

Detaljer om forslag til Trafikbestilling 2020 for buslinjer i Ringsted Kommune

Inddragelse og høring

Efter Klima- og Miljøudvalgets møde den 24. januar 2019 har Skitseforslag til Trafikbestilling 2020 været i høring frem til og med den 4. marts 2019.

I løbet af høringsperioden er der modtaget 10 høringssvar.

Hertil kommer Busgruppens svar/bidrag.

Bilag 3 rummer hvidbog over høringssvarene.

Administrationen har holdt møde med Busgruppen den 21. februar 2019.

Grundlag for udarbejdelse af forslag til Trafikbestilling 2020

Alle høringssvar og drøftelser med Busgruppen og skoler/landsbyforeninger er indgået i vurderingen ved udformning af forslag til administrationens indstilling for hvert enkelt del-forslag.

Dette dokument indeholder detaljer om hvert af de 24 forslag.

Administrationens anbefalinger fordeler forslagene sådan:

- 6 forslag uden økonomiske konsekvenser medtages i Trafikbestilling 2020
- 4 forslag med økonomiske konsekvenser medtages i Trafikbestilling 2020
- 6 forslag med økonomiske konsekvenser medtages ikke i Trafikbestilling 2020
- 7 forslag udskydes til behandling i Trafikbestilling 2021 eller 2022
- 1 forslag bortfalder

Kontaktoplysninger

Vej- og Ejendomscenter

Ejendom - Anlæg

Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 20

Dir.: +45 57 62 67 75

Mail: fhra@ringsted.dk

Sag: 18/6380

vejogejendom@ringsted.dk

EAN: 5798007642501



Ringsted
Kommune

Buslinje 265 Ny busforbindelse mellem Ørslev og Haslev

Nr.	265-1
Forslag	Ørslev Landsbylaug foreslår, at Faxe Kommunes buslinje 265 forlænges fra Terslev til Ørslev.
Fordele	Borgerne i Ørslev og omegn vil få busforbindelse til/fra Haslev. Der er ca. 8km mellem de to byer. Alt efter, hvor man skal hen i Ringsted, så er der den dobbelte afstand mellem Ørslev og Ringsted.
Ulemper	Næppe nogle betjeningsmæssige ulemper for buslinjens nuværende passagerer. Jernbane-bommene i Haslev kan blive en udfordring, hvis køretiden er til den "stramme side".
Mulig løsning	Faxe Kommune er positive overfor forslaget. Movia udarbejder et forslag til ny køreplan for buslinje 265, som også vil indeholde strækningen Terslev-Ørslev-Terslev. Der stiles mod 6 ture om dagen på hverdage. Busgruppen vil få køreplanen til udtalelse. En alternativ vendemulighed i Ørslev v. Brugsen vil blive undersøgt. Baggrunden er at få reduceret køretiden mindst muligt.
Økonomi	Forslaget har en lille økonomisk konsekvens. Der vil være tale om en meget beskeden meromkostning for Ringsted Kommune (ca. 4km for begge retninger). Tilskudsbehov for buslinjer, der kører i to eller flere kommuner fordeles sådan: 80 % af tilskudsbehovet fordeles efter køreplantiden i hver af de to kommuner. 20 % fordeles blandt alle 17 kommuner i Region Sjælland efter indbyggertal. Det vurderes umiddelbart, at 6 ture om dagen på hverdage vil koste ca. 80.000kr. om året. Et niveau, der ligger inden for den usikkerhed der er bl.a. grundet brændstofpriser og billetindtægter. Sammen med Faxe og Movia vil der blive set på en økonomisk fordeling af buslinjens tilskudsbehov.
Forslag til indstilling	Forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Administrationen bemyndiges til – i samarbejde med Faxe Kommune og Movia – samt i dialog med Ørslev Landsbylaug – at fastlægge en konkret køreplan til ikrafttræden ultimo juni 2020.



Ringsted
Kommune

Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus

Nr.	401A-1
Forslag	Forslag fra Veterslev-Høm Borgerforening om, at buslinjen forlænges helt til Ringsted Lilleskole. Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om forlængelse af buslinjen til Benløse By. En forlængelse til Ringsted Lilleskole indgår ikke projektet.
Fordele	Borgerforeningen oplever en større og større tilslutning til Lilleskolen fra Ringsted og Benløse.
Ulemper	Passagergrundlaget for buslinje 680 vil måske blive påvirket i negativ retning. På sigt vil det måske medføre, at Region Sjælland reducerer køreplanen til skade for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Forslaget bør ses i sammenhæng med Transportplanprojektets forslag om forlængelse af 401A til Benløse By. Tilsvarende gælder for forslag 401A-2 og 401A-3. Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler derfor, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.



