

Kortlægning

Ringsted

Marts 2018 (udkast ver. 4)

 movia

Indhold

1 Indledning	2
1.1 Formål	2
1.2 Sammenfatning	2
1.3 Fremtidig udvikling og transportbehov	4
2 Kollektiv trafik	8
2.1 Nuværende betjening	10
2.2 Økonomi	21
2.3 Vurdering af nettet	23
2.4 anbefalinger	25
3 Flextur	27
3.1 Nuværende betjening	27
3.2 Økonomi	29
3.3 anbefalinger	30
4 Kommunalt visiterede kørsler	32
4.1 Nuværende betjening	32
4.2 Økonomi	33
4.3 anbefalinger	37
5 Bilag	38
5.1 Visiterede kørsler	
5.2 Kollektiv trafikanalyse med ændringsforslag fra 2017	



1. Indledning



1 Indledning

1.1 Formål

Movia har tilbudt Ringsted Kommune at indgå i et udviklingssamarbejde om udbud af den visiterede kørsel og udvikling af Movias forretningsmodel. Formålet er blandt andet at skabe grundlag for bedre vognmæssig samordning på tværs af al visiteret kørsel i Ringsted Kommune. Herudover skal udviklingssamarbejdet se på mulighederne for at skabe bedre kapacitetsudnyttelse på tværs af den kollektive trafik og den visiterede kørsel.

Mål for projektarbejdet:

- at komme med forslag til hvordan den fremtidige offentlige servicetrafik kan tilrettelægges, såfremt der er afledte konsekvenser af en eventuel samtænkning af den åbne og lukkede kørsel.
- at komme med forslag til hvordan den lukkede personbefordring kan tilrettelægges i fremtiden.
- at beslutningsgrundlaget indeholder en beskrivelse af konsekvenserne af de forskellige forslag hvad angår visitation, økonomi og serviceniveau.

1.2 Sammenfatning

1.2.1 Baggrund

Ringsted Kommune har ønsket en analyse der ser på tværs af kommunens samlede kørselsordninger, for at se om der herved kan effektiviseres og opnås forbedringer. Dette arbejde er blevet struktureret i 4 faser. Denne præsentation markerer afslutningen på fase 1: Kortlægningsfasen og opsummerer anbefalingerne til fokusområder i fase 2, Løsningsfasen.

I 2017 har Ringsted Kommune i samarbejde med Movia gennemført en busanalyse af den kollektive trafik (vedlagt som bilag 5.2). Det anbefales, at hovedbudskaberne fra dette arbejde medtages i fase 2 mhp. at tiltrække flere passagerer med et øget udbud af kollektivt trafik.

I det følgende præsenteres de samlede anbefalinger til det videre arbejde i fase 2. Anbefalingerne følger overordnet en todelt struktur under overskrifterne Kollektiv trafik og Visiterede kørsler.

1.2.2 Kollektiv trafik

Arbejdet med den kollektive trafik i fase 2 anbefales at tage afsæt i følgende fokusområder:

- På lokale linjer, som giver de større landsbyer betjening ind til Ringsted, anbefales det at samle ressourcerne, hvor kundeunderlaget er størst. I de tyndtbefolkede oplandsområder udenfor landsbyerne anbefales det, at man fortsat satser på Flextur, som er den behovsstyrede gren af den kollektive trafik.
- Udnytte passagerfremgangen ved Ringsted Station i forlængelse af Ringstedsbanens indvielse i 2019 ved at fokusere ressourcerne om buslinjer, som har en stor andel tog-bus kombinationsrejser.

- Vurdere skolebusbetjeningen nærmere med henblik på synergimuligheder ved at benytte en kommunebus i koordination med anden kommunal kørsel.

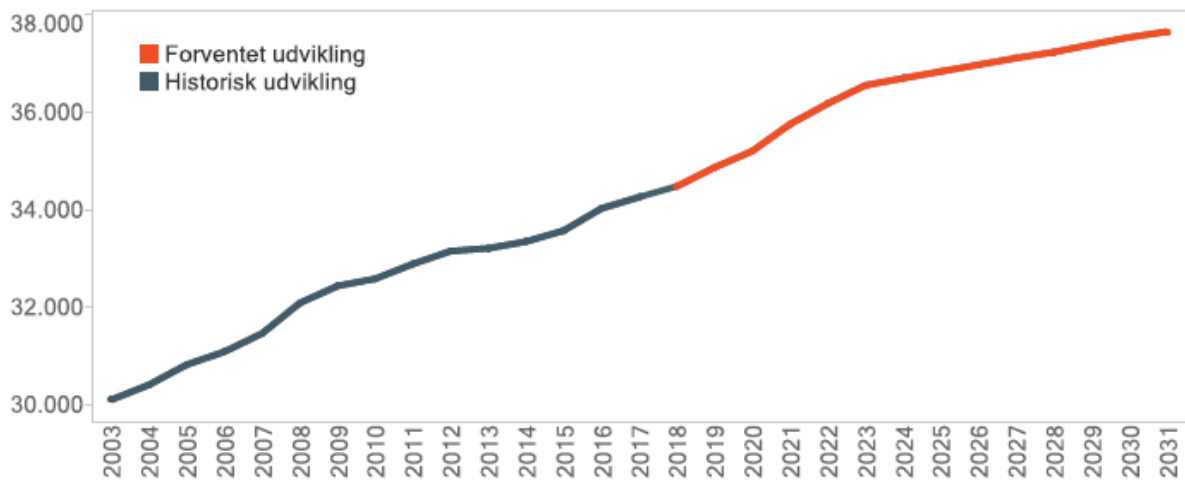
1.2.3 Visiterede kørsler

Arbejdet med den visiterede trafik i fase 2 anbefales at tage afsæt i følgende fokusområder:

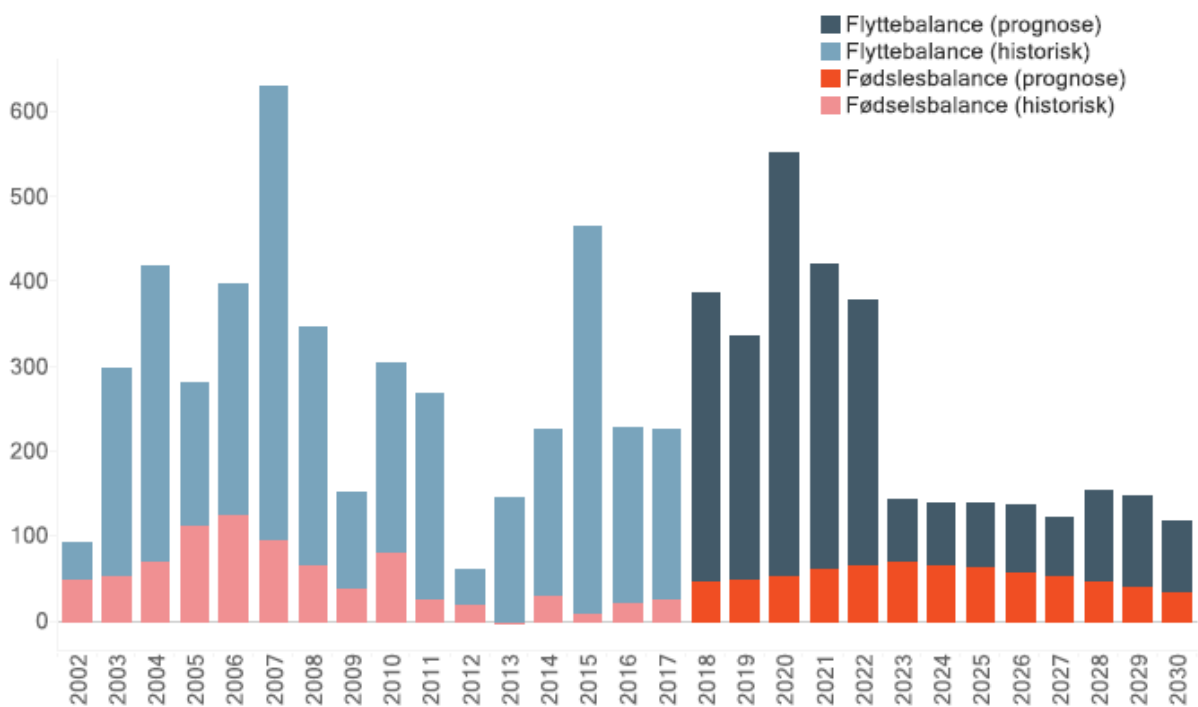
- Vurdere nærmere om Genoptræningskørsel til Knud Lavard Centeret kan afvikles på en mere omkostningseffektiv måde med Flexkommune, Flexrute eller som del af en kommunebus-ordning sammen med anden kommunal kørsel.
- Afdække om specialbørnehavekørsel til Solstrålen kan afvikles på faste tidspunkter, og om dette muliggør en effektivisering.
- Belyse forudsætninger for at madudbringning til plejecentre kan koordineres med øvrige kørselsopgaver i en kommunebus og vurdere synergipotentialet.
- Vurdere om skolernes kørsel til tandpleje og svømmekørsel kan køres som del af en kommunebus-ordning sammen med anden kommunal kørsel.
- Vurdere potentialet for at opnå besparelser ved at henvise de selvhjulpne borgere til Flextur i stedet for at tildele dem visiteret kørsel.
- Ringsted Kommune har i dag kørsel til Børnecenteret og til beskyttet beskæftigelse udenom Movia. Det undersøges om der trods det beskedne omfang kan opnås besparelser ved at placere disse i Flexkommune.
- Revurdere/genbesøge visitationspraksis i de forskellige forvaltninger i kommunen - især med afsæt i de tre visitationsområder: specialundervisning for børn, skolekørsel og flexhandicap, hvor der er konstateret en vækst i antallet af visitationer. Workshops med visitationsområderne anbefales at indgå i arbejdet. En revurdering af dette er i mange kommuner det enkelttiltag, hvor der kan spares mest.
- Belyse en organisatorisk model, som kan være med til at understøtte en hensigtsmæssig visitationspraksis og som forankrer en evt. kommunebus-ordning i Ringsted Kommunes forvaltning.
- Afdække Ringsted Kommunes ønsker til datagrundlag, som vedrører grænsefladen mod operatører og Movia med henblik på at indarbejde evt. krav i udbudsmaterialet, som skal udarbejdes i fase 3.

1.3 Fremtidig udvikling og transportbehov

Det forventes, at der fortsat i kommunen vil være en stigning i antallet af borgere. Frem til 2030 regnes med ca. 1800 flere borgere, således at der i kommunen vil være ca. 37.000 borgere. Ser man endnu længere frem vil der fortsat være en stigning i antallet af borgere, der flytter til kommunen.



Figur 1. Befolkningsprognose for Ringsted Kommune. Kilde¹



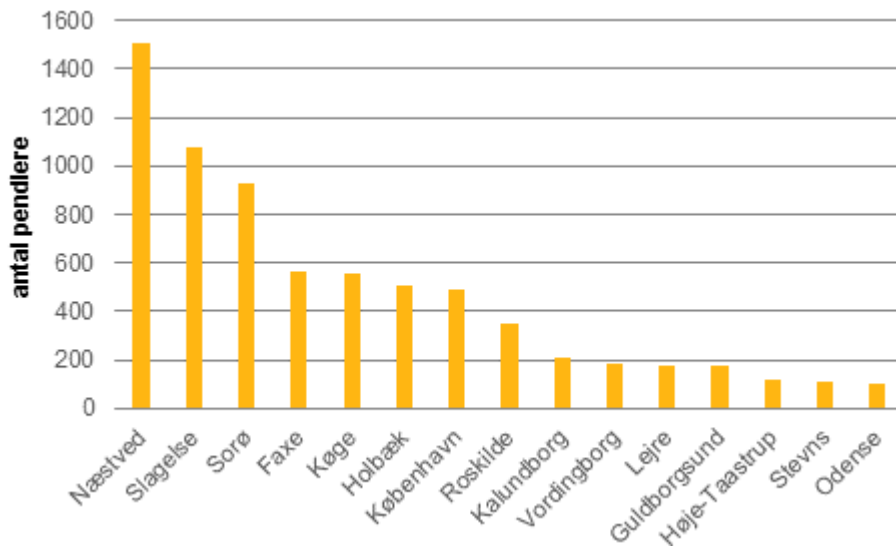
Figur 2. Prognose for antal til- og fraflyttere i Ringsted Kommune. Kilde¹

Udviklingen vil være sådan, at aldersgennemsnittet vil falde, måske som følge af, at det er yngre familier, der flytter til kommunen.

¹ COWI-notat; "Befolkningsprognose 2019-2031 - Ringsted Kommune", marts 2018.

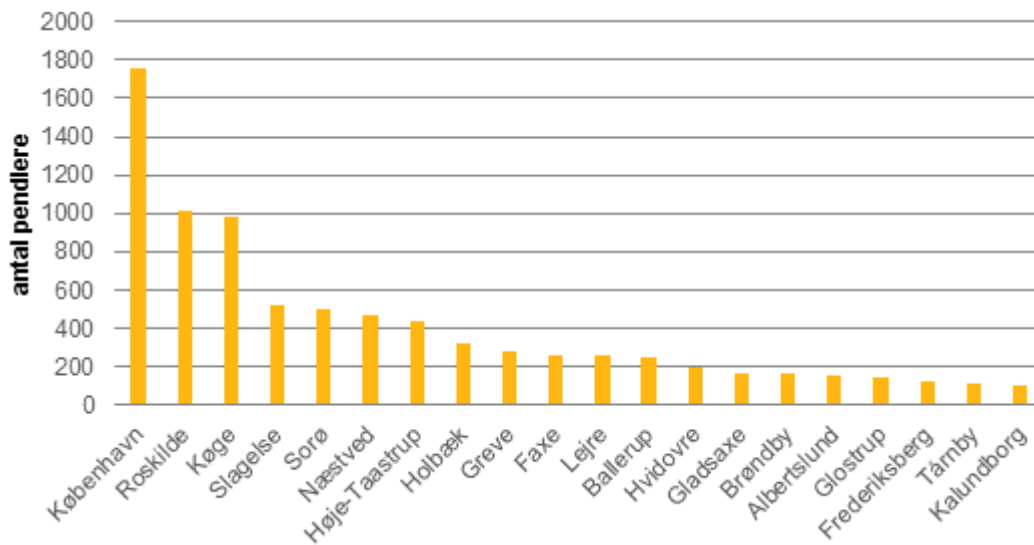
1.3.1 Pendling

Figur 3 viser hvor mange – og fra hvilke kommuner (kun nævnt kommuner >100) - der pendler ind til kommunen. Kommunen er bla. kendetegnet ved en hel del arbejdspladser, der har været i en oppegående trend i de sidste 10-15 år.



Figur 3. Indpendling. Arbejder i Ringsted Kommune og bosiddende udenfor kommunen.

Figur 4 viser, hvor mange der pendler ud af kommunen samt til hvilke kommuner (kun nævnt kommuner med mere end 100 pendlere).



Figur 4. Udpending. Bosiddende i Ringsted Kommune og arbejder udenfor kommunen.

Generelt er Ringsted kommune en stor pendlingskommune, både hvad gælder ind- og udpending.

1.3.2 Udvikling, boliger

De to boligområder - Nonnedalen og Kærhave – foreslås, at der sættes tidsplan på, hvornår de står færdige samt hvor mange der ca. vil bo her. Således at det kan vurderes om og hvorledes områderne skal busbetjenes inden de planlagte vejanlæg er færdigprojekterede.

1.3.3 Udvikling, erhverv

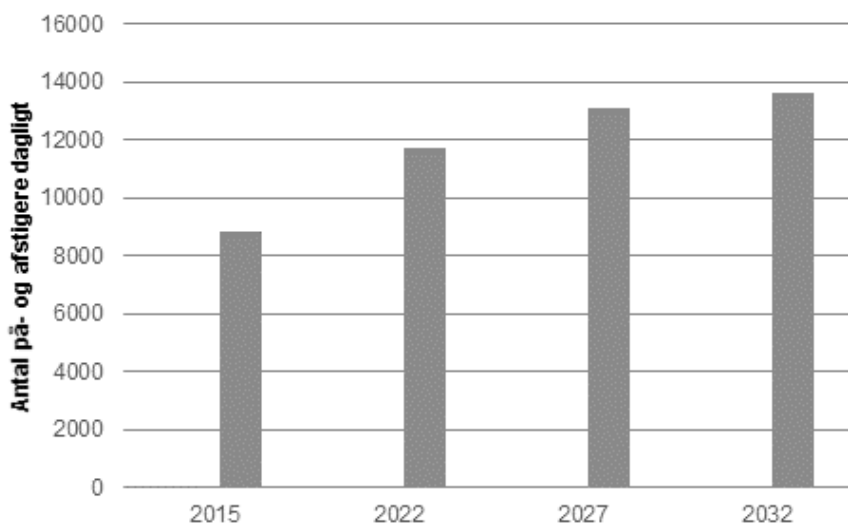
Der er pt følgende udviklingsområderne, der alle ligger tæt på afkørsler og direkte ud til motorvej E20, hvor 40.000 bilister passerer dagligt:

- I Kærup Erhvervspark er der stadig ledig plads til nye virksomheder med byggeklare grunde på op til 40.000 kvm.
- Selandia Park er en medico- og sundhedspark på 17.000 kvm. De nuværende bygninger er fuldt udlejet til SOSU Sjælland, Hospitalet Valdemar og Cook Medical. En ubebygget grund giver mulighed for udvidelse på op til 8.000 m² bebygget areal.
- Klosterparken er et nyt 47.000 kvm stort område mellem motorvejen og Ringsted Outlet.
- Jordmodervej nyt erhvervsareal på 1,2 mio. kvm. I marts 2017 er der udarbejdet en helhedsplan, som vil være oplagt for lager-, logistik-, produktions- og engrosvirksomheder. Helhedsplanen for det nye erhvervsområde giver mulighed for erhvervsgrunde af meget varierende størrelser fra 7.500 m² og op.
- Ved Eventyrvej er 90.000 kvm af de i alt 120.000 kvm stadig ubebygget. Lokalplanen muligheden for lettere industri, engroshandel og detailhandel med særlig pladskrævende varegrupper. Eventyrvej oplyses også at være et oplagt sted for administration, konferencer og udstillingsvirksomhed.

I den videre proces bør det afdækkes, om områderne skal busbetjenes samt områdernes udviklings- tidsplaner og -omfang indenfor de enkelte etaper.

1.3.4 Udvikling i øvrigt

Ringstedbanen åbner medio 2019 og prognosen spår 20% flere passagerer ved Ringsted Station frem mod 2027. Passagerudviklingen skyldes ifølge Statens Trafikplan ikke flere tog til Ringsted, men de tog, der fremover kommer til at køre via Køge Nord Station vil få en reduktion i rejsetiden. Med et Intercitytog i dag kan det gøres på 38 min på strækningen Ringsted - Roskilde - København. I fremtiden via Køge Nord Station vil den tilsvarende rejsetid være ca. 30 min.



Figur 5. Prognose for togpassagerer ved Ringsted Station. Kilde²

Derudover skyldes stigningen tillige den almindelige indpendling til Ringsted Kommune.

² Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen: "Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 - Høringsudgave", 24. nov. 2017

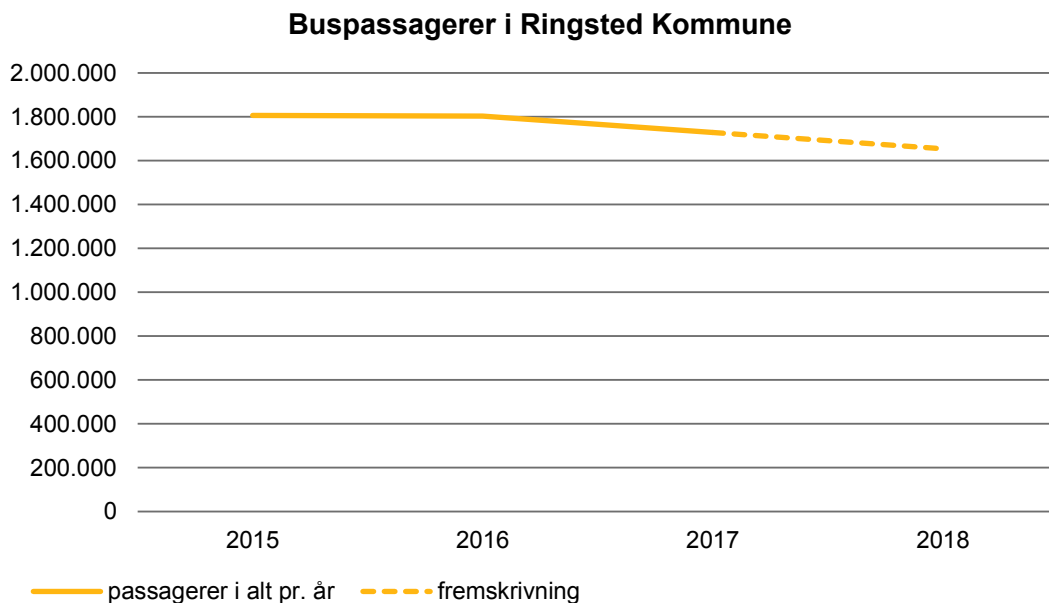
2. Kollektiv trafik



2 Kollektiv trafik

I dette afsnit gennemgås baggrund for nettets udformning. Herunder nylige ændringer på nettet. Hovedformålet er at illustrere de enkelte linjekategoriens forskelligartede funktioner, måder som de bliver benyttet på og økonomi.

