

	Punkt	Overskrift	Status	Tidsrum
KMU 1. halvår 2012				
Februar	Nr. 4	<u>Vedligeholdelsesaftaler på private fællesveje</u> Ringsted Kommune har tidligere indgået nogle aftaler om at foretage vedligeholdelsesarbejder på private fællesveje. Det er efterfølgende konstateret, at kommune ikke har lovhjemmel til at indgå sådanne aftaler.	Sagen behandles i byrådet 15. januar 2018	Proces for opsigelse af aftalerne er gennemført. Afsluttet
KMU 1. halvår 2014				
Juni	Nr. 7	<u>Renovering af fortove 2014</u> I Budget 2014 er det besluttet at afsætte et rådighedsbeløb på 1,85 mio. kr. i investeringsoversigten for Klima- og Miljøudvalget til renovering af fortove. Der søges om frigivelse af 100.000 kroner til projektering.	Projektering og anlægsarbejde er udsat til 2018/2019 grundet forsyning	Pågår
KMU 2. halvår 2014				
August	Nr. 6 Lukket sag	<u>Forhold til leverandør</u>	Gammelkontrakt er opsagt og indgået driftsaftale for 2018. Udbud af driften pågår 2018 med start fra 2019.	Pågår
Oktober	Nr. 3	<u>Beslutning om Trafikplan for Ringsted Syd med tilhørende hand-lingsplan</u> Den 16. juni 2014 traf Klima- og Miljøudvalget beslutning om tidsplan for godkendelse af Trafikplan for Ringsted Syd (Campus) med tilhørende handlingsplan. Trafikplanforslaget og tilhørende handlingsplanforslag har nu været i høring hos Campus-netværket. Byrådet skal nu træffe beslutning om planforslaget inklusive handlingsplanforslaget for tiltag	De første tiltag (Søndervang og Søndre Parkvej) er udført. Trafikrevision er udført. Der er afsat midler til de resterende tiltag i 2018.	Pågår, Rådgivning om øvrige tiltag opstartes i 1. kvartal 2019.
KMU 1. halvår 2015				
Marts	Nr. 3	<u>Udvidelse af klimatilpasningsprojekt i Benløse Bypark</u> Sagen forelægges med henblik på, at der træffes beslutning om indgåelse af tillægsaftale mellem Ringsted forsyning og Ringsted Kommune, vedrørende udvidelse af klimatilpasningsprojektet i Benløse Bypark. Udvidelsen omfatter arealstørrelse og servicemål. Endvidere indstilles til beslutning en udvidet finansiering af projektet i henhold til gældende regler.	Sagen er endelig godkendt af Byrådet den 7. april 2015. Entreprenøren har færdig meldt projektet og 1 års gennemgang foretages i august 2018. De sidste regninger afventes, når disse er betalt afsluttes projektet.	Afsluttet
	Nr. 5	<u>Klimatilpasning af Torvet</u> Sagen forelægges med henblik på beslutning om, at der kan indgås aftale mellem Ringsted forsyning og Ringsted Kommune om medfinansiering af klimatilpasning af Torvet. For at sikre Torvet mod skader ved ekstremregn indstilles endvidere til beslutning et servicemål med et serviceniveau som sikrer, at der ikke sker skader på bygninger ved en 100 års regn. Endeligt indstilles til beslutning en økonomisk finansiering af projektet i henhold til gældende regler.	Sagen er endelig godkendt af Byrådet den 7. april 2015. Projektet koordineres med og er en del af det samlede Torvefornyelse projekt, som er delt i tre anlægsetaper. Klosterlunden blev færdig anlagt i december 2016. Selve Torvet er i anlægsfasen nu, forventes færdigt i foråret 2018. Nørregade/Markedspladsen er i anlægsfasen og forventes afsluttet i 2019.	Pågår. Hele projektet forventes afsluttet i 2019.

	Nr. 10	<u>Renovering fortov 2014 - Køgevej og Sct. Hansgade</u> Den 25. juni 2014 frigav Byrådet 100.000 kroner til projektering af renovering af fortove på Køgevej og Sct. Hansgade. Der skal tages stilling til, om hele det afsatte rådighedsbeløb på 1,85 mio. kroner i stedet skal anvendes på renovering af fortov på Valdemarsgade. Dette skyldes, at der er sat et byfornyelsesprojekt for Sct. Hansgade i gang, samt at Ringsted Forsyning skal foretage kloakrenovering i Sct. Hansgade inden for en nærmere årrække.	Byrådet besluttede d. 7. april at anlægsbevilling på 100.000 kr. overføres til budget 2018 og restrådighedsbeløb på 1,75 mio. kr. overføres til budget 2019.	Pågår
Behandlet	Punkt	Sag	Beslutning	Status
1. halvår 2015				
16-05-2015	12	<u>Orientering om klimatilpasningsprojekter.</u> Sagen forelægges med henblik på orientering omkring kommende aftaler på Sjællandsgade og Roskildevej samt en status for klimatilpasningsprojektet Kværkeby bæk Nord.	Orienteringen er taget til efterretning den 16. juni 2015	Pågår. Det har for Kværkeby bæk Nord ikke været muligt at få en aftale på plads med lodsejer omkring leje af areal til det oprindeligt planlagte forsinkelsesbassin. I stedet arbejdes på at udvide Forsynings eksisterende bassin ved Kærup Erhvervspark og eventuelt udvidelse med flere bassiner/engarealer i forlængelse af de etablerede bassiner i projektets 1. fase - Kværkeby bæk syd. Der arbejdes videre med planlægningen i 2019.
2. halvår 2015				
19-11-2015	2	Klimatilpasning på Roskildevej	Godkendt i Byrådet den 7. december 2015.	Pågår. Projektering er sat i bero indtil politisk afklaring af midler og strækningsslængde. Forventes afklaret i 1. halvår 2019.
	3	Klimatilpasning på Sjællandsgade og Stationsforpladsen	Godkendt i Byrådet den 7. december 2015.	Pågår. Projektet er sammenlagt med klimatilpasnings af Fynsgade og stationsområdet. Udarbejdelse af materiale til EU-rådgiverudbud pågår. Sideløbende pågår politisk afklaring vedr. tilførsel af kommunale midler til synergiprojekter i området. Forløbige tidsplan: Sendes i EU-rådgiverudbud i foråret 2019. Projekteringsfase 2019-2020. Entreprenørudbud 2020. Anlægfase 2021-2024

	5	Anlægsbevilling til forundersøgelsen og beslutningsgrundlag i forbindelse med cykelsti ved Rusgårds Bakke	Anbefales godkendt med bemærkning om, at tidsplanen søges fremmet mest muligt. Der udarbejdes forud for Økonomiudvalgets møde den 30. november 2015 en supplerende sagsfremstilling angående frigivelse af 150.000 kr. til skitseprojektering af trafikstier på Rusgårdsbakke og Nordrupvej, jf. Byrådsbeslutning den 10. juni 2013 (Punkt 12)	Sag til politisk behandling om anlægsbevilling til projektering af Rusgårds Bakke i maj 2017. Udsat med henblik på yderligere undersøgelse i Vejdirektoratet. Dialogmøde med VD er afholdt 26. september 2017. VD har meldt tilbage at man fastholder ikke at tillade signalanlæg og yderligere anlæg af dobbeltrettede cykelstier på Roskildevej. Sag om valg af scenarie og anlægsbevilling til projektering er på KMUs møde den 30. november 2017. KMU besluttede den 30. nov 2017 at der skulle afholdes borgermøde i Vigersted. Borgermødet er afholdt den 22. januar 2018. Fornyet henvendelse til VD i februar hvor VD fastholder deres svar. Der arbejdes på fastsættes af et nyt møde med VD i sidste forsøg på at ændre deres holdning, herefter sag til politisk behandling i efteråret om det videre forløb.
	6	Anlægsbevilling til forundersøgelser og beslutningsgrundlag i forbindelse med cykelstis langs Nordrupvej	Anbefales godkendt med bemærkning om, at tidsplanen fremmes mest muligt.	Anlægsarbejdet pågår.
17-12-2015	10	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til ESCO foranalysen og stillingtagen til det videre forløb	Punktet ændret fra indstillingssag til Orienteringssag og orienteringen taget til efterretning	Kontraktmæssige - og tekniske afklaringer pågår.
1. halvår 2016				
25-02-2016	5	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til anlægsprojektet, Rekreative elementer i Benløse Bypark	Godkendt i Byrådet den 7. marts 2016.	Afsluttet.
	15	Anlægsbevilling til rådgiverydelser til Plan for fornyelse af Bymidten. Der skal tages stilling til en anlægsbevilling til rådgiverydelser til koordinering af projektet med bl.a. detailprojektering, afholdelse af licitationer, tilsyn og byggeregnskab mv. samt intern rådgivning i projektperioden 2016, 2017 og 2018.	taget til efterretning	Rådgiverkontrakt er underskrevet. Ny tidsplan er under udarbejdelse. Forpagtningsudbud er afholdt og udvælgelse pågår.
21-04-2016	5	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til realisering af vandplanindsats, Høm Mølle	Godkendt i KMU den 21-04-2016 og i Økonomiudvalget den 02-05-2016.	Pågår. Detailplanlægning og lodsejereinddragelse er i gang. Erstatningsforhandlinger er igangsat.
19-05-2016	4	Anlægsbevilling til indledende undersøgelser m.m. for sanering af Roskildevej	Anbefales godkendt	Rådgiver er i gang med projektering.
2. halvår 2016				
22-09-2016 Lukket sag	4	Forhold til leverandør		Gammelkontrakt er opsagt og indgået driftsaftale for 2018. Der skal laves udbud af driften i 2018 med start fra 2019.