Ringsted
Kommune

Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus

Nr.	401A-2
Forslag	Vetterslev-Høm Borgerforening og enkelte borgere foreslår, at buslinjen forlænges, så den betjener såvel Høm som Benløse By. Ikke nødvendigvis på alle ture - f.eks. hver anden tur. Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om forlængelse af buslinjen til Benløse By. En forlængelse til Høm indgår ikke projektet.
Fordele	Transportplanprojektet beskriver fordele for forlængelsen til Benløse By. En forlængelse til Høm og Ringstedmark vil få flere busafgange til/fra Ringsted st.
Ulemper	Passagergrundlaget for buslinje 680 vil måske blive påvirket i negativ retning. På sigt vil det måske medføre, at Region Sjælland reducerer køreplanen til skade for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Forslaget bør ses i sammenhæng med Transportplanprojektets forslag om forlængelse af 401A til Benløse By. Tilsvarende gælder for forslag 401A-1 og 401A-3. Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler derfor, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.



Ringsted
Kommune

Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus

Nr.	401A-3
Forslag	Forslag om at forlænge buslinjen fra Benløse til boligområdet Skrænten. Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om forlængelse af buslinjen til Benløse By.
Fordele	Området vil få en meget bedre busbetjening end p.t. buslinje 405 er en myldretidslinje, der kører morgen og eftermiddag. Linjen kører ad Kærup Industrivej og Kærup Parkvej.
Ulemper	?
Mulig løsning	Forslaget bør ses i sammenhæng med Transportplanprojektets forslag om forlængelse af 401A til Benløse By. Tilsvarende gælder for forslag 401A-1 og 401A-2. Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler derfor, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.

Buslinje 405 Ringsted st. – Kærup – Kaserne Parkvej – Ringsted st.

Nr.	405-1
Forslag	Køreplanens minuttal ønskes ændret, så den passer med tog til/fra Odense.
Fordele	Pendlere i retning mod Odense vil kunne benytte buslinjen til/fra arbejde.
Ulemper	Måske vil det medføre dårligere forhold for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Movia udarbejder forslag til nye minuttal, der skal kunne tilgode-se forbindelser til/fra Odense. Det må sikres, at nuværende forbindelser opretholdes.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Administrationen bemyndiges til sammen med Movia at fast-lægge den konkrete køreplan for buslinjen.



Ringsted
Kommune

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-1
Forslag	Turen fra Gyrstinge Skovhuse kl. 07:00 undlader at køre via Sigersted Huse og Sigersted. Herved spares 7min. Turen tænkes senere lagt, så den beholder nuværende ankomsttid på Ringsted St. kl. 07:33.
Fordele	Passagerer på strækningen fra Gyrstinge til Bringstrup vil få kortere transporttid til arbejde/skole mv. Blandt andet vil overbygningselever til Byskovskolen få gavn af ændringen.
Ulemper	Der er meget få påstigende passagerer med strækningen via Sigersted Huse og Sigersted på denne tur. (ca. 1 passager/tur i oktober kvartal 2018). Den pågældende vil skulle finde andre måder at komme til/fra arbejde/skole mv., hvis forslaget gennemføres.
Mulig løsning	I tæt samarbejde med Movia og de relevante skoler og lokalråd vil der blive set på en skitse for omlægning af linjeføringen for buslinje 469, så ulempen kan løses. Læs mere under 469-1.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Administrationen bemyndiges til i samarbejde med Movia og i dialog med relevante skoler og lokalråd at fastlægge en ny linjeføring og køreplan for linje 469 til ikrafttræden ultimo juni 2020. Læs også under 469-1.

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-2
Forslag	Turen fra Gyrstinge kl. 08:46 i skolernes ferier rykkes til kl. 09:10. Ifølge Lokalrådet vil der kunne spares en bus i ferier. Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd ønsker forslaget gennemført allerede fra august 2019.
Fordele	Måske en mindre besparelse af tilskuddet for buslinjen.
Ulemper	Det vurderes, at der ikke er nogen ulemper ved forslaget.
Mulig løsning	Sammen med Movia ses der nærmere på forslags løsning.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Administrationen bemyndiges til sammen med Movia at fastlægge den konkrete køreplan til ikrafttræden senest ultimo juni 2020.



