter naturbeskyttelseslovens § 3 og vandløbsloven med daværende ejers accept (HOFOR). Tilladelsen blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af en omboende, der ejer en række matrikler syd for søerne. Klager fik dog ikke medhold af Natur- og Miljøklagenævnet.



Ved tilsyn den 6. juli 2017 var flydebroen ikke til stede. Det er ikke klart, om kommunens myndighedstilladelse fortsat ønskes anvendt af klubben. Det er heller ikke klart, om der mellem tidligere ejer HOFOR og Ringsted Kajakklub er indgået en nærmere aftale om flydebroen, herunder om en eventuel aftale er bortfaldet eller opretholdt ved Ringsted Kommune overtagelse af ejerskabet til dæmning og Haraldsted sø. Spørgsmålet skal undersøges nærmere.

	 <p>Haraldsted Sø med offentlig flydebro</p>	 <p>Muligt landgangssted mod Lillesø</p>
<p><b>Anbefaling</b></p>	<p>Blandt de tre beskrevne muligheder for landgangssteder ved Haraldsted Lillesø anbefaler administrationen, at sejladsen på Ringsted Å fremadrettet udgår fra dæmningen mod Lillesø.</p> <p>En sådan løsning skaber forbindelse mellem sø og å og tilføjer et supplerende element til de eksisterende søsportsaktiviteter ved Haraldsted Sø. Løsningen skaber ligeledes synergi til Oplevelsesstien, der går henover dæmningen. Plads- og adgangsforhold er gode. Dertil forefindes offentlige toiletter, borde og bænke samt P-plads.</p> <p>Løsningen udelukker ikke, at der også kan være landgangssted ved badestedet på den modsatte side af Lillesø. Landgangsstedet kræver kun en mindre rydning af siv til højre for badebroen og skiltning, der anviser landgangsstedet og iagttagelse af eventuelle badende.</p>	

## Stopmulighed ved/under motorvejsbro

<p><b>Motorvejsbro</b></p>	<p><b>Adgang fra Nonnedalen, tilladt for gående og cyklende</b></p> <p>Ringsted Å og Oplevelsesstien passerer begge under motorvejsbroen. Fra Nonnedalen er der adgang til sti og å for gående og cyklende ad grusvej langs med sydsiden af støjvold (jorddepot for en jord), der forløber parallelt med motorvejen. Kørsel med bil er ikke tilladt. Under eller ved broen er der gode muligheder for at holde pause. Adgang fra vandsiden er lettilgængelig for kano/kajak, da bredden er belagt med grus. Fra motorvejen kommer der dog meget støj.</p>
<p><b>Anbefaling</b></p>	<p>Lokaliteten kan markeres som en stopmulighed for sejlende. Etablering af landgangssted er ikke nødvendig.</p>

## Landgangssted og rasteplads ved Havemøllebro

<b>Havemøllebro</b>	<p><b>Adgang fra Havemøllevej</b></p> <p>I helhedsplan for Ringsted Ådal er der planlagt etableret et landgangssted for kano/kajak syd for Havemøllevej. Ved den eksisterende P-plads nord for vejen er der ligeledes efter helhedsplanen planlagt toiletbygning, informationstavler, trimplads m.m.</p> <p>Etablering af landgangssted ved Havemøllebro giver god mening i forhold til synergien med faciliteterne til Oplevelsesstien.</p>   <p><i>P- og rasteplads ved Havemøllebro</i>      <i>Landgangssted kan kombineres med sti</i></p>
<b>Anbefaling</b>	<p>Administrationen anbefaler etablering af landgangssted nord for Havemøllebro, hvor de planlagte faciliteter kan benyttes af både sejlen, cyklende og gående.</p> <p>Landgangssted foreslås etableret med nedrammede pæle langs med brinken. Pæle beklædes udvendigt med brædder. Afhængig af adgangsforholdene til landgangsstedet kan der ske opfyldning med grus bag brædderne eller der kan ske beklædning med brædder på top og sider af pælene.</p>

