

Bilag 2. Hvidbog – Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

I høringsperioden, der løb fra den 17. januar 2019 til den 17. februar 2019, er der indkommet i alt 22 hørings svar fra i alt 28 personer.

Herunder behandles hørings svarene. Nogle af hørings svarene er omfattende og da indholdet kun er medtaget i hovedtræk herunder henvises til de fulde hørings svar som findes som underbilag til hvidbogen.

Indkomne hørings svar

1 - Jens Nygaard, Nordrupvej 103		Underbilag 1
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Jeg foretrækker løsningen hvor cykelstien fortsætter ned gennem Mulstrup.		

2 - Mette Wegmann, Nordrupby 9		Underbilag 2
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Uanset løsning er det vigtigt at der etableres en venstresvingsbane.</p> <p>Det er mest sikkert hvis cykelstien forsætter ud over marken i stedet for igennem Mulstrup. Der er ikke godt udsyn i svinget der hvor cyklisterne vil skulle krydse vejen for at komme ind på eksisterende Nordrupvej. Som jeg forstår løsningen hvor Nordrupvej omlægges har man ikke en cykelsti der krydser vejen, men får stadig venstresvingsbanen på Haslevvej og der ødelægges ikke noget for de familier der bor langs Nordrupvej.</p>	<p>En venstresvingsbane på Haslevvej er med i begge løsningsforslag.</p> <p>I løsningen hvor Nordrupvej omlægges følger cykelstien den omlagte vej ud til Haslevvej. Da dette er en omvej for cyklisterne i forhold til at anvende den eksisterende Nordrupvej vurderer administrationen at mange lette trafikanter vil anvende denne rute og dermed fortage den vejkrydsning som borgeren ikke ønsker. Krydsning foretages dog ikke i det nuværende sving men på en strækning med langt bedre oversigt.</p>	<p>Såfremt løsningen hvor Nordrupvej omlægges vælges, kan eksisterende Nordrupvej besluttes lukket for gennemkørende cykeltrafik.</p> <p>En totallukning kan dog være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.</p>

3 - Lasse Cramon Jensen		Underbilag 3
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Løsningsforslag 2 vedrørende anlæg af ny cykelsti (evt. også vej) vil i vores opfattelse være langt den bedste. Løsningen tilgodeser både de bløde trafikanter samt beboerne i Mulstrup.	Løsningsforslaget omfatter både etablering af cykelsti og vej.	

4 - Helle Dreiager, Nordruplundvej 11		Underbilag 4
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
For mig er det ene forslag lige så godt som det andet. Men I bliver nødt til at overveje de bump der er sat op på hele Nordrupvej. Det er virkelig ringe og der må helt sikkert være en bedre løsning for at nedsætte farten på vejen.	Administrationen er opmærksom på at effekten af fartbumpene opleves voldsom af mange billister og arbejder på forskellige tiltag.	

5 - Ole Jørgensen, Nordrupvej 9		Underbilag 5
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Jeg foretrækker løsning 2 (cykelsti og ny vej syd om Mulstrup) primært af sikkerhedshensyn. Denne løsning er en stor sikkerhedsmæssig forbedring af trafikforholdene forbi vores hus, og eliminerer den risiko der er hver gang vi kører ud af vores indkørsel, da bilerne ofte kører alt for stærkt her. Løsning 2 vil også give et bedre overblik for trafikanter fra Nordrupvej og ud på Haslevvej, da vejene mødes på et lige stykke med godt overblik, dette er i dag ikke tilfældet.		

6 - Niels Henrik Nøjgaard		Underbilag 6
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Begge de skitserede løsninger forekommer at være lang fra optimale og vil derudover gøre en i forvejen ekstremt dyr cykelløsning unødigt meget dyrere samt forlænge perioden med anlægsarbejde i området.	Muligheden for at anvende Indelukket er undersøgt i forbindelse med forundersøgelserne og blev dengang vurderet som en dårligere løsning end den	

<p>I stedet vil jeg foreslå en cykelsti, der går i nordlig retning øst om Mulstrup mosen og forbindes til Indelukket.</p> <p>At der nok kan være et behov for en venstresvingsbane på Haslevvej rent sikkerhedsmæssigt har for mig at se ikke noget med cykelstien at gøre, men vil være velkomment.</p> <p>Mange vælger at køre alternative veje for at undgå de nye fartbump.</p> <p>Cykelstien og projekterne i midtbyen er prestigeprojekter for det sidende bystyre.</p> <p>Vejbredden er ikke forøget i forbindelse med projektet og er forsåt uegnet til tung trafik ligesom passage af modkørende kan være problematisk. Vejen er dimensioneret for klejnt og svagt.</p> <p>En 2 minus 1 løsning havde været langt billigere og bedre. Det havde ikke gået nær det samme ud over beboerne og stien kunne have været etableret langt tidligere.</p>	<p>valgte.</p> <p>Administrationen er opmærksom på at effekten af fartbumpene opleves voldsom af mange billister og arbejder på forskellige tiltag.</p> <p>En forøgelse af vejbredden på Nordrupvej har ikke været en del af cykelstiprojektet.</p>	
--	---	--

7 - Liselotte Jacobsen, Haslevvej 120		Underbilag 7
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>For mig er det helt indlysende at lægge cykelstien i forbindelse med den eksisterende vejføring. Da Nordrupvej gennem mange år har haft den nuværende linjeføring, er der tradition for, at det er der, vejen ligger.</p>		

8 - Erhardt Mogensen, Nordrupvej 80		Underbilag 8
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Løsningen foretrækkes klart hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup. Bil – og lastbiltrafikken adskilles fra bebyggelsen og oversigtsforholdene optimeres for biler, cykler og</p>		

gående.		
---------	--	--

9 - Bjørn Holst-Christensen		Underbilag 9
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Der bakkes op om løsningen hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup, da denne løsning virker naturlig og samtidig tager hensyn til beboerne i Mulstrup.</p> <p>Opbakningen forudsætter at eksisterende Nordrupvej lukkes totalt for gennemkørsel - også for cyklister.</p>	<p>Cyklister og gående har en tendens til at vælge den korteste afstand. En total lukning af eksisterende Nordrupvej kan være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.</p>	<p>Såfremt løsningen hvor Nordrupvej omlægges vælges, kan eksisterende Nordrupvej besluttes lukket for gennemkørende cykeltrafik. En totallukning kan dog være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.</p>

10 - Michael Jensen, Nordrupvej 4		Underbilag 10
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Forslaget om at forlægge Nordrupvej til syd for Mulstrup er en god løsning, da ingen private grunde berøres, hvilket hele tiden har været min egen tilskyndelse til at være fortalere for en 2 minus 1 løsning. Løsningen rejser følgende problemer som der ønskes taget hensyn til:</p> <p>En nedklassificering af Nordrupvej til privatfællesvej vil medføre væsentlige omkostninger for beboerne langs vejen, det er et krav at dette ikke sker eller vil ske i fremtiden. Dette gælder f.eks. udgifter til vedligeholdelse, renholdelse, vejbelysning, skader på ledninger fra f.eks. tung trafik m.m.</p> <p>At det sikres at det grønne areal mellem eksisterende og forlagte Nordrupvej ikke bebygges i fremtiden så de frie udsyn bibeholdes.</p> <p>At eksisterende Nordrupvej lukkes totalt for cyklister så den forventede øgede trafikikkerheden kan opnås.</p>	<p>Løsning hvor Nordrupvej forlægges til syd for Mulstrup kræver at privat ejet landbrugsjord inddrages til projektet. Der skal dog ikke inddrages "havejord" for at kunne gennemføre denne del af projektet.</p> <p>Det grønne areal er privat ejet landbrugsjord. Der foreligger ingen planer om en udstykning af området.</p> <p>Cyklister og gående har en tendens til at vælge den korteste afstand. En total lukning af eksisterende Nordrupvej kan være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.</p>	<p>En del af den politiske behandling er stillingtagen til hvorvidt der skal arbejdes videre imod en nedklassificering af eksisterende Nordrupvej med de ulemper for brugerne der nævnes i høringsvaret.</p> <p>Såfremt løsningen hvor Nordrupvej omlægges vælges, kan eksisterende Nordrupvej besluttes lukket for gennemkørende cykeltrafik. En totallukning kan dog være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.</p>

11 - Keld Ludvigsen		Underbilag 11
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Jeg skal hermed tilkendegive, at jeg støtter en løsning, hvor Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Mulstrup.</p> <p>Samtidigt henvises til tidligere mailkorrespondance med Borgmesteren hvori der gøres opmærksom på at de etablerede fartdæmpende foranstaltninger forekommer overdrevne set i forhold til trafikken, befolkningstætheden, nærheden til institutioner m.m.</p> <p>Det anbefales at den resterende anlægsbevilling anvendes til at modificere de fartdæmpende foranstaltninger så de bliver tilsvarende dem der findes på kommunens øvrige veje, f.eks. som på Kaserne Parkvej.</p>	<p>Administrationen er opmærksom på at effekten af fartbumpene opleves voldsom af mange billister og arbejder på forskellige tiltag.</p>	

12 - Lars og Tina Boksa, Haslevej 171		Underbilag 12
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Som beboer på Haslevej 171 vil vi blive direkte berørt såfremt løsningsforslaget, hvor Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Mulstrup, besluttet.</p> <p>For vores vedkommende vil en omlagt Nordrupvej betyde: Reduceret markudsigt, indkigsgener samt en forøgelse af trafik – og støjgener. Indkigsgenerne vil i høj grad forringe glæden ved vores ejendom, da trafikanterne både vil kunne se direkte ind i vores stue og køkken, ligesom haven ikke kan benyttes uden bevidstheden om at alle kan kigge ind.</p> <p>Generne er vanskelige at estimere tabsmæssigt, men må forventes at give en ikke uvæsentlig værdiforringelse.</p> <p>Ved køb af ejendommen kunne vi acceptere at den lå op mod Haslevej, imod at vi fik udsigt til marker, en lukket have samt et beskyttet dige i henhold til museumsloven.</p> <p>Man undres over at de få meter der vil skulle afgives pr. matrikel på</p>	<p>Der er gennemført støjberegninger der viser et meget lille bidrag fra den omlagte Nordrupvej i forhold til bidraget fra Haslevej.</p> <p>Da der vurderes at være tale om væsentlige samfundsmæssige forhold vurderer administrationen at der vi kunne opnås en dispensation til at gennembyrde diget.</p> <p>De 15 % er fremkommet som den estimerede merudgift på 0,564 mio. kr. set i forhold til den billigere løsning 2 og ikke i forhold til de samlede anlægsudgifter.</p>	

Nordrupvej er nok til at man nu vurderer en løsning der vil betyde en forøgelse af udgifterne på 15 % samt en ikke estimeret værdiforringelse af vores ejendom. Derudover må forventes forøgede driftsudgifter til vedligeholdelse, snerydning m.m. af eksisterende Nordrupvej indtil den evt. nedklassificeres til privat fællesvej.

Man har allerede mistet ikke uvæsentlige knapt 0,5 mio. kr. til genrigning af byggeplads ved at sætte projektet i bero. Med etableringen af alle de nye cykelstier i Ringsted Kommune, kan der hurtigt ske voldsomme stigninger i anlægsudgifterne, når beslutningerne ændres undervejs.

Løsningsforslag:

Vi foreslår at den allerede etablerede cykelsti fortsættes langs eksisterende Nordrupvej indtil ca. 100 m. før Haslevvej. Herefter udvides kørebanen med 185 cm for at skabe plads til at der kan etableres cykelbaner som ses anvendt på længere strækninger andre steder i kommunen og som benyttes af skolebørn. Hvis løsningen vurderes trafiksikker og kan anvendes andre steder må den også kunne anvendes i Mulstrup med sikkerhed på samme niveau som f.eks. i Farendløse.

En opmåling viser, at vejudvidelsen på 185 cm vil kunne gennemføres uden at berøre private matrikler, og vil kunne sikre en cykelsti hele vejen fra Nordrup til Haslevvej uden øvrig gene for beboerne på Nordrupvej og uden en omlægning af Nordrupvej.

Såfremt det alligevel ønskes at lede de bløde trafikanter væk fra Mulstrup, kan cykelstien alene føres helt frem til Haslevvej syd om Mulstrup. Herved vil der ikke være de samme gener for vores ejendom og man får cyklisterne ført væk fra vejen. Denne løsning er også anvendt på cykelstien mellem Ørslev og Farendløse. Vi anbefaler at Klima – og Miljøudvalget besigtiger denne velfungerende cykelsti.