Ringsted
Kommune

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-3
Forslag	Køreplanens 3 dobbeltture i weekender ændres sådan: Ringsted-afgangstider: Kl. 09:45, 12:45 og 15:45 Gyrstinge-afgangstider: Kl. 10:10, 13:10 og 16:10 Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd ønsker forslaget gennemført allerede fra august 2019.
Fordele	Køreplanen vil være bedre afstemt med butikkers åbningstider i Ringsted.
Ulemper	Forslaget får – efter det oplyste fra Movia – ingen konsekvenser for andre buslinjer.
Mulig løsning	Movia udarbejder ny køreplan efter forslaget.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Administrationen bemyndiges til sammen med Movia at fastlægge den konkrete køreplan til ikrafttræden senest ultimo juni 2020.

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-4
Forslag	Buslinjens kørsel mellem Gyrstinge Skovhuse og Gyrstinge nedlægges.
Fordele	En vende-manøvre, der indebærer at bussen bakker ind på sidevejen kan undgås.
Ulemper	Passagerer vil skulle lade sig transportere på anden vis. Givetvis er der ganske få passagerer.
Mulig løsning	Movia oplyser, at vende-manøvren kan undgås ved at bede operatøren om at "garagekørslen" foregår ad fastlagte veje.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Forslaget bortfalder, da administrationen snarest muligt sammen med Movia vil træffe de fornødne aftaler med operatøren, så bakke-manøvren fremadrettet undgås.



Ringsted
Kommune

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-5a
Forslag	Gyrstinge og Ørslevvester Lokalråd foreslår, at køreplanen udvides på hverdage, så timedriften slutter med afgang fra Ringsted st. kl. 21:45 og fra Gyrstinge kl. 22:10. Det vil være en udvidelse på 3 dobbeltture.
Fordele	Flere borgere vil kunne benytte buslinjen for at deltage i de aktiviteter, der foregår i Landsbyhuset, Gyrstinge og i Ringsted by om aftenen. Det giver god mening at borgere fra andre dele af kommunen kan deltage i Landsbyhusets aktiviteter.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der er to beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Borgerne henvises til Flextur• Der afsættes flere midler så køreplanen kan udvides.
Økonomi	Forslagene har økonomiske konsekvenser. Movia vurderer, at en udvidelse af køreplanen med 3 dobbeltture på hverdage vil koste ca. 450.000kr om året.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Borgerne henvises til Flextur. Andre buslinjer vil måske have et større potentiale.

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-5b
Forslag	En borger på strækningen foreslår, at køreplanen udvides med to afgang fra Ringsted st. kl. 00 og 02 natten til lørdag og natten til søndag.
Fordele	Flere borgere vil kunne deltage i de aktiviteter, der foregår i Ringsted by om aftenen.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der arbejdes med to beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Forslaget imødekommes ikke• Der afsættes flere midler så køreplanen kan udvides
Økonomi	Forslaget har økonomiske konsekvenser. Movia vurderer, at udvidelse af køreplanen med 2 dobbeltture natten til lørdag og natten til søndag koster ca. 120.000kr om året.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Det vil i givet fald blive den første natbuskørsel i kommunen. Andre buslinjer ville have et større natbus-potentiale.



Ringsted
Kommune

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-6
Forslag	En borger buslinjens betjeningsområde foreslår, at køreplanen udvides til halvtimedrift på hverdage i myldretiderne om eftermiddagen fra Ringsted st.
Fordele	Elever på ungdomsuddannelserne i Campus vil få reduceret ventetiden på Ringsted St. når de skifter fra 401A til 406.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der er forbindelse mellem 401A og 406 på Ringsted st. Busgruppen har peget på, at det gymnasiets ringetider, der ikke passer til de relevante afgange på buslinje 401A.
Økonomi	Forslagene har økonomiske konsekvenser. Movia oplyser, at der skal skaffes 1 bus mere i kontrakt for en udvidelse af køreplanen med 3 dobbeltture på hverdage. Det vil koste ca. 800.000kr om året. Heraf er godt halvdelen af omkostningen begrundet i en ny bus, der vil holde stille det meste af tiden bortset fra de tre dobbeltture.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Det vil i givet fald blive den første lokale buslinje med 30min drift uden for Ringsted by. Andre buslinjer vil måske have et større potentiale.