## Landgangssted nord eller syd for jernbanebro i Ringsted

<b>Nord for jernbanebro</b>	<p><b>Adgang fra Korsevænget til å-sti</b></p> <p>Fra broen, hvor Korsevænget krydser Ringsted Å, og ca. 100 m mod syd ad å-stien kan der etableres landgangssted. Transport af kano/kajak kan ske fra Korsevænget. P-mulighed forefindes længere op ad vejen ved Ungdomsskolen.</p>
-----------------------------	--

**Syd for jernbanebro  
Mulig afslutning af  
deltstrækning 1**



*Korsevænget mod Ungdomsskolen*



*Evt. landgangssted nord for jernbanebro*

**Adgang fra Søndervang ad sti,  
alternativt ad Hybenvej via nedlagt renseanlæg**

I helhedsplan for Ringsted Ådal er i området foreslået etableret madpakkehus og grejbank ved åen, der løber tæt op ad å-stien. Også her kan der opnås synergi til faciliteter mellem de forskellige aktiviteter for sejlene, gående og cyklende.

Afhængig af grødevækst og vandstand kan sejlads afsluttes her. Videre sejlads vil være betinget af resultaterne af en udtynding af stivstænglet vegetation. Grødevæksten er således en væsentlig hindring for videre sejlads. Derfor bør det påregnes, at kano/kajak skal kunne tages op og transporteres videre, typisk med bil.

Nærmeste offentlige P-mulighed er vejareal på Søndervang ud for Sct. Bendts Børnehaven. Udenfor børnehavens åbningstid vil børnehavens P-plads eventuelt kunne anvendes. Afstand til åen er ca. 225 m.

Et alternativ hertil kunne være arealet for det nedlagte renseanlæg med adgang fra Hybenvej. Arealet ejes af Ringsted Forsyning. Porten gennem hegnet er åben, men indkørsel med motorkøretøj er ikke tilladt. Fra arealet kan parkeres tæt på Ringsted Å – ca. 60 m. Adgang til åen vil dog kræve, at der etableres en åbning i hegnet mod å og sti, og at der indgås en aftale med Ringsted Forsyning.

Landgangssted kan etableres på og ved det tidligere udløb fra renseanlægget. Udløbet ligger delvist nedgravet i den østlige side af å-løbet. Bredden danner her "strand" mod å-løbet og kan derfor anløbes uden besvær.



*Syd for jernbanebro, Ringsted*



*Åbred ved nedlagt renseanlæg*

<p><b>Anbefaling</b></p>	<p>Administrationen anbefaler ud fra økonomi og tilgængelighed følgende prioriteringsorden for etablering af landgangssted nord eller syd for jernbanebroen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nord for jernbanebroen ca. 100 m fra Korsevænget kan der etableres et landgangssted ved rydning af vegetation og nedramning af pæle langs med brinken. Pæle beklædes udvendigt med brædder på top og sider. Nem løsning med gode adgangsforhold fra Korsevænget (100 m) for transport af kano/kajak. Offentlig P- mulighed ved Ungdomsskolen.</li> <li>2. Syd for jernbanebroen, for enden af sti fra Søndervang. Her bør landgangssted også etableres ved nedramning af pæle langs med bredden. Pæle beklædes med brædder på top og sider. Vegetation skal ryddes. Nem løsning men noget længere afstand (225 m) for transport af kano/kajak. Parkering på Søndervang ved børnehaven.</li> <li>3. Syd for jernbanebroen ved det tidligere udløb fra nedlagt renseanlæg. Etablering af egentligt landgangssted er ikke nødvendigt, da landgang kan ske ved bredden efter noget beskæring af vegetation. En optimal løsning forudsætter aftale med Ringsted Forsyning for adgang gennem hegn til P-mulighed på det nedlagte renseanlæg. I så fald kort transport (60 m) af kano/kajak. Løsningen kræver aftale og etablering af låge i hegn, eventuelt også andre foranstaltninger på området.</li> </ol>
--------------------------	---