Vi er triste over at blive bekendt med at man overvejer at træffe en demokratisk beslutning ud fra hvor få der bliver ramt i stedet for at se

Løsning minder om den oprindelige 2 minus 1 løsning og løsningen vil således ligeledes medføre en ekstra krydsning af Nordrupvej der hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører.

Da det vil være en genvej for cyklisterne at køre igennem Mulstrup frem for at benytte en evt. cykelsti syd om Mulstrup, vurderer administrationen at mange lette trafikanter vil anvende denne rute frem for den sikrere cykelsti.

på hvor hårdt de implicerede rammes. Inddragelse af et stykke forhave vil formodentligt ikke give en værdiforringelse når værdiforøgelsen grundet cykelstien tages i betragtning.		
---	--	--

13 - Inge Degn Johansson og Frederick Juliussen, Nordrupvej 5		Underbilag 13
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Vi ønsker, at I beslutter at gennemføre forslag 3, der går syd om Mulstrup. Vi er især glad for, at transportstøjen fra de efterhånden mange store lastbiler og markredskaber, der buldrer igennem Mulstrup forsvinder.</p> <p>Hvad vil det betyde for os at "Mulstrup-stumpen" af Nordrupvej bliver nedklassificeret til privatfællesvej?</p>	<p>En nedklassificering af en offentligvej til privat fællesvej betyder at ansvaret for drift og vedligeholdelsen af vejen overgår fra kommunen til der benytter vejen. Drift og vedligehold er f.eks. snerydning, fejning, gadelys m.m. men også løbende vedligehold af asfaltbelægning m.m. Den besparelse kommunen på sigt må forventes at kunne opnå ved at nedklassificere eksisterende Nordrupvej modsvares af merudgifter til drift og vedligehold af den omlagte Nordrupvej.</p>	<p>En del af den politiske behandling er stillingtagen til hvorvidt der skal arbejdes videre imod en nedklassificering af eksisterende Nordrupvej.</p>

14 - Poul Erik Hansen, Nordrupby 16		Underbilag 14
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Begge forslag opfylder de krav man som billist og cyklist kan stille til sikkerhed og komfort. Jeg synes derfor, der skal gennemføres den løsning der kan gennemføres hurtigst. Cykelstiprojektet har været længe undervejs og bør afsluttes uden flere udsættelser.</p> <p>Hvis valget falder på løsningen syd om Mulstrup, bør løsningen udformes således at det ikke er tillukkende at cykle igennem Mulstrup, da det vil vær uheldigt, at få krydsende cykler tæt på svingbanen på Haslevvej.</p> <p>I forbindelse med projektet er der uden høring etableret fartdæmpende foranstaltninger på kørebanen. De etablerede fartdæmpende foranstaltninger er for voldsomme og virker ikke efter</p>	<p>Det er vanskeligt at forudsige hvilken løsning der er hurtigst at gennemføre. Ud over selv anlægsarbejderne – som ikke vurderes at variere meget i udførselstid – kan der bruges meget tid i forbindelse med arealovertagelse såfremt frivillige aftaler ikke kan opnås.</p> <p>Uanset løsning etableres der krydsningsheller for de bløde trafikanter i forlængelse af venstresvingbanen.</p> <p>I forbindelse med forundersøgelse m.m. er</p>	

<p>hensigten da almindelige biler må helt ned på 20-25 km/t. for at kunne passere. Jeg opfordrer til at der indarbejdes foranstaltninger i det endelige projekt der sænker hastigheden for alle trafikanter til 40 km/t. men samtidig giver mulighed for at passere med god komfort, som det f.eks. er gjort på Kaserne Parkvej eller Dagmarsgade.</p>	<p>der gennemført en høj grad af borgerinddragelse inkl. en høring. Der var generelt et stort ønske om af få nedsat hastigheden på strækningen. Administrationen er dog opmærksom på at effekten af fartbumpene opleves voldsomme af mange billister og arbejder på forskellige tiltag.</p>	
--	---	--

15 - Ronni og Kristine Heine Kristensen, Nordrupvej 26		Underbilag 15
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Vi mener, at cykelstien skal fortsætte som oprindeligt besluttet på den eksisterende Nordrupvej.</p> <p>Dette fordi det er en langt billigere løsning ligesom at det var på baggrund af den oprindelige løsning at vi selv som lodsejere, sammen med en masse andre, indgik frivillige aftaler med Ringsted Kommune om at afstå jord til projektet, og derfor den løsning vi forventede, da vi accepterede erstatningsaftalen.</p> <p>Vi lever med de gener og glæder cykelstien giver og mener at det er forkert i sidste minut at ændre en så vigtig ting som vejens forløb. Det virker vildledende at få en masse menneskers opbakning til et projekt og så ændre det, efter vi har fået reduceres vores grunde. Byrådet må stå ved den oprindelige plan og ikke bukke under for det massive pres som nogle beboere i Mulstrup lægger på dem.</p> <p>Løsning igennem Mulstrup er den mest trafiksikre, da mange ved løsning hvor Nordrupvej forlægges sikkert vil skyde genvej igennem Mulstrup og dermed skulle krydse den nyetableret Nordrupvej og derved skabe en mere uforudsigelig cykeltrafik.</p> <p>Vi frygter desuden flere støjgener, da Nordrupvej vil komme til at ligge tættere på vores grund såfremt den forlægges til den ny</p>	<p>Løsningen hvor Nordrupvej forlægges til en ny placering medfører en ekstra krydsning af Nordrupvej såfremt genvejen via Mulstrup benyttes. Dette kan hindres ved en total lukning af eksisterende Nordrupvej, dette vurderes dog vanskeligt at gennemføre og håndhæve i praksis. En krydsning af Nordrupvej vil dog blive udformet således at der er gode oversigtforhold for trafikanterne.</p> <p>Det er vanskelig at vurdere om forlægningen af Nordrupvej kan medfører flere støjgener på ejendommen. I fugleflugt er der ca. 480 m. fra ejendommen til det punkt hvor den omlagte Nordrupvej afviger fra den eksisterende Nordrupvejs forløb. Såfremt der måtte være en støjforøgelse vurderes den dog at være minimale i forhold til den nuværende støjpåvirkning. Dette kan dog først endeligt fastlægges hvis der gennemføres en egentlig støjberegning.</p>	

placering.		
------------	--	--

16 - Allan Olsen, Indelukket 9		Underbilag 16
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Løsningen igennem Mulstrup er den mest fornuftige, da cyklisterne ikke skal krydse vejen før at de når ud til Haslevvej. Samtidigt er denne løsning også den billigste.</p> <p>Med venstresvingsbanen på Haslevvej bliver hastigheden forhåbentligt sænket.</p> <p>Samtidigt har den nuværende vej et godt underlag som udgangspunkt.</p> <p>Beboerne i Mulstrup har tidligere været for en cykelsti på vejen så jeg kan ikke forstå deres nuværende utilfredshed.</p>	<p>Uanset hvilken løsning der vælges sænkes hastigheden på Haslevvej igennem Mulstrup til 60 km/t.</p> <p>Administrationen er ikke bekendt med den eksisterende vejs opbygning, men der er konstateret sætningsskader som har nødvendiggjort opretning af asfaltkanter på en del af den nu udførte strækning.</p>	

17 - Jens Johansen og Mathilde Sigurd Larsen, Nordrupvej 11		Underbilag 17
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Vi ønsker at Klima – og Miljøudvalget følger administrationen og Nordrup-Farendløse lokalråds anbefalinger om at gå med løsning 3:</p> <p>Løsning 3 vil have en åbenlys positiv indflydelse på de omkringliggende haver, samt reducere støjforureningen væsentligt. Undersøgelser viser en sammenhæng mellem støj og flere forskellige sygdomme. Ved at føre vejen syd om Mulstrup vil kommunen både forbedre levevilkårene for områdets beboere samt spare penge på offentlige ydelser og hospitals indlæggelser.</p> <p>Den prismæssige forskel er så lille, at projektet kan gennemføres indenfor det eksisterende budget, sammenholdt med gevinster for lokalområde og erhvervsliv. Valg af løsning 2 vil desuden kunne</p>	<p>Administrationen har ikke anbefalet at der etableres cykelbaner på den eksisterende Nordrupvej. Såfremt det besluttes at forlægge Nordrupvej vil eksisterende Nordrupvej få karakter af en lukket boligvej med forventet lav trafikintensitet hvor kørebane kan benyttes af cyklister og billister uden særlig afmærkning.</p> <p>Uanset løsning anvendes uvildig trafiksikkerhedsrevisor til at gennemgå projektet i dets forskellige faser for at opnå en høj grad af trafiksikkerhed.</p>	<p>En del af den politiske behandling er stillingtagen til hvorvidt der skal arbejdes videre imod en nedklassificering af eksisterende Nordrupvej.</p>

medføre medudgifter til et juridisk efterspil.

Vi tilslutter os administrationens anbefaling om at der på eksisterende Nordrupvej” etableres en optegnet cykelsti for de cyklister der skal kommer fra Nordrup og som skal mod Ringsted. Såfremt eksisterende Nordrupvej lukkes helt ved udkørslen til Haslevvej er det kun et spørgsmål om tid før cyklister og gående har etableret en autonom rute på bekostning af trafiksikkerheden.

Vi støtter desuden forslaget om at nedsætte hastighed på Haslevvej samt at der etableres midterheller ved overgang ved både den eksisterende og omlagte Nordrupvej.

Det er en forudsætning for en succesfuld løsning 3 at forslaget gennemføres i sin nuværende form uden forsøg på besparelser. Er besparelser absolut nødvendige bør de ske på baggrund af en grundig trafikfaglig vurdering.

Vi er ikke interesserede i at eksisterende Nordrupvej nedklassificeres til privat fællesvej.

Med løsning 3 vil Ringsted Kommune kunne etablere en løsning hvor mange aktive kræfter i området vil stille deres hjælp og input til rådighed. Der føres nu en konstruktiv dialog og det vil være ærgerligt igen at skulle kommunikere via pressen eller indlede et fordyrende juridisk tovtrækkeri. Vi agter at benytte enhver potentiel klagemulighed for at sikre Mulstrup de bedste vilkår.

Det er vores påstand at de ekspropriationer hos 4 lodsejere, der er en forudsætning for løsning 2, ikke opfylder en række almene retsprincipper herunder nødvendighedskravet og proportionalprincippet. Det er vores påstand at løsning 2 ekspropriationer ikke kan forsvares når der kan opnås bedre resultater med samme budget og med frivillige aftaler.

Løsning 3 vil være med til at understøtte og udvikle vores fællesskab og gøre det mere attraktivt at bo på landet i overensstemmelse med ambitionerne om at udvikle landdistrikterne herunder en mikrolandsby som Mulstrup.		
---	--	--

18 - Anni og Jens Enevoldsen, Nordrupvej 15		Underbilag 18
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Vi foretrækker løsning 3, hvor Nordrupvej forlægges til en ny placering. Dette grundet en kraftig og hurtigkørende trafik på Nordrupvej og frygt for ikke at kunne komme trygt ud af vores indkørsel. Men også fordi fremtidsmulighederne med den omlagte Nordrupvej bliver større.</p> <p>Løsningen vil også styrke vores i forvejen tætte nabofællesskab.</p>		

19 - Lasse Bencke og <i>navn og adr. beskyttelse</i>		Underbilag 19
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
Samme bemærkning er som Jens Johansen og Mathilde Sigurd Larsen, Nordrupvej 11, der henvises til behandling af dette høringssvar ovenfor, se høringssvar 17.		