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-7
Forslag	To borgere i buslinjens betjeningsområde foreslår en udvidelse af køreplanen for weekender med 3 ½ dobbelttur.
Fordele	Flere borgere vil kunne deltage i de aktiviteter, der foregår i Landsbyhuset, Gyrstinge og i Ringsted by i weekender.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der arbejdes med 2 beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Borgerne henvises til Flextur.• Der afsættes flere midler så køreplanen udvides med 3 dobbeltture lørdage og søndage.
Økonomi	Forslaget har økonomiske konsekvenser. Movia oplyser, at det vil koste 250.000kr om året at udvide køreplanen med 3 dobbeltture på lørdage og søndage. Det er en forudsætning, at køreplanen koordineres med weekendkørsel på buslinje 411. Ellers vil der skulle én bus mere i kontrakt.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Borgerne henvises til Flextur. Andre buslinjer vil måske have et større potentiale for flere weekend-afgange.



Ringsted
Kommune

Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Nr.	406-8
Forslag	En borger i buslinjens betjeningsområde foreslår, at der indsættes en ekstra afgang på hverdage fra Gyrstinge kl. 06:30. De nærmeste nuværende afgang er kl. 06:10 og 07:03.
Fordele	Herved vil pendlerne kunne undgå ventetid på Ringsted st.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der er 2 beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Borgerne henvises til afgang kl. 06:10 og 07:03.• Der afsættes flere midler så køreplanen udvides med én ekstra afgang fra Gyrstinge.
Økonomi	Forslaget har økonomiske konsekvenser. Movia vurderer, at det vil koste 60.000kr om året + én bus mere i kontrakt at udvide køreplanen med én ekstra tur fra Gyrstinge på hverdage. Ca. 800.000kr. om året. Bussen vil stå stille bortset fra forslaget tur.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Det vil i givet fald blive den første lokale buslinje med 3 afgang på en time uden for Ringsted by. Andre buslinjer vil måske have et større potentiale.



Ringsted
Kommune

Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Nr.	408-1
Forslag	<p>Køreplanen har p.t. timedrift i dagtimerne på hverdage i hele linjens udstrækning. Aften og weekender er der timedrift på delstrækningen mellem Ringsted st. og Østre Fælled.</p> <p>I forbindelse med etablering af et sundhedshus i tilknytning til Knud Lavard Center (KLC) er der et forslag om at etablere halvtimedrift i dagtimerne på hverdage, på delstrækningen mellem Ringsted st. og Østre Fælled.</p> <p>Klima- og Miljøudvalget har i forbindelse med behandling af skitseforslag til Trafikbestilling 2020, den 24. januar 2019, bemærket, at forslaget har en særlig høj prioritet.</p>
Fordele	<p>Borgere med ærinde i Sundhedshuset og KLC vil få rimelige muligheder for at benytte buslinjen i sådanne forbindelser.</p> <p>Jo længere varighed halvtimedriften vil få, jo flere borgere vil kunne benytte buslinjen til andre gøremål på stedet.</p>
Ulemper	<p>Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om en udvidelse af buslinjens køreplan. Hertil kommer, at buslinjerne 404 og 405 tænkes nedlagt, kombineret med en omlægning/udvidelse af buslinjerne 402 og 408.</p> <p>Ulempen vil bestå i, at effekten af Transportplanprojektet ikke vil blive opnået ved dette forslag.</p>
Mulig løsning	<p>Movia har oplyst, at der vil skulle én bus mere i kontrakt for at imødekomme forslaget.</p> <p>Movia udarbejder et forslag om udvidelse af køreplanen, så der opnås 30min drift i dagtimerne på hverdage mellem Ringsted st. og Østre Fælled i tidsrummet mellem kl. 8 og 18.</p> <p>Køreplanudvidelsen vil skulle iværksættes primo maj 2020.</p>
Økonomi	<p>Forslaget har økonomiske konsekvenser.</p> <p>Movia oplyser, at det vil koste 700.000kr om året at udvide køreplanen. Byrådet har den 14. januar 2019 besluttet, at køreplanudvidelsen medtages som forslag i den kommende budgetproces for 2020.</p>
Forslag til indstilling	<p>Administrationen anbefaler på den baggrund, at forslaget medtages i Trafikbestilling 2020 og, at det indgår som forslag i kommende budgetproces med en særlig høj prioritet.</p>