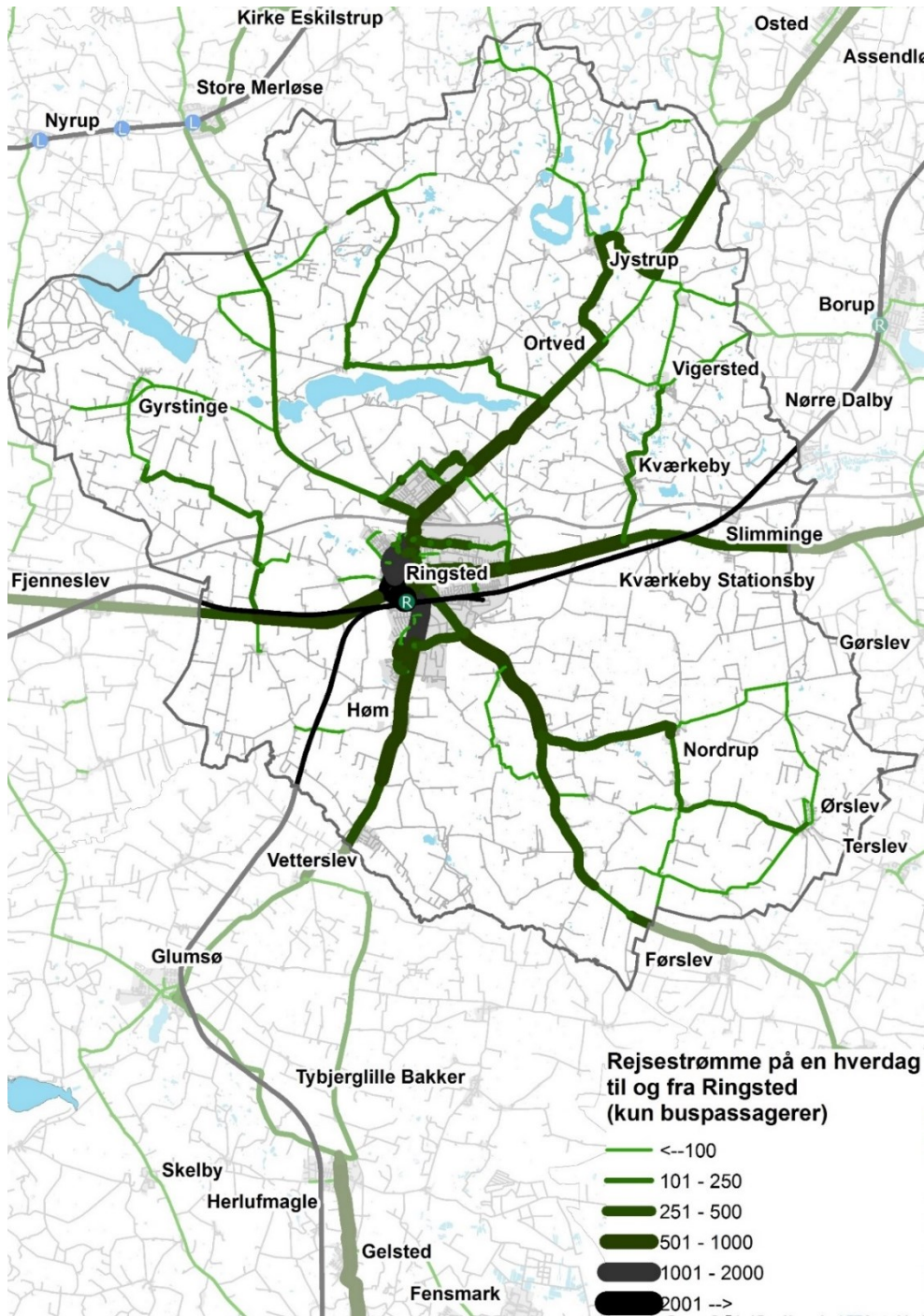
Busnettet i Ringsted Kommune består af 6 regionale linjer, 4 bybuslinjer, 4 lokale linjer og 6 skolelinjer. Antallet af passagerer i Ringsted Kommune har ligget nogenlunde konstant de sidste par år med ca. 1,8 millioner passagerer om året – dog med et lille fald i 2017.



Figur 6. Ringsted Kommune. Passagerudviklingen i årene 2015-2017.

For den trafik, som Ringsted Kommune finansierer, er der indtægter for ca. 12,4 millioner kr. om året. At prioritere/planlægge den kollektive trafik, så den formår at fastholde/tiltrække flest mulige passagerer, har dermed stor indvirkning på kommunens samlede tilskud.

Det nedenstående kort (Figur 7) illustrerer, meget tydeligt at Ringsted St. er det enkeltstående rejsemål der indgår i flest rejser, som helt eller delvist foregår med Ringsteds busser. Dette er en væsentlig pointe set i betragtning af at togpassagerprognosen spår 20% flere passagerer ved Ringsted Station frem mod 2027 (jf. afsnit 1.3.4). Hvis man formår at understøtte dette med investeringer i de busser, som fragter passagerer til/fra stationen, så ligger der et stort udviklingspotentiale i forbindelse med Ringstedbanens indvielse medio 2019.

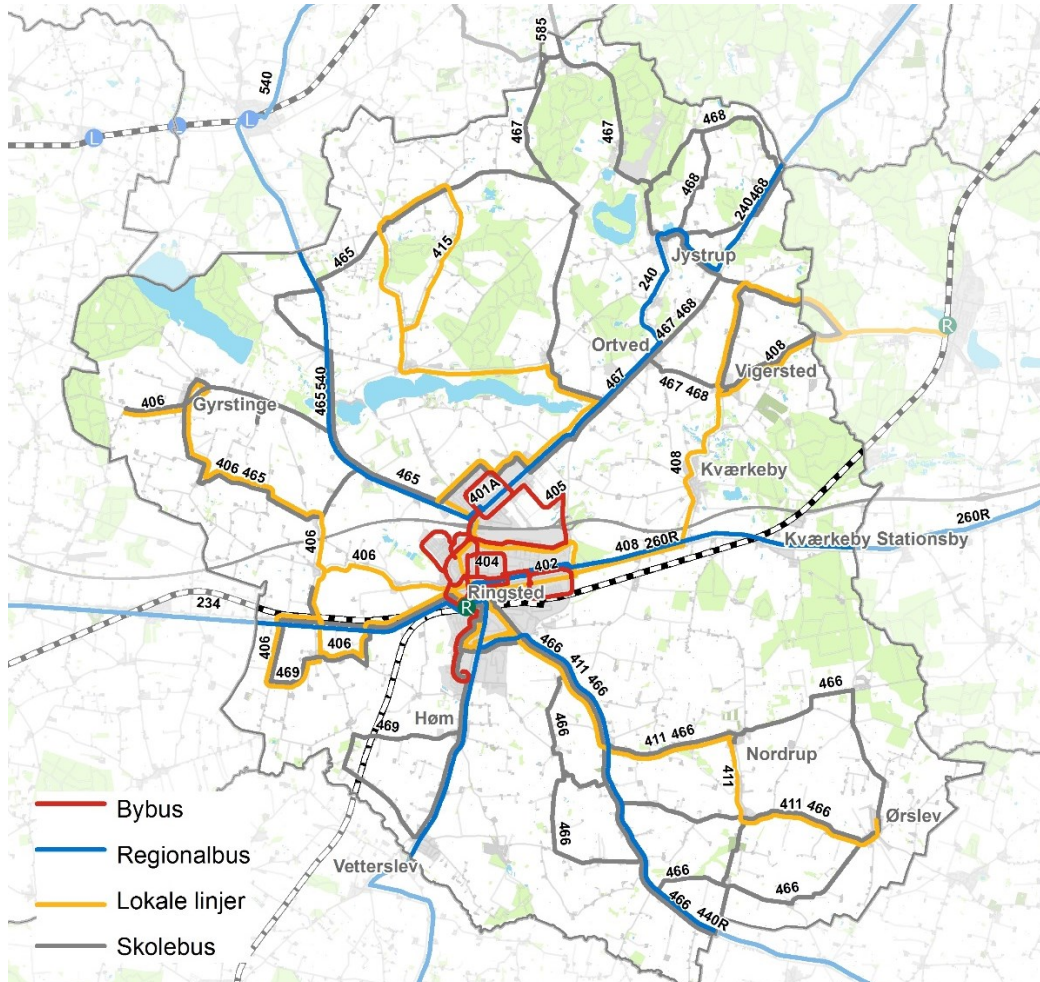


Figur 7. Rejsestrømme i Ringsted Kommune. Stregernes tykkelse angiver antallet af passagerer pr. dag. Kortet viser kun rejser som starter eller slutter på en af de buslinjer, som betjener Ringsted Kommune.

2.1 Nuværende betjening

Funktionsmæssigt inddeles Ringsted Kommunes busnet i 4 linjekategorier:

- Bybusser
- Lokale linjer
- Regionale linjer
- Skolelinjer



Figur 8. Kollektiv trafik i Ringsted Kommune.

Regionale linjer

De regionale linjer udgør et net af radiallinjer til og fra Ringsted by. Linjerne dækker alle primære indfaldsveje og har stor betydning for den lokale betjening i Ringsted Kommune, herunder i Ringsted by. De regionale linjer kører med 30-60 minutter imellem afgangene morgen til aften. Resten af tiden inkl. lørdage og søndage køres med 60-120 minutters frekvens.

Bybusser

Linje 401A betjener bybåndet nord-syd med 15 minutter imellem afgangene i dagtimerne. Resten af tiden køres 30 minutters frekvens, inkl. lørdage og søndage. I byens vest-østlige retning kører 402 til station, hvor der skiftes til 404 med 30-60 minutters frekvens.

Lokale linjer

De giver de største byer udenfor Ringsted betjening ind til Ringsted og supplerer samtidigt bybusbetjeningen i Ringsted.

Skolelinjer

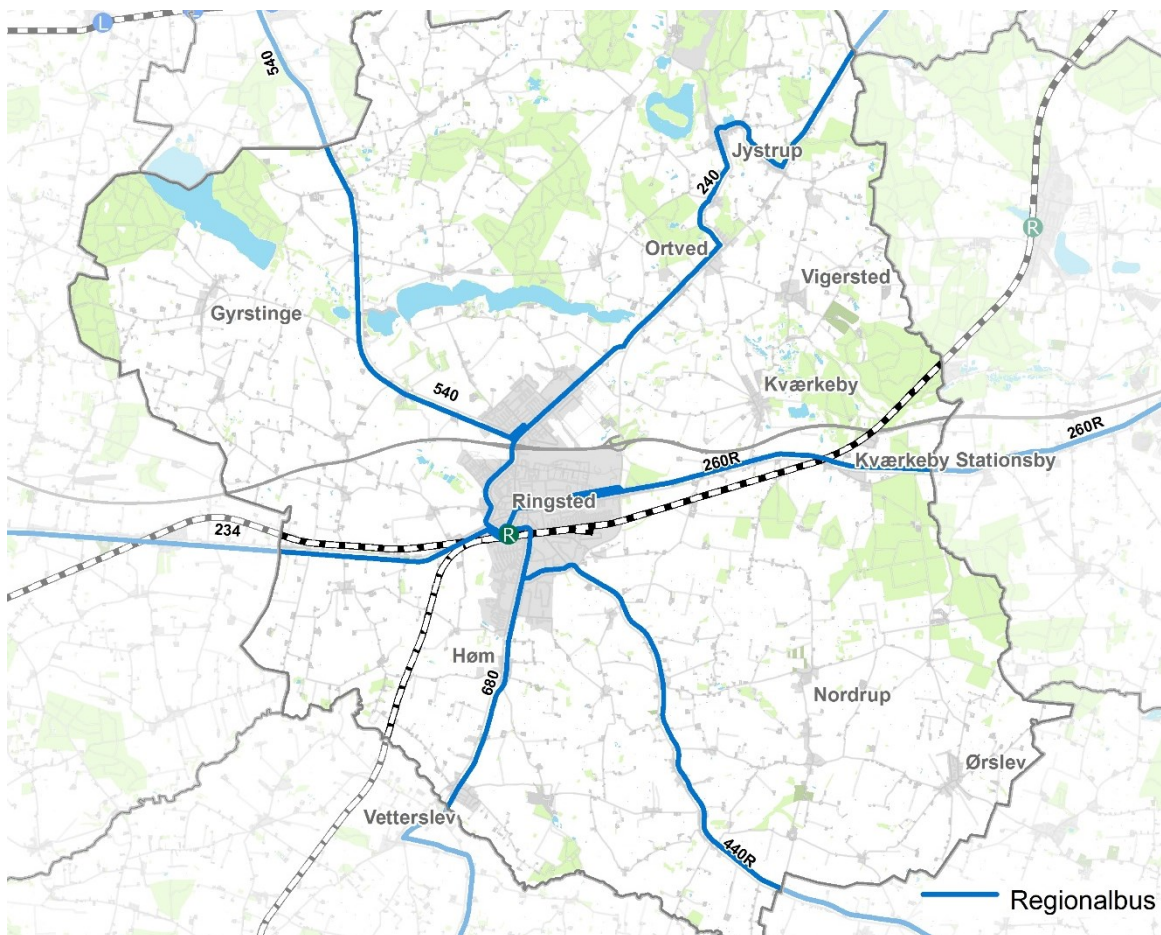
Disse er almindelige offentlige busser tilpasset skolernes ringetider, og er de linjer med færrest antal daglige afgang i forhold til de øvrige linjer, da de er tilpasset ringetider. De sidste par år er busserne samtidigt blevet tilpasset tog til og fra Ringsted station af hensyn til buskunder, der skal videre derfra.

Tog ved Ringsted Station

Til og fra København er der 5 afgang i myldretiden - færre i øvrige tidsrum. Der er videre forbindelse mod Fyn/Jylland og Vordingborg/Nykøbing F.

2.1.1 Det regionale net

De regionale linjer er finansieret af Region Sjælland. Linjerne dækker de store indfaldsveje og spiller en væsentlig rolle internt i kommunen. Herunder følger en kortfattet beskrivelse af hver af de 6 linjer.



Figur 9. Det regionale net i Ringsted Kommune.

234 Ringsted – Sorø

Regional linje, der forbinder Ringsted med Sorø.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene på hverdage og 60-120 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 5-24, lørdag kl 8-20 og søndag kl 10-24.

240 Ringsted - Roskilde

Regional linje, der forbinder Ringsted med Roskilde.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene på hverdage og 60-120 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 4.30-24, lørdag kl 7-23 og søndag kl 9-23.

260R Ringsted – Køge

Regional linje, der forbinder Ringsted med Køge.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene på hverdage og 60 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 5-24, lørdag kl 7-24 og søndag kl 7-24. Linjen har derudover betjening hele natten fredag og lørdag.

440R Ringsted – Haslev

Regional linje, der forbinder Ringsted med Haslev.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene på hverdage og 60 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 6-24, lørdag kl 7-24 og søndag kl 7-24.

540 Ringsted – Holbæk

Regional linje, der forbinder Ringsted med Holbæk.

Køreplanen har 60-120 minutter imellem afgangene på hverdage og 120 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 5-24, lørdag kl 7-19 og søndag kl 9-21.

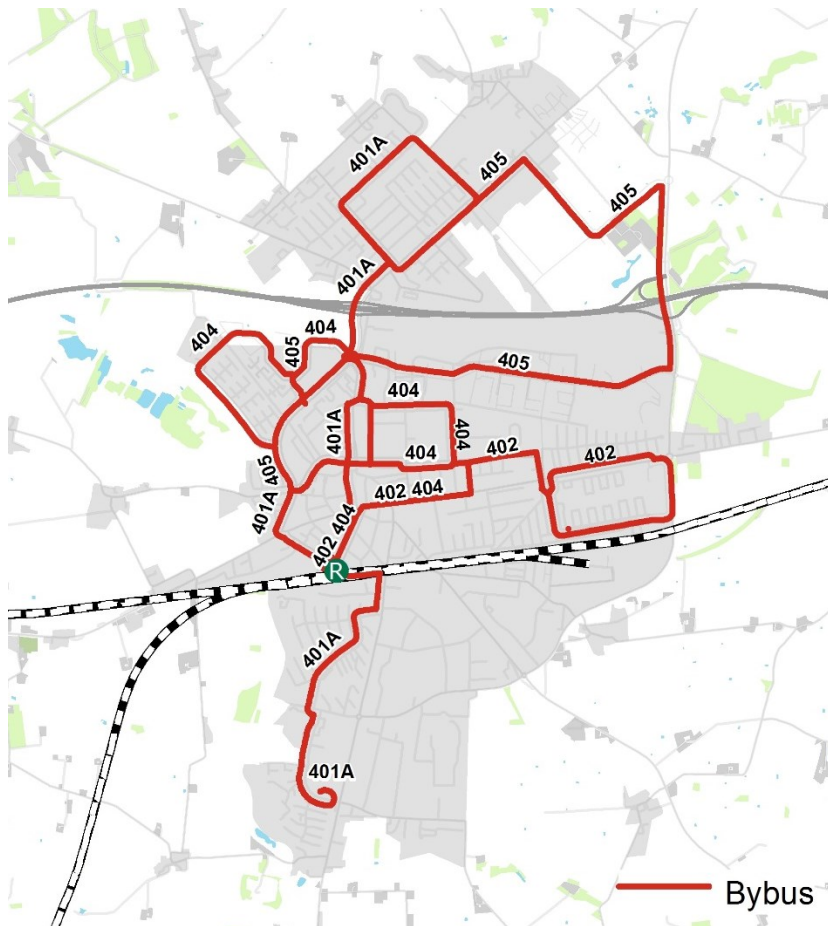
680 Ringsted – Næstved

Regional linje, der forbinder Ringsted med Næstved.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene på hverdage og 60-120 minutter lørdage/søndage. Hverdage køres ca kl 5-24, lørdag kl 7-24 og søndag kl 8-24.

2.1.2 Bynettet

Herunder linjekort og en beskrivelse af de enkelte linjers hovedfunktion.



Figur 10. Bynettet i Ringsted.

401A Campus - Ringsted St. – Benløseparken

Bybuslinjen forbinder den nordlige bydel med etageboligområdet Benløseparken med torvet/stationen samt uddannelsesstederne i Campus i den sydlige del af byen.

Køreplanen har 15 minutter imellem afgangene indtil ca kl 20 og 30 min indtil kl 24 på hverdage. Lørdag og søndag køres med 30 minutter imellem afgangene. Hverdage køres ca kl 6-24, lørdag kl 7-24 og søndag kl 8.30-24.

402 Skovgården – Torvet – Ringsted St.

Linjen forbinder beboelsesområderne Skovgården og langs Anlægsvej/Sct Knudsgade mod torvet og stationen. Fra stationen er der forbindelse til 404 mod Bjergbakkeområdet og indkøbscentrene i byens nordlige del.

Køreplanen har 30-60 minutter imellem afgangene indtil ca kl 20 - og 60 min indtil kl 24 på hverdage. Lørdag og søndag køres med 60 minutter imellem afgangene. Hverdage køres ca kl 6-24, lørdag kl 7-24 og søndag kl 9-24.

404 Ringstedet – Torvet – Ringsted St.

Linjen er hovedsageligt tiltænkt borgere til forretninger i den nordlige del af byen og vice versa. Derudover betjenes den centrale by og stationen, hvorfra der er busforbindelse til andre dele af byen – og tog naturligvis.

