

Høring omkring cykelstiløsning igennem Mulstrup

Byrådet besluttede den 11. juni 2018 at den dobbeltrettede cykelsti skulle føres helt frem til Haslevvej og dermed at den oprindeligt besluttede model med 2 minus 1 løsning lokalt igennem Mulstrup ikke skulle udføres.

I forbindelse med flere borgerhenvendelser gennemgik administrationen efterfølgende de udarbejdede overslag på løsningsforslagene og fandt forhold der betød at den politiske beslutning var truffet på et ufuldstændigt grundlag.

Sagen om valg af løsning igennem Mulstrup blev derfor genbehandlet af Klima – og Miljøudvalget d. 20. december 2018 hvor det blev besluttet at sende begge løsningsforslag inkl. skitsering af overkørsler / krydsninger i høring.

Ringsted kommune vil derfor med denne henvendelse meget gerne høre, hvad borgerne i lokalområdet mener om de to løsningsforslag, herunder hvilken løsning der foretrækkes. Har du bemærkninger til de herunder skitserede løsningsforslag beder vi dig om at sende disse bemærkninger til os pr. mail til krwe@ringsted.dk senest søndag den 17. februar 2019.

De to løsningsforslag

Cykelstien fortsættes langs eksisterende Nordrupvej ud til Haslevvej:

Dette forslag indebærer, at cykelstien fortsættes i sydsiden af eksisterende Nordrupvej helt ud til Haslevvej. I krydset mellem Nordrupvej og Haslevvej etableres en venstresvingbane.

Bløde trafikanter skal krydse Haslevvej ved hjælp af en krydsningshelle (se forklaring længere nede) placeret i forlængelse af venstresvingbanen.

For at få plads til cykelstien er det lokalt igennem Mulstrup nødvendigt at flytte Nordrupvej mod nord. Dette betyder at der skal inddrages jord fra en række lodsejere for at kunne gennemføre denne løsning.

Tegning af denne løsning fremgår af bilag 1.

Nordrupvej forlægges til en ny placering syd for Mulstrup:

Dette forslag indebærer at Nordrupvej flyttes til en ny placering syd for Mulstrup. Eksisterende Nordrupvej lukkes for gennemkørsel ved Haslevvej og vil herefter have karakter som en intern boligvej med forventet lav trafikintensitet. Den eksisterende Nordrupvej og den omlagte Nordrupvej forbindes med et T-kryds.

I krydset mellem den omlagte Nordrupvej og Haslevvej etableres en venstresvingbane inkl. en krydsningshelle.

Der udføres cykelsti i sydsiden af den omlagte Nordrupvej helt frem til Haslevvej, mens der ikke udføres cykelsti på den lukkede eksisterende Nordrupvej, her vil cyklister og fodgængere skulle benytte kørebanen. En hastighedsdæmpning i form af 40 km / time zone eller lignende kan overvejes på den lukkede vej.

Såfremt eksisterende Nordrupvej holdes åben for cyklister og gående vil mange sandsynligvis benytte denne genvej mod / fra Ringsted. Udover den manglende cykelsti vil de bløde trafikanter have en ekstra vejrydning fra cykelstien og over på eksisterende Nordrupvej.

Såfremt eksisterende Nordrupvej holdes åben for cyklister og gående vil der muligvis skulle etableres en krydsningshelle eller lignende i krydset ved Haslevvej.

Såfremt denne løsning gennemføres er den offentlige brug af eksisterende Nordrupvej igennem Mulstrup, af sådan en karakter at vejen kan overvejes nedklassificeret til privat fællesvej.

Skitse af denne løsning fremgår af bilag 2.

Hvad er en krydsningshelle?

Begge løsninger benytter sig af såkaldte krydsningsheller. En krydsningshelle er et område mellem de to kørebaner med plads til at krydsende fodgængere og cyklister kan stoppe op og vente. Krydsningshellerne er markeret ind på tegningerne i bilag 1 og 2.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte ingeniør Kristoffer Sterner Weile, krwe@ringsted.dk

Bilag:

- Bilag 1, tegning af løsning hvor cykelsti føres igennem Mulstrup.
- Bilag 2, skitse af løsning hvor Nordrupvej forlægges til ny placering syd for Mulstrup.
- Bilag 3, dagsorden og referat inkl. tilhørende bilag fra Klima – og Miljøudvalgs møde afholdt d. 20. december 2018.