

MØDEREFERAT

TITEL

Rusgårds Bakke borgermøde

DATO

31. maj 2016

STED

Ringsted Kommune

DELTAGERE

Ca. 40 borgere

5 politikere

Formand for Klima- og Miljøudvalget Klaus Hansen

Direktør Johnny Hauskjold Christensen, Ringsted

Kommune

Centerchef for Vej- og Ejendomscentret Kenni Nielsen,
Ringsted Kommune

Lars Aksel Hansen, Ringsted Kommune

Kristoffer Weile, Ringsted Kommune

Per Hermansen med flere, Vigersted lokalråd

Niels Bruun de Neergaard, Landsbyforeningen for Jy-
strup og omegnTommy Johannessen, Landsbyforeningen for Jystrup
og omegn

Lárus Ágústsson, COWI

Uffe Eintoft, COWI

Erik Basse Kristensen, COWI

REFERENT

UFEI/LAAG, 6. juni 2016

FORDELING

Mødedeltagere

PROJEKTNR

A079549

ADRESSE COWI A/S

Nørretrov 14

4100 Ringsted

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/10

1 Program for borgermødet

- 19.00 Velkomst og kort introduktion ved udvalgsformand Klaus Hansen
- 19.10 Introduktion til aftenens program ved facilitator Erik Basse Kristensen, COWI A/S
- 19.15 Forundersøgelsens foreløbige resultater ved Uffe Eintoft og Lárus Ágústsson, COWI A/S
- 19.45 Afklarende spørgsmål
- 20.00 Pause
- 20.15 Kommentarer, synspunkter og idéer
- 20.40 Opsamling ved Lárus Ágústsson, COWI A/S
- 20.50 Afslutning og det videre arbejde ved udvalgsformand Klaus Hansen
- 21.00 Seneste slut tidspunkt

2 Velkomst og kort introduktion ved udvalgsformand Klaus Hansen

Klaus Hansen bød de fremmødte velkommen og glædede sig over, at så mange var mødt frem for at høre om forberedelserne til etablering af en cykelsti fra Vigersted skole og til Roskildevej. Stien er med på kommunens prioriterede liste over

fire cykelstier i åbent land, hvor en sti på Bringstrupvej og Bjergvej er etableret og den omtalte sti er planlagt etableret parallelt med en sti på Nordrupvej fra Haslevvej til Nordrup.

Han fortalte, at forundersøgelsens formål er at danne grundlag til en politisk drøftelse af, hvor cykelstien skal anlægges og at formålet med aftenens møde var at modtage kommentar og forslag fra borgerne herom, som vil indgå i forundersøgelsens slutfase.

Han fortalte at etablering af cykelsti fra Roskildevej til Jystrup ikke er en del af Ringsted Kommunes nuværende plan for etablering af cykelstier. Derfor vil borgermødet primært dreje sig om cykelstien mellem Vigersted og Roskildevej. Forundersøgelsen indeholder dog stadigvæk overvejelser angående evt. fortsættelse af cykelstien til Jystrup for at sikre sammenhæng mellem en sti fra Vigersted til Roskildevej.

Klaus præsenterede repræsentanter fra forvaltningen og rådgiverfirmaet og glædede sig over at mange byrådspolitikere var mødt frem som viser den politiske bevågenhed projektet har.

3 Introduktion til aftenens program ved facilitator Erik Basse Kristensen, COWI A/S

Erik Basse gennemgik program og indstillede til en god og konstruktiv snak. Han henstillede til at alene korte afklarende spørgsmål stilles under fremlæggelsen men at længere indlæg og uddybende spørgsmål ville være meget velkomne efter pausen.

4 Forundersøgelsens foreløbige resultater ved Uffe Eintoft og Lárus Ágústsson, COWI A/S inkl. afklarende spørgsmål

Tidsplan

Lárus startede med at præsentere tidplanen for projektet. Forundersøgelsen afsluttes den 15. juni med en anbefaling angående linjeføring. Inden da færdiggøres analysen inkl. kommentar fra borgermødet og der udarbejdes anlægsoverslag. Kommunen forventer, at der tages politisk beslutning til efteråret efterfulgt af projektering vinter 2016 – 2017, ekspropriation og udbud primo 2017 og at anlæg startes foråret 2017. Det er kommunens ønske, at anlægsarbejdet afsluttes inden udgangen af 2017.