Ringsted
Kommune

Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Nr.	408-2
Forslag	En borger i buslinjens betjeningsområde foreslår en udvidelse af køreplanen i weekender på strækningen mellem Ringsted st. og Borup, så Kværkeby og Vigersted busbetjenes 3-4 gange hver dag i weekender.
Fordele	Borgere i Kværkeby og Vigersted vil få bedre mulighed for at deltage i arrangementer i Ringsted by.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Der er 2 beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Borgerne henvises til Flextur.• Der afsættes flere midler så køreplanen udvides med 3 dobbeltture lørdage og søndage.
Økonomi	Forslaget har økonomiske konsekvenser. Movia vurderer, at det vil koste 180.000kr om året at udvide køreplanen som foreslået.
Forslag til indstilling	Administrationen kan ikke anbefale forslaget. Borgerne henvises til Flextur. Andre buslinjer vil måske have et større potentiale for weekend-afgange.

Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Nr.	408-3
Forslag	En borger i buslinjens betjeningsområde foreslår, at køreplanen udvides til 2 busser i timen om eftermiddagen (fra kl. 14) mellem Ringsted st. og Vigersted.
Fordele	Det vil forbedre hjemtransporten fra Ringsted Privatskole, Vibevej for borgerens søn.
Ulemper	Ingen ulemper – bortset fra økonomien.
Mulig løsning	Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om halvtimedrift i myldretiderne på nævnte strækning. Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag.
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.



Ringsted
Kommune

Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Nr.	408-4
Forslag	En borger fra buslinjens betjeningsområde foreslår, at buslinjen kører ad Køgevej i Ringsted på alle ture. Ganske få ture kører ad Køgevej, hvor linje 260R giver den primære betjening.
Fordele	Passagerer fra Vigersted og Kværkeby med ærinde på den indre del af Køgevej vil kunne undgå et busskift på Ringsted st.
Ulemper	Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder forslag om, at alle ture fremover kører ad Kaserne Parkvej. Altså i modstrid med borgeregens forslag.
Mulig løsning	Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag.
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.

Buslinje 411 Ringsted st. – Ørslev

Nr.	411-1
Forslag	Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder bl.a. forslag for 411 og 466. Efter forslaget vil linje 411 blive ene om at give Ørslev og Nordrup forbindelse til/fra Ringsted. Det vil betyde, at linjeføringen i Ringsted by skal ændres så flere ture føres via Campus.
Fordele	Elever/studerende til/fra Campusskolen/ZBC/Gymnasiet/VUC vil fortsat få mulighed for at benytte kollektiv trafik i morgen- og eftermiddagsmyldretiderne.
Ulemper	Passagerer, der benytter nuværende linjeføring for 411 (Haslevvej og Rønnedevej) i Ringsted by vil ikke få betjening i myldretiderne. Herudover vil det være en ulempe, hvis buslinjen har forskellige linjeføringer i køreplanen.
Mulig løsning	Forslaget bør ses i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag som sådan.
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.