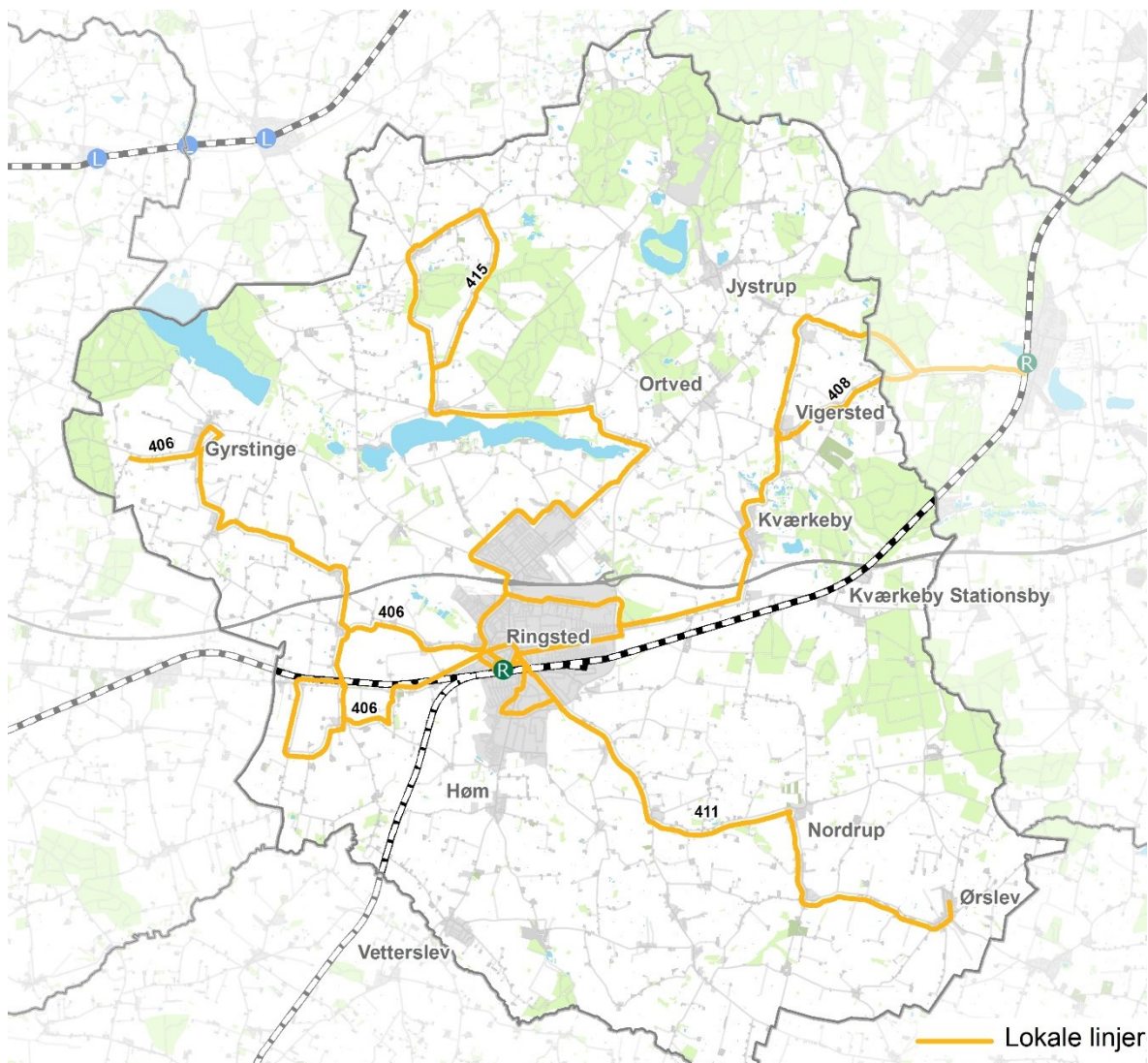
Køreplanen har 60 minutter imellem afgangene på hverdage og lørdage. Hverdage køres ca kl 10-15 og lørdag ca kl 9-14.

405 Kærup Industrivej – Østre Fælled – Ringsted St.

Linjen betjener arbejdspladser i byens nordøstlige erhvervsområde og stationen - i myldretiderne på hverdage. Køreplanen har 30 minutter imellem afgangene på hverdage i tidsrummene ca kl 6-9 og kl. 14 til 18.

2.1.3 Lokale linjer

Herunder trafik kort inklusive en beskrivelse af de enkelte linjers hovedopgaver og evt. sekundære opgaver.



Figur 11. Lokal linjer i Ringsted Kommune.

406 Gyrstinge – Bringstrup – Ringsted St.

Linjen betjener området omkring Gyrstinge, Landsbyhuset og Kildeskolen, med Bringstrup og Ringsted station. Linjen betjener hovedsageligt Kildeskolen i Gyrstinge og Bringstrup Friskole og derudover borgere med gøremål i Ringsted.

Linje 406 har for at klare opgaven som skolebus fået et mere varieret linjeforløb.

408 Borup st/Vigersted – Østre Fælled – Ringsted St.

Linjen betjener den nordøstlige del af Ringsted/Østre Fælled/Knud Lavard Centret med Vigersted og Borup. Mellem Vigersted og Borup kører bussen hver anden gang (60. minut) over hhv Ågerup og Snekkerup. Det kan overvejes at forenkle linjeføringen til kørsel kun over Ågerup, fordi passagertallet via Snekkerup er lavt.

411 Ørslev – Nordbakkeskolen – Ringsted St.

Linjen fungerer som almindelig lokallinje og som skolebus, tilpasset Nordbakkeskolens ringetider. Denne linje har funktion af skolebus, men dens opgave har gjort det muligt med en mere direkte linjeføring, der giver en mere enkel og lettere tilgængelig betjening for borgerne.

415 Allindelille skole – Valsømagle – Byskovskolen – Ringsted St.

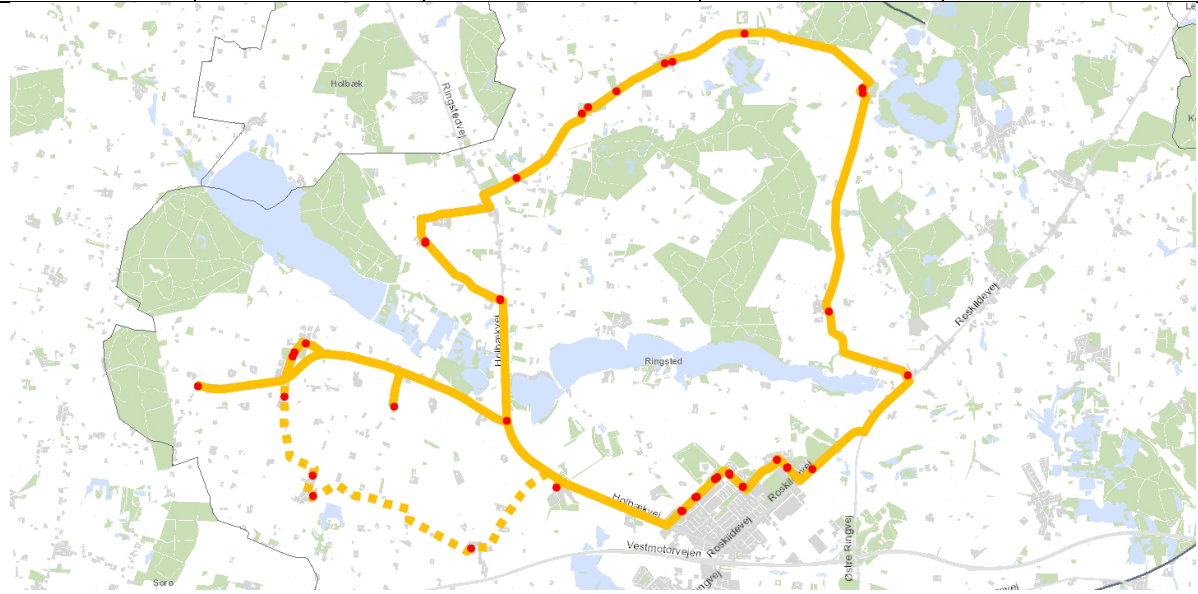
Linjen fungerer som almindelig lokallinje og som skolebus tilpasset ringsteder på Byskovskolen og Allindelille Friskole. Bussen betjener Ringsted st og er tilpasset udvalgte togankomster/-afgange.

2.1.4 Skolelinjer

Nedenfor vises fakta og linjekort for de eksisterende buslinjer 465, 466, 467, 468 og 469, der hovedsageligt har funktion af skolebus. De er tilgængelige for alle borgere, men primært møntet på skolebørn.

Kommuner er underlagt en befordringsforpligtigelse. Denne kan i praksis indfries vha. skolebuslinjer, som kører på skoledage og sørger for befordring af elever til/fra distriktsskolen, hvis disse har længere skolevej end 2,5 km (0.-3.kl.), 6 km (4.-6.kl.), 7 km (7.-9.kl.) og 9 km (10.kl.) eller har en skolevej, der er kategoriseret som værende 'farlig'. Erfaringsmæssigt kan denne opgave løses med én busafgang om morgenen og 3-4 afgange om eftermiddagen svarende til distriktsskolens ringetider. Nogle af linjerne ligger over det niveau. Det kan derfor være relevant at se nærmere på, om dette er bevidst/nødvendigt eller om der er grundlag for en optimering.

Linje:	Funktion	Driftstilskud	Passagerer på hverdage	Passagerer på weekenddage
465	Skolebus	964.000	191	Kører ikke

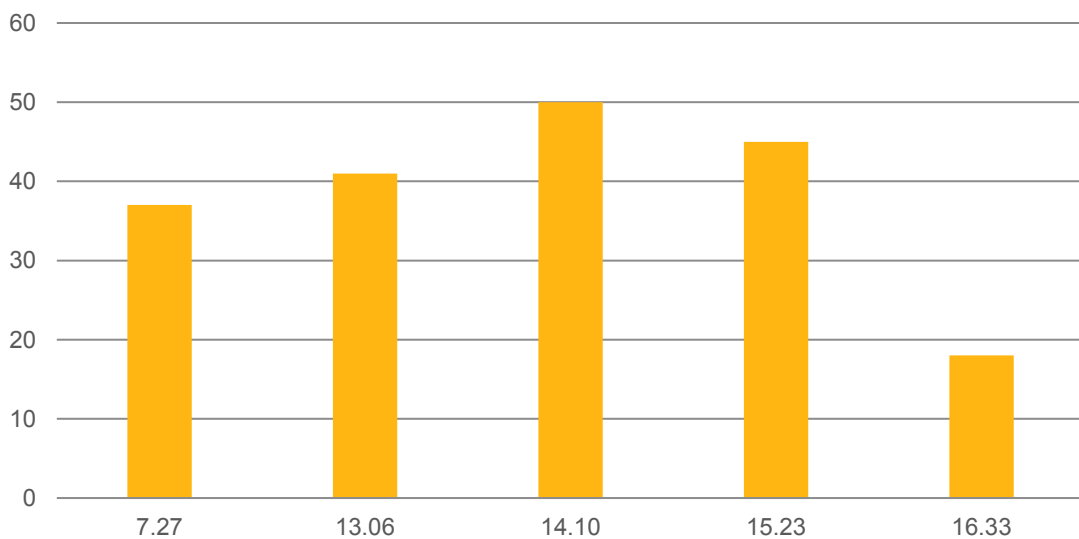


Linje 465: Skee – Byskovskolen, Benløse

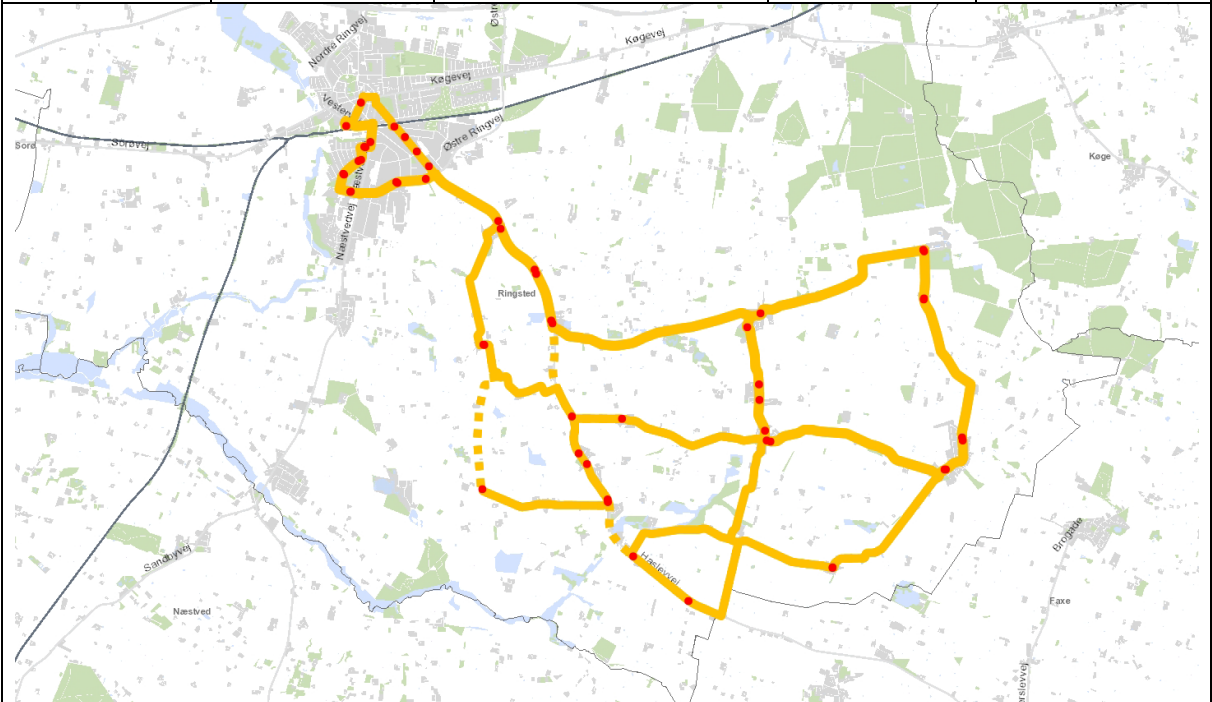
Beskrivelse

Linje 465 kører mellem Benløse og Skee på hverdage. Linjen betjenes med 5 afgange på hverdage, hvoraf passagerne er koncentreret omkring skoleafgangene (dvs. de afgange der passer med skolens ringetider).

Hverdage, passagerer pr. afgang



Linje:	Funktion	Driftstilskud	Passagerer på hverdage	Passagerer på weekenddage
466	Skolebus	1.196.000 kr.	178	Kører ikke

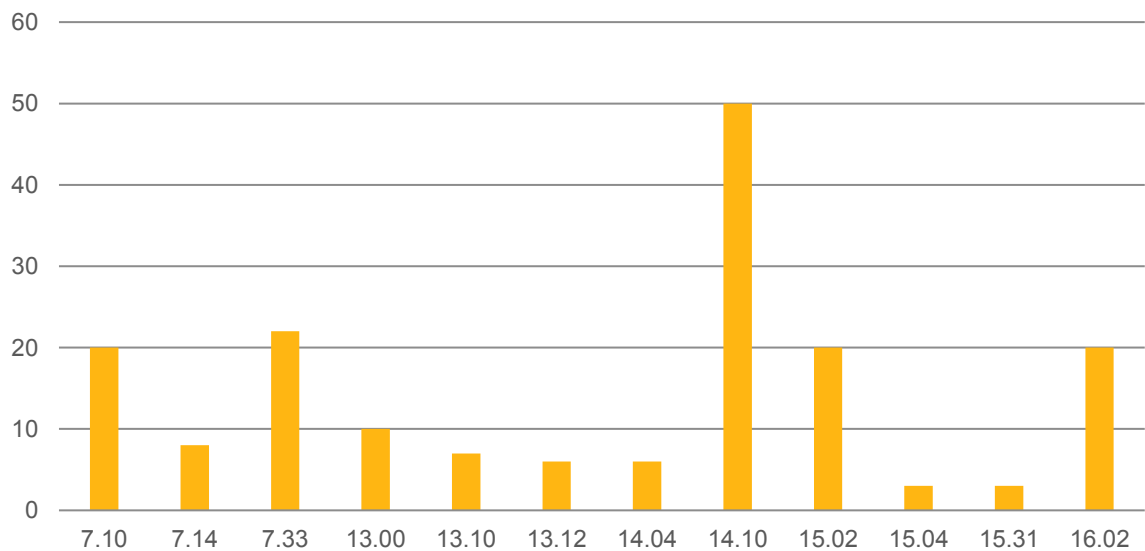


Linje 466: Ørslev – Nordbakkeskolen – Sneslev – Ringsted St.

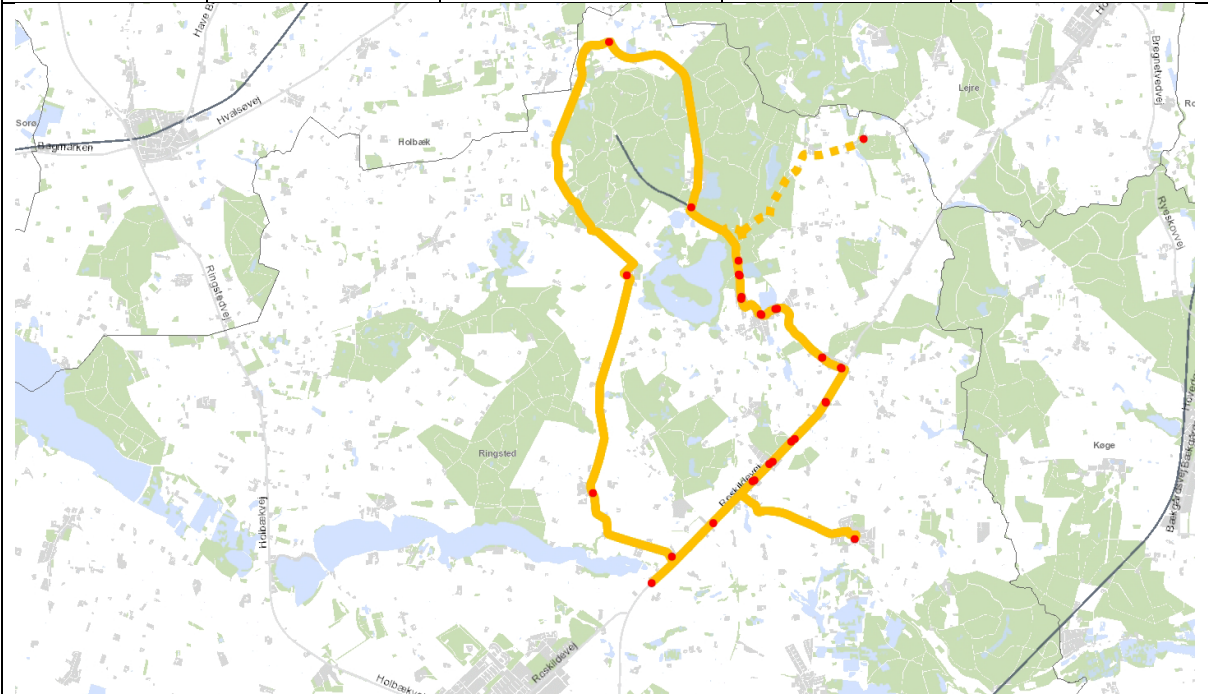
Beskrivelse

Linjen er hovedsageligt tilpasset ringetider på Nordbakkeskolen og betjener kommunens sydøstlige område. Bussens primære funktion er skolebus. Betjeningen foregår ad flere strækninger for at give skoleeleverne en sikker adgang til bussen på de trafikfarlige veje i området. Derudover hentes mange elever bosiddende relativt spredt i området. Kører kun på skoledage.