27-10-2016	4	<p>Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade samt anlægsbevilling og rådighedsbeløb til detailprojektering mv. af Dagmarsgade</p>	<p>Direktionens indstilling; 1. at Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade godkendes, 2. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 872.244 kr. i 2016 til detailprojektering af alle tre gader og udbudsproces af Dagmarsgade, 3. at anlægsbevillingen finansieres delvis ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb på 472.244 kr. fra anlægsprojektet "Trafiksikkerhedsforanstaltninger" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade" 4. at anlægsbevillingen finansieres delvis ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb på 400.000 kr. fra anlægsprojektet "Trafiksikkerhed" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade". Forslag fra V,O og F om at detailprojektering for Pileborggade ikke skal igangsættes faldt ved afstemning Herefter blev direktionens indstilling anbefalet godkendt efter afstemning - V og O stemte imod med den begrundelse, at de ikke ønsker at låse typen af belægning mv. på Pileborggade på nuværende tidspunkt</p>	<p>I overensstemmelse med efterfølgende byrådsbeslutning, udskydes detailprojektering for Pileborggade. Dagmarsgade første og anden etape er udført, tredje etape pågår er forsinket og forventes færdig til november 2018. Anlægsarbejde på Anlægsvej er udført. Etape 4 fra Bryggerstræde til Køgevej startede 23. april og forventes færdig november 2018.</p>
	5	<p>Orientering om udsættelse af delprojekt ved sanering af Søndervang og Søndre Parkvej</p>	<p>KMU besluttede: 1. at projektet vedrørende stort busstoppested ved Campusskolen søges fremrykket mest muligt med henblik på at undgå unødigt forsinkelse af anlæggelsen af krydset Ahorn Allé/Søndre Parkvej 2. at der forelægges en sag, der beskriver muligheder og konsekvenser i relation til denne fremrykning</p>	<p>Udføres sammen med de øvrige tiltag. Rådgivning opstartes 1. kvartal 2019.</p>
21-12-2016	2	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til cykelsti og buslommer, Bjergvej Anlæg af cykelsti og buslommer ved Bjergvej forventes at blive ca. 0,45 mio. kr. dyrere end den givne anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. Sagen fremlægges med henblik på at tage stilling til anlægsbevilling og til afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen</p>	<p>Direktionens indstilling, 1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 0,45 mio. kr. til projektet cykelsti og buslommer ved Bjergvej under anlægsprojektet "Cykelstier Bjergvej, Bringstrup, Nordrup, Rusgårds". 2. at anlægsbevillingen finansieres ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb på 0,45 mio. kr. fra "Pulje til cykelstier Blev anbefalet godkendt - ØK anbefalede godkendt den 2/1-17 og Byrådet godkendte den 9/1-17.</p>	<p>Afventer afgørelse fra overtaksationskommissionen. Pågår.</p>

1. halvår 2017

19-01-2017	<p>2 Anlægsbevilling til projektering af forbedret cyklistsikkerhed på Nordrupvej</p> <p>Sagen forelægges med henblik på at tage stilling til valg af løsning samt frigivelse af anlægsbevilling. Bevillingen skal anvendes til afholdelse af udgifter i forbindelse med udarbejdelse af rådgiverudbud samt efterfølgende ekstern projekteri</p>	<p>Direktionen indstiller,</p> <p>1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 1,1 mio. kr. til udarbejdelse af rådgiverudbud og efterfølgende ekstern projektering af grønt scenarie, 2 minus 1 løsning, inkl. undersøgelse af muligheder for etablering af venstresvingsbane på Haslevvej.</p> <p>2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål.</p> <p>Udvalget vedtog: Punkt 1 anbefales godkendt med bemærkning om, at det 'Mørkeblå scenarie' hvor hovedstrækningen består af dobbeltrettet sti i sydside af Nordrupvej vælges, dette inkl. undersøgelse af muligheder for etablering af venstresvingsbane på Haslevvej. Derudover skal det tilstræbes, at der ved cykelstiens anlæggelse tages størst mulig hensyn til berørte ejendomme.</p> <p>Punkt 2 anbefales godkendt.</p> <p>ØK OG Byrådet godkendte indstillingen med udvalgets bemærkninger den 6/2-17.</p>	Anlægsarbejde pågår.
	<p>3 Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til forundersøgelse af fosforvådområde ved Vigersdal Å</p>	<p>Direktionen indstiller,</p> <p>1. at forundersøgelsen ved Vigersdal Å gennemføres,</p> <p>2. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på kr. 281.000 til forundersøgelsen af vandområdeplanindsatsen ved Vigersdal Å og en anlægsbevilling til indtægter på kr. 281.000,</p> <p>3. at bevillingerne finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb til både udgifter og indtægter, som dækkes af NaturErhvervstyrelsen ved refusion af de samlede udgifter.</p> <p>Udvalget samt ØK anbefalede godkendt og Byrådet godkendte 6/1-17.</p>	Teknisk forundersøgelse er afsluttet, mangler kun økonomisk opfølgning.
	<p>7 Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til trafikikkerhedsmæssige tiltag på Dagmarsgade og Sct. Knudsgade</p>	<p>Udvalget besluttede, at direktionens indstilling anbefales godkendt med bemærkning om, at punkt 4 i indstillingen skal forstås således, at beløbet mellemfinansieres af kassen i 2017 og at anlægsbudgettet i 2018 reduceres tilsvarende. Derudover anbefales det, at finansieringen af helhedsplanens 2. etape indgår i budgetforhandlinger for 2018.</p> <p>Byrådet godkendte indstillingen med KMU's bemærkninger.</p>	Dagmarsgade første og anden etape er udført, tredie etape pågår er forsinket og forventes færdig november 2018. Anlægsarbejde på Anlægsvej er udført. Etape 4 fra Bryggerstræde til Køgevej startede 23. april og forventes færdig november 2018. Resterende del af helhedsplanen - Sct. Knudsgade + Pileborggade bør indgå i budgetforhandlinger for 2020.

23-03-2017	5	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til projektering af klimatilpasning i Fynsgade og stationsområdet. Sagen fremlægges med henblik på stillingtagen til kontrakten mellem Ringsted Kommune og Ringsted Forsyning vedrørende klimatilpasningsprojektet Fynsgade med tilhørende sidegader og stationsområdet samt fastsættelse af servicemål for projektet. Endvidere skal der tages stilling til anlægsbevilling af projektering og afsættelse af rådighedsbeløb til projektet i henhold til gældende medfinansieringsregler.	Godkendt af Byrådet den 6. april 2017. Godkendt af Forsyningssekretariatet i oktober 2017. Der udarbejdes materialer til EU-rådgiverudbud i foråret 2018. Udbuddet forventes offentlig foråret 2019.	Pågår. Projektet er lagt sammen med Sjællandsgade og stationsforpladsen. Begge projekter er godkendt af Forsyningssekretariatet. Udarbejdelse af materiale til EU-rådgiverudbud igangsættes i foråret 2018. Forventet tidsplan: Sendes i EU-rådgiverudbud i foråret 2019. Projekteringsfase i 2019/2020. Entreprenørudbud i 2020. Anlægfase påbegyndes i 2021. Projektet afsluttes i 2024.
	6	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til sanering af Søndervang og Søndre Parkvej. Sagen fremlægges med henblik på at tage stilling til en anlægsbevilling til gennemførelse af anlægsprojekt sanering af Søndervang og Søndre Parkvej samt til afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen	Udvalget besluttede, at Sagen ønskes genoptaget på baggrund af en supplerende sagsfremstilling der mere detaljeret gennemgår sagen samt peger på alternativ finansiering af krydset Søndre Parkvej/Ahorn Allé. Udvalget ønsker samtidig at understrege vigtigheden af, at kasse- og regnskabsregulativet til hver en tid overholdes.	Udføres sammen med de øvrige tiltag. Rådgivning opstartet 1. kvartal 2019.
20-04-2017	4	Trafikbestilling 2017-2018 Ringsted Kommune skal én gang årligt meddele Trafikselskabet Movia, hvilke ændringer af den lokale kollektive busstrafik, der ønskes gennemført ved førstkommende køreplansskifte - i dette tilfælde august og december 2017. Sagen fremlægges med henblik på stillingtagen til eventuelle ændringer i buskørsel i Ringsted Kommune.	Direktionens indstilling, 1. at eksisterende busruter og serviceniveau i Ringsted Kommune fastholdes i forbindelse med Trafikbestilling 2018. 2. at passagerpotentialet til/fra Knud Lavard Centret undersøges nærmere for at vurdere grundlaget for, at opgradere til ½-times busdrift ved næste trafikbestilling blev godkendt.	Indstilling pkt. 1: Afsluttet. Pkt. 2 Passagerpotentialet på KLC undersøges som en del af arbejdet i transportplanprojektet og trafikbestilling 2020.
18-05-2017	2	Anlægsbevilling til trafiksanering af Roskildevej Sagen fremlægges med henblik på stillingtagen til anlægsbevilling til projektering, borgerinformation og interne honorartimer vedrørende trafiksanering af Roskildevej i Benløse.	Godkendt i byrådet juni 2017.	Følger tidsplan for Klimatilpasningsprojekt Roskildevej. Projekteringsfasen er igangsat primo oktober 2017 med Orbicon som rådgiver.. Anlægsfasen forventes igangsat Ultimo 2018/primo 2019. Projektet forventes afsluttet i 2021.
	5	Fastsættelse af vejskel på Havemøllevej På en del af Havemøllevej er der ikke fastlagt et skel mellem vej og de naboejendomme, der grænser til vejen. Skelgrænserne skal nu fastlægges ved en skelforretning de steder, hvor der ikke kan fastsættes et skel ved almindelig aftale, fordi ejendomsretten til vejen skal sikres. Administrationen har ikke kompetencen til at rekvirere skelforretning. Der er grundejere, som er begyndt at dyrke den tidligere græsabat langs kørebanen, således at driften af vejen bliver umulig, bl.a. fordi der ikke kan opsættes skilte og lignende. Endvidere skal der besluttes, om Hegnsynet skal anmodes om at deltage i skelforretningen, og om de skal fordele omkostninger ved skelforretningen mellem parterne.	Direktionens indstilling, 1. at landinspektøren rekvireres til at afholde skelforretning, 2. at vejmyndigheden anmoder hegnsynets om at deltage ved skelforretningen med en repræsentant, 3. at hegnsynet anmodes om at fordele omkostninger ved skelforretningen mellem parterne efter skelforretningen er afholdt, og landinspektøren har afsat skellet, hvis ikke en af parterne forinden har indbragt sagen for domstolene blev godkendt med bemærkning om, at der kun afholdes skelforretning på matr.nr. 3a, 1c, 1f og 1d Torpet	Skelforretning er afholdt og rabatter genetableret. Afventer retssag der er berammet til 18. og 19. marts 2019.