Muligheder

Uffe gennemgik de muligheder, der er for at etablere en cykelsti mellem Vigersted og Roskildevej og videre til Jystrup med hovedvægten på den første del. Det drejer sig om:

- › Etablering af en dobbeltrettet cykelsti i den ene side af eksisterende veje
- › Etablering af en såkaldt 2 minus 1 vej, hvor kørebanen kun er 3,5 m bred, som giver plads til såkaldte kantbaner på 1,0 m bredde i begge sider af vejen, hvor cyklister og fodgængere kan færdes. Hvis der kommer modkørende køretøj skal køretøjerne vige ind på kantbanen, såfremt der ikke er cyklist eller fodgænger på kantbanen. Tiltaget findes i flere landsbyer i Ringsted kommune, og på landsplan er der gode erfaringer, herunder lavere hastighed og forbedret trafiksikkerhed.
- › Den sidste mulighed er etablering af en dobbeltrettet cykelsti uden at denne forløber langs en eksisterende vej.

COWI har set på følgende mulige linjeføringer mellem Vigersted og Roskildevej:

- › Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigerslev Bygade, Rusgårds Bakke og Værkevadsvej til Roskildevej.
- › Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigerslev Bygade, Rusgårds Bakke og langs åens nordlige bred til Roskildevej.
- › Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigerslev Bygade, Rusgårds Bakke og langs åens nordlige bred til Ortvedlund, langs Ortvedlund og i skel op mod Ortved Plejecenter ved Roskildevej.
- › Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigerslev Bygade, Rusgårds Bakke og Ortvedlund til Roskildevej.

Vurderingen af alternativerne baseres på et samlet hele ud fra en række kriterier (listen er ikke prioriteret):

- › Antal ind-/udkørsler/Antal ejendomme tæt på vejskel: bygninger/haver
- › Forventet cykeltrafik langs ruten (skolebørn, virksomheder, institutioner etc.)
- › Landskab og miljø
- › Plan- og matrikulære forhold, servitutter fredninger og beskyttet natur
- › Beboerønsker
- › Anlægsoverslag/økonomi
- › Trafiksikkerhed
- › Omveje
- › Længde af cykelsti
- › Belægning
- › Stejle bakker
- › Vådområder
- › Afskæring af marker.

4.1 Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke og Værkevadsvej til Roskildevej

I gennem Vigersted by er der to mulige løsninger:

- › Dobbeltrettet cykelsti i nordsiden (samme side som skolen) eller
- › En 2 minus 1 vej.

Den dobbelttredede cykelsti anses for at give størst tryghed for cyklisterne, men 2 minus 1 løsningen kræver mindre plads. Vejdirektoratet har dokumenteret at 2 minus 1 veje reducerer hastigheden og risikoen for ulykker, såfremt der laves hastighedsdæmpende foranstaltninger, der svarer til hastighedsgrænsen. 2 minus 1 veje må kun etableres, hvor hastighedsgrænsen er 60 km/t eller mindre og hvis der er stopsigt, dvs. chaufføren skal have mulighed for at nå at stoppe, hvis der kommer modkørende og der er en cyklist foran, som ikke kan overhales pga. den modkørende færdsel.

Forslaget går endvidere ud på etablering af dobbelttredet cykelsti i nordsiden af Rusgårds Bakke og Værkevadsvej fra Vigersted Bygade og til Roskildevej. To steder er det nødvendigt at flytte vejen mod syd grundet ejendomme i nordsiden. Det drejer sig om ejendommene ved Kildevej og ved Roskildevej. Hovedbegrundelsen for ikke at lægge stien langs sydsiden er, at dette vil kræve krydsning af Værkevadsvej eller Rusgårds Bakke ved Værkevadsvej, hvilket vil forøge risikoen for ulykker.