Ringsted
Kommune

Buslinje 465 Gyrstinge – Allindelille – Skee – Gyrstinge

Nr.	465-1
Forslag	<p>Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd foreslår, at der indsættes en ny tur fra Gyrstinge via Ørslevvester og Ørslev Under Skoven til Byskovskolen, Benløse omkring kl. 07:50. Mødetid for Byskovskolen er kl. 08:00. I nuværende køreplan ankommer bussen kl. 08:19.</p> <p>Klima- og Miljøudvalget har den 24. januar 2019 besluttet, at køreplanen for buslinjen tilpasses, så den passer til skolernes mødetid. Forventeligt til ikrafttræden i august 2019.</p>
Fordele	<p>Herved vil køreplanen passe til mødetid på Byskovskolen. Overbygningselever fra en del af Kildeskolens distrikt vil få kortere transporttid til skole. Forslaget vil støtte op om et af Byrådets politiske mål for skoleområdet, hvor visionen er, at folkeskolen er det naturlige førstevalg for forældre og børn i kommunen. Det fordrer en trafikal tilgængelighed, påpeger Lokalrådet.</p>
Ulemper	<p>Buslinjen har to hovedformål:</p> <ul style="list-style-type: none">• Primært at give Kildeskolens nordlige distrikt forbindelse til/fra skolen i Gyrstinge.• Sekundært at reducere transporttiden for Byskovskolens overbygningselever fra Gyrstinge-Ørslevvester området. <p>De to formål er vanskelige at forene, når de to skoler har samme mødetid om morgenen. Én bus mere i kontrakt vil kunne løse udfordringen.</p>
Mulig løsning	<p>Hvis forslag 408-1 imødekommes, så vil der være en ekstra bus i kontrakt, som vil kunne udføre en ny tur på linje 465 inden den påbegynder kørsel på linje 408. En samlet køretid på 18min.</p> <p>De nuværende køreplaner for linjerne 406 og 415 giver allerede nu en forbindelse med afgang fra Gyrstinge kl. 07:03 via Ringsted st. med ankomst til Byskovskolen kl. 07:50. Der skal ikke skiftes bus på Ringsted st. Samlet transporttid er 47min. Gennemføres forslag 406-1 vil transporttiden blive reduceret til 40min. Det er dog stadig mere end en fordobling i forhold til køretiden for linje 465, der kører direkte mellem Gyrstinge og Benløse.</p> <p>Forslaget vil tidligst kunne træde i kraft primo maj 2020.</p>
Økonomi	<p>Forslaget har økonomiske konsekvenser.</p> <p>Movia vurderer, at en ny morgentur vil koste ca. 60.000kr. om året. Det er en forudsætning, at forslag 408-1 gennemføres.</p>
Forslag til indstilling	<p>Administrationen anbefaler, at forslaget medtages i Trafikbestilling 2020 og, at administrationen bemyndiges til – i tæt samråd med implicerede skoler og landsbyråd samt Movia – at fastlægge linjeføring og køreplan for en ny morgentur mellem Gyrstinge og Byskovskolen.</p>



Ringsted
Kommune

Buslinje 465 Gyrstinge – Allindelille – Skee – Gyrstinge

Nr.	465-2
Forslag	Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd foreslår, at køreplanen for de fire eftermiddagsture ændres så køretiden reduceret til under 60min. Den nuværende køretid er på 70min. Klima- og Miljøudvalget har den 24. januar 2019 besluttet, at køreplanen for buslinjen tilpasses, så den passer til skolernes mødetid. Forventeligt til ikrafttræden i august 2019.
Fordele	Hvis køretiden kan reduceres til under 1 time, så vil der kunne blive faste minuttal for hver af de fire eftermiddagsture. Det vil være lettere for skolerne at håndtere.
Ulemper	Forslaget vil givetvis medføre, at enkelte skolelever til/fra Kildeskolen skal tilbydes alternativ transport. Buslinjen har to hovedformål: <ul style="list-style-type: none">• Primært at give Kildeskolens nordlige distrikt forbindelse til/fra skolen i Gyrstinge.• Sekundært at reducere transporttiden for Byskovskolens overbygningselever fra Gyrstinge-Ørslevvester området. De to formål er vanskelige at forene, når de to skoler har samme sluttider om eftermiddagen. Kildeskolens meget store skoledistrikt er en udfordring.
Mulig løsning	Dele af den samlede linjeføring skal sløjfes. Ellers vil det ikke kunne lade sig gøre at reducere køretiden til under 1 time. Herudover skal en dialog mellem involverede parter se på mulighed for at tilpasse ringetider og bustider til hinanden. I den forbindelse må parterne fastsætte acceptable ventetider på skolen før bussen kører. Usikkert om Klima og Miljøudvalgets forventning kan indfries.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser, hvis forslaget kan gennemføres uden afledte omkostninger.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget bemyndiger administrationen til – i tæt samråd med implicerede skoler og landsbyråd samt Movia – at justere på linjeføringen for buslinjen med det formål at reducere den samlede køretid for de fire eftermiddagsture til under én time. Hertil kommer at ringetider og bustider søges tilpasset hinanden bedst muligt.