29-08-2017	4	<p>Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring</p> <p>Denne sag fremlægges med henblik på en stillingtagen til udsendelse af forslag til et revideret regulativ for husholdningsaffald.</p>	<p>Direktionens indstilling efter supplerende sagsfremstilling, Direktionen indstiller,</p> <ul style="list-style-type: none"> • at § 14.1 ændres til: "Blød plastemballageaffald skal afleveres på genbrugspladsen eller som restaffald" • at forslaget til et revideret regulativ for husholdningsaffald sendes i 7 ugers offentlig høring. <p>Udvalget anbefalede godkendt Regulativet skal konsekvensrettes. Administrationen undersøger i høringsperioden forskellige muligheder for valg af poser.</p> <p>ØK anbefalede med KMUs bemærkninger 4/9 og Byrådet godkendte med KMUs bemærkninger 11/9</p>	<p>Høringsperioden afsluttes den 23. oktober 2017. Regulativet godkendt. Der skal anvendes plastposer til madaffald, produceret af genanvendeligt plast. Sagen er afsluttet.</p>
16-10-2017	4	<p>Trafiksikkerhed på Nørregade og Kaserne Parkvej</p> <p>Klima- og Miljøudvalget besluttede den 15. juni 2017 pkt. 10, at administrationen skulle udarbejde en sag til belysning af forbedring af trafiksikkerheden i området Nørregade og Kaserne Parkvej. Der tages stilling til hvilke trafiksikkerhedsmæssige tiltag, der kan udføres</p>	<p>Direktionens indstilling, at der etableres en trafiktavle, der advarer mod krydsende cyklister på Kaserne Parkvej samt at krydset Kaserne Parkvej/Nørre-gade besigtiges i løbet af vinterhalvåret</p> <p>blev godkendt med bemærkning om, at administrationen vurderer yderligere tiltag til højnelse af trafiksikkerheden på stedet.</p>	<p>Ny afmærkning til forbedring af trafiksikkerheden er godkendelse af politiet. Afmærkningen bliver etableret i løbet af sommeren - Afmærkningen er ikke blevet udført, afventer p.t. trafikundersøgelse af Nordre Ringvej.</p>
30-11-2017	3	<p>Genoptaget - Anlægsbevilling til projektering af cykelsti på Rusgårds Bakke</p> <p>Sagen fremlægges med henblik på at tage stilling til valg af løsning samt til anlægsbevilling til projektering, udbud og andre rådgiverydelser</p>	<p>Den 18/5-17 besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på yderligere drøftelser med Vejdirektoratet. Efter afholdt møde i oktober 2017 indstiller direktionen,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 1,8 mio. kr. til anlægsprojektet "Cykelsti på Rusgårds Bakke" til udarbejdelse af rådgiverudbud og andre rådgiverydelser samt til projektering og udbud af rødt scenarie, 2. at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i rammekonto til "Cykelstier" – anlægsprogram 221. <p>Udvalget besluttede, at der skulle gennemføres et borgermøde, hvor de to løsningsforslag præsenteres; det røde scenarie og det blå scenarie med helleløsning.</p>	<p>Sag til politisk behandling om anlægsbevilling til projektering af Rusgårds Bakke i maj 2017. Udsat med henblik på yderligere undersøgelse i Vejdirektoratet.</p> <p>Dialogmøde med VD er er afholdt 26. september 2017. VD har meldt tilbage at man fastholder ikke at tillade signalanlæg og yderligere anlæg af dobbeltrettede cykelstier på Roskildevej. Sag om om valg af scenarie og anlægsbevilling til projektering er på KMUs møde den 30. november 2017. KMU besluttede den 30. nov 2017 at der skulle afholdes borgermøde i Vigersted. Borgermødet er afholdt den 22. januar 2018. Fornyet henvendelse til VD i februar hvor VD fastholder deres svar. Der arbejdes på fastsættes af et nyt møde med VD i sidste forsøg på at ændre deres holdning, herefter sag til politisk behandling i efteråret om det videre forløb.</p>

	4	Parkeringslommer Sct Hansgade Sagen fremlægges med henblik på beslutning om tidsmæssig ændring i forhold til Anlægsplan for 2017, samt beslutning om at der ikke etableres modstrøms cykelbane i vestlig retning i den nordlige side af Sct. Hansgade mod Torvet	Direktionen indstiller, 1. at belægningsarbejdet i Sct. Hansgade mellem Torvet og Tinggade udføres i forbindelse med sanering af forsyningsledningerne i 2019, 2. at der opstribes for parkering i den sydlige side af Sct. Hansgade mellem Torvet og Tinggade indtil belægningsarbejdet gennemføres, 3. at ½ times parkering indenfor opstribring tillades på hverdage 8-18 og lørdag 8-13, 4. at cyklister på strækningen mellem Tinggade og Torvet tillades at færdes mod den ensrettede trafik, 5. at forhold vedrørende parkering og cykeltrafik evalueres i forbindelse med arbejdet i 2019. Udvalget besluttede at genoptage sagen med angivelse af yderligere oplysninger om grundlaget	Arbejdet hænger sammen med Ringsted Forsynings arbejde med renovering af ledninger i Sct. Hansgade. Parkeringsbåse i stumpen er opstribet i en midlertidig løsning. Tidspunkt for renovering af forsyningsledningerne skal afklares med Ringsted Forsyning, men det forventes at blive i 2019. KMU har den 30. november 2017 besluttet at udskyde arbejdet til 2019. Byrådet besluttede på møde den 15. januar 2018 at parkering i sydsiden af Sct. Hansgade fra Torvet til Tinggade skal være 2 timers parkering samt at en samlet parkeringsplan drøftes ultimo 2018.
	5	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til undersøgelse af muligheder for etablering af campingfaciliteter ved musikskolen Der søges i denne sag om anlægsbevilling samt til afsættelse af rådighedsbeløb til projektering og udførsel af campingområde ved musikskolen	Direktionen indstiller; 1. at model 3 godkendes, 2. at der gives en anlægsbevilling på i alt 1,180 mio. kr. til udgifter til projektering og udførsel, 3. at anlægsbevillingen finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb i 2018 på 1,180 mio. kr. via træk i Byudviklingsfonden Udvalget besluttede, 1. at model 3 godkendes, 2. at der gives en anlægsbevilling på i alt 1,180 mio. kr. til udgifter til projektering og udførsel, at anlægsbevillingen finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb i 2018 på 1,180 mio. kr. via træk i Byudviklingsfonden. ØK anbefalede KMU's indstilling godkendt 5/12-17 og Byrådet vedtog det anbefalede 11/12-17	Arbejdet sat i bero afventer nyt udspil fra Ringsted Festival i forbindelse med rammeaftale for 2019 og frem.
	6	Anlægsbevilling til udførsel af cykelsti langs Nordrupvej Sagen forelægges med henblik på en anlægsbevilling til udførsel af cykelsti langs Nordrupvej samt beslutning om ekspropriation	Direktionens indstilling, 1. at Byrådet med hjemmel i Vejlovens § 96 er villig til at foretage ekspropriation af de nødvendige rettigheder til etablering af cykelsti, hvis frivillige aftaler ikke kan opnås, 2. at entreprenørudbud og gennemførelse af cykelstiprojektet sættes i gang, 3. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 15,24 mio. kr. til udarbejdelse af entreprenørudbud og efterfølgende udførsel af cykelstiprojektet inkl. etablering af en venstresvingbane på Haslevvej, 4. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål anbefales godkendt, ØK anbefalede godkendt 5/12 og Byrådet godkendte 11/12-17	Nordrupvej - Anlægsarbejdet pågår.
05-12-2017 Lukket sag	2	Beslutning om det videre forløb vedr. sikring af trafikikkerheden på Havemøllevej		Skelforretning er afholdt og rabatter genetableret. Afventer retssag dato er berammet til 18. og 19. marts 2019.