20 – Lars Vang, Farendløsevej 6		Underbilag 20
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Løsningsforslaget hvor Nordrupvej forlægges til en placering syd for Mulstrup, vil være den mest trafiksikre løsning for både cyklister og bilister.</p> <p>Det foreslås, at den eksisterende Nordrupvej også lukkes for cyklister og gående, således at man undgår at bløde trafikanter krydser Haslevvej på dette sted. Dette vil samtidig medføre at bløde trafikanter ikke vil skulle krydse den omlagte Nordrupvej i T-krydstilslutningen til eksisterende Nordrupvej.</p>	En total lukning af eksisterende Nordrupvej vurderes vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis.	Såfremt løsningen hvor Nordrupvej omlægges vælges, kan eksisterende Nordrupvej besluttes lukket for gennemkørende cykeltrafik. En totallukning kan dog være vanskelig at gennemføre og håndhæve i praksis

21 – Lars Grønn, Nordrupvej 48		Underbilag 21
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Jeg er fortaler for at vejen bliver lagt syd om Mulstrup, da der er meget begrænset plads ind igennem Mulstrup, trods vej og cykelsti vil gøre det bredere, vil der stadig blive trængt når bus og personbil mødes.</p> <p>En omlægning vil desuden medfører at de første 3 bump vil blive fjernet.</p> <p>Eksisterende Nordrupvej skal nedklassificeres til privat fællesvej.</p>		
22 – Carsten Klausen, Nordrupvej 52		Underbilag 22
Bemærkninger i hovedtræk	Administrationens bemærkninger	Forslag til handling
<p>Den skitserede løsning 3 vil give nogle farlig situationer i det skitserede T-kryds mellem eksisterende Nordrupvej og den omlagte Nordrupvej. Der forslås en alternativ løsning hvor det eksisterende kryds mellem eksisterende Nordrupvej og Haslevvej holdes åbent og hvor den skitserede forbindelse mellem eksisterende Nordrupvej og den omlagte Nordrupvej ikke etableres.</p> <p>Eksisterende Nordrupvej bliver således en lukket vej, men med udkørsel til Haslevvej som i dag, dog med stærkt reduceret trafik og derfor behøves helleanlægget ikke.</p> <p>Gående og cyklister på den omlagte Nordrupvej vil skulle krydse denne i det nye kryds ved Haslevvej hvor hastigheden er lav i stedet for 200 m. efter Haslevvej hvor hastigheden er høj.</p> <p>Ovenstående forslag må også kunne spare på anlægsudgifterne.</p> <p>Høringsvaret indeholder en skitse af forslaget, denne fremgår i underbilagene.</p>	<p>Den skitserede krydsning af den omlagte Nordrupvej i løsning 3, foretages på en strækning med langt bedre oversigtsforhold end der er pt.</p> <p>Et forsat åbent kryds mellem eksisterende Nordrupvej og Haslevvej vil kunne medføre trafikfarlige situationer med f.eks. påkørselsrisiko af ventende venstresvingende billister. Tilsvarende vil fravalget af en krydsningshelle ikke forbedre situationen for krydsende bløde trafikanter. Antallet af trafikanter vil dog være meget mindre end i dag, dette gælder også for bløde trafikanter såfremt selvgjorte trampestier mellem eksisterende og omlagte Nordrupvej kan undgås, hvilket kan være vanskeligt at opnå i praksis.</p> <p>Hastigheden på den omlagte Nordrupvej vil forventeligt være højere her end i krydset. Omvendt vil der være flere forstyrrende faktorer i krydset der kan nedsætte</p>	<p>At politiske udvalg og byråd tager det stillede forslag til efterretning i beslutning om løsningsmodel igennem Mulstrup.</p>

	<p>trafikanternes opmærksomhed.</p> <p>Høringssvaret er indsendt så sent at administrationen ikke har haft tid til at regne på besparelsen ved forslaget. Administrationen vurderer dog at besparelsen er i størrelsesordenen 0,2 – 0,3 mio. kr. hvorved den økonomiske forskel mellem løsningsforslag 2 og 3 mindskes.</p>	
--	---	--

Administrationens afsluttende bemærkninger

De indkomne høringssvar fordeler sig som vist i tabellen herunder. Da der i flere af høringssvarerne beskrives forudsætninger for at en given løsning støttes, skal fordelingen af høringssvarene herunder ses med det forbehold.

Høringssvar	Personer(er)	Antal	Cykelstien fortsættes langs eksisterende Nordrupvej ud til Haslevvej	Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Mulstrup	Valg af løsning har ikke betydning for svareren, alternativt linjeføring eller lignende
1	Jens Nygaard	1	1		
2	Mette Wegmann	1		1	
3	Lasse Cramon Jensen	1		1	
4	Helle Dreiager	1			1
5	Ole Jørgensen	1		1	
6	Niels Henrik Nøjgaard	1			1
7	Liselotte Jacobsen	1	1		
8	Erhardt Mogensen	1		1	
9	Bjørn Holst-Christensen	1		1	
10	Michael Jensen	1		1	
11	Keld Ludvigsen	1		1	
12	Lars og Tina Boksa	2	2		
13	Inge Degn Johansson Frederick Juliussen	2		2	

Høringssvar	Personer(er)	Antal	Cykelstien fortsættes langs eksisterende Nordrupvej ud til Haslevvej	Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Mulstrup	Valg af løsning har ikke betydning for svareren, alternativt linjeføring eller lignende
14	Poul Erik Hansen	1			1
15	Ronni og Kristine Heine	2	2		
16	Allan Olsen	1	1		
17	Jens Johansen Mathilde Sigurd Larsen	2		2	
18	Anni og Jens Enevoldsen	2		2	
19	Lasse bencke og navn / adr beskyttelse	2		2	
20	Lars Vang	1		1	
21	Lars Grønn	1		1	
22	Carsten Klausen	1		1	
Sum			7	18	3
% fordeling			25 %	64 %	11 %

Underbilag 1-22

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Jens Jørgen Nygaard <jnyg@regionsjaelland.dk>
Sendt: 15. januar 2019 15:30
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Re: SV: Nordrupvej cykelsti

Hej Kristoffer,
Jeg foretrækker løsningen hvor cykelstien fortsætter ned gennem mulstrup!

Mvh Jens

> Den 15. jan. 2019 kl. 15.25 skrev Kristoffer Sterner Weile <krwe@ringsted.dk>:

>

> Hej Jens.

>

> Tak for dit hørings svar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

> Jeg er i tvivl om hvorvidt du foretrækker løsningen hvor cykelstien forsætter igennem Mulstrup eller løsningen hvor Nordrupvej flyttes til en ny placering syd for Mulstrup?

>

>

>

> Med venlig hilsen

>

> Kristoffer Sterner Weile

> Ingeniør

>

> Ringsted Kommune

> Vej- og Ejendomscenter

> Byg og Anlæg

>

> Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted

> Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

>

> www.ringsted.dk

> EAN: 5798007642501

>

> -----Oprindelig meddelelse-----

> Fra: Jens Jørgen Nygaard [<mailto:jnyg@regionsjaelland.dk>]

> Sendt: 15. januar 2019 15:23

> Til: Kristoffer Sterner Weile

> Emne: Nordrupvej cykelsti

>

> Vedrørende cykelstien på nordrup!!

> Jeg mener klart man skal holde sig til plan nr.1. Ingen vil benytte det sidste stykke af stien alligevel i plan nr. 2 da det er en kæmpe omvej!!

>

> Mvh Jens Nygaard

> Nordrupvej 103

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 17. januar 2019 12:30
Til: 'Mette Wegmann'
Emne: SV: Ang cykelsti nordrupvej

Hej Mette.

OK, nu er jeg også med på hvad du mener.

Vi frygter lidt med løsningen ud over marken at cyklisterne alligevel vil vælge genvejen igennem Mulstrup og dermed fortage den vejkrydsning du beskriver.

Dit høringsvar er i hvert fald noteret og vil indgå i det videre forløb.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Mette Wegmann [<mailto:wegmannmette@gmail.com>]
Sendt: 16. januar 2019 21:23
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Re: Ang cykelsti nordrupvej

Det kan jeg selvfølgelig godt se .. men jeg tænker mere på når man kommer kørende fra Nordrup og kommer til det sted hvor cykelstien sku/ skal krydse vejen ifølge skiltningen der er sat på - der ville det klart være mere sikkert hvis cykelstien fortsætter” ud over marken “ istedet for igennem den sidste del af mulstrup før man kommer til haslevvejen ..

Få [Outlook til iOS](#)

Fra: Kristoffer Sterner Weile <krwe@ringsted.dk>
Sendt: onsdag, januar 16, 2019 7:58 AM
Til: Mette Wegmann
Emne: SV: Ang cykelsti nordrupvej

Hej Mette.

Tak for dit høringsvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

I begge løsninger vil man som cyklist skulle krydse Haslevvej for at komme fra Nordrup mod Haslev.

Det samme gør sig gældende hvis man kommer fra Ringsted og skal mod Nordrup.

Hvis en krydsning af Haslevvej skal undgås skal man lave en bro eller tunnel til de bløde trafikanter.

Begge løsninger indeholder en venstresvingsbane.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Mette Wegmann [<mailto:wegmannmette@gmail.com>]

Sendt: 15. januar 2019 21:19

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Ang cykelsti nordrupvej

Venstre sving SKAL vi have på nordrupvejen .. om det så er løsning 1 eller 2 der ender med..

Det er simpelthen til tider livsfarligt at komme fra Ringsted og skal svinge venstre igennem mulstrup til Nordrup hvor vi bor ! Så en venstresvingsbane er jeg klart for ..

Når det så er sagt, så mener jeg at det virker meget underligt at cykelstien skal krydse vejen ... altså , hvis man kommer fra Nordrup og skal til haslevvejen på cykel .. så skal man Krydse vejen ..? hvilket intet har med sikkerhed at gøre , tvært imod , der er ikke så godt udsyn når man kommer fra haslevvejen igennem mulstrup , den running der kommer inden bumpet ser hvor cykelstien krydser “ kommer lidt pludseligt “ og udsynet er dårligt .. det klumper til på den nuværende nordrupvej og det øger ikke trafikikkerheden med løsning 1 !

Nr 2 derimod (som jeg forstår) der har man ikke cykelstien som krydser vejen , man får stadig en ønsket venstresvingbane samt det ødelægger ikke noget for de familier som bor på hjørnerne på haslevvejen og ned efter .. Jeg er helt klart for at løsning 2 bliver en realitet.. krydser fingre..

Vh Mette wegmann

Nordrupby 9

Nordrup

Ringsted

Få [Outlook til iOS](#)

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 16. januar 2019 08:00
Til: 'Lasse Cramon Jensen'
Emne: SV:

Hej Lasse.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Lasse Cramon Jensen [<mailto:cramon35@gmail.com>]

Sendt: 15. januar 2019 19:11

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne:

Hej med jer.

Løsningsforslag 2 vedrørende anlæg af ny cykelsti (evt også vej) vil i vores opfattelse være langt den bedste. Tilgodeser både de bløde trafikanter samt beboerne i Mulstrup.

BH

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 16. januar 2019 08:02
Til: 'Helle'
Emne: SV: Cykelsti i Nordrup

Hej Helle.

Tak for dit hørings svar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Helle [<mailto:dreiager72@hotmail.com>]

Sendt: 15. januar 2019 17:53

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Cykelsti i Nordrup

Hej Kristoffer

For mig er det ene forslag lige så godt som det andet.

Men I bliver nødt til at overveje de bump der er sat op på hele Nordrupvej. Det er virkelig ringe og der må helt sikkert være en bedre løsning for at nedsætte farten på vejen.

Mvh
Helle Dreiager
Nordruplundvej 11

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 17. januar 2019 12:26
Til: 'Ole Jørgensen'
Emne: SV: Cykelsti på Nordrupvej

Hej Ole.

Tak for dit hørings svar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Ole Jørgensen [<mailto:ole.jorgensen.0103@gmail.com>]

Sendt: 16. januar 2019 18:47

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Cykelsti på Nordrupvej

Hej Kristoffer,

Vil foretrække løsning 2 (cykelsti og ny vej syd om Mulstrup) primært af sikkerheds-hensyn. Denne løsning er en stor sikkerhedsmæssig forbedring af trafik forholdene forbi vores hus, og eliminerer den risiko der er hver gang vi kører ud af vores indkørsel, da bilerne ofte kører alt for stærkt her.

Løsning 2 vil også give et bedre overblik for trafikanter fra Nordrupvej og ud på Haslevvej, da vejene mødes på et lige stykke med godt overblik, i dag er det ikke tilfældet.

Fint at der er tænkt på venstresvingsbane til Ny Nordrupvej, og krydsningshelle både hvor ny Nordrupvej og Gammel Nordrupvej møder Haslevvej.

Med venlig hilsen
Ole Jørgensen
Nordrupvej 9

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 22. januar 2019 08:41
Til: 'Niels H. Nøjgaard'
Cc: skovvej12@gmail.com
Emne: SV: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Niels.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

Dit høringssvar rummer bemærkninger til en del andet end det der er lagt op til i det udsendte høringmateriale. Jeg er i tvivl om hvorvidt du forventer en form for svar retur på dette eller blot via dit høringssvar ønsker at gøre administration og politikere opmærksomme på din holdning. Du må derfor meget gerne give en melding retur hvis du ønsker administrationens svar på dine kommentarer til fartbump, grøfter m.m.

