



Dato: 15. januar 2019

## Skitseforslag til Trafikbestilling 2020 for buslinjer i Ringsted Kommune

### Inddragelse og høring

I begyndelsen af august 2018 opfordrede administrationen borgere og erhvervsli-  
vet til at komme med forslag til ændringer af de lokale buslinjer. Fristen var den  
30. september 2018.

Administrationen har holdt tre møder med lokale "bus-interessenter" for at få input  
til Trafikbestilling 2020:

- Den 20. september 2018 med Busgruppen og repræsentanter for skoler  
og ungdomsuddannelser.
- Den 25. oktober 2018 i Gyrstinge med repræsentanter for lokalråd og sko-  
ler i Kildeskolens skoledistrikt plus Ringsted Lilleskole.
- Den 15. november 2018 i Nordrup med repræsentanter for lokalråd og  
skoler i Nordbakkeskolens skoledistrikt.

I alle tre møder deltog repræsentanter fra Movia. På møderne blev deltagerne  
gjort opmærksom på, at der på møderne ikke ville blive taget stilling til de enkelte  
forslag. Fordele og ulemper for hvert forslag blev belyst på møderne i muligt om-  
fang.

### Grundlag for udarbejdelse af skitse til Trafikbestilling 2020

Alle forslag fra offentlighedsfasen og de tre møder er medtaget i grundlaget for  
udarbejdelse af skitse til trafikbestillingen.

Samlet er der modtaget 22 skitseforslag om ændringer af 10 forskellige buslinjer.

### Buslinje 265 Ny busforbindelse mellem Ørslev og Haslev

Skitse nr.	265-1
Forslag	Ørslev Landsbylaug foreslår, at Faxe Kommunes buslinje 265 forlænges fra Terslev til Ørslev.
Fordele	Borgerne i Ørslev og omegn vil få busforbindelse til/fra Haslev. Der er ca. 8km mellem de to byer. Alt efter, hvor man skal hen i Ringsted, så er der den dobbelte afstand mellem Ørslev og Ringsted.
Ulemper	Næppe nogle betjeningsmæssige ulemper for buslinjens nuvæ- rende passagerer.
Mulig løsning	Faxe Kommune er positive overfor forslaget.

### Kontaktoplysninger

Vej- og Ejendomscenter

### Ejendom - Anlæg

Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 20  
Dir.: +45 57 62 67 75  
Mail: fhra@ringsted.dk

Sag: 18/6380

vejogejendom@ringsted.dk  
EAN: 5798007642501



Ringsted  
Kommune

	Vej- og Ejendomscenteret vil sammen med Faxe Kommune og Movia udarbejde et forslag til ny køreplan for buslinje 265, som også vil indeholde strækningen Terslev-Ørslev-Terslev. Der vil være tale om en beskeden meromkostning for Ringsted Kommune(ca. 3,6km begge retninger). Sammen med Faxe og Movia vil der blive set på en økonomisk fordeling af buslinjens tilskudsbehov.
--	---

#### **Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus**

Skitse nr.	401A-1
Forslag	Forslag om, at buslinjen forlænges helt til Ringsted Lilleskole.
Fordele	Borgerforeningen oplever en større og større tilslutning til Lilleskolen fra Ringsted og Benløse.
Ulemper	Passagergrundlaget for buslinje 680 vil blive påvirket i negativ retning. På sigt vil det måske medføre, at Region Sjælland reducerer køreplanen til skade for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Bør afvises, da der i forvejen er busbetjening med linjerne 469 og 680. Hertil kommer, at Kommunen ikke er befordringsforpligtiget overfor elever til privatskoler.

#### **Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus**

Skitse nr.	401A-2
Forslag	Vetterslev-Høm Borgerforening og enkelte borgere foreslår, at buslinjen forlænges, så den betjener såvel Høm som Benløse By. Ikke nødvendigvis på alle ture - f.eks. hver anden tur. Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om forlængelse af buslinjen til Benløse By. En forlængelse til Høm indgår ikke projektet.
Fordele	Transportplanprojektet beskriver fordele for forlængelsen til Benløse By. En forlængelse til Høm og Ringstedmark vil få flere busafgange til/fra Ringsted st.
Ulemper	Passagergrundlaget for buslinje 680 vil blive påvirket i negativ retning. På sigt vil det måske medføre, at Region Sjælland reducerer køreplanen til skade for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Forslaget vil blive belyst yderligere for Trafikbestilling 2021/2022.

#### **Buslinje 401A Benløseparken Øst – Ringsted st. – Campus**

Skitse nr.	401A-3
Forslag	Forslag om at forlænge buslinjen fra Benløse til boligområdet Skrænten. Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om forlængelse af buslinjen til Benløse By.
Fordele	Området vil få en meget bedre busbetjening end p.t. buslinje 405 er en myldretidslinje, der kører morgen og eftermiddag. Linjen kører ad Kærup Industrivej og Kærup Parkvej.
Ulemper	?