14-12-2017	2	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til forundersøgelse af sørestaurering af Skjoldenæsholm Gårdsø</p> <p>Sagen fremlægges med henblik på stillingtagen til anlægsbevilling til forundersøgelse af sørestaurering af Skjoldenæsholm Gårdsø, samt af rådighedsbeløb til finansiering af forundersøgelsen.</p> <p>Staten har afsat midler til sørestaureringsprojekter som kommunerne kan søge tilskud til hos Miljøstyrelsen, hvilket Ringsted Kommune har søgt, - og fået tilsagn til. Udbetaling af tilskud sker når forundersøgelsen er afsluttet, så anlægsbevillingen er således et udlæg.</p>	<p>Direktionen indstiller, 1.at forundersøgelsen ved Skjoldenæsholm Gårdsø gennemføres,</p> <p>2.at der gives en anlægsbevilling til udgifter på kr. 235.850,- til gennemførelse af forundersøgelse og en anlægsbevilling til indtægter på kr. 235.850,-,</p> <p>3.at bevillingerne finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb til både udgifter og indtægter, som dækkes af Miljøstyrelsen ved refusion af de samlede udgifter.</p> <p>Udvalget anbefalede at godkende, ØK anbefalede godkendt 9/1-18 og Byrådet godkendte 15/1.</p>	<p>Pågår. Kører planmæssig og forventes afsluttet ultimo 2018. Forundersøgelsen er forlænget, og forventes afsluttet forår 2019. (bsl 7.1.2019)</p>
	3	<p>Midlertidig tilladelse til etablering af ultralydsanlæg (kalknuser-anlæg) på Gyrstinge vandværk og delegation</p> <p>Sagen fremstilles med henblik på beslutning om midlertidig tilladelse til etablering af kalknuseranlæg på Gyrstinge Vandværk</p> <p>Der skal tages stilling til om tilladelser til lignende typer vandbehandlingsanlæg, hvor der ikke er direkte kontakt til vandet, fremadrettet kan delegeres til administrationen.</p>	<p>Direktionen indstiller, 1.at der gives en midlertidig tilladelse til etablering af ultralydsanlæg (kalknuser-anlæg) på Gyrstinge vandværk,</p> <p>2.at udstedelse af tilladelser til lignende typer vandbehandlingsanlæg, hvor der ikke er direkte kontakt til vandet, kan delegeres til administrationen.</p> <p>Udvalget vedtog at godkende med den bemærkning, at der gives en direkte tilladelse uden en midlertidig tilladelse på 3 måneder. Administrationen skal, i dialog med vandværket, vurdere effekten og den oplevede værdi. Når projektet er evalueret ønsker udvalget at få en orientering herom.</p>	<p>Pågår</p>
	5	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til sanering af Dagmarsgade - sydlige del</p> <p>Sagen fremlægges for stillingtagen til anlægsbevilling til udførelse af etape II til sanering af Dagmarsgade i forbindelse med Ringsted Forsynings ledningsarbejder i 2018 samt afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen. Endvidere indgår stillingtagen til forslag til besparelser på Dagmarsgade og Pileborggade</p>	<p>Direktionen indstiller, 1.at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 9,598 mio. kr. i 2018 til anlæg af renoveringsmæssige tiltag på den sydlige del af Dagmarsgade, svarende til etape II af "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade",</p> <p>2.at der findes besparelser i etape I og etape II på Dagmarsgade, ved at ændre granitbelægninger i p-lommer og del af vejtilslutning til Bryggerstræde til asfaltbelægninger, i alt skønnet besparelse på etape II på 0,102 mio. kr.,</p> <p>3.at tidsplanen for færdiggørelse af etape I på Dagmarsgade forlænges til januar-april 2018,</p> <p>4.at renovering af Pileborggade udgår af helhedsplanen,</p> <p>5.at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål</p> <p>Udvalget vedtog: Punkt 1, 3 og 5 anbefales godkendt. Punkt 2 anbefales ikke godkendt. Punkt 4 Renovering af Pileborggade anbefales ikke at udgå af helhedsplanen, men tages med i kommende</p>	<p>1. etape af dagmarsgade (Sct. Knudsgade - ca. Bryggerstræde) afventer udbedring af mangler og slidlag. 2. etape af Dagmarsgade (ca. Bryggerstræde - Køgevej) pågår. Arbejdet er forsinket til p.t. medio februar 19. I 2019 udføres slidlag, skiltning m.v. på 1. og 2. etape af Dagmarsgade fra Sct. Knudsgade til Køgevej.</p>
	6	<p>Parkeringsforhold på Roskildevej</p> <p>Klima- og Miljøudvalget besluttede den 19. november 2015 pkt. 2 at anbefale direktionens indstilling med den bemærkning om, at udvalget ønsker fokus på blandt andet parkeringsforholdene langs Roskildevej</p> <p>Sagen fremlægges med henblik på en stillingtagen til om parkeringsanalysen følges, i forbindelse med klimatilpasnings-, trafiksanerings- og forskønnelsesprojektet.</p>	<p>Direktionens indstilling, at den fremlagte parkeringsanalyse følges i forhold til det videre arbejde med klimatilpasning-, trafiksanering- og forskønnelsesprojektet langs Roskildevej blev godkendt med den bemærkning, at Benløse Idrætsforenings parkeringsbehov på Roskildevej medtages under sektion 4.</p>	<p>Pågår.</p>

	8	Lønager - færdiggørelse af privat fællesvej Lønager er i meget dårlig stand, fordi udstykkeren ikke fik vejen gjort færdig i forbindelse med byggemodningen i 2009. Der skal nu tages stilling til udarbejdelse af et vejprojekt, der kan godkendes	Direktionens indstilling, 1.at der udarbejdes et vejprojekt med udgangspunkt i det eksisterende for Lønager og adgangsvej frem til og med tilslutning til offentlig vej, Ågerupvej, 2.at vejprojektet sendes i høring hos tilgrænsende grundejere til Lønager, 3.at sagen fremlægges igen, når projektet er udarbejdet og der er lavet et nyt overslag på forventede anlægsudgifter blev godkendt.	Vejprojekt er ikke igangsat endnu.
	9	Genoptaget - Parkeringslommer i Sct. Hansgade Sagen fremlægges med henblik på beslutning om tidsmæssig ændring i forhold til Anlægsplan for 2017 samt beslutning om, at der ikke etableres modstrøms cykelbane i vestlig retning i den nordlige side af Sct. Hansgade mod Torvet	Direktionen indstiller, 1.at belægningsarbejdet i Sct. Hansgade mellem Torvet og Tinggade udføres i forbindelse med sanering af forsyningsledningerne i 2019, 2.at der opstribes for parkering i den sydlige side af Sct. Hansgade mellem Torvet og Tinggade indtil belægningsarbejdet gennemføres, 3.at ½ times parkering indenfor opstrikning tillades på hverdage 8-18 og lørdag 8-13, 4.at cyklister på strækningen mellem Tinggade og Torvet tillades at færdes mod den ensrettede trafik, 5.at forhold vedrørende parkering og cykeltrafik evalueres i forbindelse med arbejdet i 2019. Udvalget anbefalede pkt 1 & 2 godkendt. Pkt 3 blev ikke godkendt efter afstemning - 4 imod, 1 for og 2 ej til stede. Et alternativt forslag om 2 timers parkering blev godkendt efter afstemning 4 for, 1 imod, 2 ej til stede. Pkt 4 blev godkendt efter afstemning 3 for, 2 imod 2 ej til stede. Pkt 5 anbefaler udvalget en evaluering i primo september 2018. ØK: Pkt 1 & 2 anbefales godkendt, pkt 3 blev ikke godkendt efter afstemning, 6 imod, 2 for 1 ej til stede. Alternativt forslag om modlertidig ordning om parkering i 2 timer blev enstemmigt vedtaget. Pkt 4 blev vedtaget efter afstemning 7 for, 1 imod 1 ej til stede. Pkt 5 blev anbefalet	Arbejdet hænger sammen med Ringsted Forsynings arbejde med renovering af ledninger i Sct. Hansgade. Parkeringsbåse i stumpe er opstribet i en midlertidig løsning. Tidspunkt for renovering af forsyningsledningerne skal afklares med Ringsted Forsyning, men det forventes at blive i 2019. KMU har den 30. november 2017 besluttet at udskyde arbejdet til 2019. Byrådet besluttede på møde den 15. januar 2018 at parkering i sydsiden af Sct. Hansgade fra Torvet til Tinggade skal være 2 timers parkering samt at en samlet parkeringsplan drøftes ultimo 2018.