Jeg tillader mig i første omgang at lade dine kommentarer vedr. fartbump indgå i en igangværende erfaringsopsamling sammen med de øvrige kommentarer jeg har modtaget vedr. dette.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Niels H. Nøjgaard [mailto:nielsh.noejgaard@man-es.com]
Sendt: 21. januar 2019 17:31
Til: Kristoffer Sterner Weile
Cc: skovvej12@gmail.com
Emne: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Kristoffer

Tak for informationen vedrørende cykelstien på Nordrupvej, om hvilken jeg gerne vil knytte følgende kommentarer:

- Begge de skitserede løsninger forekommer at være lang fra optimale og vil derudover gøre en i forvejen ekstremt dyr cykel-løsning for Nordrupvej unødigt meget dyrere, og vi vil igen, igen have endnu et byggeplads helvede i området.
- I stedet vil jeg foreslå en cykelsti, der går i nordlig retning øst om Mulstrup mosen og forbindes til Indelukket. Forbindelsen kunne laves sammen med en af de (forhåbentlig) midlertidige indsnævring, der chikanerer billisterne på Nordrupvej.
- At der nok kan være et behov for en venstresvingbane på Haslevvej rent sikkerhedsmæssigt har for mig at se ikke noget med cykelstien at gøre, men vil være velkomment, hvis ellers det kan laves fornuftigt rent lokalt.

Som borger i Nordrup de sidste 20 år er vi glade for, at der endelig er kommet en cykelsti. Men den valgte løsning er for mig (og rigtig mange andre, hvis ikke alle man taler med) et vanvittigt prestige-cykelsti-projekt, som ikke blot har drænet kommunekassen unødigt, været til besvær og tab for rigtig mange beboere langs strækningen, men også

truer med at ødelægge strækningen for bilerne i en sådan grad, at vi er mange, der vælger at køre nordpå via Skovvej for at undgå de mange tænderrystende chikane-bump, Nordrupvej nu er blevet oversået med.

Som borger i Ringsted Kommune er man nødt til at vænne sig til, at bymidten skal ændres ca en gang hvert 5 år for vores alle sammen surt opsparede kommuneskat. Ikke for at gøre livet hverken nemmere, sikrere eller bedre for den smule næringsdrivende, der er tilbage, men for at sikre et monument for det siddende bystyre i de fem år, der går, til et nyt kommer til magten. Det er trist og overmåde frustrerende, men det har dog været forbeholdt byen. Med den famøse cykelsti er dette forhold nu trukket på landet, hvor millionerne så har fået cykelhjul at trille på.

En cykelsti, som udover på visse steder at have medført at vejanlægget er blevet op til dobbelt bredde vel at mærke uden at vejbanens bredde er blevet en millimeter bredere. Vi har fået en dejlig cykelsti, som også kan bruges af gående, og i tilgift har vi fået en mærkelig halvt grøft, halvt rendesten imellem stien og vejen. På steder flankeret med høje kantsten og andre steder uden noget til at modstå presset fra den tunge trafik, som jo er det egentlige problem i forhold til cykel/gående trafikken.

Nordrupvej er simpelt hen stadig uegnet til den tunge trafik. Det var den før stien, og det er den i dag efter stien. Den er dimensioneret for klejnt og for svagt. Det er ikke blevet bedre, at der nu er kommet de mange helt urimeligt skarpe fartbump, og at man nu har mindre "run-off", når man skal passere et stort køretøj.

I sommers cyklede jeg ad Spragelsevej, der forbinder Tybjerglille med Herlufmagle. Der har man løst et tilsvarende problem ved at markere cykelsti på begge sider af vejen, samt indført fartbegrænsning på 60km/t (mener jeg). En løsning som kunne have været billigere, bedre og langt mere holdbar end den tydeligvis skrøbelige model, man har valgt til Nordrupvej. Nordrupvej kunne derved have været udvidet med det nødvendige, så både cykler, biler og tunge køretøjer kan agere sikkert i hver sin retning. Det havde ikke gået nær det samme ud over beboerne, og vi havde haft stien et par år eller mere tidligere.

Jeg håber det bedste, men frygter det værste for "Mulstrup-løsningen" erfaringen taget i betragtning.

Med venlig hilsen

Niels Henrik Nøjgaard

Bsc Eng
Senior Superintendent
Cylinder Condition Group

MAN Energy Solutions

2-Stroke, Operation / Cylinder Condition & Stationary Engines (EEEE03)

Teglholmegade 41
2450 Copenhagen SV, Denmark

www.man-es.com

P +45 3385 1553

M +45 2072 8673

NielsH.Nojgaard@man-es.com

leo3@man-es.com

Please consider the environment before printing.

MAN Energy Solutions
Branch of MAN Energy Solutions SE, Germany
CVR No.: 31611792
Head office: Teglholmegade 41
2450 Copenhagen SV
Denmark
German Reg.No.: HRB 22056
Amtsgericht Augsburg

This is an e-mail from MAN Energy Solutions, branch of MAN Energy Solutions SE, Germany (CVR no. 31611792).
This e-mail (including any attachments) is confidential and may be privileged. If you have received this e-mail by mistake, please notify the sender by e-mail

and delete it from your system.

Any unauthorized use or dissemination of this e-mail or its contents in whole or in part is strictly prohibited. Please note that e-mails are susceptible to change.

MAN Energy Solutions SE (including its group companies) shall not be liable for improper or incomplete transmission of the information contained in this e-mail or for any delay in its receipt.

MAN Energy Solutions SE (or its group companies) does not guarantee that this e-mail has not been compromised or that it is free of viruses, interceptions or interference.

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 24. januar 2019 09:47
Til: 'Svend Hartmann'
Emne: SV: Ang.: Høringssvar omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Liselotte.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Svend Hartmann [<mailto:hartmann.whi@mail.tele.dk>]
Sendt: 24. januar 2019 09:16
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Ang.: Høringssvar omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Ringsted Kommune – Ejendom & Anlæg,

Vedhæftet mailer jeg mit svar på den fremsendte høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Bedste hilsner
Liselotte Jacobsen

Ringsted Kommune
Rønnedevej 9
4100 Ringsted
Att.: *afdelingen for Ejendom & Anlæg*

Mulstrup, d. 24. januar 2019

Ang.: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Med henvisning til Kommunens fremsendelse af materiale til høring om placering af den sidste del af en planlagt cykelsti på Nordrupvej skal jeg fremkomme med mit syn på de fremsendte forslag til løsning.

For mig er det helt indlysende at lægge cykelstien i forbindelse med den eksisterende vejføring. Da Nordrupvej gennem mange år har haft den nuværende linjeføring, er der tradition for, at det er der, vejen ligger.

Bedste hilsner,

Liselotte Jacobsen
Haslevvej 120
4100 Ringsted

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 28. januar 2019 08:50
Til: 'Birthe og Erhardt Mogensen'
Emne: SV: Cykelstiløsning igennem Mulstrup, HØRINGSSVAR fra Nordrupvej 80, ref. Sagsid: 18/3717 Klima- og Miljøudvalget

Hej Erhardt.

Tak for dit hørings svar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Birthe og Erhardt Mogensen [<mailto:bisschop@post11.tele.dk>]
Sendt: 27. januar 2019 15:14
Til: Kristoffer Sterner Weile
Cc: Ekstern Post - Vej- og Ejendomscenter
Emne: Cykelstiløsning igennem Mulstrup, HØRINGSSVAR fra Nordrupvej 80, ref. Sagsid: 18/3717 Klima- og Miljøudvalget

Til Ringsted Kommune,

Vi, Mogensen H H & K ApS, CVR 17613170, Nordrupvej 80, Nordrup, 4100 Ringsted, har modtaget Ringsted Kommunes Høringsbrev dateret 15. januar 2019 vedr. cykelstiløsning igennem Mulstrup.

Ud af de to løsningsforslag foretrækker vi klart Løsning 3 vist i bilag 2, 'Nordrupvej forlægges til en ny placering med dobbeltrettet cykelsti syd for Mulstrup'.

Bil- og lastbiltrafik adskilles fra bebyggelser på de østligste knapt 100 meter af Nordrupvej med udmunding i Haslevvej og oversigtforholdene optimeres for biler, cyklende og gående med valgt Løsning 3.

**Med venlig hilsen,
Mogensen H H & K ApS
bisschop@post11.tele.dk
Erhardt Mogensen
Tlf. 57 64 04 24, mobil 24 22 22 01
Nordrupvej 80, Nordrup**

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 28. januar 2019 10:08
Til: 'Bjørn Holst-Christensen'
Emne: SV: CyKlesti på Nordrupvej

Hej Bjørn.

Tak for dit hørings svar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Bjørn Holst-Christensen [<mailto:bhc@cutisan.dk>]
Sendt: 25. januar 2019 09:42
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Fwd: CyKlesti på Nordrupvej

Begin forwarded message:

From: Bjørn Holst-Christensen <bhc@cutisan.dk>
Date: 25. jan 2019 09.33.19 CET
To: krwe@ringsted
Subject: CyKlesti på Nordrupvej

Ringsted kommune 4100
Ringsted

Bjørn Holst-Christensen

Nordrupvej 90

25.1.2019

Jeg, har modtaget høringsmateriale vedr cyklesti mm.

Der er opbakning til forslag 3 der virker mere naturligt og samtidigt tager hensyn til beboerne i Mulstrup

Det forudsættes at der sker en total lukning af Nordrupvej hvor denne udløber i Haslevvej og at der opsættes

skilt der forbyder venstresving også for cyklister der kommer fra Ringsted og vil "smutte" over hvor den nuværende

Nordrupvej løber samt at der tilsvarende sættes skilt på den lukkede Nordrupvej hvor denne udløber i Haslevvej,.

Dette sidste for at forhindre venstresving mod Haslev for cyklister også

Med venlig hilsen

Bjørn Holst-Christensen

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 11. februar 2019 10:43
Til: 'Michael Jensen'
Emne: SV: Cykelsti Nordrupvej

Hej Michael.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Michael Jensen [<mailto:michaeljensen4100@gmail.com>]

Sendt: 6. februar 2019 09:10

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Cykelsti Nordrupvej

Hej Kristoffer

Jeg har vedhæftet mit indlæg i den aktuelle høring vedr. cykelsti Nordrupvej

VH
Michael Jensen

Ringsted Kommune

Att: Kristoffer Weile

Ang. **CYKELSTI NORDRUPVEJ.**

Vi er blevet bedt om at kommentere på de seneste forslag 2 og 3 og det gør jeg hermed.

Forslag 3 om at flytte Nordrupvej til syd for Mulstrup er selvfølgelig en god løsning, da ingen privatgrunde berøres, hvilket hele tiden har været min egen tilskyndelse til at være fortalende for en 2 i 1 løsning, men det rejser nogle alvorlige problemer, som jeg ønsker der tages hensyn til.

-Hvis den eksist. del af Nordrupvej overgår til privat fællesvej medfører det væsentlige omkostninger og forpligtelser for beboerne. Derfor må det være et krav at dette ikke sker og at det bliver f.eks. tinglyst så det heller ikke senere kan blive privat fællesvej. Privat fællesvej betyder jo begrænsninger, forpligtelser og udgifter. Udgifter som Ringsted Kommune til enhver tid kan pålægge beboerne, hvilket ingen har bedt om eller umiddelbart har tænkt på, da forslag 3 kom på banen.

-at kommunen ikke kan pålægge beboerne at betale for al vedligeholdelse, renholdelse m.v. og evt. andre udgifter som f.eks. velbelysning. Samtidig skal det sikres at kommunen bibeholder ansvaret og udgifterne til alle ledningsvedligeholdelse og skadeudbedring. Hvem betaler f.eks. for skader som lastbilen med træpiller laver ved levering.

-at det sikres at det trekantede areal (område 2) ikke i fremtiden kan bebygges på nogen måde og at det frie udsyn bibeholdes og at dette tinglyses. Det må være en helt fundamental ret at bibeholde det frie udsyn i landområde.

-at det sikres at der ikke fremover passere cyclister m.v. på eksist. Nordrupvej og lukningen mod Haslevvej er total, så den nye cykelsti ikke er spildt og den forventede øgede sikkerhed smides væk.

Afslutningsvis vil jeg gerne sige, at det er godt med cykelstien og endnu bedre med de hastighedsdæmpende foranstaltninger på vejen, men synes stadig det har været et uskønt forløb, særlig den fuldstændige negligering af resultatet af høringsperioden, hvor alle havde chancen for indsigelse m.v. Måden hvorpå der senere i forløbet (ved at råbe højt) er sket ændringer efter særinteresser er udemokratisk og ikke i orden fra Ringsted Kommune.