Ringsted  
Kommune

Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Forslaget vil blive belyst yderligere for Trafikbestilling 2021/2022.
---------------	--

#### **Buslinje 405 Ringsted st. – Kærup – Kaserne Parkvej – Ringsted st.**

Skitse nr.	405-1
Forslag	Køreplanens minuttal ønskes ændret, så den passer med tog til/fra Odense.
Fordele	Pendlere i retning mod Odense vil kunne benytte buslinjen til/fra arbejde.
Ulemper	Måske vil det medføre dårligere forhold for øvrige passagerer.
Mulig løsning	Sammen med Movia ses der nærmere på nye minuttal, som vil kunne opfylde flest mulige pendler-behov.

#### **Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge**

Skitse nr.	406-1
Forslag	Turen fra Gyrstinge Skovhuse kl. 07:00 undlader at køre via Sigersted Huse og Sigersted. Herved spares 7min. Turen tænkes senere lagt, så den beholder nuværende ankomsttid på Ringsted St. kl. 07:33.
Fordele	Passagerer på strækningen fra Gyrstinge til Bringstrup vil få kortere transporttid til arbejde/skole mv.
Ulemper	De få passagerer der er fra Sigersted Huse og Sigersted vil skulle finde andre måder at komme til/fra arbejde/skole mv.
Mulig løsning	Der vil blive set på en skitse for omlægning af buslinje 469, så den muligvis kan løse ulemperne. Læs mere under 469.

#### **Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge**

Skitse nr.	406-2
Forslag	Turen fra Gyrstinge kl. 08:46 i skolernes ferier rykkes til kl. 09:10. Ifølge Lokrådet vil der kunne spares 1 bus i ferier.
Fordele	Måske en mindre besparelse af tilskuddet for buslinjen.
Ulemper	Det vurderes, at der ikke er nogen ulemper ved forslaget.
Mulig løsning	Sammen med Movia ses der nærmere på forslags løsning.

#### **Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge**

Skitse nr.	406-3
Forslag	Køreplanens 3 dobbeltture i weekender ændres sådan: Ringsted-afgangstider: Kl. 09:45, 12:45 og 15:45 Gyrstinge-afgangstider: Kl. 10:10, 13:10 og 16:10
Fordele	Køreplanen vil være bedre afstemt med butikkers åbningstider i Ringsted.
Ulemper	Det vil givetvis medføre ændrede køreplaner for andre lokale buslinjer, der har fælles vognløb med linje 406. Det vil Movia kunne belyse.
Mulig løsning	Der er ingen økonomiske konsekvenser af ændringen. Derfor vil ændringen kunne gennemføres, med mindre ulemperne for andre buslinjer er uløselige.



Ringsted  
Kommune

#### Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Skitse nr.	406-4
Forslag	Buslinjens kørsel mellem Gyrstinge Skovhuse og Gyrstinge nedlægges.
Fordele	En vende-manøvre, der indebærer at bussen bakker ind på sidevejen kan undgås.
Ulemper	Passagerer vil skulle lade sig transportere på anden vis. Givetvis er der ganske få passagerer.
Mulig løsning	Sammen med Kildeskolen, Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd og Movia vil et forslag til løsning blive drøftet.

#### Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Skitse nr.	406-5
Forslag	Køreplanen udvides på hverdage, så timedriften slutter med afgang fra Ringsted st. kl. 21:45 og fra Gyrstinge kl. 22:10. Det vil være en udvidelse på 2 dobbelture. Hertil kommer forslag om to afgang fra Ringsted st. kl. 00 og 02 fredag/lørdag/søndag.
Fordele	Flere borgere vil kunne deltage i de aktiviteter, der foregår i Landsbyhuset, Gyrstinge og i Ringsted by om aftenen.
Ulemper	Den økonomiske ramme for den kollektive bustrafik giver ikke mulighed for at udvidelsen.
Mulig løsning	Der er arbejde med 2 løsningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none"><li>• Der henvises til Flextur (måske i ændret form).</li><li>• Kan indgå i et forventeligt kommende projekt for "Smartere mobilitet i landområder".</li></ul>

#### Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Skitse nr.	406-6
Forslag	Køreplanen udvides til halvtimedrift på hverdage i myldretiderne om eftermiddagen fra Ringsted st.
Fordele	Elever på ungdomsuddannelserne i Campus vil få reduceret ventetiden på Ringsted St. når de skifter fra 401A til 406.
Ulemper	Den økonomiske ramme for den kollektive bustrafik giver ikke mulighed for at udvidelsen.
Mulig løsning	Der er arbejde med 2 løsningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none"><li>• Der henvises til Flextur (måske i ændret form).</li><li>• Kan indgå i et forventeligt kommende projekt for "Smartere mobilitet i landområder".</li></ul>

#### Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Skitse nr.	406-7
Forslag	I tilknytning til forslag 406-3 udvides køreplanen for weekender med 3 ½ dobbelttur.
Fordele	Flere borgere vil kunne deltage i de aktiviteter, der foregår i Landsbyhuset, Gyrstinge og i Ringsted by i weekender.
Ulemper	Den økonomiske ramme for den kollektive bustrafik giver ikke mulighed for at udvidelsen.