Hverdage, passagerer pr. afgang



Linje:	Funktion	Driftstilskud	Passagerer på hverdage	Passagerer på weekenddage
467	Skolebus	629.000 kr.	63	Kører ikke

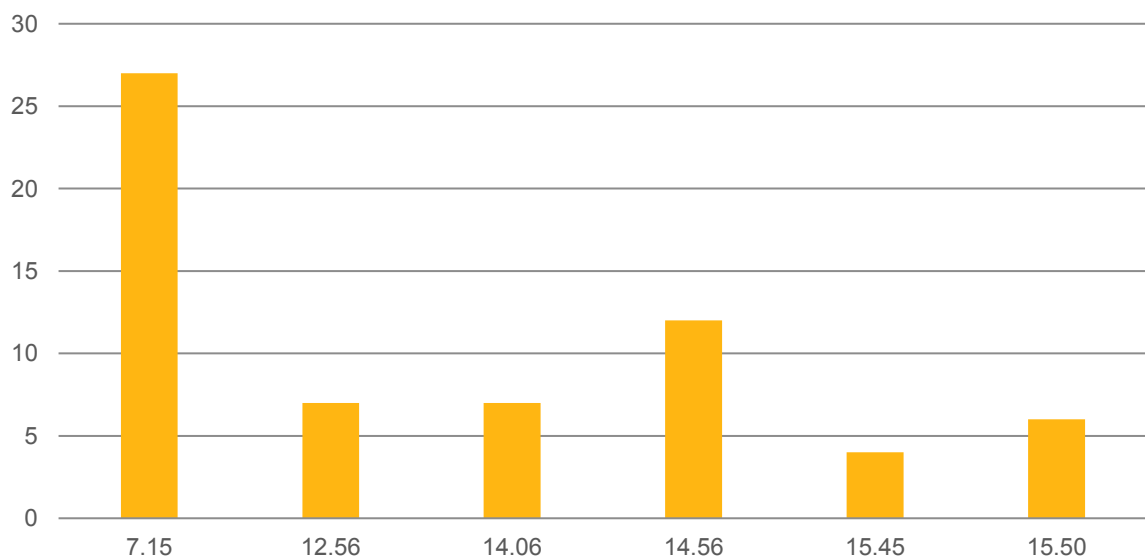


Linje 467: Vigersted skole – Valsølle/Valsømagle – Vigersted

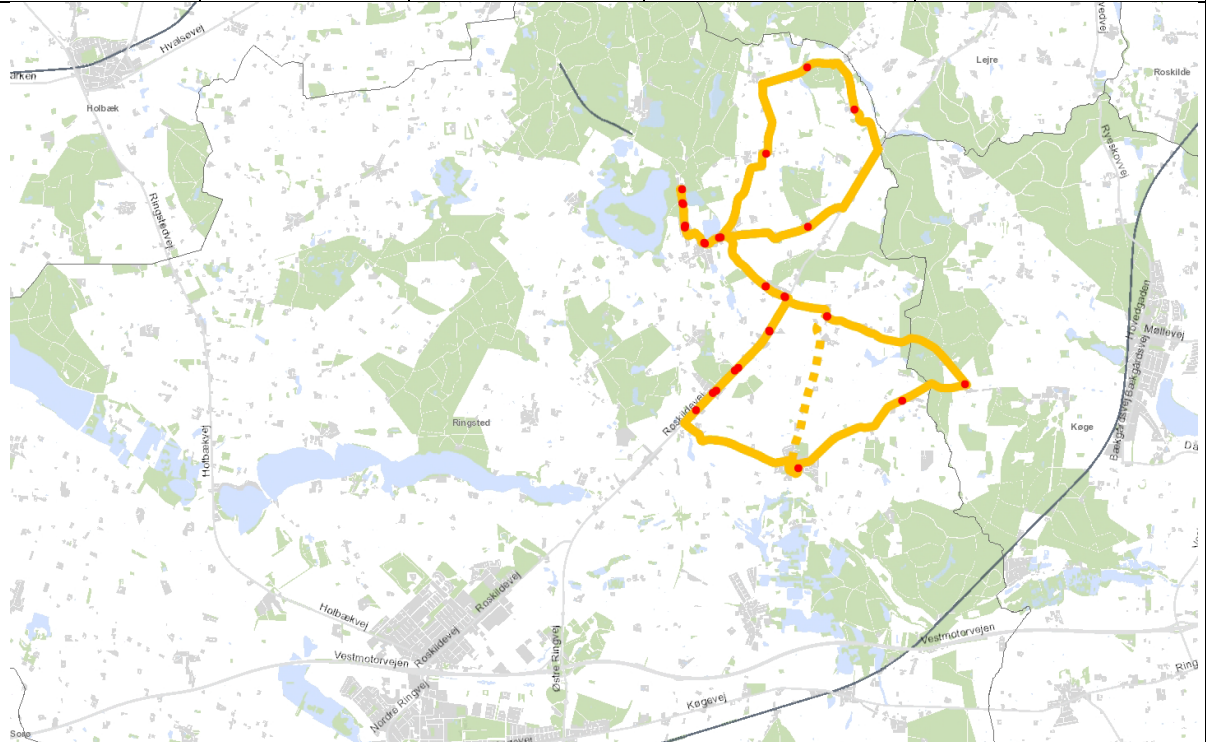
Beskrivelse

Buslinje 467 betjener området mellem Valsømagle og Vigersted. Linjen er hovedsagelig tilpasset ringetider på Vigersted skole og Søholmskolen i kommunens nordlige område. Bussens primære funktion er skolebus. Kører kun på skoledage.

Hverdage, passagerer pr. afgang



Linje:	Funktion	Driftstilskud	Passagerer på hverdage	Passagerer på week-endage
468	Skolebus	605.000 kr.	26	Kører ikke

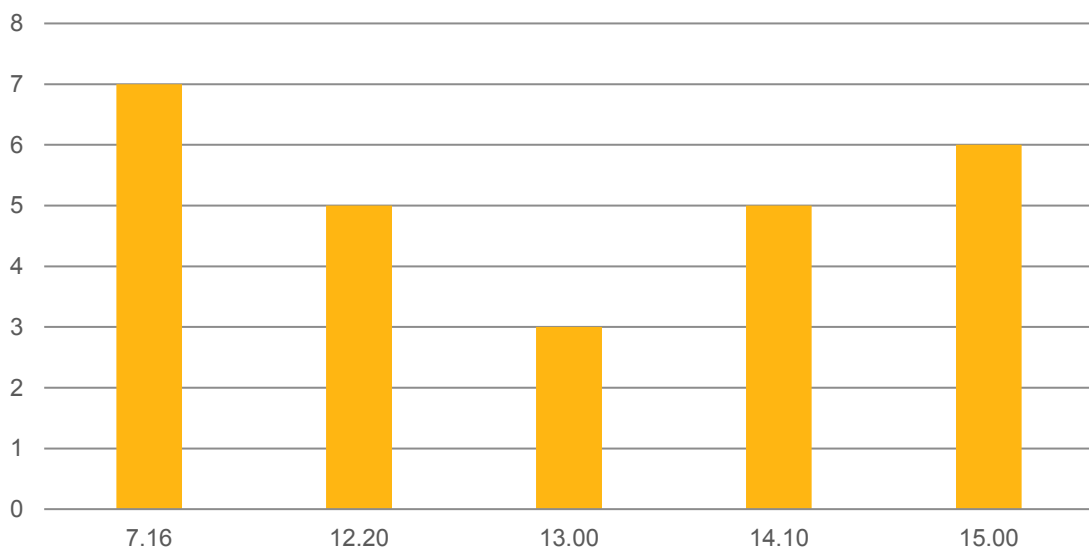


Linje 468: Vigersted – Ågerup/Snekkerup – Ortved – Vigersted

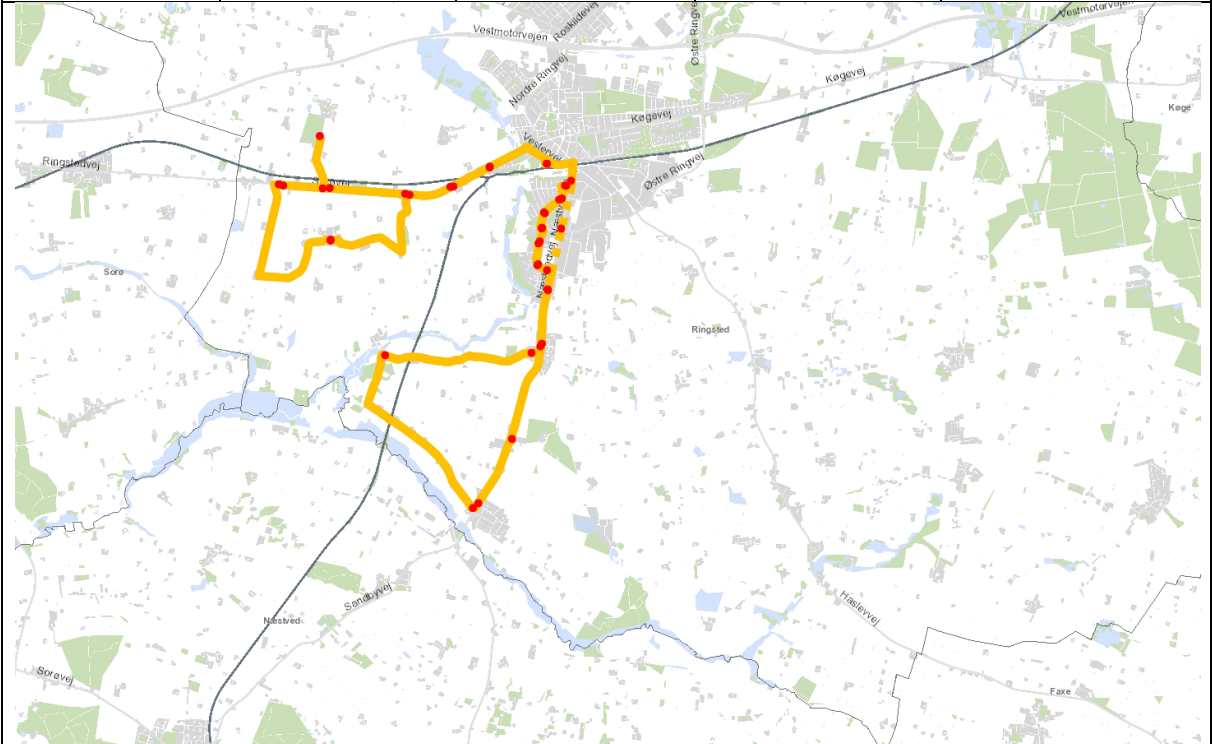
Beskrivelse

Linje 468 kører fra Ortved via Jystrup og til Vigersted. Linjen er hovedsagelig tilpasset ringsteder på Vigersted skole og Søholmskolen i kommunens nordlige område. Bussen har funktion af skolebus. Kører kun på skoledage.

Hverdage, passagerer pr. afgang



Linje	Funktion	Driftstilskud	Passagerer på hverdage	Passagerer på weekenddage
469	Skolebus	676.000 kr	165	Kører ikke

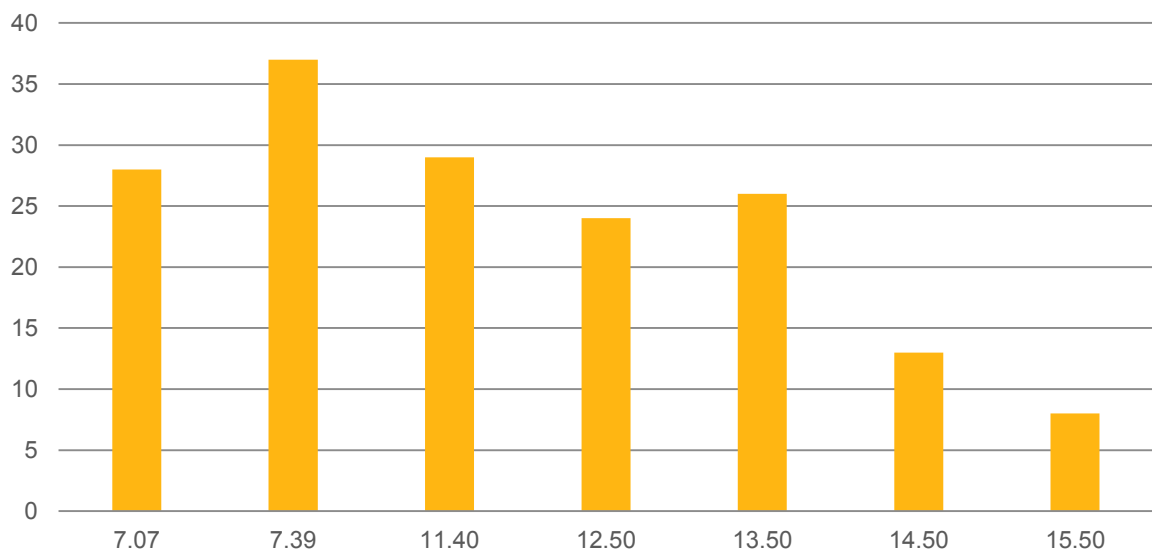


Linje 469: Ringsted St. – Høm – Campus/EUC – Bringstrup – Ringsted St.

Beskrivelse

Linje 469 betjener området mellem Ringsted station, Høm, Veterslev, EUC Ringsted, Sigersted og Bringstrup. Linjen er tilpasset ringetider på Campus/EUC/Sdr Parkskolen og Ringsted Lilleskole. Bussen anløber Ringsted St. og er tilpasset udvalgte togankomster/-afgange. Kører kun på skoledage.

Hverdage



2.2 Økonomi

I dette afsnit behandles den økonomiske udviklingen fra 2016 til 2019. I den økonomiske del ses kun på de udgifter kommunen har og derfor medtages regionalt finansierede busser ikke.

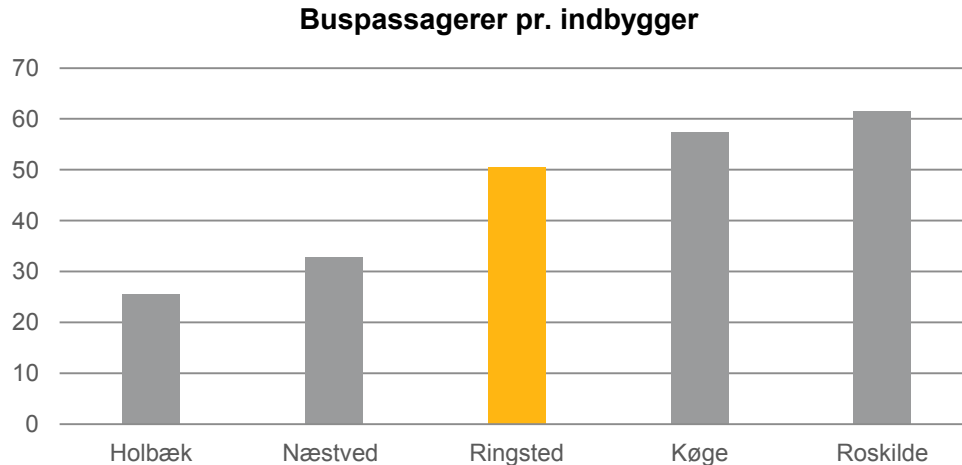
Ringsted Kommunes samlede udgifter til den rutebundne busstrafik har været nogenlunde stabile de sidste år. Tilsvarende i 2018 er budgetteret til 18,8mio. kr. Besparelsen på ca. 1 mio. kr. skyldes primært et favorabelt licitationsresultat ved genudbud af busdriften.

Ringsted Kommune

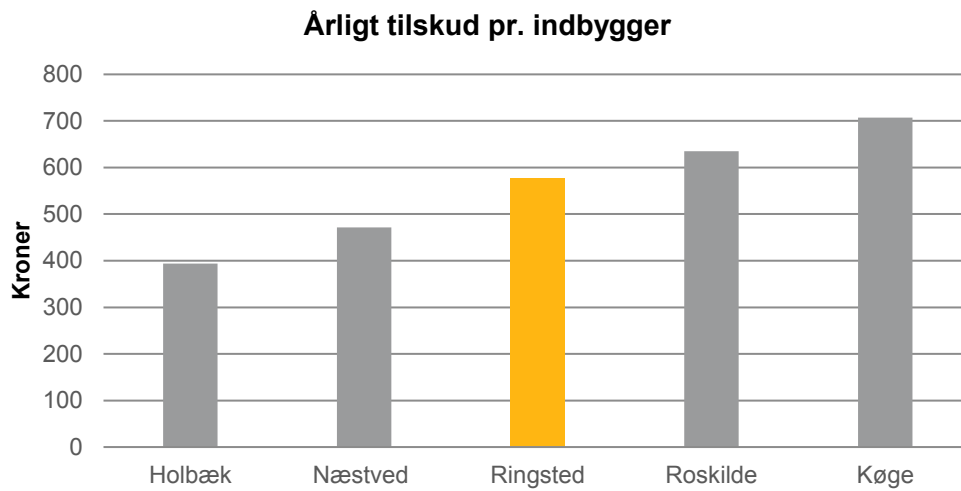
Årstal	R 2016	R 2017	B 2018	TBG 2019
<i>(i millioner kr.)</i>				
Budget	19,1	19,7	18,8	18,9

Figur 12. Ringsted Kommune. Budgetoverblik 2016-2018. Det reducerede tilskud i 2018 i forhold til tidligere år skyldes et gunstigt udfald af Movias genudbud af buslinjerne i 2017.

Det opståede økonomiske råderum (2017-2018) har været i spil allerede i forbindelse med busanalysen i 2017, som peger på en række konkrete løsningsforslag til geninvesteringer i busnettet (vedlagt som bilag 5.2). Anbefalingen, som det daværende Klima- og Miljøudvalg tog til efterretning, var at 2017-analysens hovedpointer skal indgå i det videre arbejde med nærværende transportplanprojekt.



Figur 13. Ringsted og sammenlignelige kommuner. Kommunens buspassagerer pr. antal indbyggere.



Figur 14. Ringsted Kommune og sammenlignelige kommuner. Samlet årligt kommunalt tilskud til busbetjeningen angivet pr. indbygger.

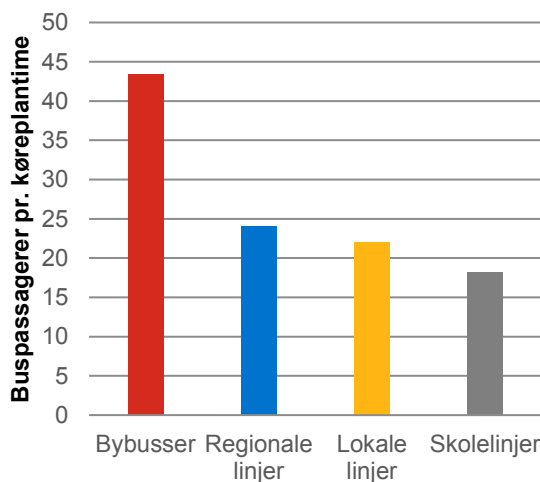
Sammenlignet med de øvrige købstæder ligger Ringsted Kommune i midten hvad angår tilskud pr. indbygger pr. år samt buspassagerer pr. indbygger.

2.3 Vurdering af nettet

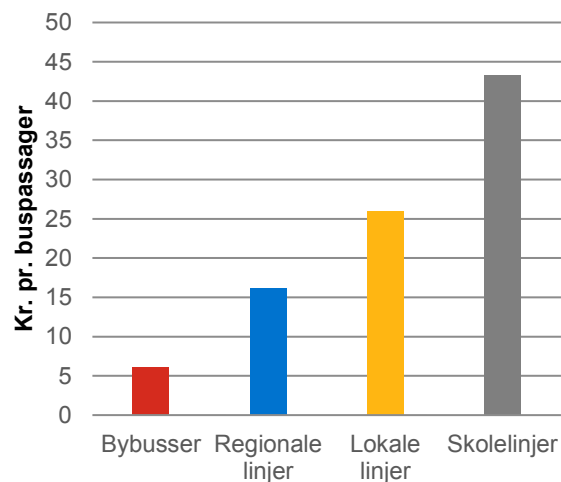
Grundplanen til bynettet blev lagt i Busplanen fra 2009, herunder linje 401A i den nord-sydlig akse. Målet med introduktionen af bynettet var at skabe et letforståeligt busnet med faste minut-tal, direkte og hurtige rejser og hyppig frekvens for derved give et godt tilbud til borgere i Ringsted. I princippet de samme karakteristika, som efterspørges i landområderne. Da linje 401A erstattede sin mindre effektive forgænger var passagereffekten ikke til at tage fejl af. 30% flere passagerer svarende til en stigning på ca. 1,2 mio. kr. årligt i passagerindtægter.

Udfordringen i landområder er imidlertid, at der ikke er samme passagerundelag og dermed de samme indtægter, som der er i byområder. Og at linjerne i realiteten ofte også skal dække en andel af den lokale skolebuskørsel, hvilket giver snørklede linjeforløb, der er med til at forringe linjernes økonomi.

Det illustreres tydeligt ved en sammenligning af passagerer pr. time / tilskuddet pr. påstiger mellem de 4 linjekategorier. Her ses det at tilskuddet pr. passager i bybusserne er 6 kr. mens det i gennemsnit koster over fire gange så meget på de lokale linjer.



Figur 15. Ringsted Kommune. Antal buspassagerer pr. køreplantage fordelt på linjekategorier.