Venlig hilsen

Michael Jensen

Nordrupvej 4

4100 Ringsted

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 11. februar 2019 11:04
Til: 'Keld Ludvigsen'
Emne: SV: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Keld.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Keld Ludvigsen [<mailto:keld@ludvigsen.cc>]
Sendt: 8. februar 2019 11:28
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Jeg skal hermed tilkendegive, at jeg støtter en løsning, hvorved Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Molstrup, jf. Bilag 2 i høringsmaterialet.

Samtidig skal jeg henvise til mine to mails/breve af 4. Januar 2019 og 20. Januar 2019 til borgmester Henrik Hvidesten, hvori jeg henleder opmærksomheden på, at den praktiske udformning af de allerede etablerede fartbegrænsende foranstaltninger på Nordrupvej, med voldsomme bump og indsnævringer af vejen, forekommer temmelig overdrevne set i forhold til trafikken, befolkningstætheden og nærheden til f.eks. institutioner m.v. på Nordrupvej.

Jeg skal derfor anbefale, at den resterende del af anlægsbevillingen anvendes til at modificere de fartbegrænsende foranstaltninger, således at der etableres asfaltbump i hele vejbredden i stedet for de nuværende gummipuder, og indsnævringerne af vejen fjernes. Det bør gøres således, at de fartbegrænsende foranstaltninger på Nordrupvej bliver tilsvarende de der finde på kommunens øvrige veje, f.eks. Kaserne Parkvej, som i modsætning til Nordrupvej er en vej gennem et tæt befolket område, hvor der desuden er både et plejecenter og en børneinstitution.

Venlig hilsen

Keld Ludvigsen

Keld Ludvigsen
Nordrupvej 104
DK-4100 Ringsted

+45 2010 4878

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 11. februar 2019 11:12
Til: 'Tina Boksa'
Emne: SV: Høringssvar omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Tina.

Tak for jeres høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Tina Boksa [<mailto:boksa.tina@gmail.com>]

Sendt: 9. februar 2019 21:21

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Høringssvar omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Kristoffer
hermed fremsendes høringssvar vedr. etablering af cykelsti

Fortsat god aften

Venligste hilsner
Tina og Lars Boksa

Ringsted kommune

Klima – og miljøudvalget

Sags id: 18/3717

Ringsted, den 09/02-2019

Høringssvar omkring Cykelstiløsning igennem Mulstrup

Høringssvar fra: Tina og Lars Boksa, Haslevvej 171, 4100 Ringsted

Indledning:

Idet der ved genforhandling ved klima- og miljøudvalget den 20/12 2018 blev besluttet at sende to løsningsforslag i høring vedrørende etablering af cykelsti igennem Mulstrup, og vi, som ejer og beboer i ejendommen beliggende Haslevvej 171, bliver direkte impliceret hvis man vælger at beslutte løsning nr. 3, indgives hermed høringssvar.

Først og fremmest er det vigtig at præcisere, at vi naturligvis glæder os over at man ønsker at etablere en cykelsti og derved en mere sikker og farbar vej for vores børn og andre cyklister der benytter Nordrupvej.

Etablering af løsningsforslag nr. 2 vil betyde at en række lodsejere vil få inddraget dele af deres forhave, hvorfor dette løsningsforslag er anfægtet, og løsningsforslag nr. 3 blevet indgivet.

Løsningsforslag nr. 3 med en omlagt Nordrupvej der skal omlægges til en ny placering syd for Mulstrup vil for vores vedkommen betyde:

- At med Haslevvejen på den ene side af ejendommen og en ny Nordrupvej på den anden side af ejendommen, vil vi få reduceret markudsigt, indkigsgener samt en generel forøgelse af trafik- og støjgener. Gener der selvsagt er svære at estimere tabsmæssigt, da ejendommen ikke pt. forventes omsat, men må forvente at give en ikke uvæsentlig værdigferringelse. Indkigsgener vil i høj grad forringe vores glæde ved ejendommen og dens have, idet vi ikke længere vil kunne benytte haven uden bevidstheden om at alle kan kigge ind. Det samme vil være gældende i vores hus, idet det er et treplans hus og dermed vil trafikanterne kunne se direkte ind i vores stue og køkken, hvilket vil være yderste grænseoverskridende og ubehagelig.

Det skal samtidig siges, at da vi købte ejendommen var vi fuldt ud bevidste om beliggende op af Haslevvej, men vurderer at det kunne vi acceptere, idet vi fik

udsigt ud til marker, en lukket have ud til marken, samt et dige der er beskyttet i henhold til museumsloven og dispensation kun kan gives ved væsentlige samfundsmæssige interesser.

Man kan undres over, at de få meter man på Nordrupvej ville skulle afgive per materiel, vel og mærke ud til en eksisterende vej, kan være nok til at man nu vurderer en løsning der vil koste kommune en ikke uvæsentlig øget stigning i udgift på 15 % samt en væsentlig, u estimeret værdiforringelse af vores ejendom. Ydermere må påregnes yderligere vedligeholdelses udgifter forbundet med vedligeholdelse, snerydning mv. af den nuværende Nordrupvej i de næste 4 år, før man kan forvente privatisering af vejen.

Man har i forvejen, da man satte projektet i bero, mistet knap en halv million idet byggepladsen skal genrignes. Altså ikke uvæsentlige øget udgifter i et kommunalt budget. Ydermere, med etablering af alle de nye cykelstier i Ringsted kommune, kan det hurtigt blive en voldsom stigning i anlægsudgifterne i kommunens budget, når beslutninger bliver ændret undervejs med dertil forhalende processer.

Løsningsforslag:

Vores forslag er, at man tager udgangspunkt i den nuværende ny etablerede cykelsti som er midlertidigt stoppet ved Nordrupvej nr. 16. Ved fortsættelse af denne 2 sporede cykelsti til omkring 100 meter før Haslevvejen, og så her udvide Nordrupvejen de sidste 100 meter op mod Haslevvejen med 185 cm. Efter opmåling af arealerne ses dette muligt uden at være i berøring med private matrikler.

Herved vil man de sidste 100 meter mod Nordrupvej ikke have en cykelsti som den resterende cykelsti fra Nordrup mod Haslevvej, men derimod en cykelsti på vejen lige som det er anvendt i mange andre områder i Ringsted Kommune, altså hvor cykelstien er markeret på vejen.

Denne løsning er brugt andre steder i kommunen, eksempel i Farendløse hvor vi har skolebørn der cykler fra henholdsvis Ørslev, Sneslev, Tvindelstrup, Eskilstrup og Farendløse.

Her har man på en strækning på 400 meter igennem Farendløse By, kunne nøjes med en markering på vejen som definerer cykelstien. En cykelsti med en brede på 130 cm. Altså en væsentlig længere strækning og væsentlig mere befærdet vej om morgenen og ved skoletidsophør. Ydermere er der 2 busstop på denne strækning hvor cyklister også skal være opmærksommen. Men denne løsning har man vurderet i Ringsted Kommune at være trafiksikker for vores børn og andre cyklister, hvorfor denne løsning også må vurderes trafiksikker på denne 100 meter strækning fra Nordrupvej op til Haslevvej.

Argumentet for at etablere ny Nordrupvej er at trafiksikkerheden vil være større for bløde trafikanter, men med sænket hastighedsbegrænsning samt afmærkning af cykelsti på vejen, må sikkerheden vil forventes at være på lige niveau som være i eksempelvis Farendløse.

Denne løsning ville sikre cykelsti hele vejen fra Nordrup til Haslevvejen, uden øvrig gene for beboerne på Nordrupvejen og uden en omlægning af den nuværende Nordrupvej.

Skulle man så alligevel argumentere for at bløde trafikanter skal ledes væk fra Nordrupvej de sidste 100 meter, eller op fra Nordrupvej nr. 16, hvor etablering af cykelsti er sat i bero, kunne man teoretisk set, blot føre cykelsti uden om Nordrupvej og op langs den strækning, hvor man i henhold til forslag 3 påtænker at etablere ny Nordrupvej. Herved vil ikke være samme gener for vores ejendom, og man får cyklister ført væk fra vejen. Denne løsning er også benyttet flere steder i kommunen, i væres nærmiljø har man valgt denne løsning i Farendløse, hvor man har ført cykelsti fra Ørslev mod Nordrup bagved de nybyggede ejendomme i Farendløse. Herved har man også fået de bløde trafikanter væk fra vejen.

Her kunne anbefales at Miljø- og trafikudvalget tog ud og besigtigede denne velfungerende cykelsti.

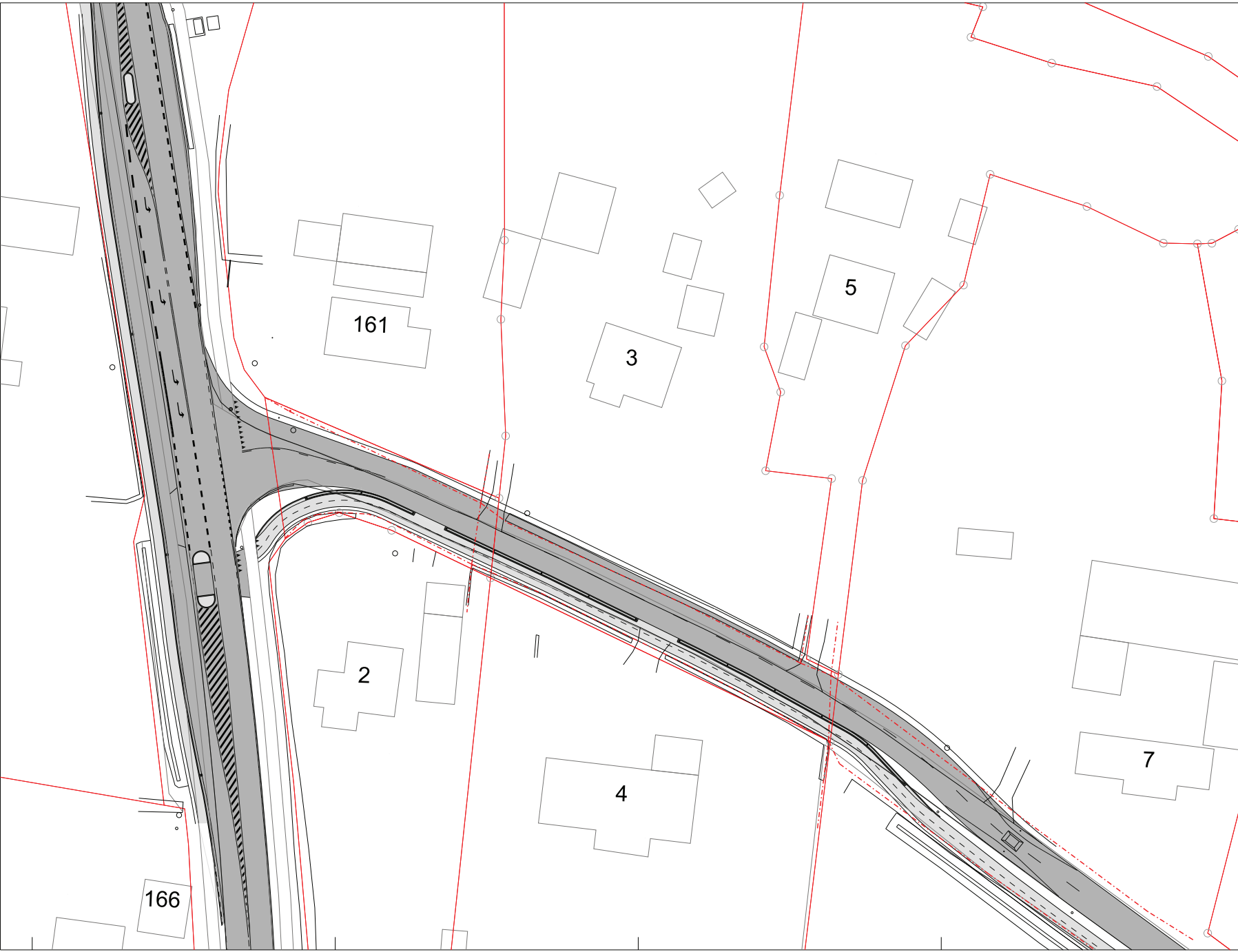
Sluttelig må vi sige, at det er trist at blive bekendt med at man overvejer at træffe en demokratisk beslutning, som bliver baseret ud fra hvor få der bliver ramt, i stedet for hvor hårdt man bliver ramt. En inddragelse af et stykke forhave vil formentlig ikke en gang giver værdiforringelse af ejendomme, kontra værdigforøgelse ved en etablering af en cykelsti, mens en etablering af en ny Nordrupvej vil have stor værdigforringelse for vores ejendom, samt vores glæde ved at bo på ejendommen.