1. halvår 2018

25-01-2018	6	Ekspropriationsforretning i forbindelse med arealerhvervelse til cykelstien i Nordrup Byrådet godkendte cykelstiprojektet på mødet den 11. december 2017 Her godkendte Byrådet at kommunen med hjemmel i Vejlovens § 96 er villig til at foretage ekspropriation af de nødvendige rettigheder til etablering af cykelstien, hvis frivillige aftaler ikke kan opnås I denne sag skal udvalget tage stilling til hvem fra udvalget, der deltager i ekspropriationsforretningen	Direktionen indstillede; at udvalget udpeger et medlem til deltagelse i ekspropriationsforretningen torsdag den 22. februar kl. 13.00 til 15.00. Udvalget udpegede Torben Lollike som medlem.	Der er afholdt to åstedesforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der ændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.
22-02-2018	2	Anlægsbevilling til Gyrstinge Sø og Haraldsted Sø - Helhedsplan Byrådet vedtog med Budget 2017 at afsætte midler til realisering af Helhedsplanen for Gyrstinge og Haraldsted Sø I denne sag skal udvalget tage stilling til anlægsbevilling for 2018 til de foreslåede aktiviteter ved søerne.	Direktionen indstiller, 1.at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 1 mio. kr. til realisering af Helhedsplanen for søerne i 2018. 2.at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål. Udvalget anbefalede godkendt, ØK anbefalede godkendt 6/3 og Byrådet godkendte 12/3.	Pågår

	7	Orientering om nedsættelse af lokalt naturråd I denne sag orienteres udvalget om etablering af et tværkommunalt naturråd.	Udvalget tog orienteringen til efterretning.	Naturrådsarbejdet pågår frem til juni 2018. Orienteringssag forventes fremlagt på oktobermødet - om naturrådets arbejde og anbefalinger. Sagen afsluttet
Lukket sag	9	Udbudsproces for drift og modernisering af udelysanlæg i Ringsted kommune		Udbudsproces pågår.
	10	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til Torvet og licitationsresultat Byrådet gav den 9. januar 2017 anlægsbevilling til Ringsted Torveprojekt. Projektet går nu ind i fase 3, Nørregade og markedspladsen, og licitationsresultatet for projektet fremlægges hermed. Det søges en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. samt om afsættelse af yderligere rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen. Endelig søges Byrådets accept af omdisponering af midler i forhold til de tidligere fremlagte budgetposter for projektet	Direktionen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at sagen tages til orientering. Udvalget tog sagen til efterretning.	Anlægsarbejdet i Nørregade pågår.
22-03-2018	2	Anlægsbevilling til Helhedsplan for Ringsted Ådal I denne sag skal udvalget tage stilling til frigivelse af anlægsbevilling til etablering af første del af helhedsplan for Ringsted Ådal.	Direktionen indstiller, 1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 1,470 mio. kr. til rådgivning og udførelse, 2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål. Udvalget besluttede at anbefale godkendt, ØK anbefalede godkendt 3/4 og Byrådet godkendte 9/4	Delplanlægning er i gang. Byggestart for den del der er nord for Havemøllevej, forventes opstartet efter sommerferien 2018. Ansøgninger om dispensation fra gældende lokalplan er til behandling. Dispensationsansøgning efter Naturbeskyttelsesloven indsendes start maj måned 2018.
	3	Ekspropriation på Nordrupvej i forbindelse med cykelstiprojekt I denne sag, skal der træffes endelig beslutning om ekspropriation af rettigheder til anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Nordrupvej på ejendommen Nordrupvej 7, 4100 Ringsted.	Punktet blev udsat til næste udvalgsmøde	Der er afholdt to åstedesforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der ændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.

	4	Løsning i kryds Haslevvej / Nordrupvej I denne sag skal der tages beslutning om løsningsmodel i krydset mellem Haslevvej og Nordrupvej i forbindelse med etablering af cykelsti langs Nordrupvej	Punktet blev udsat til næste udvalgs møde	Der er afholdt to åstedsforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der uændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.
	5	Vejforhold ved kommende biogasanlæg Mulstrup Møllevej Hermed forelægges sag vedrørende vejforhold til evt. kommende biogasanlæg på Mulstrup Møllevej. I denne sag skal udvalget træffe beslutning om, hvilke løsningsmuligheder administrationen fremadrettet skal arbejde videre med og evt. fokusere på.	Direktionen indstiller, 1. at administrationen gives bemyndigelse til at arbejde videre med de 3 løsningsforslag, dog med særligt fokus på løsning 2 og 3, hvor Mulstrup Møllevej nedklassificeres til privat fællesvej, 2. at forslaget sendes i direkte høring hos de berørte lodsejere samt i 4 ugers offentlig høring, 3. at en ny sag bringes frem, når resultaterne af høringerne og de videre undersøgelser er kendte. Udvalget godkendte indstillingen.	Pågår.
	7	Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråds skal efter hver valgperiode udarbejde en evaluering af rådets arbejde. På baggrund af evalueringen udarbejdes en anbefaling til rådets videre arbejde. Byrådet skal derfor træffe beslutning om trafiksikkerhedsrådets anbefaling kan godkendes samt godkende ændringerne i kommissoriet og rådets forslag til sammensætning af den kommende periode.	Direktionen indstiller, 1. at anbefalingerne for det kommende trafiksikkerhedsråds fremtidige arbejde godkendes, 2. at forslag til kommissorium og sammensætning for Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd godkendes, 3. at Klima- og Miljøudvalget udpeger to repræsentanter, heraf skal den ene påtage sig formandserhvervet og den anden skal være menigt medlem. Beslutning i KMU: Punkt 1. Anbefales godkendt. Punkt 2. Anbefales godkendt. Punkt 3. Udvalget pegede på Torben Lollike (formandserhvervet) og Finn Andersen. ØK anbefalede KMU's indstilling godkendt 3/4 og Byrådet godkendte 9/4 med KMU's bemærkninger.	1. møde i trafiksikkerhedsrådet er afholdt. Næste møde er sat til 10. april 2019. Sagen afsluttet.
19-04-2018	2	Anlægsbevilling til elektronisk parkeringshenvisning i bymidten I forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2017 besluttede Byrådet at afsætte 2,250 mio. kr. i rådighedsbeløb for 2018 til elektronisk parkeringshenvisning i bymidten. I denne sag skal der tages beslutning om anlægsbevilling til ekstern rådgivning, internt honorar, projektering og udførelse.	Direktionen indstiller, 1. at der frigives anlægsbevilling til udgifter på 2,250 mio. kr. til det samlede projekt "Parkeringshensvisning i bymidten" til ekstern rådgivning, internt honorar, projektering og udførelse, samt 2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål. KMU anbefalede godkendt, ØK anbefalede godkendt 8/5 og Byrådet godkendte 14/5.	Anlægsarbejdet er under udførelse.

	3	Anlægsbevilling til renovering af broer I denne sag skal der tages beslutning om anlægsbevilling til renovering af broer og overførsel af ubrugte brodriftsmidler fra 2015 til 2018. Der er ca. 130 bygværker i Ringsted Kommune, varierende fra egentlige broer over større vandløb, jernbanespor m.m. til underføring af mindre vandløb typisk i form af et rør under en vej.	Direktionen indstiller, 1. at 0,691 mio. kr. på anlæg 225 "Renovering af broer 2015" overføres til brorenoveringspakke 2017/2018, 2. at der gives en anlægsbevilling på 0,691 mio. kr. til anlægsprojektet "Renovering af broer 2015", 3. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til samme formål. ØK anbefalede godkendt 8/5 og Byrådet godkendte 14/4.	Projektering pågår. Udførelse i marken 2019.
	4	Ekspropriation på Nordrupvej i forbindelse med cykelstiprojekt. denne sag, skal der træffes endelig beslutning om ekspropriation af rettigheder til anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Nordrupvej på ejendommen Nordrupvej 7, 4100 Ringsted. Punktet er udsat fra mødet i marts måned.	Udvalget besluttede at udsætte sagen til mødet i maj med det formål, at få en vurdering af hvad udgifterne vil være ved at flytte vejen gennem Mulstrup mod nord med henblik på at vurdere muligheden for at etablere dobbeltrettet cykelsti på hele strækningen til Haslevvej.	Anlægsarbejdet opstartet i marken. Beslutning om løsning igennem Mulstrup samt løsning i kryds Haslevvej er truffet. Denne del af projektet bliver ikke færdiggjort i 2018. Ekspropriation af nordside igennem Mulstrup gennemføres efteråret 2018. Endelig beslutning om ekspropriation afventer ovenstående.
	5	Løsning i kryds Haslevvej / Nordrupvej I denne sag skal der tages beslutning om løsningsmodel i krydset mellem Haslevvej og Nordrupvej i forbindelse med etablering af cykelsti langs Nordrupvej. Punktet er udsat fra mødet i marts måned.	Udvalget besluttede at udsætte sagen, jævnfør sag - pkt. 4.	Anlægsarbejdet opstartet i marken. Beslutning om løsning igennem Mulstrup samt løsning i kryds Haslevvej er truffet. Denne del af projektet bliver ikke færdiggjort i 2018. Ekspropriation af nordside igennem Mulstrup gennemføres efteråret 2018. Endelig beslutning om ekspropriation afventer ovenstående.
	7	Elevator på Nørretorv Byrådet har på mødet den 12. marts 2018 anmodet administrationen om en redegørelse for driften af elevatoren på Nørretorv. I denne sag tages stilling til den fremtidige drift af elevatoren.	Direktionen indstiller, 1. at elevatoren opgraderes, 2. at der opsættes videoovervågning, 3. at der udføres skærpet tilsyn med elevatoren. Udvalget tog indstillingen til efterretning med bemærkning om at indstillingen anbefales. ØK anbefalede godkendt 8/5 og Byrådet godkendte 14/5	Kamera er installeret og opsat, Vej og Park fører dagligt tilsyn og der er udført en hovedrenovering af elevatoren. Afsluttet.
24-05-2018	2	Ekspropriation på Nordrupvej i forbindelse med cykelstiprojekt. I denne sag, skal der træffes endelig beslutning om ekspropriation af rettigheder til anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Nordrupvej på ejendommen Nordrupvej 7, Ringsted. Sagen er udsat fra mødet i marts og april for supplerende sagsfremstillinger	Direktionen indstiller, at Byrådet med hjemmel i vejlovens § 96 godkender ekspropriationen endeligt. Udvalget anbefaler løsning nr. 2, hvor Nordrupvej sideflyttes, gennem Mulstrup, mod nord for at gøre plads til en dobbeltrettet cykelsti. Dertil at berørte lodsejere i Mulstrup og lokalråd orienteres hurtigst muligt. ØK anbefalede KMU's indstilling godkendt 4/6 og Byrådet godkendte 11/6	Der er afholdt to åstedforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der uændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.