Ringsted
Kommune

Buslinje 466 Ringsted st. – Ørslev

Nr.	466-1
Forslag	Transportplanprojektet, som Byrådet den 10. september 2018 har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder forslag for 411 og 466. Efter forslaget vil linje 466 få en noget reduceret linjeføring. Formålet er, at buslinjen kører der, hvor de fleste elever til Nordbakkeskolen bor. Samtidig vil køreplanen blive reduceret til udelukkende at køre målrettet for elever til/fra Nordbakkeskolen.
Fordele	Buslinjen vil blive billigere at have for Kommunen. De sparede ressourcer vil kunne indgå i Transportplanprojektet.
Ulemper	Efter oplysning fra Nordbakkeskolen vil nogle kørselsberettigede elever få for langt til buslinje 411 eller 466.
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Det giver god mening, at se dette forslag i sammenhæng med Transportplanprojektets øvrige forslag. Administrationen vil sammen med Nordbakkeskolen belyse ulemperne, samt komme med forslag til løsninger. Resultatet vil indgå i oplæg til Trafikbestilling 2021/2022.
Økonomi	Økonomiske konsekvenser foreslås belyst i forbindelse med skitse til Trafikbestilling 2021 eller 2022.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at forslaget udskydes til behandling i forbindelse med Trafikbestilling 2021 eller 2022.

Buslinje 469 Ringsted st. – Veterslev – Ringsted st.

Nr.	469-1
Forslag	Linjeføringen for 469 har givetvis i flere år haft uændret linjeføring og køreplan. Gennemføres forslag 406-1, så vil buslinjens linjeføring skulle gentænkes, så den kan dække de implicerede skolars behov.
Fordele	En gentænkning af buslinjens behov og formål vil givetvis være til gavn for de fleste borgere/brugere.
Ulemper	Næppe nogle ulemper, hvis alle behov tilgodeses.
Mulig løsning	I tæt samarbejde med Movia og de relevante skoler og lokalråd vil der blive set på en skitse for omlægning af linjeføring og køreplan for buslinjen, så ulempen kan løses.
Økonomi	Forslaget har ingen økonomiske konsekvenser.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at forslaget medtages i Trafikbestilling 2020. Samtidig bemyndiges administrationen til i samarbejde med Movia og i tæt dialog med relevante skoler og landsbyråd at fastlægge en ny linjeføring og køreplan for linje 469 til ikrafttræden ultimo juni 2020. Læs også under 406-1.



Ringsted
Kommune

Buslinje 680 Ringsted st. – Glumsø st. – Næstved st.

Nr.	680-1
Forslag	Ringsted Lilleskole foreslår, at 7 ture på buslinjen fra Ringsted mod Næstved føres indenom skolens forplads. Det drejer sig om afgangene fra Ringsted st.: Kl. 07:27, 07:57, 12:57, 13:57, 14:57, 15:57 og 16:57.
Fordele	Elever til/fra Lilleskolen undgår at skulle krydse Næstvedvej. Ordningen vil svare til den måde linje 469 kører p.t.
Ulemper	Der vil skulle lægges mere køretid til de nævnte afgangene, da bussen skal foretage et venstresving ind på pladsen og et venstresving ud fra pladsen. Region Sjælland er trafikbestiller på buslinjen. Regionen vil skulle træffe beslutning om forslag gennemføres.
Mulig løsning	Der er flere beslutningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none">• Kommunen går i dialog med Region Sjælland om at lade de 7 nævnte ture på buslinjen køre indenom forpladsen ved Lilleskolen.• Kommunen går i dialog med Vejdirektoratet, som vejbestyrelse for Næstvedvej om, at krydsningen for bløde trafikanter ved Lilleskolen sikres med nogle trafiksikkerhedstiltag.• Forslaget fra Ringsted Lilleskole om sikring af skolevejen for eleverne ikke imødekommes. Alle interessenter bør indkaldes til et fælles møde for at få belyst de mulige løsninger, så byrådet på et senere tidspunkt tager stilling til forslaget.
Økonomi	Forslaget har bevillingsmæssige konsekvenser for Region Sjælland, men ikke for Ringsted Kommune. P.t. er det ikke muligt at sætte tal på.
Forslag til indstilling	Administrationen anbefaler, at Klima- og Miljøudvalget bemyndiger administrationen til at gå i dialog med Region Sjælland, Vejdirektoratet, Lilleskolen og Movia med det formål at få belyst mulige løsningsforslag. Formålet er at få et oplyst beslutningsgrundlag som byrådet senere kan tage stilling til.