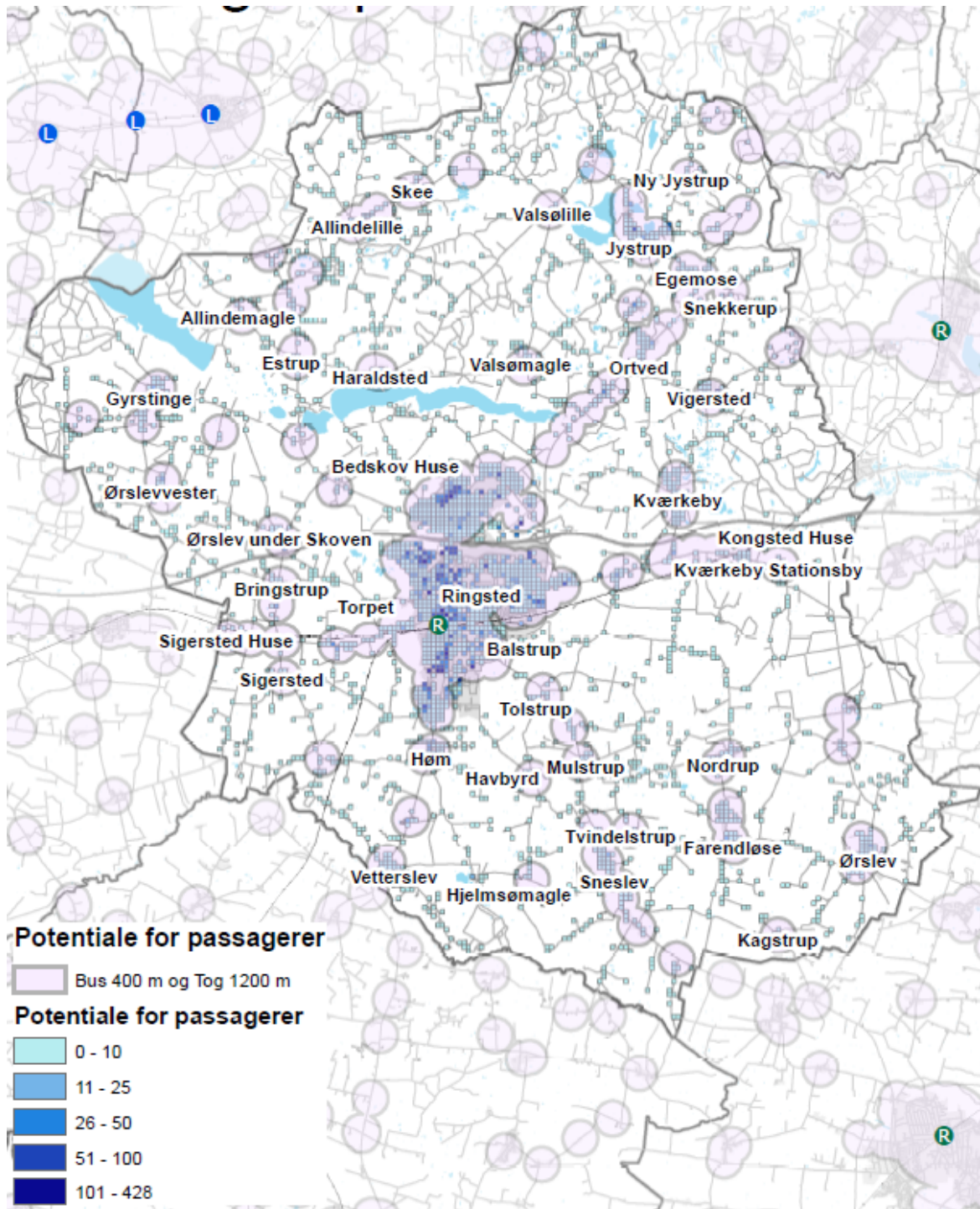


Figur 16. Ringsted Kommune. Tilskud pr. buspassager fordelt på linjekategorier.

I Ringsted Kommune - ligesom i andre kommuner - er skolebuslinjer den mindst rentable linjekategori. Dette hænger sammen med at skolebusser indfrir en lovbestemt opgave. De er bundet af elevernes bopælsadresser og skolernes ringetider, hvilket betyder at de typisk skal køre lange og snørklede ruter samt at transportbehovet kun er stort omkring ringetiderne. Det vil derfor være mest oplagt at se på de perioder, hvor skolebusserne ikke benyttes. Hvis det er muligt at kombinere skoletransporten med andre i forvejen eksisterende kommunale transportopgaver, så vil det kunne forbedre omkostningseffektiviteten for Ringsted Kommune som helhed.

På Figur 17 nedenfor ses, at der generelt er en god overensstemmelse mellem stoppestedsdækning og passagerpotentialet. Sidstnævnte er et udtryk for, hvor der bor eller arbejder mange, som potenti-

elt vil kunne have et behov for kollektiv transport. Dette bør løbende revideres i takt med den kommunale udvikling. Bl.a. kan det være relevant i forbindelse med de byudviklingsområder, som er nævnt i afsnit 1.3 og som ikke har en tilstrækkelig stoppestedsdækning jf. kortet på Figur 17.



Figur 17. Ringsted Kommune. Potentiale for passagerer og stoppestedsdækning. Kortet viser, at hovedparten af byerne – også de mindre – har et tilbud om busbetjening. Cirklerne angiver, hvor stort et område der dækkes med en radius på 400m, med bus.

2.4 Anbefalinger

I det videre arbejde anbefales at fokusere på 3 indsatsområder, som vedrører hhv. bynettet, de lokale linjer og skolelinjerne.

Med baggrund i prognoserne for passagerfremgangen ved Ringsted Station i forlængelse af Ringstedsbanens indvielse i 2019, anbefales det at fokusere ressourcerne om buslinjer, som har en stor andel tog-bus kombinationsrejser. I den forbindelse har Ringsted Kommune i samarbejde med Movia gennemført en busanalyse af den kollektive trafik i 2017 (vedlagt i bilag 5.2.). Det kan anbefales, at hovedbudskaberne fra dette arbejde medtages i fase 2 med henblik på at afdække mulige finansieringsløsninger.

Det andet indsatsområdet, som anbefales til det videre arbejde, omfatter øget prioritering af ressourceindsatsen mellem de enkelte lokale linjer. Dette så der tilbydes større sammenhæng mellem hvor meget der køres på den enkelte linje og det konkrete kundeunderlag. Med andre ord anbefales det at samle ressourcerne, hvor kundeunderlaget er størst. I de tyndtbefolkede oplandsområder udenfor landsbyerne anbefales det, at man fortsat satser på Flextur, som er den behovsstyrede gren af den kollektive trafik.

Skolelinjer udgør det tredje indsatsområde. Det anbefales at man vurderer skolebetjeningen nærmere med henblik på synergimuligheder ved at benytte en kommunebus i koordination med anden kommunal kørsel.

3. Flextur



3 Flextur

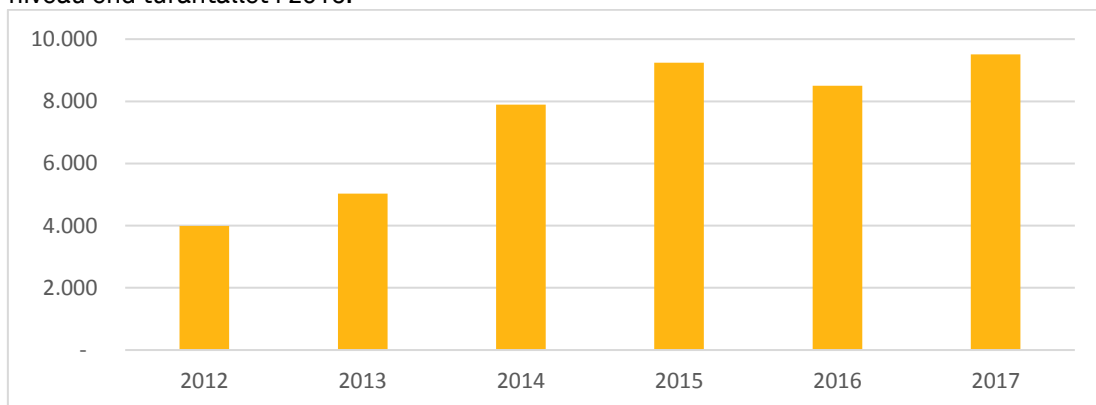
Ringsted Kommune har haft Flextur siden 2007 og været en aktiv kommune i forhold til at afprøve forskellige forsøg med Flextur. I dag (ultimo 2017) har kommunen et forsøg med medtagning af barnevogne i Flextur. Kommunen har tidligere haft forsøg med lukket Flextur i Ringsted by (2016) samt 15 km inkluderet i kommunetaksten (2014-2015).

Med lukket Flextur i Ringsted by ønskede kommunen at reducere konkurrencen med traditionel kollektiv trafik. Ringsted Kommune valgte at afslutte forsøget, fordi det primært påvirkede ældre og gangbesværede i byen, hvilket ikke var ønsket.

Med 15 km inkluderet i kommunetaksten ønskede kommunen, at alle i hele kommunen kunne tage en flextur til Ringsted by til samme brugerbetaling. Dette forsøg blev afsluttet, fordi Movia ikke så potentiale i at udbrede ordningen som en permanent løsning i flere kommuner.

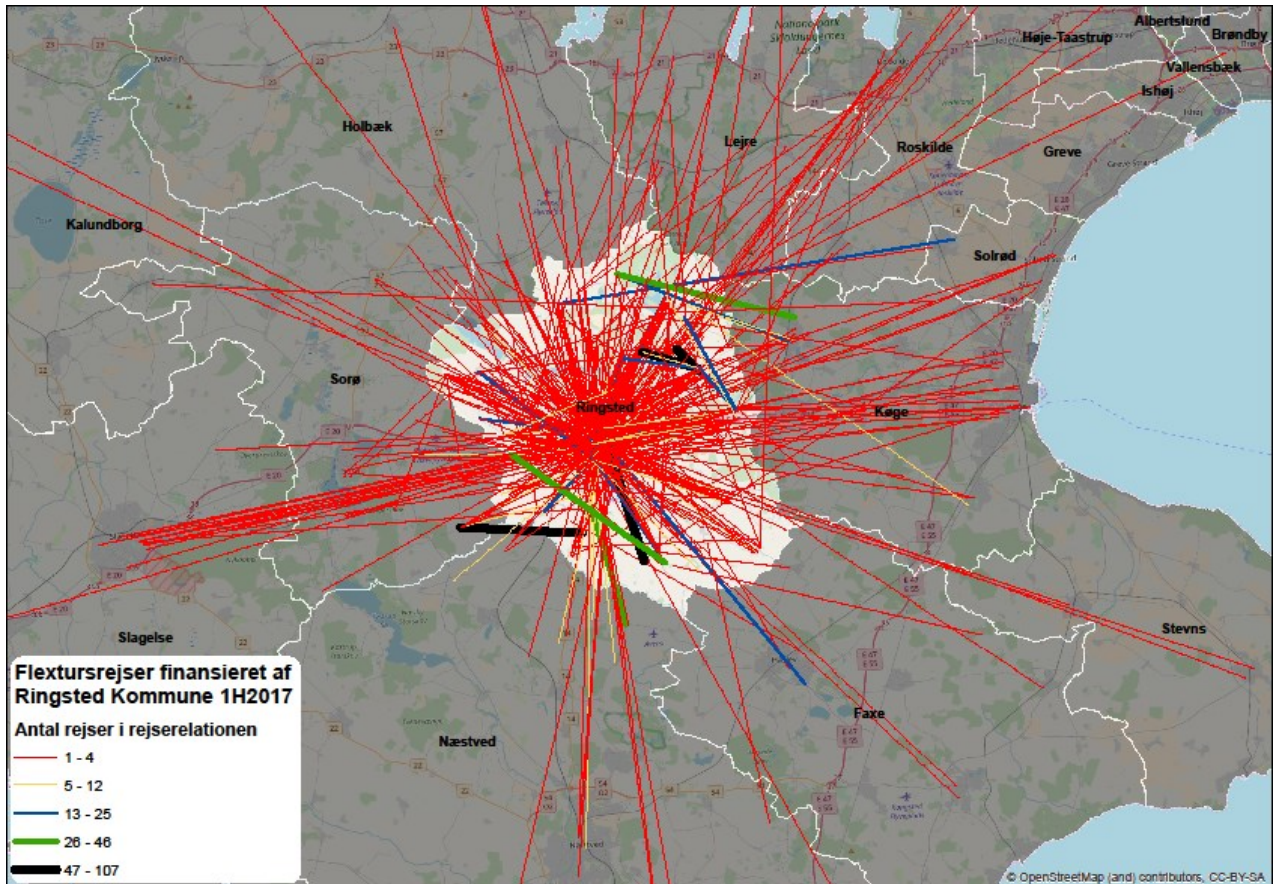
3.1 Nuværende betjening

Der har været en vækst i antallet af passagerer i Flextur i Ringsted Kommune frem til og med 2015 (Figur 18). Forsøget med 15 km i kommunetaksten fik antallet af passagerer til at stige frem til og med 2015. Da forsøget ophørte og der blev lukket for flextur i Ringsted by i 2016 faldt antallet af passagerer. I 2017 var der igen åbent for Flextur i Ringsted by, og antallet af passagerer steg til et lidt højere niveau end turantallet i 2015.



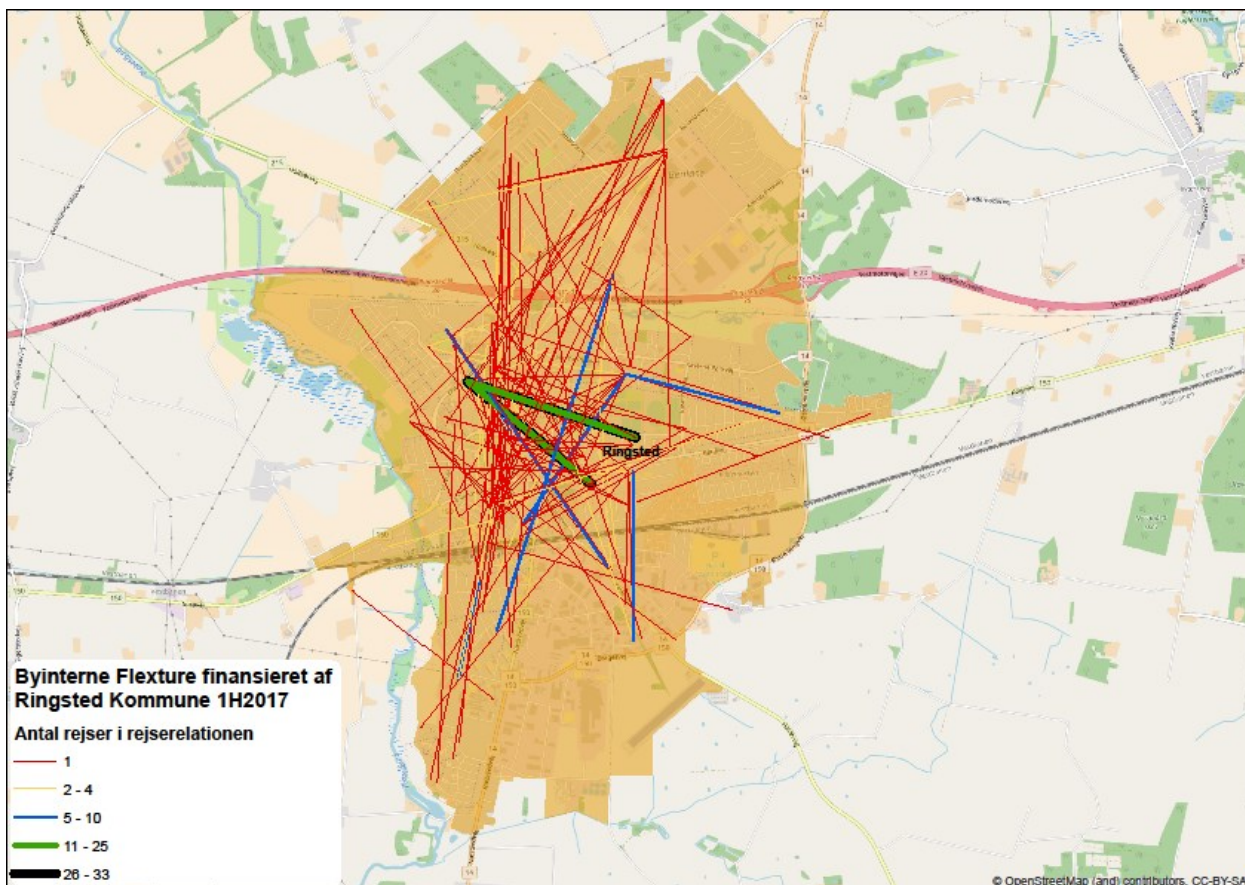
Figur 18. Udviklingen i Ringsted Kommune antal passagerer pr. år.

I Ringsted Kommune er 80 pct. af alle flexturene interne ture i kommunen. De resterende ture er primært til nabokommunerne. Men der findes også længere ture til eksempelvis Slagelse, Kalundborg. De udgør dog en meget lille del af det samlede antal (se Figur 19).



Figur 19. Alle flexiture finansieret af Ringsted Kommune i 1. halvår 2017. Det vil sige flexiture internt i kommunen og ture fra Ringsted Kommune til andre kommuner.

20 pct. af flexiturene er interne ture i Ringsted by. Det vil sige flexiture, der både starter og slutter i Ringsted by. De interne ture i Ringsted by for 1. halvår 2017 er illustreret på Figur 20. Det bemærkes, at antallet af disse ture på dette tidspunkt stadig kan have været påvirket af, at der i 2016 var lukket for disse ture.

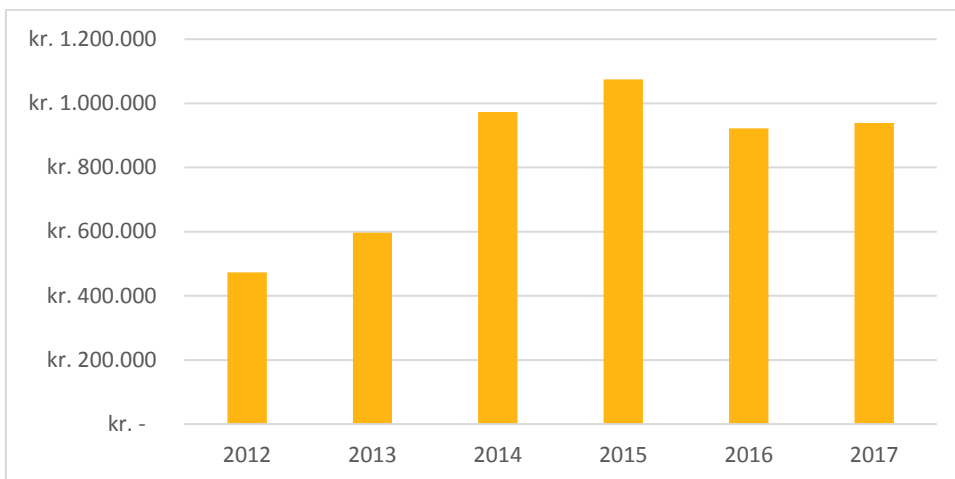


Figur 20. Alle interne flexiture i Ringsted by i 1. halvår 2017.

Flexitur anvendes primært af ældre og gangbesværede, fordi de efterspørger den adressebaserede transport. Det er derfor også typisk denne kundegruppe, der tager korte flexiture internt i byer. De borgere, der selv kan tage en bus, cykle eller gå m.m. i byen ser ud til at gøre det. Først og fremmest fordi det er nemmere end at bestille en flexitur senest to timer før, blive kørt af en omvej (koordinering med andre ture) og ankomme op til 30 minutter før aftalt ankomsttidspunkt.

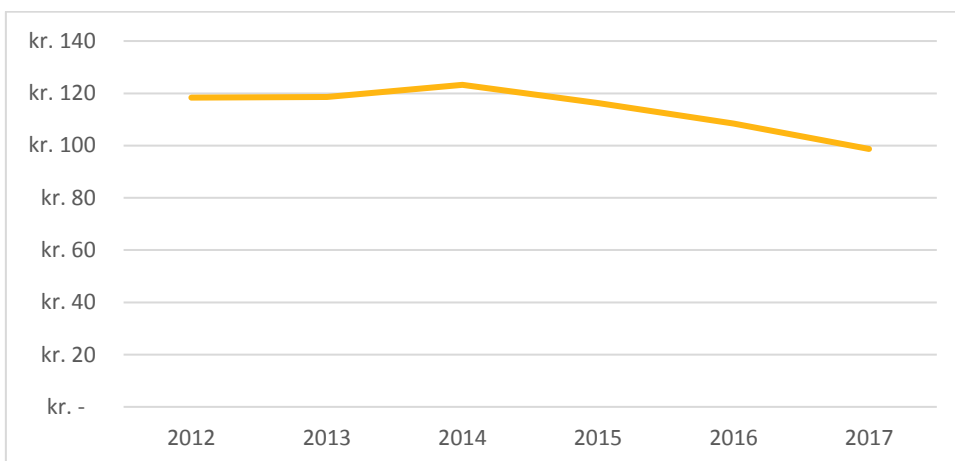
3.2 Økonomi

I Ringsted Kommune har kommunen udgifter til Flexitur fulgt udviklingen i antallet af passagerer. Se Figur 21.