	3	Løsning i kryds Haslevvej / Nordrupvej I denne sag skal der tages beslutning om løsningsmodel i krydset mellem Haslevvej og Nordrupvej i forbindelse med etablering af cykelsti langs Nordrupvej. Sagen er udsat fra mødet i marts og april måned.	Direktionen indstiller, at løsning 1, to krydsningsheller uden en egentlig venstresvingsbane, udføres som en del af cykelstiprojektet. Udvalget anbefaler løsning 2 med en egentlig svingbane og én krydsningshelle. Vedrørende politiets udtalelse henvises til sag 2 i samme dagsorden. ØK 4/6: Klima- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt med bemærkningen om, at der laves en sag vedrørende hastighedsbegrænsninger på Haslevvej Byrådet godkendte KMU's indstilling med ØK's bemærkning den 11/6	Der er afholdt to åstedsforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der uændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.
	4	Delegationsplan Klima- og Miljøudvalget I denne sag skal udvalget tage stilling til delegationsplanen for Klima- og Miljøudvalget. Delegationsplanen bør revideres, da der er sket lovændringer. Delegationsplanen er senest revideret i Byrådet den 26. juni 2012.	Direktionen anbefalede, at delegationsplanen godkendes. Udvalget anbefalede godkendt, dog anbefales Klima- og Miljøudvalgets kompetence i fht. Lov om vandløb fastholdt. ØK anbefalede godkendt med KMU's bemærkning den 4/6 og Byrådet godkendte 11/6.	Afsluttet.
	9	Ombygning af kryds til kørsel med modulvogntog Klima- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2016, at en kommunal medfinansiering af modulvogntogforsøget skulle indgå i budgetforhandlingerne for 2017. Sagen fremlægges med henblik på stillingstagen til, om deltagelse i modulvogntogforsøget på baggrund af nyt anlægsoverslag fra rådgiver stadig er relevant.	Direktionen indstiller, 1. at lokalitet 1 anlægges, 2. at de øvrige lokaliteter klargøres til godkendelse hos de respektive myndigheder, 3. at de øvrige lokaliteter sættes i bero, indtil der er afklaring på de økonomiske forhold. Udvalget anbefalede godkendt, ØK sendte sagen til fagudvalgsbehandling vedrørende finansiering 4/6.	Ny sag fremlægges i februar 2019.
Lukket sag	10	Kvalitet af rådgivningsydelse for trafikplan syd, anlægspakke 1.	Direktionen indstiller, at Rambølls forslag til kompensation accepteres. KMU anbefalede godkendt, ØK anbefalede godkendt 4/6 og Byrådet godkendte 11/6	Projektering af mulige forbedrede tiltag udføres 3. kv. 2018
	13	Status på ejendomsstrategi og cases Byrådets besluttede i 2016 i forbindelse med godkendelse af Budget 2017, omprioriteringsforslag PBU12 – Optimering af ejendomsporteføljen, at gennemføre besparelser for Vej- og Ejendomscenteret på 1,25 mio. kr. i 2018, stigende til 2,0 mio. kr. i 2019 og 3,0 mio. kr. i 2020 samt de efterfølgende år. Besparelserne svarer til en reduktion af et areal svarende til ca. 6000 m2 og er indarbejdet i det tekniske budget. I forlængelse heraf orienterer administrationen i denne sag om status på arbejdet med at gennemføre effektiviseringer og driftsbesparelser i forbindelse med kommunens ejendomsanvendelse samt beslutning af 3 konkrete cases.	Direktionen indstiller til udvalgets orientering, 1. at administrationen arbejder videre med ejendomsstrategien og udmøntning i et antal konkrete cases som medfører de ønskede besparelser, 2. at case 1, 2 og 3 alle igangsættes med udarbejdelse af businesscases og detaljeret plan for projekterne med inddragelse af berørte brugere og foreninger i samarbejde med ledelsen i de berørte centre. Udvalget tog orienteringen til efterretning med bemærkning om, at udvalget ikke støtter at der arbejdes videre med case 1 og 2. ØK 4/6: Plan- og Boligudvalgets indstilling anbefales godkendt med bemærkningen om, at frasalg af bestående bygninger også er en mulighed. 11/6 godekndte Byrådet med Plan- og boligudvalgets og ØK's bemærkning.	Case 1 og 2 er afvist af Byrådet, case 3 gennemføres.

21-06-2018	5	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udvidelse af Eilekiersvej i 2018</p> <p>I denne sag skulle der tages stilling til skitseprojekt og til at fremrykke udførelse i praksis fra 2019 til 2018. Endvidere skulle der tages stilling til anlægsbevilling (udførelsesfasen) og afsættelse af rådighedsbeløb.</p>	<p>Direktionens indstilling, 1. at den sydlige del af Eilekiersvej udføres med ny kørebane, fortov og hævet flade m.m. som vist på skitseprojekt, svarende til forslag 2, 2. at der gives en anlægsbevilling på 2,50 mio. kr. til udvidelse og istandsættelse af den sydlige del af Eilekiersvej, 3. at anlægsbevillingen finansieres ved at fremrykke rådighedsbeløb på 2,25 mio. kr. til udvidelse af Eilekiersvej fra 2019 til 2018, 4. at det resterende beløb på 0,25 mio. kr. finansieres via træk i Byudviklingsfonden. 5. at sagen genoptages, hvis der ikke opnås frivillig aftale omkring etablering af vendeplads blev anbefalet godkendt med en bemærkning om, at grundejerne bør høres vedrørende etablering af bom. I tilfælde af at en bom ikke ønskes, anmodes Plan- og Boligudvalget om at behandle en dispensation fra lokalplan 215. Vedr. finansiering bemærkes det, at der er tale om en mellemfinansiering via kassen. ØK anbefalede godkendt med KMU's bemærkning 26/6 og Byrådet godkendte med KMU's bemærkning samme dato</p>	<p>Anlæg pågår. Der er ikke foretaget høreing af grundejerne, da det ikke er egnet til en høring, så længe vejforholdene (Eilekiersvej/fælledvej) ikke er færdige. Det bør være KMU, der træffer beslutning om en evt. lukning af Eilekiersvej og Fælledvej.</p>
	7	<p>Gadelysoplevelsen i Ringsted</p> <p>Sagen blev fremlagt med henblik på at tage stilling til, hvorvidt gadelyset fremadrettet skal dæmpes om natten frem for som nu, at slukkes om natten på udvalgte strækninger</p>	<p>Direktionen indstillede, at der ved modernisering eller opførelse af nye udelysanlæg fremadrettet anvendes dæmp frem for natsluk, hvilket udvalget anbefalede godkendt, ØK anbefalede godkendt 26/6 og Byrådet godkendte samme dato.</p>	<p>Belysningen implementeres fremadrettet. Sagen afsluttet.</p>
	8	<p>Flextur-forsøget forlænges indtil videre</p> <p>I denne sag skulle der tages stilling til forlængelse af Flextur-forsøget. Byrådet besluttede den 21. juni 2016, at der skulle igangsættes et 2-årigt Flextur-forsøg med mulighed for medtagning af barnevogne på turene. Forsøget var planlagt til at slutte medio 2018.</p> <p>Movias bestyrelse har den 4. april 2018 besluttet at forlænge forsøget indtil videre. Det betyder, at Ringsted Kommune kan fortsætte forsøget med, at passagererne kan medtage barnevogne på Flextur.</p>	<p>Direktionens indstilling, at Flextur-forsøget forlænges indtil videre belv godkendt.</p>	<p>Afsluttet.</p>