Idet vi håber man genovervejer disse forslag ser vi frem til beslutning om det videre forløb.








Venligste hilsner

Tina og Lars Boksa

Vedlagt: bilag med påtegning af cykelsti




Note:
 Alle ubenævnte mål, stationering og koter er i m.

-  Cykelsti
-  Vejforholdelse
-  Hejler
-  Kantsten
-  Vejbrand
-  Ekket, kote
-  Stationering

ST 2460

U			
D			
D	27/02/2018	Endelig beregning med koordinatkorrektioner	SK JFM
A	01/02/2018	Udvalgte koter og vejforholdelse	SK JFM
REV.	DKT	ÅRSBEREGNINGER	UDGIFTER

Koordinater i DKTM3		Koter i DVR90
BYGNINGS	RINGSTED KOMMUNE	14766
BYGNINGS	Cykelsti, Nordrupvej - Dobbeltrettet sti gennem Mulstrup Vejplan	1-01B
BYGNINGS	 JENSEN, JENSENSEN & CO. A/S RINGSTEDVEJ 14 2600 ROSENLYST TLF. 46 30 00 00 WWW.DJ&CO.DK	RINGSTED KOMMUNE RINGSTEDVEJ 14 2600 ROSENLYST TLF. 46 30 00 00 WWW.RINGSTEDKOMMUNE.DK
	Dato: 12.07.2018 Projekt: SK Tegner: JFM	

Filnavn: O:\PROJEKTER\14766-14766 - Cykelstiprojekt Nordrupvej, Ringsted\ING14766 - pro dobbeltrettet Igemten

HASLEVVEJ

161

3

5

NORDRUPVEJ

2

4

7

KRYDSNINGSHELLE

166

Note:

	Centrum
	Vejside
	Vejsbredde
	Vejslag
	Asfalt
	Markering
	Belysning
	Drainering
	ST 2460

RINGSTED KOMMUNE		14788
Cykelforhold Nordrupvej - Dobbeltbetalt af gennem Mulstrup		4-01B
dj&co		

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 11. februar 2019 11:44
Til: 'Frederick Juliussen'
Cc: Mumi; Lasse Bencke; morten@rx3.dk
Emne: SV: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup - Nordrupvej 5

Hej Inge og Frederick.

Tak for jeres høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

Svar på dit spørgsmål vil fremgå af den såkaldte "hvidbog" der bliver en del af den kommende politiske behandling, men du får til en begyndelse også lige et kort svar her:

Hvis vejen nedklassificeres til privat fællesvej vil drift og vedligehold af vejen overgå til de vejberettigede, altså typisk de beboere der benytter vejen.

Det vil f.eks. være udgifter til snerydning, asfalt, gadebelysning m.m.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Frederick Juliussen [<mailto:f.juliussen@gmail.com>]
Sendt: 10. februar 2019 21:19
Til: Kristoffer Sterner Weile
Cc: Mumi; Lasse Bencke; morten@rx3.dk
Emne: Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup - Nordrupvej 5

Kære Byråd

Vi er sætter stor pris på, at I har taget en ny vurdering af forslaget og giver vi beboere mulighed for at kommenterer på de to forslag. :)

Vi ønsker, at I beslutter at **gennemføre forslag 3**, der går syd om Mulstrup.

Vi er især glad for, at transportstøjen fra de efterhånden mange store lastbiler og markredskaber, der buldrer igennem Mulstrup forsvinder. Dem kommer vi ikke til at savne. Vi glæder os til at nyde de lune sommeraftener uden at blive forstyrret af larmen.

Derudover behøver vi ikke være bekymret for at blive kørt ned, når vi cykler op til landevejen. Det skete nemlig for Frederick i 2015. Han slap med lettere personskade og tab af arbejdsdage =:/

Vi har **et spørgsmål** angående omklassificering af 'Mulstrup-stumpen' af Nordrupvej. Hvad vil det betyde for os at vejen bliver "nedklassificeret til privatfællesvej"?

VH/

Inge Degn Johansson & Frederick Juliussen
Nordrupvej 5, 4100

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 11. februar 2019 13:51
Til: 'poul.erik.nord@mail.dk'
Emne: SV: Høring - Mulstrup

Hej Poul Erik.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: poul.erik.nord@mail.dk [<mailto:poul.erik.nord@mail.dk>]

Sendt: 11. februar 2019 13:32

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Høring - Mulstrup

Til Ringsted Kommune

Høringssvar angående cykelstiprojekt gennem Mulstrup.

Se svar i vedhæftet fil.

Venlig hilsen

Poul Erik Hansen
Nordrupby 16
4100 Ringsted
Mail: poul.erik.nord@mail.dk

Nordrup d. 4. feb. 2019

Høringssvar til cykelstiløsning igennem Mulstrup

De 2 skitserede forslag opfylder begge de krav, man som bilist og som cykelist kan stille til sikkerhed og komfort. Jeg synes derfor, der skal vælges den løsning, der har størst udsigt til at kunne gennemføres hurtigt. Cykelstiprojektet har været længe undervejs og bør nu afsluttes uden flere udsættelser. Denne høring forlænger vel processen med mindst 3 måneder. Hvis valget falder på vejen syd om Mulstrup, bør man udforme de fysiske rammer, så det ikke er tillokkende at cykle gennem Mulstrup, da det vil være uheldig, at få krydsende cykler tæt på svingbanen på Haslevvej.

I forbindelse med anlæggelse af cykelsti langs Nordrupvej er der uden høring etableret fartdæmpende foranstaltninger på kørebanen. Formålet med disse installationer er formodentlig at dæmpe farten til 40 km/t. Ideen med fartdæmpende foranstaltninger kan jeg helt bifalde, men jeg vil bruge denne anledning til at sige, at det ikke virker efter hensigten. Almindelige familiebilen må sænke farten til 20-25 km/t og opleve meget ringe vejkomfort, hvorimod store biler som busser og fragtbiler fint kan passere med hastigheder noget over - typisk 50-60 km/t. Jeg vil opfordre til, at der indarbejdes en fartdæmpende foranstaltning i det endelige projekt, der sænker hastigheden til 40 km/t for alle, men samtidig giver reel mulighed for at passere med en god komfort, som det f.eks. er gjort på Kaserne Parkvej eller på Dagmarsgade.

Venlig hilsen

Poul Erik Hansen
Nordrupby 16
4100 Ringsted
Tlf.nr.: 57640237
Mobil: 61106980
Mail: poul.erik.nord@mail.dk

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 13. februar 2019 14:47
Til: 'Kristine Heine'
Emne: SV: Høringssvar vedr. cykelsti

Hej Ronni og Kirstine.

Tak for jeres høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Kristine Heine [<mailto:kristineheine@gmail.com>]

Sendt: 13. februar 2019 10:33

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Høringssvar vedr. cykelsti

Hej Kristoffer.

Vi har læst de to løsningsforslag ift. cykelstien igennem, og har følgende kommentarer til projektet:

Vi mener, at cykelstien skal fortsætte som oprindeligt besluttet på den eksisterende Nordrupvej, som bilag 1 skitserer.

For det første er det en langt billigere løsning end løsningen på bilag 2, hvilket må veje tungt.

Desuden var det på baggrund af denne oprindelige plan (bilag 1), at vi selv som lodsejere, sammen med en masse andre, indgik en frivillig erstatningsaftale med Ringsted kommune om at afstå jord til etablering af en ny cykelsti, og derfor den løsning vi forventede, da vi accepterede erstatningsaftalen.

Nu er vi næsten i mål, vores grund er blevet reduceret, vores hæk og store 92-årige asketræ er væk, og vi lever med både de gener og glæder, som cykelstien giver os, og så synes vi, det er forkert at ændre så væsentlig en ting, som vores vejs forløb, i sidste minut. Det virker vildledende at få en masse menneskers opbakning til et projekt, og så ændre det, efter vi alle sammen har fået reduceret vores grunde. Byrådet må stå ved den oprindelige plan, som de har fået alle lodsejeres tilsagn til, og ikke bukke under for det massive pres nogle beboere i Mulstrup lægger på dem.

Rent trafik-mæssigt mener vi desuden, at det vil være mest sikkert, at cykelstien fortsætter langs den eksisterende Nordrupvej, da vi med løsningen i bilag 2 frygter flere vejkrydsninger og en mere uforudsigelig cykeltrafik, da mange cyklister sikkert vil skyde genvej igennem Mulstrup og derved skal krydse den i bilag 2 skitserede nyetablerede Nordrupvej. Vi har selv en dreng på 12 år, som vi ønsker skal have den mest sikre cykelvej, og det tror vi opnås bedst med løsningen i bilag 1.

En 3. indvending er, at vi med løsningen i bilag 2 frygter, at vi vil få flere støjgener på vores grund end vi har nu, da Nordrupvej så vil komme til at ligge tættere på vores grund, hvilket vi ikke er interesserede i.

Mvh
Ronni og Kristine Heine Kristensen
Nordrupvej 26.

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 14. februar 2019 15:54
Til: 'allan.mull@yahoo.dk'
Emne: SV: Ang. Cykelsti i Mulstrup

Hej Allan.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Allan Olsen [<mailto:allan.mull@yahoo.dk>]

Sendt: 14. februar 2019 10:38

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Ang. Cykelsti i Mulstrup

Kristoffer Sterner Weile
igennem Mulstrup vil være den mest fornuftige løsning da cykellister ikke skal / kan krydse vejen f r de  r nået ud til haslevvejen og med de sving baner i laver på haslevvejen bliver hastigheden forhåbentlig sænket. Og da det også  r den billigste løsning vil den være at foretrække. Den nuværende vej har et godt underlag som udgangspunkt. Beboerne på Nordrupvejen i Mulstrup har jo været f r at få en cykelsti på vejen så jeg kan ikke forstå deres nuværende utilfredshed .jeg ser frem til at den snart bliver færdig

Venlig hilsen

Allan

Olsen

Indelukket 9

[Sendt fra Yahoo Mail på Android](#)

Kristoffer Sterner Weile

Fra: jens johansen <j_h_j@live.dk>
Sendt: 20. februar 2019 16:16
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Re: SV: Høringssvar fra nr 11

Kategorier: Journaliseret på 18/3717 - Cykelsti Nordrupvej

Tak for dit svar Kristoffer, også tak for påmindelsen om en manglende person.
Vores høringssvar er fra undertegnede, samt Mathilde Sigurd Larsen. Nordrupvej 11. 4100 Ringsted.

Mvh Jens Johansen

Sendt fra min iPhone

Den 20. feb. 2019 kl. 15.57 skrev Kristoffer Sterner Weile <krwe@ringsted.dk>:

Hej Jens.

Jeg er ved at gå høringssvarene igennem i den forbindelse er der dukket et spørgsmål op.
I dit høringssvaret står der "vi" flere gange, det fremgår dog ikke at der er andre end dig som afsender?
Såfremt der står flere borgere bag dit svar bedes du fremsende navn og gerne adresse på disse.

På forhånd mange tak for hjælpen

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: jens johansen [mailto:j_h_j@live.dk]
Sendt: 14. februar 2019 10:17
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Høringssvar fra nr 11

Fra Jens Johansen nordrupvej 11

Sendt fra min

Vi ønsker at Klima og miljø udvalget følger administrationens og Nordrup-Farendløse lokalråds anbefalinger om at gå med løsning 3.

Årsagerne hertil er mange og er tidligere indsendt både til administration og borgmester, men vi vil forsøge at opsummerer det igen.

1) Miljø.

Løsning 3 vil have en åbenlys positiv indflydelse på de omkring liggende haver, samt at graden af støjforurening vil blive væsentligt reduceret. Der foreligger allerede en lang danske undersøgelser der påviser sammenhængen i mellem trafikstøj og sygdomme som diabetes, blodpropper og stress ([Tema side hos miljø og fødevarerstyrelsen](#)). Ved at føre trafikken syd om Mulstrup, vil kommunen på sigt væsentlig forbedrer levevilkårene for områdets beboere og dermed potentielt spare penge på fremtidige offentlige ydelser og hospitals indlæggelser.

2) Økonomi

Den prismæssige forskel er så lille, at projektet kan gennemføres indenfor det eksisterende budget.