Figur 21. Udviklingen i Ringsted Kommunes udgift til Flextur pr. år.

Tilskudsbehovet per passager lå stabilt i 2012 og 2013, men steg i 2014. Se Figur 22. Det skyldtes bl.a. indførelsen af forsøget med 15 km i kommunetaksten, hvor den del af udgiften, der ligger i spændet 10 til 15 km per rejse, overgik fra borgeren til kommunen. Fra 2015 til 2016 har der været et stort fald i tilskudsbehov per passager, hvilket er i tråd med det generelle fald for hele Movia.



Figur 22. Udviklingen i Ringsted Kommunes gennemsnitlige tilskudsbehov pr. tur pr. år.

Ringsted Kommunes tilskud per passager er sammenlignelig med gennemsnittet for alle kommunerne med flextur.

3.3 Anbefalinger

Ringsted Kommune kan potentielt opnå en besparelse ved at henvise de selvhjulpne borgere til Flextur i stedet for at tildele dem visiteret kørsel til eksempelvis læge og genoptræning. Det kræver at borgerne selv kan gå ud til bilen, og ikke har brug for hjælp fra entredøren. Kommunens praksis for visitering af borgere til kørsel til læge og genoptræning bør derfor undersøges nærmere. Besparelspotentialet skyldes, at der indgår brugerbetaling i Flextur samt at der kan spares administrative ressourcer til visitering og bestilling af ture.

4. Kommunalt visiterede kørsler



4 Kommunalt visiterede kørsler

Visiteret kørsel er de kørselsopgaver som kommunen i henhold til lovgivningen har en forpligtelse til at tilbyde de borgere, som ikke på anden vis har mulighed for at befordre sig til en given behandling, specialskole, værested med videre.

I Ringsted Kommune er der indgået en aftale om, at Movia varetager en stor del af kommunens visiterede kørsel gennem Flexrute, Flexkommune og Flexhandicap. De kørselsopgaver som kommunen selv varetager går under betegnelsen egenproduktion.

Visitationskravene for at borgerne kan få tildelt kørsel fastsættes af kommunen. Det er dette grundlag, som kommunens sagsbehandlere foretager den konkrete visitering af borger på baggrund af.

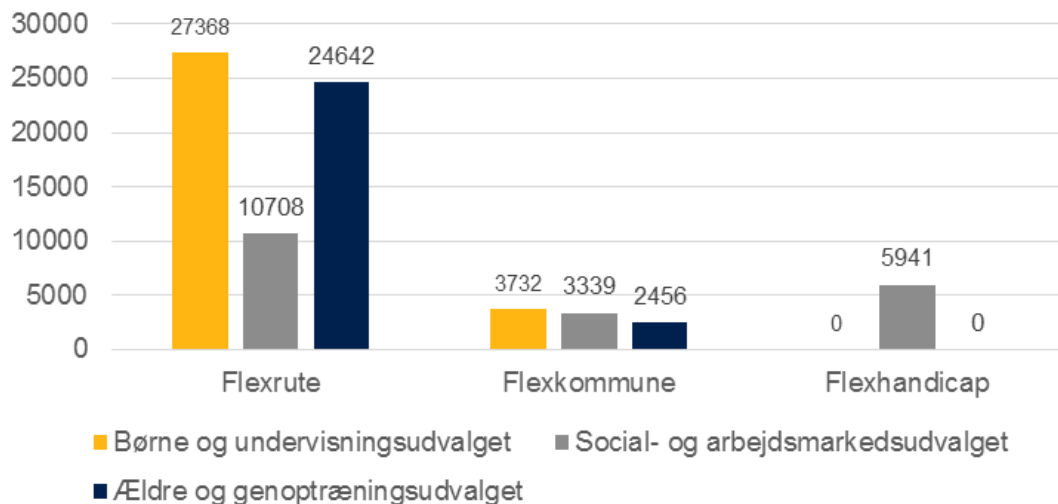
Servicekravene for selve kørslen i Flexrute og Flexkommune besluttet også af Ringsted Kommune.

Det kan eksempelvis være, hvor lang tid et barn må sidde i vognen, om der skal være fast chauffør eller som der skal være afsætning med fysisk kontakt til en anden person. Servicekravene for Flexhandicap besluttet derimod af Movias Bestyrelse.

Nedenfor beskrives den nuværende betjening i detaljer. Afslutningsvis gives der anbefalinger til hvad der er relevant at se nærmere på i næste fase.

4.1 Nuværende betjening

Langt de fleste passagerer i den visiterede kørsel er placeret i Flexrute i Ringsted Kommune, som det fremgår af Figur 23. Det skyldes at Flexrute er fast kørsel af borgere. Det betyder, at mange Flexrute passagerer kører én morgentur og én eftermiddagstur i op til 200 skoledage om året. Den variable kørsel er ad-hoc baseret, og foretages kun når der opstår særlige behov og anvendes kun i kortere perioder, når en borger fx skal til genoptræning.



Figur 23. Antal passagerer i 2017 finansieret af Ringsted Kommune i de 3 visiterede kørselsordninger, fordelt på det udvalg som har ansvaret for visiteringen.

Betjeningsomfanget af de tre kørselsordninger beskrives nærmere i det næste afsnit, hvor det er delt ind under det udvalg, som har ansvaret for kørslen.

4.2 Økonomi

De tre Flextrafik-kørselsordninger er økonomisk opbygget meget forskelligt. I Flexrute står Movia for udbudsprocessen og er kontraktholde. Men ellers er planlægningen af ture og generel dagligdrift udlagt til operatøren. Det betyder, at Movias ressourcer til administration af Flexrute er meget lille i forhold til de variable ordninger.

I Flexkommune og Flexhandicap anvendes der et IT-system, som kommunen bestiller ture i og som planlægger alle turene. Movia trafikstyrer også de variable ture. Dette gør, at Movias administration udgør en større del af udgiften. Men til gengæld er der ingen planlægning hos vognmanden, eller udgift hertil. Det bemærkes, at der indgår brugerbetaling i Flexhandicap, der nedbringer kommunens udgift.

De følgende tre underafsnit omhandler udgifter til og omfang af de enkelte kørselsordninger under de enkelte udvalg.

4.2.1 Børne- og Undervisningsudvalget

Der er følgende skoler i Ringsted: Byskovskolen, Vigersted Skole, Kildeskolen, Nordbakkeskolen, Søholmskolen, Dagmarskolen og Valdemarskolen. På de to første er der Specialskoletilbud.

Herudover køres til Specialskoletilbuddet Ådalskolen og Heldagsskolen.

Kørsel af elever, sker på baggrund af visitation, hvor en sagsbehandler har vurderet, at eleven skal have dette skoletilbud og dermed kørsel. Skolerne har også børn som ikke har specielle behov, disse visiteres ikke til specialkørsel, men kan evt. få tildelt et skolebuskort til den ordinære kollektive trafik.

Kørslen til specialskoleområdet hører primært til i Flexrute. Krav til serviceniveau og hensyntagen til borgernes handicap gør, at kørslen bør udbydes separat.

Der er enkelte kørsler, som ligger naturligt i Flexkommune, hvor kommunens skolesekretærer har adgang til Movias bestillingssystem og selv kan foretage bestilling af kørsel af børn med for eksempel brækkede ben.

Der er under Vigersted skole nogle daglige kørsler, hvor der køres børn med farlig skolevej, disse børn vil kunne køres på andre måder, enten i ordinær bus eller kommunebus.

Institutionstype	Nuværende kontrakt samt udløb	Antal rejser i 2016	Ringsted Kommunes årlige udgift
Byskovskolen afd. Asgård Benløse-K-Klasser	FR2/4- 30/9-2018	30.180	9.575.000 heraf Ringsted 875.000
Vigersted Skole	FR2/4- 30/9-2018	6.691	1.900.000 kr. Heraf Ringsted 1.225.000
Vigersted Skole	Udenfor Movia. Udløb juni 2018 + evt. forlængelse på 1 år	Estimeret ca. 800	ca. 490.000 kr.
Ådalskolen	FR2/4- 30/9-2018	18.533	3.816.000 kr. Heraf Ringsted 1.360.000
Heldagsskolen	FR2/4- 30/9-2018	3.532	227.000 kr.
Skolekørsel	FG og FV 1/10	1.472	220.000 kr.
STU-Kørsel	FG og FV 1/10	389	82.834 kr.
Kørsel til tandpleje	Udenfor Movia. Udløb juni 2018 + evt. forlængelse på 1 år	Estimeret ca. 100	ca. 65.000 kr.
Svømmekørsel	Udenfor Movia. Udløb juni 2018 + evt. forlængelse på 1 år	Estimeret ca. 400	ca. 400.000 kr.
Børnecenteret	Ikke modtaget	Ikke modtaget	126.000 kr.
Søholmskolen	Kommer med i næste udbud	Ny kørsel	Ny kørsel
I alt		62.097	5.070.834 (Ringsted) 11.831.000 (Øvrige)

Figur 24. Udgifter og omfang af de enkelte kørselsordninger under Børne- og Undervisningsudvalget.

Byskovskolen samt Benløse K-klasser, Vigersted Skole og Ådalskolen: Kommunen har taget stilling til disse kørsler i 2017. Det er blevet besluttet at udbyde kørslerne for disse skoler i det kommende flexruteudbud. Kontrakten løber fra 1/10 2018 til 30/9 2022.

- **Heldagsskolen:** Kravene til kørslen betyder at opgaven er vurderet bedst til at blive håndteret hos en operatør med daglig planlægning.
- **Skolekørsel:** Kørslen udføres i dag i flextrafik med kommunal egen bestilling.
- **STU-kørsel:** Der er tale om forholdsvis få kørsler, som er spredt rundt i kommunen. Det lave kørselsomfang gør det svært at optimere yderligere på denne kørsel.
- **Kørsel til tandpleje og svømmekørsel:** Kørslen til Tandpleje og svømning kan enten forsætte som det køres i dag eller komme over i kommunebus. Der skal tages en vurdering af, hvor kørslerne ligges bedst og billigst.
- **Børnecenteret:** Diverse kørslen fra Børnecenteret er seks elever som transporteret til Topshøj i Sorø Kommune. Derudover er der fire enkelte kørsler som kører med taxa og de vil komme i Flexkommune.
- **Søholmskolen:** Søholmskolen kommer med i FR11 udbuddet med opstart 01.10.2018. Der er i dag pt ingen kørsel.
- **Aflastning mm.:** Der er i dag også en pulje af ad-hoc kørsler under Børne og Undervisningsudvalget som håndteres udenom Movia-regi bl.a. som taxakørsel. Det udleverede data viser kørselsomfanget tegner en udgift på ca. 1,5 mio. kr./år. Der er en mistanke om, at en andel af disse kørsler i forvejen er udbudt i Flexrute, og at der altså kan være tale om en dobbeltudgift. Dette bør undersøges nærmere i fase 2, og det forudsætter, at Ringsted Kommune udleverer supplerende persondata vedr. disse ad-hoc kørsler.

4.2.2 Social- og Arbejdsmarkedsudvalget

Kørslen Regnbuen og Solstrålen ses at være Flexrute kørsel. Krav til serviceniveau og hensyntagen til borgernes handicap gør at kørslen skal udbydes separat. Der er tale om borgere, som ikke kan benytte ordinær kollektiv trafik, og som typisk har fysiske og psykiske handicap der gør at de visiteres til kørslen.

Flexhandicap er speciel i forhold til de øvrige visiterede kørselsordninger, fordi visitering til Flexhandicap typisk kun foretages én gang, der giver borgeren adgang til 104 årlige enkeltture. Flexhandicap minder på mange måder om Flextur. Men ordningen rummer et højere serviceniveau, som tager særligt hensyn til borgerens handicap.

Nogle medlemmer af Flexhandicap anvender også Flextur. De fleste for at gemme handicapturene til når de skal rejse langt, hvor Flexhandicap har en lavere brugerbetaling. Derfor kan reguleringer af takster, forsøg og andet i Flextur, have en indflydelse på, hvor meget Flexhandicap anvendes.

Institutionstype	Antal rejser i 2016	Nuværende kontrakt samt udløb	Ringsted Kommunes udgift
Regnbuen	16.275	FR2/4- 30/9-2018	2.800.000 heraf Ringsted 1.100.000
Solstrålen	1.042	FR2/4- 30/9-2018	275.000
Beskyttet beskæftigelse	Ikke modtaget	Ikke modtaget	Ikke modtaget
Individuel befordring	2.964	FG og FV 1/10	490.000
Sundhedslov – Speciel genoptræning.	391	FG og FV 1/10	120.000
Kørsel til afprøvning af Hjælpemidler	111	FG og FV 1/10	18.500
Handicapkørsel	3.864	FG og FV 1/10	801.300
I alt	17.517		2.592.800 (Ringsted) 1.700.000 (øvrige)

Figur 25. Udgifter og omfang af de enkelte kørselsordninger under Social- og Arbejdsmarkedsudvalget

- **Regnbuen, Solstrålen:** Kommunen har taget stilling til disse kørsler i 2017. Det er blevet besluttet at udbyde kørslerne for disse skoler i det kommende flexruteudbud. Den nye kontrakt løber fra 1/10 2018 til 30/9 2022.
- **Individuel befordring:** Kørslen udføres i dag med flextrafik med kommunal egen bestilling.
- **Beskyttede beskæftigelse:** Det køres i dag uden for Movia. Fra 1. oktober 2018 bliver det kørt i Flexrute.
- **Sundhedslov – special genoptræning:** Kravene til kørslen betyder at opgaven er vurderet til bedst at blive håndteret hos en operatør med daglig planlægning. På nuværende tidspunkt køres der med 3 børn. Det lave antal passagerer gør det svært at optimere kørslen yderligere.
- **Kørslen til afprøvning af hjælpemidler:** Der er få kørsler inden for dette område. Kørslerne er geografisk meget spredt.
- **Handicapkørsel:** Kørslen ligger i trafikselskabsregi.

4.2.3 Ældre- og Genoptræningsudvalget

Kørslen til Plejecenter Solbakken er kørsel af borgere i demenskategori, som kræver specielt serviceniveau og dermed naturligt ligger til at blive udbudt i Flexrute.

Kørslen til Genoptræning/KLC, er i øjeblikket placeret i Flexrute, men i flere andre kommuner udføres kørslen i Flexkommune. Det kræver at kommunen/KLC har medarbejdere som skal foretage de nødvendige bestillinger i Movias bestillingssystem. Det skal besluttes om KLC vil overtage den opgave.

Institutionstype	Nuværende kontrakt samt udløb	Antal rejser i 2016	Ringsted Kommunes udgift
Plejecenter Solbakken	FR2/4- 30/9-2018 . Er med i FR11-udbud	10.780	425.000
Ortved Plejecenter	Er med i FR11 udbuddet.	4.000	
Genoptræningscenteret. KLC	FR2/4- 30/9-2019	13.579	2.400.000
Madudbringning	31/1 - 2019	Giver ikke mening	760.926
Lægekørsel	FG og FV 1/10	3.076	431.000
I alt		27.435	3.256.000

Figur 26. Udgifter og omfang af de enkelte kørselsordninger under Ældre- og Genoptræningsudvalget.

- **Plejecenter Solbakken:** Kravene til kørslen betyder at opgaven er vurderet til bedst at blive håndteret hos en operatør med daglig planlægning. Det er blevet besluttet at udbyde kørslerne i flexruteudbud. Kontrakten løber fra 1/10 2018 til 30/9 2022.
- **Ortved Plejecenter:** Kommunen har taget stilling til disse kørsler i 2017. Det er blevet besluttet at udbyde kørslerne i flexruteudbud. Kontrakten løber fra 1/10 2018 til 30/9 2022.
- **Genoptræningscenteret:** Kørslen udføres i dag i fast kontrakt. Det vurderes at være en dyr løsning, som det er i dag. Kørslen ville kunne omlægges til en anden flextrafikløsning, men dette kræver at kommunen varetager en del af bestillingsrollen.
- **Madudbringning:** Det bliver undersøgt om Movia kan varetage denne kørsel fremadrettet.
- **Lægekørsel:** Der er forholdsvis få kørsler, som ligger geografisk spredt i kommunen. Det er svært at optimere denne kørsel.

4.2.4 Klima- og Miljøudvalget

Flextur er placeret under klima- og miljøudvalget, og har derfor ikke været nævnt under den kommunalt visiteret kørsel. Men Flextur kan jf. anbefalingerne i kapitel 4 håndtere visiterede kørsler. Der vides ikke ved denne afdækning, hvorvidt Flextur i dag transporterer borgere til formål, hvor der også bliver visiteret.

4.3 Anbefalinger

På baggrunden af gennemgangen af de nuværende visiterede kørsel anbefales det, at arbejdet i fase 2 kommer til at omfatte følgende fokusområder:

- Vurdere nærmere om Genoptræningskørsel til Knud Lavard Centeret kan afvikles på en mere omkostningseffektiv måde med Flexkommune, Flexrute eller som del af en kommunebus-ordning sammen med anden kommunal kørsel.
- Afdække om specialbørnehavekørsel til Solstrålen kan afvikles på faste tidspunkter, og om dette muliggør en effektivisering.
- Ringsted Kommune har i dag kørsel til Børnecenteret og til beskyttet beskæftigelse udenom Movia. Det undersøges om der trods det beskedne omfang kan opnås besparelser ved at placere disse i Flexkommune.
- Belyse forudsætninger for at madudbringning til plejecentre kan koordineres med øvrige kørselsopgaver i en kommunebus og vurdere synergipotentialet.
- Vurdere om skolernes kørsel til tandpleje og svømmekørsel kan køres som del af en kommunebus-ordning sammen med anden kommunal kørsel.
- Vurdere om kørslen med børn til Vigersted Skole med Flexrute grundet farlig skolevej kan varetages af en kommunebus-ordning.
- Vurdere potentialet for at opnå besparelser ved at henvise de selvhjulpne borgere til Flextur i stedet for at tildele dem visiteret kørsel. Det reducerer ressourcerne til visitering og der indgår brugerbetaling i Flextur. Det er dog en forudsætning, at de henviste borgere ikke har behov for at blive hjulpet til/fra entredøren. Det er særligt kommunens praksis for visitering af kørsel til læge og genoptræning, der bør undersøges nærmere i fase 2. Det bemærkes, at henvisningen fra visiteret kørsel til Flextur flytter udgifter mellem kommunernes forvaltninger. Der er eksempler på, at dette løses ved, at økonomien flyttes med over til den forvaltning, som Flextur er placeret under.
- Revurdere/genbesøge visitationspraksis til Flexhandicap, Flexkommune og Flexrute i de forskellige forvaltninger i kommunen Workshops med visitationsområderne anbefales at indgå i arbejdet.
- Belyse en organisatorisk model, som kan være med til at understøtte en hensigtsmæssig visitationspraksis og som forankrer en evt. kommunebus-ordning i Ringsted Kommunes forvaltning.
- Afdække Ringsted Kommunes ønsker til datagrundlag, som vedrører grænsefladen mod operatører og Movia med henblik på at indarbejde evt. krav i udbudsmaterialet, som skal udarbejdes i fase 3.