2. halvår 2018

23-08-2018	2	<p>Løsningsforslag for kollektiv trafik og visiteret kørsel i Ringsted Kommune</p> <p>På baggrund af analyse af busdriften jf. hensigtsserklæring i budgetaftale for 2017 og samarbejde med Movia om Transportplanprojekt belv forelagt</p> <p>løsningsforslag for henholdsvis kollektiv trafik og visiteret kørsel i Ringsted Kommune til politisk behandling.</p>	<p>Indstilling:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. At stillingtagen vedrørende forslag til optimering af rute 466 og 411 (forslag 1) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022. 2. At stillingtagen forslag vedr. nedlægning af weekendkørsel på rute 406 og 411 (forslag 2) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022. 3. At stillingtagen vedrørende forslagene om forlængelse af rute 401A til Benløse by mv. (forslag 3 model A – D) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022. 4. At stillingtagen til forslag vedrørende kommunebus (forslag 4) udsættes og tages op igen i forbindelse med trafikbestillingen for 2021/2022. 5. At administrationens iværksættelse af tiltag vedr. ledelsesinformation, og tilpasning af mødetider (forslag 7 og 9) tages til efterretning. <p>Udvalget besluttede, at Punkt 1-4 anbefales godkendt med bemærkning om, at der skal sikres tilstrækkelig kapacitet til det kommende sundhedscenter.</p>	
	5	<p>Gebyrer fra I/S AffaldPlus og I/S Alfa Specialaffald</p> <p>I denne sag skulle der tages stilling til størrelsen af gebyrerne for 2019 for den kommunale ordning for tømning af olie- og benzinudskillere og sandfang samt for erhvervsvirksomheders benyttelse af genbrugspladsen</p>	<p>Direktionen indstillede, at gebyrerne vedtages og udvalget anbefalede godkendt. ØK anbefalede godkendt 4/9 og Byrådet godkendte 10/9.</p>	Sagen er afsluttet
	6	<p>Regulativ for husholdningsaffald (indsamlingsordning for storskrald og haveaffald)</p> <p>I denne sag skulle Byrådet tage stilling til udsendelse af Forslag til et revideret regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring. Revisionen af regulativet omhandler udelukkende indførelsen af en indsamlingsordning for storskrald og haveaffald.</p>	<p>Direktionen indstillede, at forslaget til det reviderede regulativ for husholdningsaffald, omhandlende indsamlingsordningen for storskrald og haveaffald, sendes i offentlig høring i perioden 11. september 2018 til 9. oktober 2018. Udvalget anbefalede godkendt med en bemærkning om, at høringsperioden forlænges til at vare i alt 6 uger. ØK anbefalede godkendt 4/9 og Byrådet godkendte med fagudvalgets bemærkning 10/9.</p>	Regulativet er i offentlig høring indtil den 23/10. Sagen er afsluttet.
	8	<p>Ekspropriationsforretning i forbindelse med arealerhvervelse til cykelstien i Nordrup</p> <p>På byrådsmøde afholdt den 11. juni 2018 pkt. 21, godkendte Byrådet at kommunen med hjemmel i Vejlovens § 96 er villig til at foretage ekspropriation af de nødvendige rettigheder til etablering af cykelstien, hvis frivillige aftaler ikke kan opnås.</p> <p>I denne sag skulle udvalget tage stilling til hvem fra udvalget, der skulle deltage i ekspropriationsforretningen.</p>	<p>Direktionen indstillede, at udvalget udpeger et medlem til deltagelse i ekspropriationsforretningen torsdag den 27. september 2018 kl. 13.00 til 16.30.</p> <p>Udvalget udpegede formand Torben Lollike.</p>	<p>Der er afholdt to åstedforretninger ifbm cykelstiprojektet for området omkring Mulstrup. Den første for det oprindelige "mørkeblå scenarie" med 2 minus 1 løsning igennem Mulstrup. Den anden for løsningen hvor Nordrupvej lokalt flyttes mod nord for at gøre plads til at cykelstien kan føres helt frem til Haslevvej. Endelig beslutning om ekspropriation igennem Mulstrup afventer politisk beslutning om hvorvidt der uændret skal arbejdes videre med løsningen, hvor cykelstien føres helt frem til Haslevvej eller den alternative løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Det behandles politisk på marts møderne.</p>

	9	Aftale med Kærehave skov (Genoptaget) Ringsted Kommune har en lejeaftale med skovejer for den private, bynære skov, Kærehave skov. Lejeaftalen udløber med udgangen af 2018. I denne sag skulle tages stilling til om lejeaftalen skal fornyes eller ej.	11/6 godkendte Byrådet, at sagen blev sendt tilbage til administrationen, der skulle arbejde videre med en aftale med skovejeren med udgangspunkt i kommunens behov, hvorefter der tages stilling til om aftalen skal med i Budget 2019. Direktionen indstillede således efter dette arbejde, 1. at der udarbejdes et forslag til budget 2019 om økonomi til aftale med a. kr. 220.000 med samme indhold som i dag b. kr. 200.000 hvor det kun er kommunale institutioner, der er brugere 2. eller aftalen med Kærehave Skov opsiges. KMU indstillede pkt 1a, ØK anbefalede at sagen videresendes til budgetforhandlingerne og Byrådet godkendte denne indstilling 10/9.	
20-09-2018	2	Anlægsbevilling til trafikundersøgelse af Nordre Ringvej fra Roskildevej til Klostervangen. I denne sag skulle Byrådet tage stilling til bevillet til udarbejdelse af undersøgelse af den trafikale situation på Nordre Ringvej mellem krydset Roskildevej/Holbækvej og krydset Nordre Ringvej/Klostervangen	Direktionen indstilling, 1. at der gives en anlægsbevilling på 0,395 mio kr. til finansiering af en trafikanalyse, 2, at anlægsbevilligen finansieres af midler fra dirftrskontoen til brorenovering blev udsat med henblik på, at administrationen skulle lave et overordnet løsningskatalog og gå i dialog med Vejdirektoratet om løsningsforslag.	Bevilling er givet 14/1-19. Rådgiver er igangsat.
	3	Ny bekendtgørelse om servicevejvisning Sagen blev fremlagt med henblik på orientering om nye regler for servicevejvisning samt stillingtagen til egenbetaling for kommerciel skiltning for erhverv, turisme og servicemål.	Direktionens indstilling, at der opkræves samme beløb for skiltning på kommunevejene, som vejdirektoratet opkræver på statsveje samt at orienteringen tages til efterretning - blev godkendt i udvalget med bemærkning om, at ordningen evalueres efter 1 år.	Evaluering af ordning i september 2019.
	4	Forslag om nedklassificering af offentligt vandløb - Siverts Rende Denne sag handlede om nedklassificering af offentligt vandløb til privat, hvorved vedligeholdelsesforpligtigheden overgår til lodsejer.	Direktionens indstilling, 1. at de øverste 188 m af Siverts Rende nedklassificeres fra offentligt til privat vandløb, 2. at vedligeholdelsen af de øverste 188 m af renden overgår til lodsejer med krav svarende til krav i regulativet for Siverts Rende blev godkendt af udvalget	Pågår
	5	Forlængelse af Affaldsplan 2014-2018 I sagen skulle Byrådet tage stilling til, om Ringsted kommune ville forlænge gældende affaldsplan 2014-2018.	Direktionens indstilling, at Ringsted Kommune forlænger den gældende affaldsplan til 2020 med henblik på at vedtage ny affaldsplan i 2020 blev anbefalet godkendt af udvalget, ØK anbefalede godkendt 1/10 & Byrådet godkendte 8/10	Afsluttet
	6	Orientering om CO2-regnskab 2017 - Klimakommune I sagen blev udvalget orienteret om det årlige regnskab for CO ² -udledningen fra Ringsted Kommunes egen drift.	Udvalget tog orienteringen til efterretning.	Afsluttet
	7	Halvårsregnskab 2018 Fremlæggelse af kommunens halvårsregnskab 2018	Direktionens indstilling, 1. at halvårsregnskabet, tages til efterretning, 2. at de i bilag 3 nærmere beskrevne tekniske budgetændringer godkendes blev 1. taget til efterretning, 2. anbefalet godkendt - det samme gjorde ØK 1/10 og Byrådet tog pkt. 1 til efterretning og godkendte punkt 2 den 8/10.	

	8	Orientering fra formand og direktør	intet	
25-10-2018	2	Handleplan for bekæmpelse af rotter - genoptagelse fra 25/8 I sagen skulle Byrådet tage stilling til forslag til handleplan for bekæmpelse af rotter gældende for perioden 2019 til 2021. Handleplanen erstatter plan fra 2014. Sagen blev behandlet første gang i august/september, Byrådet sendte sagen tilbage yderligere behandling.	Direktionens indstilling, at handleplanen 2019-2021 vedtages, blev anbefalet godkendt af udvalget, ØK anbefalede godkendt 6/11 og Byrådet godkendte 12/11	Afsluttet
	3	Høring af projektforslag for etablering af distributionsledning for bionaturgas fra Ringsted syd til Fensmark I sagen skulle udvalget tage stilling til et projektforslag fra Dansk Gas Distribution vedrørende etablering af en gasledning fra Ringsted til Fensmark i Næstved kommune og beslutte om forslaget skulle sendes i høring.	Direktionen indstillede, at projektforslaget sendes i 4 ugers høring hos berørte lodsejere samt Ringsted Forsyning. Udvalget godkendte indstillingen.	pågår
	4	Orientering om anbefalinger fra Naturrådets arbejde. Udvalget orienteredes om, at Naturrådets arbejde var færdigt samt om resultaterne af rådets arbejde.	Udvalget tog orienteringen til efterretning.	Afsluttet
	5	Orientering om valg af driftsudbyder for gadelys.	Direktionen indstillede, at orienteringen blev taget til efterretning. Udvalget besluttede, at den beskrevne udbyder vælges med henblik på en endelig beslutning i Byrådet. KMU foreslog, at sager vedrørende kvalitative kriterier fremover taget op som beslutningspunkter frem for orienteringssager.	Ny driftsudbyder valgt. Kontrakt OK. Sagen afsluttet.
	6	Orientering om udvalgets sager 2010-2018	Udvalget tog orienteringen til efterretning.	Orienteringssag - afsluttet.
	7	Orientering fra formand og direktør	intet	Orienteringssag - afsluttet.
22-11-2018	2	Orientering om Ringsted Kommunes indsatser i forlængelse af Ringsted Forsynings aktiviteter . Sagen blev forelagt med henblik på orientering om samarbejdet mellem Ringsted Kommune og Ringsted Forsyning på de lokaliteter, hvor der er sket opgardering af spilevandsnettet og hvor der er planlagt kommunalt anlægsarbejde. Derudover en orientering om Obligatoriske afledte udgifter for kommunen forundet med forsyningens arbejde.	Udvalget tog orienteringen til efterretning. ØK tog orienteringen til efterretning 4/12 - Byrådet udskød sagen 10/12.	Orienteringssag - afsluttet.