Sammenholdt med den gevinst som både lokalområde og erhvervsliv vil nyde godt af, er den ekstra udskrivning minimal. Hvad angår løsning 2, vil vi anbefale udvalget at have udgifterne ved et juridisk efterspil med i deres beregninger, da en eventuelt økonomisk forskel ift. løsning 3, her hurtigt vil kunne blive udlignet.

At føre Nordrupvej uden om Mulstrup, vil ikke kun være med til at give vores lille landsby et tiltrængt løft, men vil også gøre det nemmere for lastbiler og traktorer at passere og dermed være en direkte forbedring af vilkårene for landområdets erhvervsdrivende.

3) Trafiksikkerhed

Vi tilslutter os i høj grad administrationens anbefalingen om at der af "Gl. Nordrupvej" etableres en optegnet cykelsti for de cyklister der skal kommer fra Nordrup og som skal mod Ringsted.

Såfremt at denne ikke følges og Gl. Nordrupvej blindes helt af ved udkørslen til Haslevvej, vil det være et spørgsmål om tid før at cyklister og gående har etableret en autonom rute og trafiksikkerhed vil igen være begrænset. Som at [Cyklistforbundets undersøgelse](#) viser, så er cyklister en uforudsigelig størrelse og deres anbefalinger hertil er, at " *Kommunerne bør sikre, at infrastrukturen tilgodeser cyklisterne og fremmer forudsigeligheden og den gode adfærd.*" En optegnet cykelsti via "Gl. Nordrupvej" vil leve op til denne anbefaling.

Vi støtter desuden op om forslaget til at:

- Nedsætte hastighed på Haslevvej fra 80-60km gennem Mulstrup"by".
- En midterhelle på overgangen både ved "Ny Nordrupvej" og "Gl. Nordrupvej".

Ønskes ovenstående punkter yderligere belyst, stiller vi gerne op hertil.

Det er en forudsætning for en succesfuld løsning 3, at udvalget ikke udvander administrationens løsningsforslag i forsøget på at sparere et par tusinder. Det er et helhedsforslag og en besparelse et sted, vil kunne have alvorlige konsekvenser et andet sted.

Såfremt at det er absolut nødvendigt at spare penge, bør der foretages en grundig trafikfaglig vurdering inden at der træffes nogen beslutninger.

Vi er ikke interesseret i at "Gl. Nordrupvej" nedklassificeres til en privat- eller privatfællesvej.

4) Modvilje vs. Velvilje.

Med løsning 3 vil Ringsted kommune kunne etablere en løsning, hvor mange aktive kræfter i lokalområdet vil stille deres hjælp og input til rådighed (som f.eks. at tilbuddet fra Nordrupvej 7 også beviser).

Vi er en gruppe der er meget indstillet på at få løsning 3 til at lykkes, hvilket vores tidligere indsats og indsigelser også understreger.

Jeg er personligt meget glad for at vi endelig er kommet til et sted, hvor at der føres en konstruktiv dialog og det ville ærgre mig enormt, hvis at vi igen ville ende med at kommunikerer via dagspressen og indlede et fordyrende juridisk tovtrækkeri. Ikke desto mindre bør udvalget i sit budget have for øje, at vi agter at benytte enhver potentiel klagemulighed for at få sikret Mulstrup de bedste vilkår.

5) Retsprincipper ved ekspropriation

Det er en forudsætning for løsning 2, at der vil skulle foretages ekspropriation af minimum 4 lodsejere.

For at en ekspropriation kan være lovlig, skal den opfylde en række almen retsprincipper herunder nødvendighedskravet og proportionalitetsprincippet.

I Byretsafgørelse [BS J-2076/2014](#) (senere stadfæstet ved Østre landsret i [B2672006](#)) er det beskrevet hvordan at de nævnte krav og principper skal fortolkes.

"... Nødvendighedskravet omfatter også det almindelige proportionalitetsprincip. Tvangsmæssig afståelse af en ejendom kan således ikke gennemføres, hvis det, der ønskes opnået ved ekspropriation, kan gennemføres på en måde, som er mindre indgribende for rettighedshaverne"

([BS J-2076/2014](#), side 6-7)

Med udgangspunkt i ovenstående tekst, er det vores påstand, at løsnings 2 ekspropriationer ikke kan forsvares, i og med at samme (og angiveligt bedre) resultat kan opnås med samme budget og frivillige aftaler.

En afsluttende bemærkning

Klima og miljøudvalget (og det samlede byråd) har med løsning 3, en unik mulighed for at lægge handling bag de flotte ord og leve op til ambitionen om at *"... være foregangskommune for en sammenhængende og fremadrettet landdistriktsudvikling..."*

Udefra set er Mulstrup ikke nogen særlig landsby, men for os der bor her, er der tale om et sted der med sine forskellige mennesker, udgør en helt unik plet i Ringsted.

Vi er mere end flygtige naboer der nikkende hilser på hinanden i supermarkedet, for udover at vi vil hinanden, så er vi også afhængige af hinanden.

Derfor er det også en selvfølge, at 5 fydte bil, en helt almindelig hverdag, kører fra Mulstrup til Sydlangeland for at sige farvel til en kær nabo - Vi er der nemlig for hinanden.

Og ligeså meget som at løsning 2 ville kløve vores landsby på midten, vil løsning 3 være med til at understøtte vores fællesskab og i stedet for at vi med tiden, ville blive til endnu en saneringsmoden provins landsby, vil løsning 3 kunne være med til at udvikle vores særlige fællesskab og gøre det attraktivt at bo på landet.

Hverken i dag eller med løsning 2, vil vi kunne lade vores børn gå ud på Nordrupvej for at give naboen en hånd med at lukke hønsene ind eller lade dem smutte over til genboen for at sælge skolens julekalendere og det er en skam.

Så når alt kommer til alt, har i her en gylden mulighed for at bevise hvordan at, det til tider lidt fjerne rådhus faktisk lytter og har en ambition for f.eks. en mikrolandsby som Mulstrup.

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 15. februar 2019 12:57
Til: 'jens enevoldsen'
Emne: SV: Partshøring om cykelstiløsning igennem Mulstrup

Hej Anni og Jens.

Tak for jeres høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget (og forstået ;-))

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: jens enevoldsen [<mailto:jens.enevoldsen@hotmail.com>]
Sendt: 14. februar 2019 19:47
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Partshøring om cykelstiløsning igennem Mulstrup

Vi har netop sendt en mail ang. partshøring, og nævnt vi foretrækker løsning 3. Det er selvfølgelig den løsning hvor Nordrupvej forlægges til ny placering syd for Mulstrup. Altså den I kalder Bilag 2.

Med venlig hilsen

Anni og Jens Enevoldsen
Nordrupvej 15

Kristoffer Sterner Weile

Fra: jens enevoldsen <jens.enevoldsen@hotmail.com>
Sendt: 14. februar 2019 19:38
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: Partshøring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Til rette vedkommende

Da vi er nye tilflyttere i Mulstrup, på Nordrupvej 15, har vi ikke været med i dette projekt fra start.

Vi overtog huset Nordrupvej 15, den 1 februar 2018, og har i vores første sommer her, bemærket en kraftig, og hurtigkørende trafik på Nordrupvej.

Det er klart vores overbevisning, at en løsning 3 vil være langt at foretrække. Dette ikke kun for at vi kan komme trygt ud af vores indkørsel; men også fordi fremtidsmulighederne med Nordrupvej (den nyetableret) bliver meget større.

Det vil også styrke vores, i forvejen ret tætte nabofællesskab, med løsning 3.

Vi håber at Mulstup borgerne bliver hørt i denne sag.

Med venlig hilsen

Anni og Jens Enevoldsen
Nordrupvej 15

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 15. februar 2019 13:20
Til: 'Lasse Bencke'
Emne: SV: Hørringsvar

Hej Lasse.

Tak for dit hørringsvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: Lasse Bencke [<mailto:lassebencke@gmail.com>]

Sendt: 13. februar 2019 15:49

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Hørringsvar

Hej Kristoffer.

Her kommer mit hørringsvar til løsningen omkring cykelstien om Mulstrup.

Mvh. Lasse Bencke

Vi ønsker at Klima og miljø udvalget følger administrationens og Nordrup-Farendløse lokalråds anbefalinger om at gå med løsning 3.

Årsagerne hertil er mange og er tidligere indsendt både til administration og borgmester, men vi vil forsøge at opsummerer det igen.

1) Miljø.

Løsning 3 vil have en åbenlys positiv indflydelse på de omkring liggende haver, samt at graden af støjforurening vil blive væsentligt reduceret. Der foreligger allerede en lang danske undersøgelser der påviser sammenhængen i mellem trafikstøj og sygdomme som diabetes, blodpropper og stress ([Tema side hos miljø og fødevarerstyrelsen](#)). Ved at føre trafikken syd om Mulstrup, vil kommunen på sigt væsentlig forbedrer levevilkårene for områdets beboere og dermed potentielt spare penge på fremtidige offentlige ydelser og hospitals indlæggelser.

2) Økonomi

Den prismæssige forskel er så lille, at projektet kan gennemføres indenfor det eksisterende budget.

Sammenholdt med den gevinst som både lokalområde og erhvervsliv vil nyde godt af, er den ekstra udskrivning minimal. Hvad angår løsning 2, vil vi anbefale udvalget at have udgifterne ved et juridisk efterspil med i deres beregninger, da en eventuelt økonomisk forskel ift. løsning 3, her hurtigt vil kunne blive udlignet.

At føre Nordrupvej uden om Mulstrup, vil ikke kun være med til at give vores lille landsby et tiltrængt løft, men vil også gøre det nemmere for lastbiler og traktorer at passerer og dermed være en direkte forbedring af vilkårene for landområdets erhvervsdrivende.

3) Trafiksikkerhed

Vi tilslutter os i høj grad administrationens anbefalingen om at der af "Gl. Nordrupvej" etableres en optegnet cykelsti for de cyklister der skal kommer fra Nordrup og som skal mod Ringsted.

Såfremt at denne ikke følges og Gl. Nordrupvej blindes helt af ved udkørslen til Haslevvej, vil det være et spørgsmål om tid før at cyklister og gående har etableret en autonom rute og trafiksikkerhed vil igen være begrænset. Som at [Cyklistforbundets undersøgelse](#) viser, så er cyklister en uforudsigelig størrelse og deres anbefalinger hertil er, at "*Kommunerne bør sikre, at infrastrukturen tilgodeser cyklisterne og fremmer forudsigeligheden og den gode adfærd.*" En optegnet cykelsti via "Gl. Nordrupvej" vil leve op til denne anbefaling.

Vi støtter desuden op om forslaget til at:

- Nedsætte hastighed på Haslevvej fra 80-60km gennem Mulstrup"by".
- En midterhelle på overgangen både ved "Ny Nordrupvej" og "Gl. Nordrupvej".

Det er en forudsætning for en succesfuld løsning 3, at udvalget ikke udvander administrationens løsningsforslag i forsøget på at sparere et par tusinder. Det er et helhedsforslag og en besparelse et sted, vil kunne have alvorlige konsekvenser et andet sted.

Såfremt at det er absolut nødvendigt at spare penge, bør der foretages en grundig trafikfaglig vurdering inden at der træffes nogen beslutninger.

Vi er ikke interesseret i at "Gl. Nordrupvej" nedklassificeres til en privat- eller privatfællesvej.

4) Modvilje vs. Velvilje.

Med løsning 3 vil Ringsted kommune kunne etablere en løsning, hvor mange aktive kræfter i lokalområdet vil stille deres hjælp og input til rådighed (som f.eks. at tilbuddet fra Nordrupvej 7 også beviser).

Vi er en gruppe der er meget indstillet på at få løsning 3 til at lykkes, hvilket vores tidligere indsats og indsigelser også understreger.

Vi er meget glad for at vi endelig er kommet til et sted, hvor at der føres en konstruktiv dialog og det ville ærgre os inderligt, hvis at vi igen ville ende med at kommunikerer via dagspressen og indlede et fordyrende juridisk tovtrækkeri. Ikke desto mindre bør udvalget i sit budget have for øje, at vi agter at benytte enhver potentiel klagemulighed for at få sikret Mulstrup de bedste vilkår.

5) Retsprincipper ved ekspropriation

Det er en forudsætning for løsning 2, at der vil skulle foretages ekspropriation af minimum 4 lodsejere.

For at en ekspropriation kan være lovlig, skal den opfylde en række almen retsprincipper herunder nødvendighedskravet og proportionalprincippet.

I Byretsafgørelse [BS J-2076/2014](#) (senere stadfæstet ved Østre landsret i [B2672006](#)) er det beskrevet hvordan at de nævnte krav og principper skal fortolkes.