5 Bilag



5.1 Visiterede kørsler

Børne- og undervisningsudvalget

Institutionstype	Borgerkrav	Krav til serviceniveau	Antal cpr. numre	Antal rejser i 2016	Kendetegn for området	Nuværende kontrakt samt udløb	Ringsted Kommunes udgift	Pris pr. tur	Økonomibemærkning
Byskovskolen afd. Asgård Benløse-K-Klasser	Struktur: F.eks. Faste plaser i bussen ritualer omkring rækkefølge m.m. Afsættes med kontakt.	Der er høje krav til serviceniveauet fra skoler og forældre. Dette betyder store krav til kommunikation om kørselsplanlægning og sikkerhed under kørslen med bl.a. specialseler, kørestol m.m.	Ringsted 41 Øvrige 64	30.180	Børn med tale, sprog og fysiske handicaps (Byskovskolen) Autisme børn (Benløse)	FR2/4- 30/9-2018	9.575.000 heraf Ringsted 875.000	Øvrige 460 kr. Ringsted 77 kr.	Ringsted egne elever: 11.295 kørsler 18.885 elev kørsler køres for 14 kommuner. Skolen har samlet 650 elever – heraf har godt 55 kørsel gennem Flexrute (2017)
Vigersted Skole	Struktur: F.eks. Faste plaser i bussen ritualer omkring rækkefølge m.m. Afsættes med kontakt.	Der er høje krav til serviceniveauet fra skoler og forældre. Dette betyder store krav til kommunikation om kørselsplanlægning og sikkerhed under kørslen med bl.a. specialseler, kørestol m.m.	Ringsted 22 Øvrige 7	6.691	Autismebørn	FR2/4- 30/9-2018	1.900.000 kr. Heraf Ringsted 1.225.000	Øvrige 349 kr. Ringsted 118 kr.	Ringsted egne elever 6.048 kørsler 2.243 elev kørsler fra 2 kommuner Skolen har samlet godt 300 elever – heraf har godt 55 kørsel gennem Flexrute (2017) Der køres dagligt 4 kørsler med børn som har farlig skolevej.
Vigersted Skole	Alm. skolebørn	Heidesvej- Vigersted skole	19	ca. 800	Fast rutekørsel	Juni 2018 og evt. +1 år	ca. 490.000 kr.	613 kr.	Køres udenfor Movia 1 afgang om morgenen og 3 afgang om eftermiddagen
Ådalskolen	Struktur: F.eks. Faste plaser i bussen, ritualer omkring rækkefølge m.m. Afsættes med kontakt.	Der er høje krav til serviceniveauet fra skoler og forældre. Dette betyder store krav til kommunikation om kørselsplanlægning og sikkerhed under kørslen med bl.a. specialseler, kørestol m.m.	Ringsted 38 Øvrige 22	18.533	ADHD o.a..	FR2/4- 30/9-2018	3.816.000 kr. Heraf Ringsted 1.360.000	Øvrige 301 kr. Ringsted 203 kr.	Ringsted egne elever: 11.490 kørsler 7.043 elev kørsler fra 2 andre kommuner Skolen er for børn med psykiske og fysiske funktionsnedsættelser, der er pt. 86 elever på skolen
Heldagsskolen		Der er høje krav til serviceniveauet fra skoler og forældre. Dette betyder store krav til kommunikation om kørselsplanlægning og sikkerhed under kørslen med bl.a. specialseler, kørestol m.m.	15	3.532	ADHD o.a..	FR2/4- 30/9-2018	227.000 kr.	Ringsted 64 kr.	Kun Ringstedelever
Skolekørsel	Kommunen visiterer borgen og bestiller kørsel i turbestilling.	Flex-serviceniveau	16 Ringsted	1.472		FG og FV 1/10	220.000	Ringsted 149 kr.	Skolekørsel til Kildeskolen, Søholmskolen og Vigerstedskole Kun Ringstedelever.
STU-Kørsel	Kørsel for både unge og voksne.	Flex-serviceniveau	4	389		FG og FV 1/10	82.834	Ringsted. 200 kr.	Kun Ringstedelever
Kørsel til tandpleje	Kørsel bestilles af tandlægen	Køres hele klasser ad gangen i store busser. Det er Vigerstedskole, Søholmskolen, Nordbakkeskolen og Kildeskolen.	-	ca. 100	Alm. skolebørn	Juni 2018 og evt. +1 år	ca. 65.000	650 kr.	Køres uden for Movia. I 2017: Nordbakkeskolen, Vigersted Skole og Søholmskolen til Campusskolens Tandklinik. Kildeskolen kørsel til Tandklinikken på Byskovskolen afd. Benløse. Der har været anvendt 31 små busser t/r (op til 15 personer) og 20 store busser t/r (over 15 personer). Estimeret ca. 40 køredage/år.
Svømmekørsel	Det bestilles i samarbejde med skolerne og operatøren og et helt skoleår	Køres hele klasser ad gangen i store busser. Det er Vigerstedskole, Søholmskolen, Ådalskolen, Kildeskolen og Vestervejsskolen.	Kun Ringsted børn	ca. 400	Alm. skolebørn	Juni 2018 og evt. +1 år	ca. 400.000	1.000 kr.	Køres uden for Movia. Skoleelever skal køres fra deres skole til Ringsted Svømmeland og retur til skolen. Det drejer sig om 8 skoler. Udvalgte dage i perioden oktober-april. Estimeret ca. 25 køredage/år pr. skole.
Børnecenteret	Bestilles af BUF	Der er en del enkelte kørsler som enten kommer i flexvariabelt eller flexrute når det bliver afdækket nærmere.	Ikke modtaget	ikke modtaget	Ad hockørsel	Ikke modtaget	126.000	n/a	Køres uden for Movia Kørsel til Topshøj af 6 elever samt kørsel til Idræt, LI Valbygaard, Ridefys, Bråby, Søgården, Aflastning, ACV, SKole
Søholmskolen	Afdeling under Vigersted skole	Kommer med under Vigersted skole i i kommende udbud	1	Ny kørsel	Specialskele-barn	Kommer med i næste udbud	Ny kørsel	Ny kørsel	Ikke kørt tidligere
I alt				62.397			4.135.834 (Ringsted) 9.753.300 (Øvrige)		Ringsted egne elever: 33.927 rejser Andre kommuner 28.171 rejser

Social- og arbejdsmarkedsudvalget

Institutionstype	Borgerkrav	Krav til serviceniveau	Antal cpr. numre	Antal rejser i 2016	Kendetegn for området	Nuværende kontrakt samt udløb	Ringsted-Kommunes udgift	Pris pr. tur	Økonomibemærkning
Regnbuen	Faste tider, Faste pladser, Af-sættes med kontakt.		Ringsted 27 Øvrige 22	16.275	Voksne med fysiske og psykiske handicap. Ofte udad reagerende ved driftsafvigelser.	FR2/4- 30/9-2018	2.800.000 heraf Ringsted 1.100.000	Øvrige 242 kr. Ringsted 116 kr.	Ringsted egne borgere : 9.453 rejser 7.021 borgerkørsler fra 10 kommuner Normeret til 68 borgere – heraf godt halvdelen i kørsel gennem Flexrute.
Solstrålen	Faste tider, faste chauffører, struktur, afsættes med kontakt.	Faste chauffører Mange med autostole.	3	1.042	Faste chauffører flere børn med autostole	FR2/4- 30/9-2018	275.000	Ringsted 264 kr.	Normeret til 20 Børn. Der køres pt. med 3 Ringsted børn. (Sorø kommer med 2-4 børn) Børnehaven har børn fra andre kommuner men disse har egne kørselsordninger.
Beskyttet beskæftigelse	Kommunen skal visitere og bestille i turbestilling	Flex- Serviceniveau	Ikke modtaget	Ikke modtaget	Borgere med handicap	Ikke modtaget	Ikke modtaget	n/a	Køres udenfor Movia Kommer i flexkommune
Individuel befordring	Kommunen visitere borgeren og estiller kørsel i turbestilling.	Flex-serviceniveau	292	2.964	Kørsel til fys. Bestilles i myndighedsenheden	FG og FV 1/10	490.000	Ringsted 165 kr.	Vederlagsfri Fysioterapi.
Sundhedslov –Speciel genoptræning.	Kommunen visitere borgeren og bestiller kørsel i turbestilling.	Flex-serviceniveau	25	391	Kørsel til Fys/ergo udenbys. Bestilles i Sundhed og Træning	FG og FV 1/10	120.000	Ringsted 307 kr.	Kørsel til sygehuse i Regionen S.
Kørsel til afprøvning af Hjælpemidler	Kommunen visitere borgeren og bestiller kørsel i turbestilling.	Flex-serviceniveau	26	111	Bestilles i myndighedsenheden	FG og FV 1/10	18.500	Ringsted 167 kr.	Enkeltkørsel til afprøvning, jf. lov
Handicapkørsel	Kørsel i h.t. Trafikselskabsloven, §11 Kommunen visiterer til 104 kørsler pr. år.	Flex-serviceniveau	194	3.864	Borgeren bestiller selv	FG og FV 1/10	801.300	Ringsted 207 kr.	Kommunen visiterer og borgeren bestiller selv.
I alt				17.517			2.592.800 (Ringsted) 1.700.000 (Øvrige)		Ringsteds egne borgere har 10.496 kørsler

Ældre- og genoptræningsudvalget

Institutionstype	Borgerkrav	Krav til serviceniveau	Antal cpr. numre	Antal rejser i 2016	Kendetegn for området	Nuværende kontrakt samt udløb	Ringsted Kommunes udgift	Pris pr. tur	Økonomibemærkning
Plejecenter Solbakken	Faste Chauffører	Demente borgere som skal have tryghed og opsyn.	22	10.780		FR2/4- 30/9-2018	425.000	Ringsted 39 kr.	Kun ringstedborgere. Der køres i dag med Flexrute som fast operatør
Ortved Plejecenter	Faste Chauffører	Borgere med stærkt nedsat fysisk- og/eller social funktions-evne.	8	4.000		Kommer med i FR11 udbudet.			8 borgere. 5 dage ugentligt. Kørsel fra eget hjem til daghjemmet på Ortved plejecenter og retur. Kørsel uden for Movia. Kun ringstedborgere
Genoptræningscenteret. KLC	Hentes følges, en del kørestole men ingen krav om fast chauffør. Kommunalt serviceniveau	Borgere til træning evt. med hjælpemidler Serviceniveau + 60 min og omvejskørsel 150 %	ca. 400	13.579		FR2/4- 30/9-2018	2.400.000	Ringsted. 177 kr.	Kun ringstedborgere. Der køres i dag med Flexrute som fast operatør
Madudbringning	Særlige krav til vogntype og tilladelser.	Kørsel af mad fra Madhuz'et Zahles til plejecenter Solbakken, Ortved og Knud Lavard Centeret.	Giver ikke mening	Giver ikke mening	Samlet dagspris på 2.084,73 kr.*365	Udløb ikke kendt	760.926		Køres uden for Movia 6 Madvogne. Transporten skal kunne foretages ved max. 2 kørsler i samme- eller 2 biler.
Lægekørsel	Flex-serviceniveau	Kommunen visiterer borgen og bestiller kørsel i turbestilling.	323	3.076	Kørsel til Læge og spec. Læge	FG og FV 1/10	431.000	Ringsted 140 kr.	Bestilles i myndigheden.
I alt				27.435			3.256.000		

5.2 Kollektiv trafikanalyse med ændringsforslag fra 2017



Transportanalyse, løsningsdel

Udvalgsmøde 30. november 2017

 movia

Agenda

Opsamling på hidtidig proces

- Busnettets struktur og økonomi i dag
- Analyse af den nuværende betjening
- anbefalinger

Løsningsforslag

- Fordele og ulemper
- Økonomi

Øvrige perspektiver

- Finansieringsmuligheder
- Transportplansprojektet
- Forslag til infrastrukturforbedringer

Kommunens samlede busdrift

- Funktionsmæssigt inddeles busnettet i 4 linjekategorier:

• regionale linjer	6 linjer
• bybusser	4 linjer
• lokale linjer	4 linjer
• skolelinjer	6 linjer
- Økonomisk giver det desuden mening at skelne mellem linjernes finansieringsmodel:
 - Enkeltkommunale
 - Flerkommunale
 - Regionale

Kommunens samlede busdrift

	Kommunens andel		Passagerer	Passagerer pr. time
	Tilskudsbehov i alt	Timer		
Buslinjer	(tusinde kr.)			(passager/time)
402	1.195	3.287	91.552	28
404	368	786	13.823	18
401A	3.466	14.278	679.055	48
405	546	1.513	58.573	39
406	1.403	2.812	57.552	20
411	1.589	3.258	76.433	23
415	1.165	2.629	81.483	31
465	957	996	17.282	17
466	1.170	1.818	34.511	19
467	644	845	13.259	16
469	661	1.232	36.940	30
Totaler	13.165	33.455	1.160.462	-

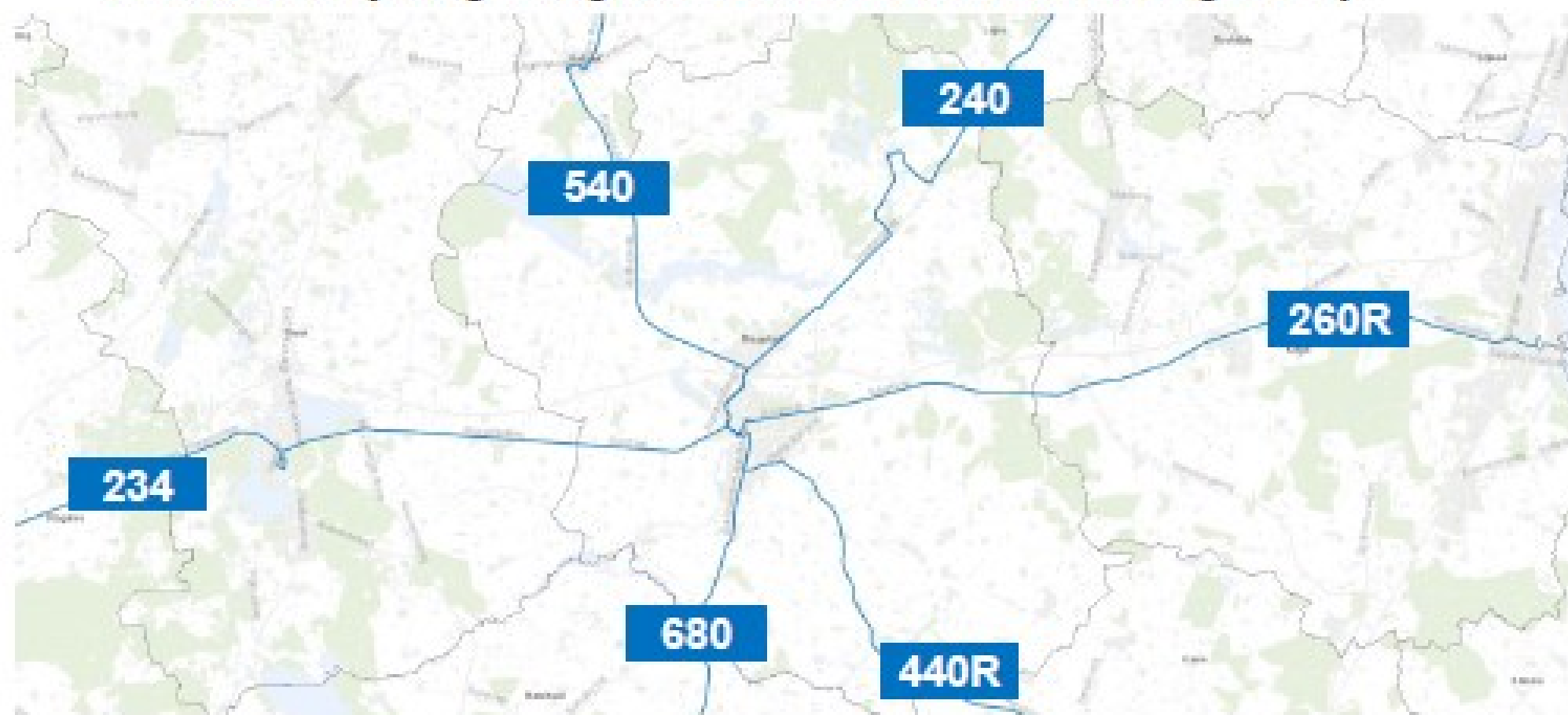
16,4 mio. kr./år
(budget 2018, 2. beh)

	Andel i kommunen		Passagerer	Passagerer pr. time
	Timer			
Buslinjer				(passager/time)
234	1.830		292.765	28
240	6.875		320.625	23
260R	4.815		410.512	28
440R	5.337		182.363	20
540	2.323		162.444	20
680	3.276		287.990	22
Totaler	24.456		1.656.698	-

	Kommunens andel		Passagerer	Passagerer pr. time
	Tilskudsbehov i alt	Timer		
Buslinjer	(tusinde kr.)			(passager/time)
408	1.882	4.882	120.219	21
468	602	672	4.628	7
585	14	20	8.179	15
Totaler	2.498	5.575	133.025	-

Det regionale net

- De regionale ruter udgør et net af radiallinjer til og fra Ringsted by. Ruteene dækker alle primære indfaldsveje og har stor betydning for den lokale betjening i Ringsted Kommune, herunder i Ringsted by.



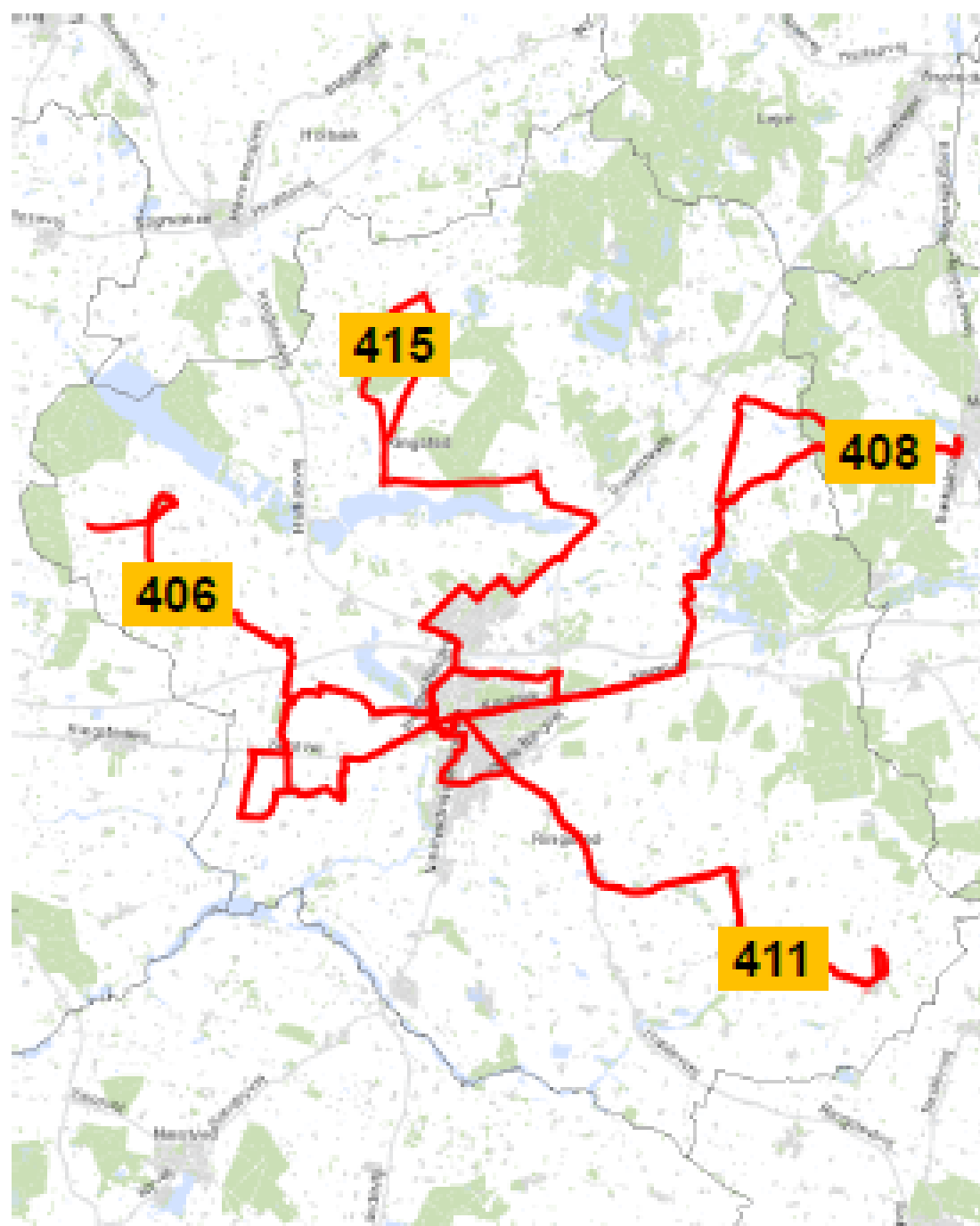
Bynettet



- Består i dag af fire bylinjer (401A, 402, 404 og 405) som alle kører i Ringsted by. De binder stationen og bydelene sammen.
 - Grundplanen til bynettet blev lagt i Busplanen fra 2009, herunder linje 401A i Nord-Syd-aksen.
-
- Principper bag tilblivelsen af linje 401A:
 - Samle ressourcer på få buslinjer
 - Direkte og hurtige rejser for så mange som muligt
 - Fast, hyppig frekvens (15-minutters drift)
 - Resultater i forhold til den gamle linje 401:
 - Passagertilvækst på ca. +30% i de første leveår
 - Ca. +1,2 mio. kr. årligt i øgede passagerindtægter
 - Øget ressourceforbrug
 - Fortsat passagerfremgang i dag:
 - 2014: ca. 660.000 passagerer pr. år
 - 2015: ca. 670.000 passagerer pr. år
 - 2016: ca. 700.000 passagerer pr. år