Vejen Rusgårds Bakke har store stigninger. COWI har beregnet, at stigningerne i gennemsnit ligger over de anbefalede stigninger i Vejreglerne. Mange cyklister må trække cyklen op ad bakken, hvilket vil betyde færre cyklister end ellers. Det vil være nødvendigt at arbejde med stejlere stigning af cykelstien end vejledningerne foreskriver, da det nødvendige jordarbejde ellers vurderes at være for omfattende.

I forundersøgelsen indgår tunnellen under Roskildevej ved plejecentret som en løsning for krydsning af vejen. Tunnellen er anlagt som en fodgængertunnel og er ret lav og smal til cyklister. Dette har betydning for cyklisternes anvendelse af tunnelen, idet det øger risikoen for at modsatkørende cyklister støder sammen i tunnelen og at meget høje cyklister støder hovederne op i loftet. Alternativt skal cyklisterne trække cyklen gennem tunnelen. For at lette dette kan der etableres slidsker i eksisterende trapper. Uden ramper og tilladelse til cykling er der risiko for at cyklisterne krydser Roskildevej ved Værkevadsvej eller Nebsmøllevej.

Etablering af signalregulering ved Værkevadsvej har været drøftet på et møde med Vejdirektoratet der administrerer vejen. Vejdirektoratet udtrykte på mødet, at de ikke forventer at kunne imødekomme dette ønske pga. den store trafikmængde på Roskildevej.

Et alternativ til en signalregulering er etablering af støtteheller i krydset for cyklister og fodgængere, som stadigvæk vil få vigepligt i forhold til trafik på Roskildevej. På samme måde kan der etableres støtteheller ved Nebsmøllevej.

Uanset løsning for krydsning af Roskildevej ville det være fordelagtig, at tillade dobbelttredet cyklistfærdsel i begge sider af Roskildevej. Dette så cyklister ikke skal krydse vejen to gange. Her skal Vejdirektoratet også godkende ændringen.

Analyse af skolebørnenes bopæl og den korteste vej til Vigersted skole viser, at 39 børn vil komme fra området syd for Værkevadsvej (herunder fra Ringsted og Benløse) og 35 børn fra nord for Værkevadsvej.

4.2 Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke og langs åen til Roskildevej

For at undgå stigningerne på Rusgårds Bakke har COWI undersøgt en mulighed for at placere stien langs åen mellem Ortved og Vigersted. Stien vil gå fra Rusgårds Bakke nord om rensningsanlægget ved åen.

Anlægget i selve Vigersted vil være som beskrevet i afsnit 4.1.

Dette ville være en rekreativ cykelsti, som vil komme mange til gode. Der er dog risiko for at skolebørnene vil føle sig utrygge i mørke perioder idet der ikke er kørende trafik tæt på. Til gengæld vil belysning både være bekostelig og til ulempe for det naturskønne område.

Efter borgermødet er forholdet til åbeskyttelseslinjen undersøgt. Åen er ifølge miljømyndigheden ikke omfattet af en åbeskyttelseslinje.

Sti langs åen vil være ca. lige så lang som en sti langs Rusgårds Bakke. Dermed vil børn fra Ortved have en stor glæde af stien. Idet stigningerne er væsentligt lavere end ved Rusgårds Bakke kan man forestille sig at flere børn vil benytte denne – i hvert fald når det er lyst.

4.3 Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke, langs åen til Ortvedlund, langs Ortvedlund og i skel op mod Ortved Plejecenter ved Roskildevej

Anlægget i selve Vigersted vil være som allerede beskrevet i afsnit 4.1.

Ulempene angående sti langs å og sti der ikke forløber langs veje, er beskrevet i afsnit 4.2.

En linjeføring i skel fra Ortvedlund og til Roskildevej ved Plejecenteret er foreslået af lokalrådet. Den store fordel ved dette forslag er, at stien kan føres direkte ned til tunnelen under Roskildevej, således at risikoen for at cyklisterne krydser vejen formindskes væsentligt.