Ringsted  
Kommune

Mulig løsning	Der er arbejde med 2 løsningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none"><li>• Der henvises til Flextur (måske i ændret form).</li><li>• Kan indgå i et forventeligt kommende projekt for "Smartere mobilitet i landområder".</li></ul>
---------------	---

#### Buslinje 406 Ringsted st. - Gyrstinge

Skitse nr.	406-8
Forslag	Forslag om en ekstra afgang på hverdage fra Gyrstinge kl. 06:30.
Fordele	Herved vil pendlerne kunne undgå ventetid på Ringsted st.
Ulemper	Den økonomiske ramme for den kollektive busstrafik giver ikke mulighed for at udvidelsen.
Mulig løsning	Der er arbejdes med 2 løsningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none"><li>• Der henvises til Flextur (måske i ændret form).</li><li>• Kan indgå i et forventeligt kommende projekt for "Smartere mobilitet i landområder".</li></ul>

#### Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Skitse nr.	408-1
Forslag	Køreplanen har p.t. timedrift i dagtimerne på hverdage i hele linjens udstrækning. Aften og weekender er der timedrift på delstrækningen mellem Ringsted st. og Østre Fælled. I forbindelse med etablering af et sundhedshus i tilknytning til Knud Lavard Center (KLC) er der et forslag om at etablere halvtimedrift i dagtimerne på hverdage, på delstrækningen mellem Ringsted st. og Østre Fælled. Klima- og Miljøudvalget har den 20. december 2018, pkt. 7, besluttet at indstille overfor ØK, at forslaget medtages i kommende budgetproces.
Fordele	Borgere med ærinde i Sundhedshuset og KLC vil få rimelige muligheder for at benytte buslinjen i sådanne forbindelser. Jo længere varighed halvtimedriften vil få, jo flere borgere vil kunne benytte buslinjen til andre gøremål på stedet.
Ulemper	Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder bl.a. forslag om en udvidelse af buslinjens køreplan. Hertil kommer, at buslinjerne 404 og 405 tænkes nedlagt, kombineret med en omlægning/udvidelse af buslinje 402. Ulempen vil bestå i, at omkostningen for udvidelse af linje 408 bliver billigere, hvis den kunne indgå i en samlet løsning.
Mulig løsning	Movia har umiddelbart vurderet, at det vil koste 1mio.kr. årligt tilskud at gennemføre køreplanudvidelsen. Sammen med Movia vil administrationen udarbejde et detaljeret forslag, som måske vil medføre en reduktion af omkostningerne.



Ringsted  
Kommune

#### Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Skitse nr.	408-2
Forslag	Ønske om buskørsel i weekenden - 3-4 gange hver dag.
Fordele	Borgere i Kværkeby og Vigersted vil få bedre mulighed for at deltage i arrangementer i Ringsted by.
Ulemper	Den økonomiske ramme for den kollektive bustrafik giver ikke mulighed for at udvidelsen.
Mulig løsning	Der er arbejde med 2 løsningsmuligheder: <ul style="list-style-type: none"><li>• Der henvises til Flextur (måske i ændret form).</li><li>• Kan indgå i et forventeligt kommende projekt for "Smartere mobilitet i landområder".</li></ul>

#### Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Skitse nr.	408-3
Forslag	Ønske om halvtimedrift i myldretiderne på strækningen mellem Ringsted st. og Vigersted. Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021, indeholder bl.a. forslag om halvtimedrift i myldretiderne på nævnte strækning.
Fordele	En større del af pendlere på strækningen vil få dækket deres daglige transportbehov.
Ulemper	?
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Forslaget vil blive belyst yderligere for Trafikbestilling 2021/2022.

#### Buslinje 408 Ringsted st. – Borup st.

Skitse nr.	408-3
Forslag	Ønske fra en borger om, at buslinjen kører ad Køgevej på alle ture. Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder forslag om, at alle ture fremover kører ad Kaserne Parkvej. Det betyder, at buslinje 260R vil være ene om at betjene Køgevej i Ringsted by.
Fordele	?
Ulemper	?
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Forslaget vil blive belyst yderligere for Trafikbestilling 2021/2022.