	3	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til begrønning og rensespark i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet.</p> <p>I denne sag skulle Byrådet tage stilling til, hvorvidt Ringsted kunnene skal arbejde videre med tiltag i form af begrønning og rensespark i klimatilpasningsprojektet "Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet". Endvidere skulle der tages stilling til anlægsbevilling og afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen.</p>	<p>Direktinens indstilling, 1. at forslag til begrønning med nyplantede boulevard træer, græs og beplantning godkendes, 2. at rådighedsbeløb til begrønning finansieres ved at overføre dele af uforbrugt rådighedsbeløb i 2017-2022 på 4,4 mio kr. fra anlægsprojektet "Klimatilpasningsprojekter, anlæg 204" til anlægsprojektet "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet", 3. at forslag til rensespark med grusstier, belysning, nyplantede træer, legeplads elementer, siddepladser i bassin, trædesten, fodboldbane, træbro over bassin, bålplads og tagkonstruktion godkendes, 4. at rådighedsbeløb til rensespark finansieres ved at overføre dele af uforbrugt rådighedsbeløb i 2017-2022 på 2,7 mio. kr. fra anlægsprojektet "Klimatilpasningsprojekter, anlæg 204" til anlægsprojektet "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og Stationsområdet", 5. at der gives en samlet anlægsbevilling på 7,1 mio. kr. til begrønning og rensespark i anlægsprojektet "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og Stationsområdet" blev ikke tiltrådt. Udvalget indstiller, at der ikke reserveres midler til dette projekt. Udvalget indstiller i stedet, at midlerne til klimatilpasning reserveres til forskønnelse af Roskildevej i overensstemmelse med det oprindelige projekt. Den 4/12 sendte ØK sagen retur til fagudvalget med henblik på at få afklaret tidsplan, fundraising og sammenhæng med øvrige projekter med Ringsted Forsyning. Endvidere er der behov for en opdatering i forhold til projektforslaget fra 2015.</p>	<p>Sendt tilbage til fornyet behandling i KMU i januar 2019.</p>
	4	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til trafikikkerhed og Byens Bånd elementer i Sjællandsgade, Fyngsgade og Stationsområdet.</p> <p>Her skulle Byrådet tage stilling til, hvorvidt Ringsted Kommune skal arbejde videre med tiltag vedrørende trafikikkerhed og elementer fra Byens Bånd i Klimatilpasningsprojektet Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet. Endvidere skulle Byrådet tage stilling til anlægsbevilling og afsættelse af rådighedsbeløb til dette.</p>	<p>Direktionens indstilling, 1. at Forslag 8.5 til trafikikkerhed godkendes – hvormed hele Sjællandsgade (lokalitet 1-6) samt rundkørslen på Fyngsgade (lokalitet 9) indgår, og hvor signalkryds ved stationen omlægges til et kaos kryds og rundkørslen på Fyngsgade forbliver en rundkørsel med etablering af forsætninger, 2. at rådighedsbeløb til trafikikkerhed finansieres ved at overføre dele af uforbrugt og udsponeret rådighedsbeløb i 2017-2022 på 0,3 mio. kr. fra anlæg 204, "Klimatilpasningsprojekter", til anlægsprojekt "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet", 3. at rådighedsbeløb til trafikikkerhed finansieres ved at overføre dele af uforbrugt og udsponeret rådighedsbeløb på 2,2 mio. kr. fra anlæg 112, "Trafikkerhed" til anlægsprojekt "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet". Fordelt med 0,5 mio. kr. i årene 2019 og 2020, samt 1,2 mio. kr. i 2021, 4. at indarbejdelse af elementer fra Byens Bånd i form af Chausséstensbelægning og nye lyskilder godkendes, 5. at rådighedsbeløb til Byens Bånd elementer finansieres ved at overføre dele af uforbrugt og udsponeret rådighedsbeløb i 2017-2022 på 1,6 mio. kr. fra anlæg 204, "Klimatilpasningsprojekter" til anlægsprojekt "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet", 6. at der gives en samlet anlægsbevilling på 4,1 mio. kr. til Byens Bånd elementer og trafikikkerhed i anlægsprojektet "Synergier i Sjællandsgade, Fyngsgade og stationsområdet" blev ikke tiltrådt. Udvalget indstillede, at trafikikkerhed i Sjællandsgade/Fyngsgade/stationsområdet tages med som en del af den samlede prioritering af puljen for trafikikkerhed. Dertil også, at administrationen vurderer hvorvidt der br prioriteres yderligere trafikikkerhedstiltag langs Roskildevej og Smålodvej i forbindelse med klimatilpasningen. Den 4/12 sendte ØK sagen tilbage til fagudvalget.</p>	<p>Sendt tilbage til fornyet behandling i KMU i januar 2019.</p>
	5	<p>Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Vigersdal Å.</p> <p>I denne sag skulle Byrådet tage stilling til anlægsbevilling til forundersøgelse som led i statens vandområdeplaner. Forundersøgelsen omfatter vandløbsrestaurering af delstrækning af Vigersdal Å, som Ringsted Kommune skal tage projektansvar for.</p>	<p>Direktionens indstilling, 1. at forundersøgelsen ved Vigersdal Å gennemføres ved modtaget tilsagn fra Fiskeristyrelsen, 2. at bevillingerne finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb til både udgifter (2019) og indtægter (2020), som dækkes af Fiskeristyrelsen, ved refusion af de samlede udgifter, 3. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på kr. 189.650 og anlægsbevilling til indtægter på kr. 189.650,- anbefales godkendt. ØK anbefalede godkendt 4/12 og Byrådet godkendte 10/12</p>	<p>Pågår</p>

	6	Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Ringsted Å. I sagen skulle Byrådet tage stilling til anlægsbevilling til forundersøgelse som led i statens vandområdeplaner. Forundersøgelsen omfatter vandløbsrestaurering i form af fjernelse af spærring ved Englerup Mølle i Ringsted Å, som Ringsted Kommune skal tage projektansvar for.	Direktionens indstilling, 1. at forundersøgelsen ved Englerup Mølle i Ringsted Å, gennemføres ved modtaget tilsagn fra Fiskeristyrelsen, 2. at bevillingerne finansieres ved at afsætte rådighedsbeløb til både udgifter (2019) og indtægter (2020), som dækkes af Fiskeristyrelsen, ved refusion af de samlede udgifter blev anbefalet godkendt. ØK anbefalede godkendt 4/12 og Byrådet godkendte 10/12.	Pågår
Lukket sag	7	Overtaksationskommissionens afgørelse af erstatningsstørrelse ved ekspropriation af areal til cykelsti og buslommer ved Bjergvej, Kværkeby		Erstatning udbetalt. Sagen afsluttet. Boet kan indbringe sagen for domstolene indtil 25. marts 2019. Sagen afsluttet.
	8	Orientering: Trafiksanering af Roskildevej Denne sag blev fremlagt for at give en orientering om tidsplanen for projektet med klimatilpasning af Roskildevej.	Udvalget tog orienteringen til efterretning	Orienteringssag - afsluttet.
	9	Gangtunneler under Roskildevej Sagen blev forelagt med henblik på beslutning om de to gangtunneler under Roskildevej skal bibeholdes eller nedlægges.	Direktionens indstilling, 1. at gangtunnelerne nedlægges, 2. at gangtunnelernes betonkonstruktion bibeholdes, 3. at gangtunnelerne inkluderes i projektets udformning, men med særskilt økonomi, 4. at der indsendes et budgetønske omkring nedlæggelse af gangtunnelerne til det tekniske budget for 2020 blev godkendt med en bemærkning om, at administrationen udarbejder forslag til billigere løsninger inden behandling af budgetforslag 2020.	Budgetforslag skal udarbejdes til 2020.
	10	Takster for Ringsted Forsyning 2019 I denne sag skulle Byrådet tage stilling til Ringsted Forsynings takster med virkning fra 1. januar 2019. Bestyrelsen for Ringsted Forsyning har den 30. oktober 2018 godkendt budgettet for 2019 for Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S, Ringsted Centralrenseanlæg A/S og Ringsted Fjernvarme A/S. Bestyrelsen besluttede at fremsende taksterne til Byrådet.	Direktionens indstilling, at taksterne for 2019 for de 4 selskaber Ringsted Vand A/S, Ringsted Spildevand A/S, Ringsted Centralrenseanlæg A/S og Ringsted Fjernvarme A/S godkendes blev anbefalet godkendt af udvalget. ØK anbefalede godkendt den 4/12 og Byrådet godkendte 10/12.	Afsluttet
	11	Regulativ for husholdningsaffald indsamlingsordning for haveaffald og storskrald. Denne sag blev fremlagt med henblik på endelig godkendelse af regulativet for husholdningsaffald, hvor indsamlingsordningerne for haveaffald og storskrald er beskrevet.	Direktionen indstillede, at regulativ for husholdningsaffald blev godkendt. Udvalget anbefalede godkendt efter afstemning med 5 for, 1 imod og 1 ej til stede. ØK anbefalede godkendt den 4/12 efter afstemning med 7 for, 1 imod og 1 ej til stede. Byrådet godkendte 10/12 efter afstemning med 18 for og 2 imod.	Sagen er afsluttet.
	12	Hensigtserklæring mikroplast I hensigtserklæringerne for Budget 2018 fremgår det af punkt 8, at Ringsted Kommune ønsker "at medvirke til at begrænse forening med mikroplast". I denne skal skulle ØK og KMU beslutte, hvordan hensigtserklæringerne fra Budget 2018 kan indries.	Direktionens indstilling til KMU: 1. at administrationen sammen med Ringsted Forsyning undersøger, hvorledes mikroplast kan fjernes fra vejafvanding, 2. at administrationen i forbindelse med etablering af kunststofbaner mindsker risikoen for at sprede mikroplast/granulat fra banerne til den omkringliggende natur blev godkendt med en bemærkning om, at punkt 2 også gælder for drift af eksisterende kunststofbaner. Udvalget ønsker en opfølgning på sagen.	Pågår