Mellem Ortvedlund og Plejecenteret er der en stor stigning. COWI har beregnet at stigningerne i gennemsnit ligger over de anbefalede stigninger i Vejreglerne. Stigningerne her er større end på Rusgårds Bakke. Mange cyklister må derfor trække cyklen op ad bakken, hvilket vil betyde færre cyklister end ellers. Det vil være nødvendigt at arbejde med stejlere stigning af cykelstien end vejledningerne foreskriver, da det nødvendige jordarbejde ellers vurderes at være for omfattende.

Børn fra syd vil føle det som en omvej at skulle op til Plejecentret før de kan dreje mod Vigested.

Alternativt kan stien fortsætte langs Rusgårds Bakke til Ortvedlund i stedet for langs åen.

4.4 Sti fra Vigersted skole langs Ågerupvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke og Ortvedlund til Roskildevej

Anlægget i selve Vigersted vil være som allerede beskrevet i afsnit 4.1.

Forslaget er stillet af lodsejerne i området og går ud på, at Ortvedlund lukkes for gennemkørsel, således at der ikke er behov for at etablere cykelsti. Dette kan dermed reducere anlægsomkostningerne.

Cyklister fra syd vil føle det som en omvej at anvende Ortvedlund. Til gengæld vil denne linjeføring være en fordel for cyklister fra nord (f.eks. Egemosevej) som nu cykler via Snekkerup ifølge en forælder fra Egemose. Følger de Roskildevej og Ortvedlund skal de krydse Roskildevej ved Ortvedlund/Digemosevej, hvor der er tre kørespor og en busbane, og hvor der opleves høj hastighed.

Omvejen for børn fra Nebsmøllevej er på ca. 500 m målt fra plejecentret og til Ortvedlund ved åen. Med en hastighed på 20 km/t svarer dette til 1½ minut. For børn der kommer syd for Værkevadsvej vil omvejen være væsentlig længere.

4.5 Sti mellem Roskildevej og Jystrup

Muligheder

Som tidligere beskrevet er der også undersøgt, hvor en cykelsti videre til Jystrup kunne gå. Her er der undersøgt tre muligheder:

- › Langs Nebsmøllevej og Jungshøjvej
- › Gennem Digemoseskoven og videre gennem mosen til Jungshøjvej.
- › Langs Roskildevej til Digemosevej og derfra gennem mosen og til Jungshøjvej

COWI forventer at pege på en løsning med 2 minus 1 vej langs Nebsmøllevej, idet der er mange huse og haver tæt på vejen, og da hastighedsgrænsen i forvejen er på 50 km/t. Som supplement foreslås enkelte hastighedsdæmpende foranstaltninger og etablering af cykelsti i svinget ved campingpladsen for at sikre cyklisterne her. Langs Jungshøjvej foreslås etableret dobbeltrettet cykelsti idet hastighedsgrænsen her er 80 km/t. Dette kræver hastighedsdæmpning i form af støtteheller, hvor Jungshøjvej starter og slutter, dvs. hvor cyklisterne i den ene retning skal skifte side. Ønskes 2 minus 1 vej hele vejen til Jystrup skal hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t. Dette skal godkendes af politiet.

Begrundelsen for at forkaste de to sidste alternativer er, at disse forløber igennem afsidesliggende områder, hvor der til tider er meget vådt.

Skolebørn

Førnævnte analyse af skolebørnenes bopæl viser, at 18 børn bor i Jystrup og går i skole i Vigersted. Hertil kommer 12 børn fra Egemose og Roskildevej nord for

Egemosevej og færre end 10 børn fra området syd for Jystrup inkl. Nebsmøllevej. Den korteste vej fra Jystrup og især Egemose er via Snekkerupvej. En cykelsti og/eller en 2 minus 1 vej langs Nebsmøllevej og Jungshøjvej i kombination med cykelsti og/eller en 2 minus 1 vej fra Ortved til Vigersted vil betyde, at børn fra Jystrup med fordel kan bruge dette på vej til Vigersted. Herudover kan de 19 børn, der går på Søholmskolen (som er gamle nok til at cykle uden følgeskab af en voksen) og bor langs Nebsmøllevej og Roskildevej (syd for Nebsmøllevej) bruge cykelanlægget.