#### Buslinje 411 Ringsted st. – Ørslev

Skitse nr.	411-1
Forslag	Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder forslag for 411 og 466. Efter forslaget vil linje 411 blive ene om at give Ørslev og Nordrup forbindelse til/fra Ringsted. Det vil betyde, at linjeføringen i Ringsted by skal ændres så flere ture føres via Campus.
Fordele	Elever/studerende til/fra Campus skolen/ZBC/Gymnasiet/VUC vil fortsat få mulighed for at benytte kollektiv trafik i morgen- og eftermiddagsmyldretiderne.



Ringsted  
Kommune

Ulemper	Passagerer, der benytter nuværende linjeføring for 411 i Ringsted by vil ikke få betjening i myldretiderne. Herudover vil det være en ulempe, hvis buslinjen har forskellige linjeføringer i køreplanen.
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Forslaget vil blive belyst yderligere med flere alternativer for Trafikbestilling 2021/2022.

#### **Buslinje 465 Gyrstinge – Allindelille – Skee – Gyrstinge**

Skitse nr.	465-1
Forslag	Køretiden for de enkelte ture ønskes reduceret til under 60min. Herved vil køreplanen kunne passe bedre til såvel Kildeskolen som Byskovskolen. Linjeføringen for buslinje søges optimeret mest muligt. Måske skal buslinje 406 indgå i en samlet løsning. Der er et konkret forslag om en morgentur fra Gyrstinge via Ørslevunderskoven direkte til Benløse.
Fordele	?
Ulemper	?
Mulig løsning	Fordele og ulemper samt løsningsmulig for sidstnævnte vil blive belyst sammen med Movia. Resultat vil blive drøftet med Gyrstinge-Ørslevvester Lokalråd og Haraldsted-Allindemagle Lokalråd samt Byskovskolen, Kildeskolen og Allindelille Friskole.

#### **Buslinje 466 Ringsted st. – Ørslev**

Skitse nr.	466-1
Forslag	Transportplanprojektet, som Byrådet har besluttet at udskyde behandlingen af til 2020-2021 indeholder forslag for 411 og 466. Efter forslaget vil linje 466 få en noget reduceret linjeføring. Formålet er at buslinjen kører der, hvor de fleste elever til Nordbakkeskolen bor. Samtidig vil køreplanen blive reduceret til udelukkende at køre målrettet for elever til/fra Nordbakkeskolen.
Fordele	Buslinjen vil blive billigere at have for Kommunen. De sparede ressourcer vil eventuelt kunne gøre, at andre buslinjer får udvidet kørselsomfang.
Ulemper	Efter oplysning fra Nordbakkeskolen vil få kørselsberettigede elever få for langt til buslinje 411 eller 466.
Mulig løsning	Her/Nu gøres ikke noget. Nordbakkeskolen og Vej- og Ejendomscenteret vil på et senere tidspunkt i fællesskab belyse ulemperne, samt forslag til løsninger. Resultatet vil indgå i oplæg til Trafikbestilling 2021/2022.

#### **Buslinje 469 Ringsted st. – Veterslev – Ringsted st.**

Skitse nr.	469-1
Forslag	Gennemføres forslag 406-1, så vil buslinjens linjeføring skulle gentænkes, så den kan dække de implicerede skolers behov.
Fordele	?
Ulemper	?
Mulig løsning	Fordele og ulemper samt løsningsmulig for sidstnævnte vil blive belyst sammen med Movia. Resultat vil blive drøftet med Dag-



Ringsted  
Kommune

	marskolen, Kildeskolen, Ringsted Lilleskole og Ringsted Ny Friskole samt Bringstrup-Sigersted Lokalråd og Veterslev-Høm Borgerforening.
--	---

**Buslinje 680 Ringsted st. – Glumsø st. – Næstved st.**

Skitse nr.	680-1
Forslag	Ringsted Lilleskole foreslår, at visse ture på buslinjen fra Ringsted mod Næstved føres indenom skolens forplads. Det drejer sig om afgangene fra Ringsted st.: Kl. 07:27, 07:57, 12:57, 13:57, 14:57, 15:57 og 16:57.
Fordele	Elever til/fra Lilleskolen undgår at skulle krydse Næstvedvej. Ordningen vil svare til den måde linje 469 kører p.t.
Ulemper	Der vil skulle lægges mere køretid til de nævnte afgangene.
Mulig løsning	Region Sjælland er trafikbestiller på buslinjen. Regionen vil skulle tage træffe beslutning om ændringen gennemføres. Som alternativ kan Kommunen foreslå Vejdirektoratet, som vejbestyrelse for Næstvedvej, at krydsningen for bløde trafikanter ved Lilleskolen sikres ved nogle trafiksikkerhedstiltag.