"... Nødvendighedskravet omfatter også det almindelige proportionalitetsprincip. Tvangsmæssig afståelse af en ejendom kan således ikke gennemføres, hvis det, der ønskes opnået ved ekspropriation, kan gennemføres på en måde, som er mindre indgribende for rettighedshaverne"

([BS J-2076/2014](#), side 6-7)

Med udgangspunkt i ovenstående tekst, er det vores påstand, at løsnings 2 ekspropriationer ikke kan forsvares, i og med at samme (og angiveligt bedre) resultat kan opnås med samme budget og frivillige aftaler.

En afsluttende bemærkning

Klima og miljøudvalget (og det samlede byråd) har med løsning 3, en unik mulighed for at lægge handling bag de flotte ord og leve op til ambitionen om at "... være foregangskommune for en sammenhængende og fremadrettet landdistriktsudvikling..."

Udefra set er Mulstrup ikke nogen særlig landsby, men for os der bor her, er der tale om et sted der med sine forskellige mennesker, udgør en helt unik plet i Ringsted.

Vi er mere end flygtige naboer der nikkende hilser på hinanden i supermarkedet, for udover at vi vil hinanden, så er vi også afhængige af hinanden.

Derfor er det også en selvfølge, at 5 fyldte bil, en helt almindelig hverdag, kører fra Mulstrup til Sydlangeland for at sige farvel til en kær nabo - Vi er der nemlig for hinanden.

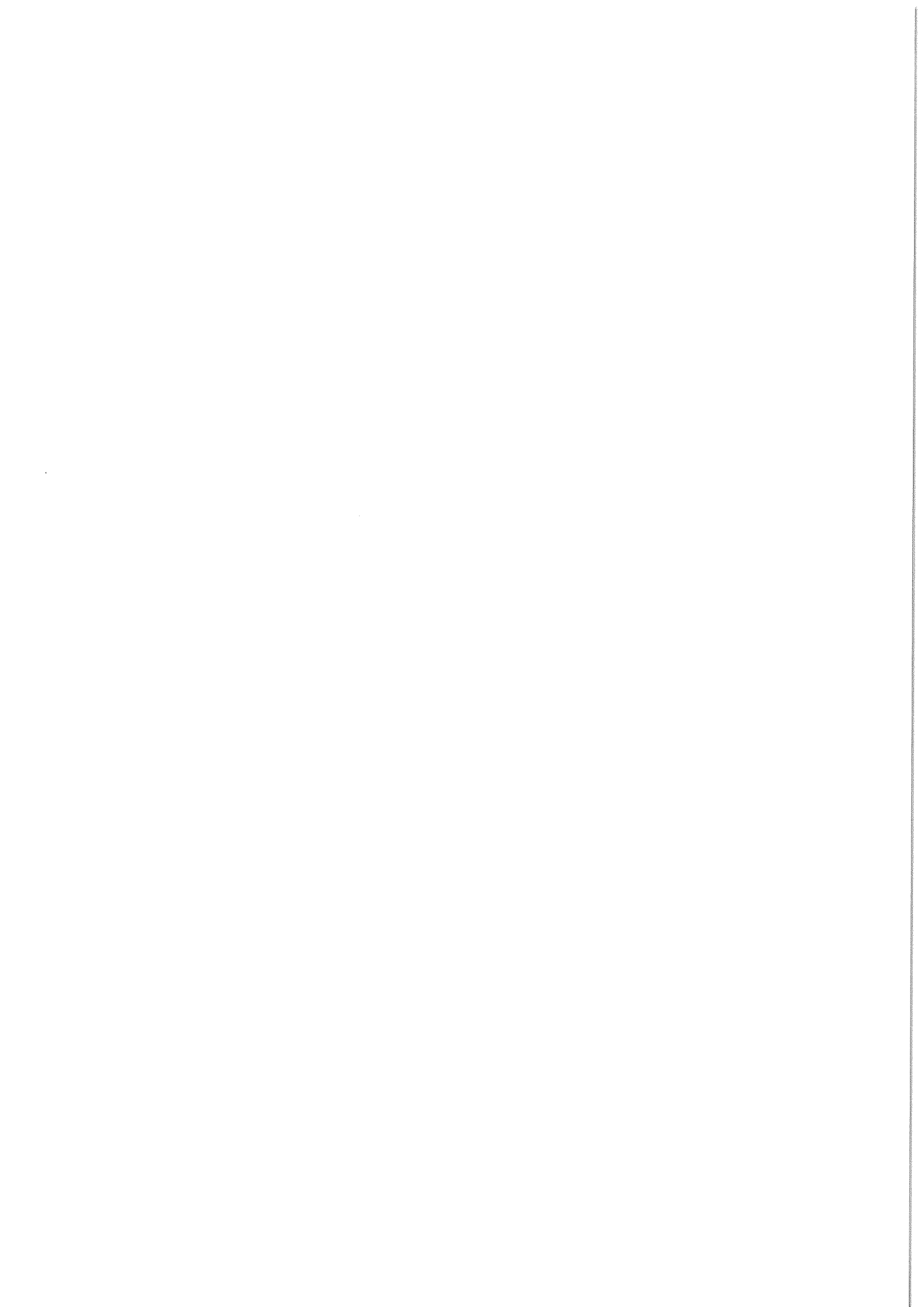
Og ligeså meget som at løsning 2 ville kløve vores landsby på midten, vil løsning 3 være med til at understøtte vores fællesskab og i stedet for at vi med tiden, ville blive til endnu en saneringsmoden provins landsby, vil løsning 3 kunne være med til at udvikle vores særlige fællesskab og gøre det attraktivt at bo på landet.

Hverken i dag eller med løsning 2, vil vi kunne lade vores børn gå ud på Nordrupvej for at give naboen en hånd med at lukke hønsene ind eller lade dem smutte over til genboen for at sælge skolens julekalendere og det er en skam.

Så når alt kommer til alt, har i her en gylden mulighed for at bevise hvordan at, det til tider lidt fjerne rådhus faktisk lytter og har en ambition for f.eks. en mikrolandsby som Mulstrup.

Mvh.

Lasse og [REDACTED]
[REDACTED]



Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 18. februar 2019 07:55
Til: 'Lars Vang'
Emne: SV: Høringssvar til cykelsti-løsning

Hej Lars.

Tak for dit høringssvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Lars Vang [<mailto:fa.vang@mail.dk>]

Sendt: 15. februar 2019 15:03

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Høringssvar til cykelsti-løsning

Til Ringsted Kommune.

Vedhæftet fremsendes høringssvar til cykelsti-løsning i/udenom Mulstrup.

Med venlig hilsen

Lars Vang
Farendløsevej 6
4100 Ringsted

Din meddelelse er klar til at blive sendt med følgende vedhæftede filer eller links:

Høringssvar til cykelsti-løsning

Hørings svar

Hermed fremsendes følgende bemærkninger til Ringsted Kommunes skrivelse af 15. januar 2019 vedrørende de to løsningsforslag til placeringen af cykelstien i/udenom Mulstrup.

Efter en gennemgang af det modtagne høringsmateriale vil løsningsforslaget, som fremgår af bilag 2, hvor Nordrupvejen forlægges til en ny placering syd for Mulstrup og, hvor den dobbeltrettede cykelsti anlægges på sydsiden af den omlagte Nordrupvej helt frem til Haslevvejen, være den mest trafiksikre løsning for både cyklister og bilister.

Det foreslås, at den eksisterende Nordrupvej igennem Mulstrup også lukkes for udkørsel/udgang til Haslevvejen både for cyklister og gående, således at man undgår at bløde trafikanter krydser den stærkt befærdede Haslevvej på dette sted.

Det vil medføre, at mange bløde trafikanter ikke vil krydse Nordrupvejen på stedet, hvor den eksisterende Nordrupvej og den omlagte Nordrupvej forbindes med et T-kryds, som anført i løsningsforslag 2.

Den 15. februar 2019



Lars Vang
Farendløsevej 6
4100 Ringsted

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 4. marts 2019 12:10
Til: 'L G'
Emne: SV: Omlægning af cykelsti.

Hej Lars.

Jeg har lige fået at vide at dit høringssvar skal tages med selvom det kom lidt for sent.
Dit svar er altså med i den kommende dagsorden, sagen bliver offentliggjort kort efter d. 8. marts hvorefter du kan finde den på vores hjemmeside.

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 22. februar 2019 08:10
Til: 'L G'
Emne: SV: Omlægning af cykelsti.

Hej Lars.

Tak for dit høringssvar.
Umiddelbart har jeg svært ved at tage det med da det er indsendt efter fristens udløb søndag d. 17. februar.
Med mindre du protesterer kommer svaret derfor ikke til at indgå.
Alternativt kan jeg undersøge hos vores jurister om der er mulighed for at dit høringssvar kan komme med trods den sene aflevering.

Giv en melding retur om hvad jeg skal gøre.

Vi snakkes ved, god weekend

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk

EAN: 5798007642501

Fra: L G [<mailto:lgroenn@gmail.com>]

Sendt: 18. februar 2019 17:12

Til: Kristoffer Sterner Weile

Emne: Omlægning af cykelsti.

Hej Kristoffer

Vedr. den sidste del af cykelstien på Nordrupvej.

Jeg er fortaler for at vejen bliver lagt syd om Mulstrup, da der er meget begrænset plads ind igennem Mulstrup, trods vej og cykelsti vil gøre det bredere, vil der stadig blive trængt når bus og personbil mødes. Samt at en omlægning vil medføre at de første 3 bump vil blive fjernet.

Dog vil jeg mene at den "gamle" stump af Nordrupvej skal blive til privat fælles vej, da jeg ikke kan se hvorfor vi andre skal være med til at afholde udgifter på deres vej. Det er jo trods alt dem fra Mulstrup der har skabt alt balladen, så må de også selv hæfte for det.

Vh Lars Grønn
Nordrupvej 48



Virusfri. www.avast.com

Kristoffer Sterner Weile

Fra: Kristoffer Sterner Weile
Sendt: 7. marts 2019 08:34
Til: 'll.egedesgaard@tdcadsl.dk'
Emne: SV: img-190307001409.pdf

Kategorier: Journaliseret på 18/3717 - Cykelsti Nordrupvej

Hej Carsten.

Tak for dit høringsvar som jeg hermed bekræfter at have modtaget.
Jeg ved ikke om jeg kan nå at få det med, men vi prøver.

Du skriver "vi" flere steder, betyder det at høringsvaret er fra flere end dig (din kone f.eks.?)

Med venlig hilsen

Kristoffer Sterner Weile
Ingeniør

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Byg og Anlæg

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626320 · Dir.: 57626359 · Mob.: 20706775

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642501

Fra: ll.egedesgaard@tdcadsl.dk [<mailto:ll.egedesgaard@tdcadsl.dk>]
Sendt: 6. marts 2019 23:12
Til: Kristoffer Sterner Weile
Emne: img-190307001409.pdf

Hej igen, og tak for behagelig samtale i dag.

Ja helt ny tanke omkring det her med Nordrupvej og sikkerhed.
Vi tænker at når dem fra Mulstrup skal krydse ud på den nye Nordrupvej, vil det give nogle farlige situationer, i hvert fald farligere end dem som vi ser i denne alternative løsning, tegnet ind på kort.

- 1: Det skraverede er tænkt som, det skal ikke etableres. Herunder helleanlæg på haslevvej ud for Mulstrup og tilkørslen til den nye del af Nordrupvej.
- 2: der skal ikke lukkes i Mulstrup ud til Haslevvej.

Ideen er at Mulstrup kunne være en lomme men med udkørsel på Haslevvej præcis som i dag dog med STÆRKT reduceret trafik og derfor ingen helle anlæg nødvendigt.
Gående og cyklister til Nordrup vil med denne løsning skulle krydse ind på ny cykelsti hvor trafik så vil være bragt til standsning og ikke som ved den løsning med T-kryds på nordrupvej 200 meter inden haslevvej, hvor biler har noget fart på.

Vi tænker også at der måske er noget at spare i anlæg udgifter.

Med Venlig Hilsen

Carsten Klausen

Nordrupvej 52

Mulstrup

4100 Ringsted

+4522210185

ll.egedesgaard@gmail.com



Kortnr. (PKT/ST)		Kortnr. (ST)	
1	1471	1	1471
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

Ringsted Kommune
Cykelsti, Nordrupvej
Omlægning af vej

djco

Ringsted Kommune
Cykelsti, Nordrupvej
Ombygning af vej