5 Kommentarer, synspunkter og idéer

Trafik og trafik-sikkerhed

Der blev spurgt til om stien etableres af rekreative grunde eller som transportsti og hvad der vægtes højest ved prioriteringen. Klaus Hansen svarede, at stien bør etableres så sikker som muligt for skolebørn og andres transport mellem Vigersted og Roskildevej.

Mødedeltagerne gav udtryk for, at trafik-sikkerheden skal prioriteres højt herunder at tunellen ved plejecentret anvendes. Cyklisterne bør ledes direkte ned til tunellen og der bør tillades dobbeltrettet cykling på cykelstien langs Roskildevej.

Etablering af signalregulering i krydset Værkevadsvej/Roskildevej blev fremhævet som en tiltrængt og trafik-sikker løsning. Kommunen blev opfordret til igen at drøfte mulighederne for signalregulering ved Værkevadsvej med Vejdirektoratet.

Forældre til skolebørn på Vigersted skole påpegede på borgermødet at for at børnene kan få lov til at cykle i skole så skal stien være trafik-sikker.

Direkte vej

Flere gav udtryk for, at den mest direkte vej skal nyde fremme i håb om at flere vil bruge stien end ellers.

2 minus 1 vej

Der blev på mødet foreslået etablering af 2 minus 1 vej på hele strækningen fra Vigersted Skole og til Roskildevej. Dette er en væsentlig billigere løsning idet vej-udvidelsen er væsentlig mindre. Til gengæld betyder forslaget at hastighedsgrænsen på Rusgårds Bakke skal sættes ned til 60 km/t som kræver politiets godkendelse og der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Trygheden kan forventes at være større på en dobbeltrettet cykelsti idet cyklisterne kommer væk fra biltrafikken.

Sne

En deltager påpegede, at når der er sne, er der en del snefygning på Rusgårds Bakke. Evt. nedgravning af stien kan betyde, at sneen samler sig på stien. Dette kan modvirkes af snehegn samt snefygning af stien. Ved etablering af en dæmning der er højere end vejen er der risiko for at sneen i større grad samler sig på vejen.

Landskab og natur

Flere mente, at etablering af cykelsti udenfor eksisterende vej ville ødelægge det flotte landskab. Området langs åen er ifølge en lodsejer et naturfølsomt område hvor der er set havørne og andre sjældne dyr. Herudover går åen over sine bred-

der, hvilket betyder, at området langs åen til tider er vådt. Ifølge COWI er dette dog en udfordring der kan løses ved at hæve cykelstien over marken.

Der stilledes også spørgsmål til, om forældre tør sende deres børn gennem et forholdsvis øde område tæt på en å, herunder om der kan sikres redning, hvis nogen kommer til skade. Herudover er der risiko for sne på stien, idet den vil ligge lavere end området på begge sider. Til sidst bemærkedes det, at stien vil skære matriklen over. Der eksisterer to broer over åen hvor landbrugskøretøjer kører fra den ene del af matriklen til den anden.