## Rasteplads syd for Høm Mølle

<p><b>Syd for Høm Mølle Skellerød Høj</b></p>	<p>Høm Mølle udgør i dag en spærring for sejladsen. Som en del af vandområdeplanlægningen fjernes spærringen dog med det formål at muliggøre fiske- og faunapassage. Fjernelse af spærring vil betyde ændrede vandspejlsforhold. Vanddybden opstrøms for Høm Mølle vil blive mindre, mens strømningen i vandløbet vil blive større. Ved udarbejdelse af projektet skal den sejlede passage af Høm Mølle indarbejdes.</p> <p>Passage er i dag vanskelig, idet kano/kajak fra sideløb til åen skal løftes op over autoværn og låge på den modsatte side af Høm Møllevej. Efter vandløbslovens § 4 stk. 2 skal ejer af spærring anvise adgang over egen grund. Aftale herom skal indgås med ejer.</p> <p>Syd for Høm Mølle ejer kommunen Skellerød Høj (tidligere losseplads). På grund af relativt højt terræn ned mod åen er området ikke egnet for adgang til isætning eller optagning af kano/kajak. Derimod kan der fra vandsiden etableres en egnet rasteplads for sejlede på åens højre side i strømretningen.</p>
---	--

	 <p>Sydside af stemmeværk, Høm Mølle</p>	 <p>Ringsted Å ses midt for, Skellerød Høj</p>
<p><b>Anbefaling</b></p>	<p>Administrationen anbefaler, at passagemulighed drøftes med ejer i tilknytning til ophævelse af spærringen. Eventuel etablering af rastemulighed med landgangssted syd for Høm Mølle bør afvente den endelige løsning for fjernelse af spærring og sejladsforbedringer på strækningen.</p>	

### Passage ved Englerup Mølle

<p><b>Englerup Mølle</b></p>	<p>Spærring ved Englerup Mølle forventes fjernet som en del af vandområdeplanlægningen. Som for Høm Mølle bør den sejlene passage indarbejdes i projektet for Englerup Mølle. Spærringen kan i dag passeres via et mindre omløb, hvor kano/kajak skal trækkes på grund af lav vanddybde. En del sten i løbet besværliggør passagen. Kan afhjælpes ved at flytte nogle af stenene.</p> <p>Med Englerup Mølle skal nærmere aftales, hvorledes passage af både bedst kan finde sted. Efter vandløbslovens § 4 stk. 2 skal ejer sikre mulighed for passage over egen ejendom.</p>
<p><b>Anbefaling</b></p>	<p>Administrationen anbefaler, at passagemulighed og eventuelle foranstaltninger i forbindelse hermed aftales nærmere med ejer. Herunder bør også drøftes, om der kan etableres en rastemulighed på lokaliteten.</p>

### Landgangssted ved Vrangstrup Øvej (Næstved Kommune)

<p><b>Vrangstrup Øvej</b></p>	<p><b>Adgang fra Vrangstrup Øvej</b>  Nord for broen, hvor Vrangstrup Øvej passerer Ringsted Å i Næstved Kommune, har Naturstyrelsen etableret et raste- og P-areal til publikum, der gæster området for at gå ad trampestier i Suså-ådalen. Arealet går ned til Ringsted Å. Her kan nemt etableres et landgangssted, der kan afslutte turen på Ringsted Å. Skal turen fortsætte ad Suså skal den sejlene købe en gæstenummerplade, da</p>
-------------------------------	--

sejladsen på Suså er reguleret i forhold til antal både. Etablering af landgangssted er betinget af aftale med Naturstyrelsen.



*Muligt landgangssted til højre*



*Ringsted Å mod syd, kort før udløb i Suså*

**Anbefaling**

Administrationen anbefaler, at etablering af landgangssted drøftes med Naturstyrelsen for en afklaring af mulighederne. Ligeledes bør etablering af landgangssted tages op i brugerrådet for Suså med henblik på en koordinering af sejladsen på Ringsted Å og Suså.

**Orla Johannsen**