Belysning	For at øge trygheden på stien blev der foreslået at etablere belysning langs stien.
Flytning af huse	Der blev spurgt til om stien vil betyde nedrivning/ekspropriation af ejendomme. Dette vil ikke være tilfældet, idet der kan skabes plads til stien alle steder. Nogle få steder vil der være brug for at ændre vejskel og evt. ekspropriere jord afhængigt af, hvilken løsning, der vælges. Hvor dette er tilfældet vides først når stien er projekteret i løbet af næste vinter.
Linjeføring langs åen	Ejeren af Ortvedlund 6 gav udtryk for at en løsning med cykelsti på tre sider af ejendommen ikke vil blive accepteret. Foreslog en bro over Mølleåen så der kun kom cykelsti på den sydlige side af ejendommen.
Ortvedlund	<p>Flere pegede på denne løsning, fordi det er en direkte forbindelse fra nord og fordi det vurderedes til at være en billig løsning. Dog var der bekymring angående fysisk lukning af vejen og den omvejskørsel dette ville afstedkomme.</p> <p>Ifølge beboere på Ortvedlund er der en stor gennemkørende trafik, idet det er kortere at køre denne vej mellem Roskildevej nord for Ortvedlund og Vigersted. Derfor henvises trafikanter med GPS den vej. Etablering af forbud mod gennemkørsel skal godkendes af politiet. Erfaringsvis har politiet svært ved at bevise om en trafikant havde ærinde på vejen og dermed at håndhæve reglen. COWI har derfor foreslået, at der etableres fysisk afspærring af vejen ved gården nr. 17. således at der er muligt at køre i begge retninger fra gården men ikke at køre forbi gården. Alternativet er at anlægge dobbeltrettet cykelsti langs Ortvedlund.</p> <p>En deltager gjorde opmærksom på at lukning af Ortvedlund ville betyde at landbrugsmaskiner og maskinstation i højere grad måtte anvende Roskildevej, hvilket er farligt og uhensigtsmæssigt.</p> <p>Etablering af tunnel under Roskildevej ved Ortvedlund/Digemosevej blev foreslået. Tunneller er dyre at etablere og er afhængig af Vejdirektoratets godkendelse.</p>
Danmarks Naturfredningsforening	Der blev spurgt om Danmarks Naturfredningsforening var blevet inviteret til mødet. Kommunen oplyste at Danmarks Naturfredningsforening eller andre interesseorganisationer ikke er særskilt direkte indbudt til borgermødet.

Ortved – Jystrup	Landsbyforeningen for Jystrup og omegn opfordrede politikerne til at etablere en løsning for cyklister hele vejen til Jystrup. De går ind for en 2 minus 1 løsning på Nebsmøllevej pga. økonomien og dermed at denne løsning forhåbentlig kan etableres hurtigere end en dobbeltrettet cykelsti.
Belægning i skillerabat	Der blev spurgt til hvilken belægning der skal være i skillerabatterne, hvortil der kunne svares, at der i Bringstrup er sået græs.
Begrænsning af trafik	Der blev foreslået, at trafik på f.eks. Rusgårds Bakke begrænses til køretøjer under 12 tons idet vejene generelt er smalle. Efter mødet er der blevet foreslået at knallertkørsel forbydes på stien pga. støj.
Evaluerings	Kommunen blev opfordret til dels at vurdere, hvor mange, der vil bruge stien dels til at evaluere projektet efterfølgende i forhold til, hvor mange der så rent faktisk bruger cykelstien.
Yderligere kommentar	Der blev spurgt, hvor længe det er muligt at indsende kommentar til projektet. Da forundersøgelsen skal afleveres 15. juni, vil sidste chance, for at få evt. kommentar med, være mandag den 6. juni.
Alternativt forslag	Et forslag om etablering af cykelrute fra tankstationen i Ortved langs nuværende grussti ved skydebanerne og videre mod Kildevej og til Rusgårds Bakke blev nævnt efter mødet. Forslaget indebærer lukning for gennemkørsel på Kildevej (kun tilladt ærindekørsel) og dermed ikke etablering af cykelsti. Dette forslag kombineres i givet fald med cykelrute langs Ortvedlund.

6 Opsamling ved Lárus Ágústsson, COWI A/S

Der er fordele og ulemper ved alle forslagene. Vægtning af disse kan være svær. Den mest traditionelle løsning er at lægge stien langs vejen, og hvis der kan findes en løsning, der betyder at stigningerne på Rusgårds Bakke kan reduceres, uden at der skal graves for meget, vil denne løsning være den mest attraktive.

Løsningen langs Ortvedlund anses for at komme færre til gode end de andre løsninger grundet omvejskørsel. Løsning langs åen kan gå ud over landskab og natur. Løsning langs skel op mod plejecentret giver en meget stejl stigning.

Disse tre løsninger kan også give utryghed for cyklister i mørke. En drøftelse af belysning bør indgå i projekteringen.

7 Afslutning og det videre arbejde ved udvalgsformand Klaus Hansen

Klaus takkede de fremødte for deltagelsen og alle de gode kommentar og forslag. COWI har nu til opgave at samle kommentarer og forslag sammen og indarbejde disse i afrapporteringen af forundersøgelsen.