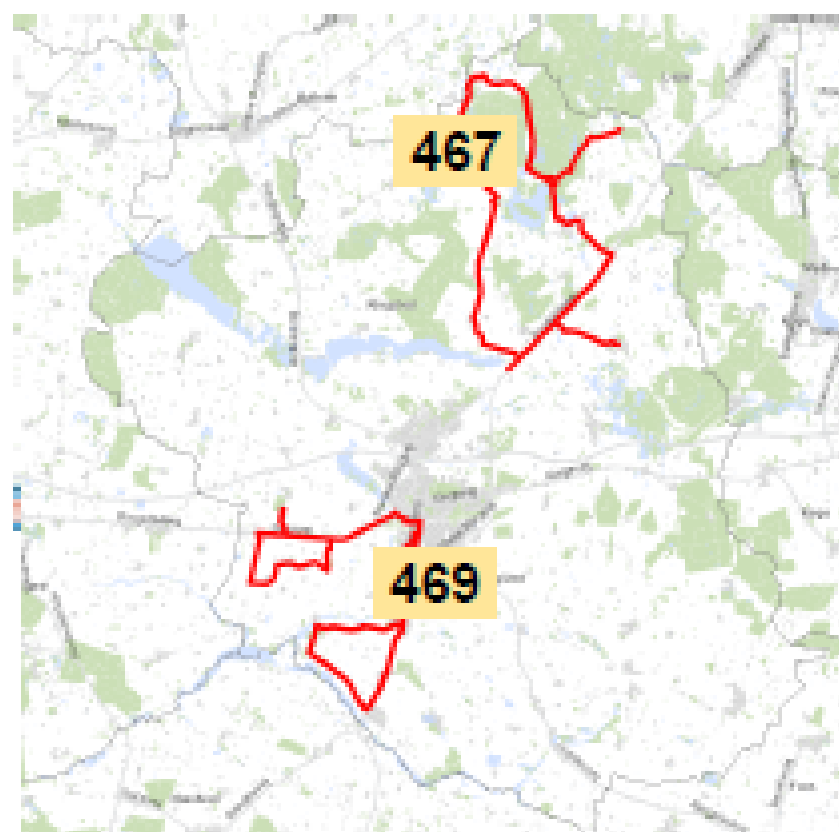
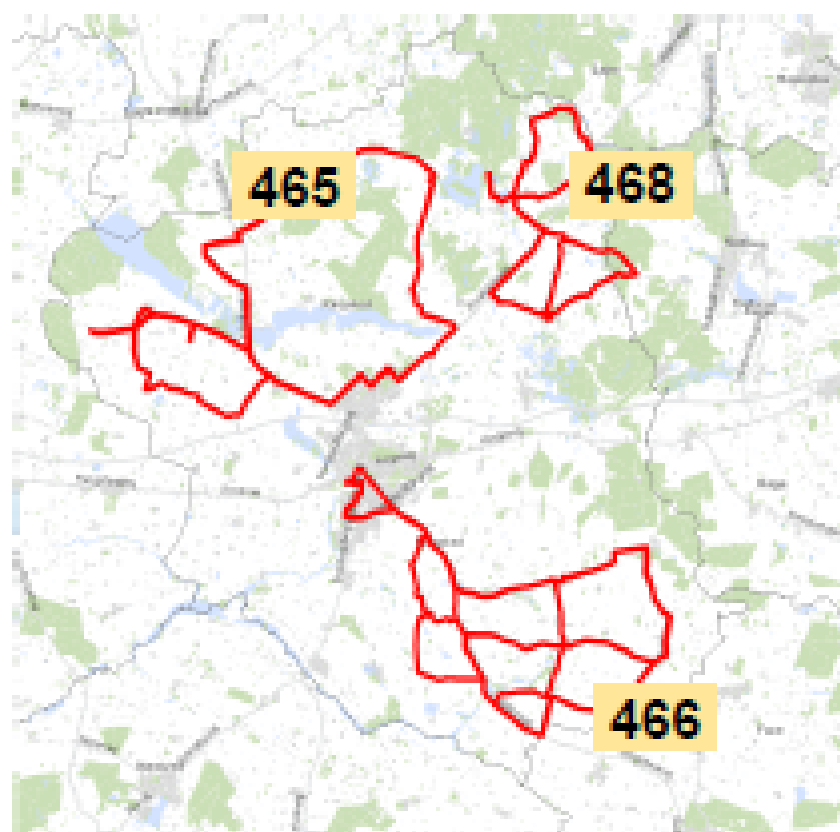
Lokale linjer

- Lokalruterne giver de større landsbyer betjening ind til Ringsted. Med undtagelse af en enkelt lokalrute forløber de alene i Ringsted Kommune.

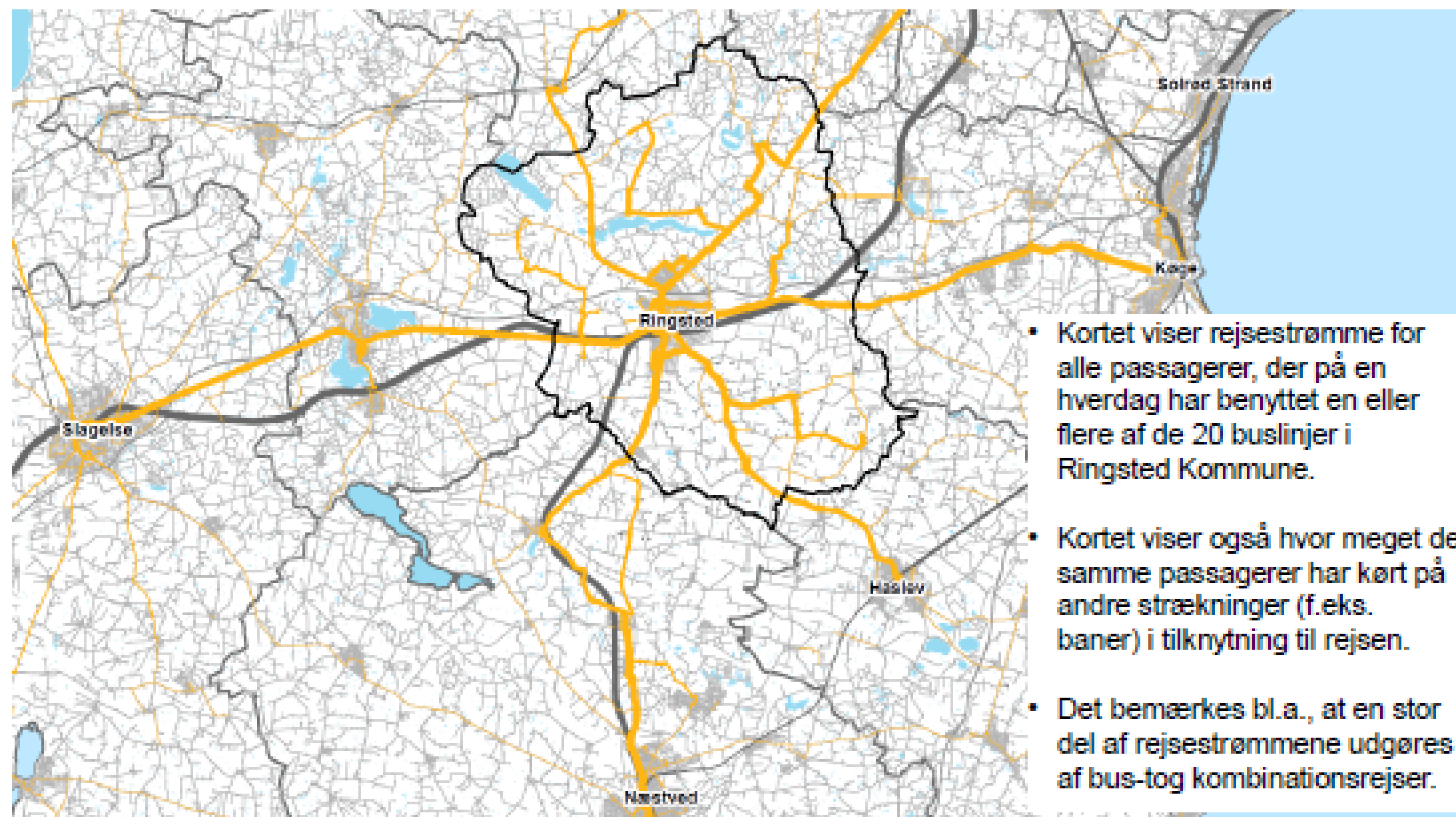


Skolelinjer

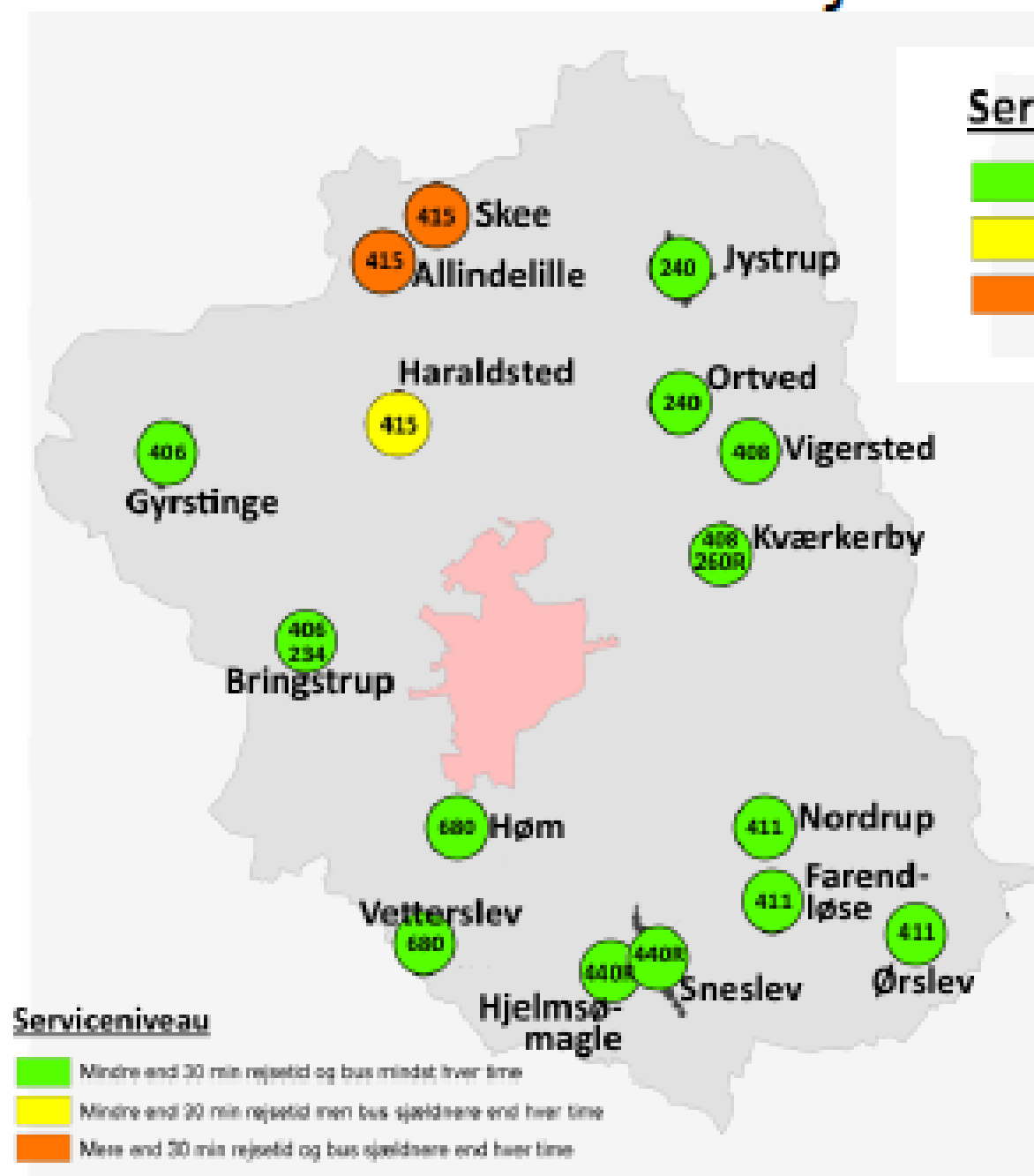
- Der er i Ringsted fem åbne skolelinjer (465, 466, 467, 468 og 469). Dertil kommer at lokallinje 406, 411 og 415 også fungerer som skolelinjer på flere af deres afgange.
- Der ses nærmere på mulighederne for bedre/mere omkostningseffektiv løsning af disse linjers transportopgaver i det igangværende Transportplansprojekt.



Passagerstømme

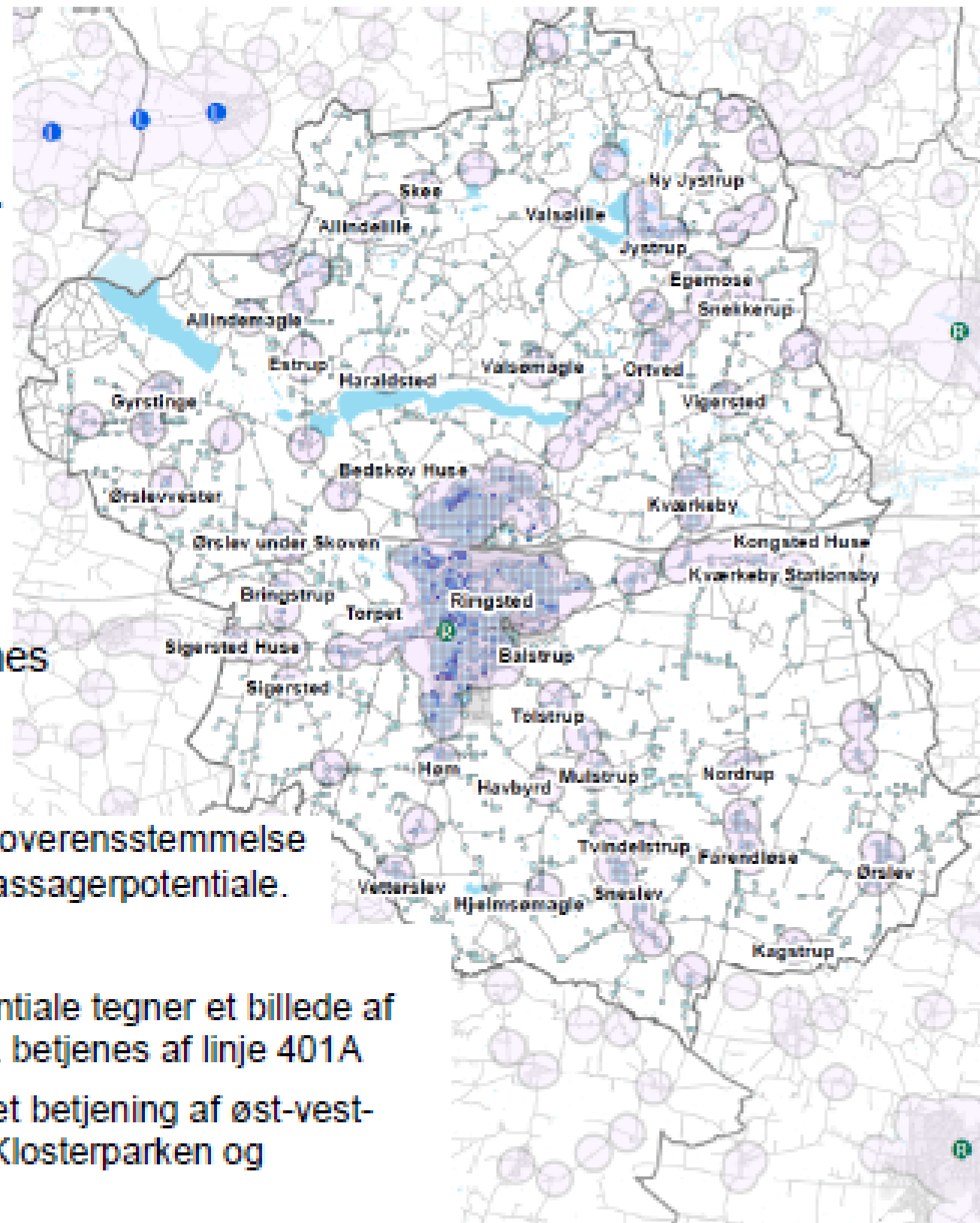


Nuværende betjening



Kun tre steder ligger under det bedste niveau. Årsagen er primært, at linje 415 har en periode med 2-timers drift på hverdage kl. 10-14. I de øvrige perioder er serviceniveauet højere. Samlet set vurderes potentialet/behovet for serviceniveauforbedringer at være begrænset.

Stoppestedsdækning

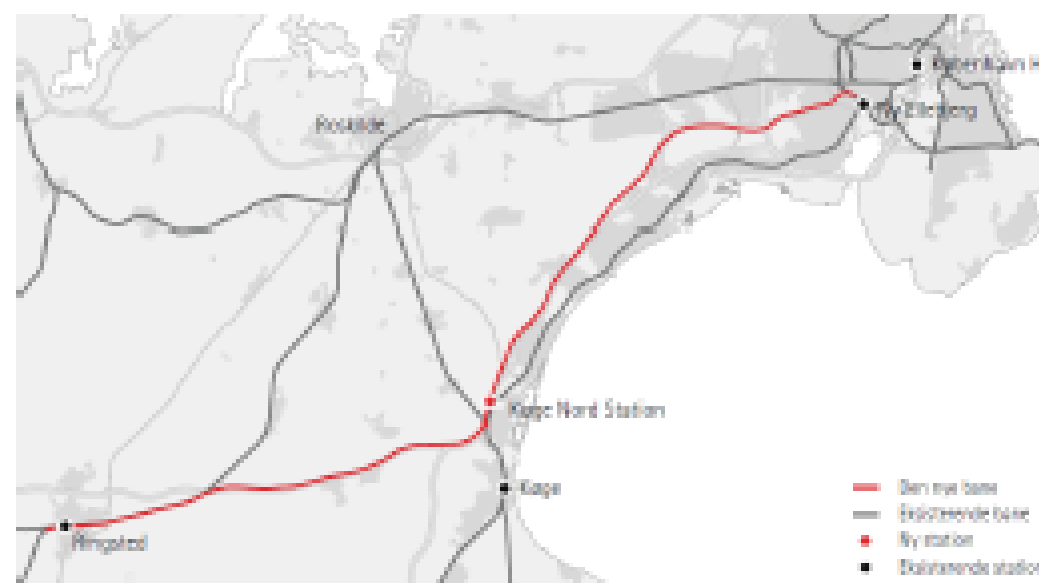


Figuren illustrerer stoppestedernes dækning samt fordelingen af potentialet for passagerer.

- Det ses, at der generelt er en god overensstemmelse mellem stoppestedsdækning og passagerpotentiale.
- I Ringsted by:
 - Det ses, at et højt passagerpotentiale tegner et billede af den nord-sydlig akse, som bl.a. betjenes af linje 401A
 - Der er i dag en relativt begrænset betjening af øst-vest-aksens vestlige ende mod bl.a. Klosterparken og Nonnedalen

Pendlerpotentiale

- I december 2018 indvies den nye Ringstedbane. Rejsetiderne til/fra København bliver kortere.
- De kommende år (perioden 2017-2027) forventes Ringsted St. at få **20% flere passagerer**
- Det repræsenterer et særligt vækstpotentiale for Ringsteds bustrafik i forbindelse med tog-bus kombinationsrejser.



Afrejser og ankomster	2017	2022	2027
Ringsted Station	2,5 mio. (basis)	2,9 mio. (+16%)	3,0 mio. (+20%)

Udvikling i passagertal pr. station 2017 – 2027. Kilde: Trafikstyrelsen

Anbefalede målsætninger

- Udnytte oplagt **pendlerpotentiale** i tilknytning til Ringsted Station
- Udnytte potentiale i **sammenbinding af Ringsteds bydele og handel** øst og vest
- Fokus på flexitur i de **tyndtbefolkede områder**
- Sikre **mest bus til de fleste**

Hovedforslag nord-syd Linje 401A til Benløse

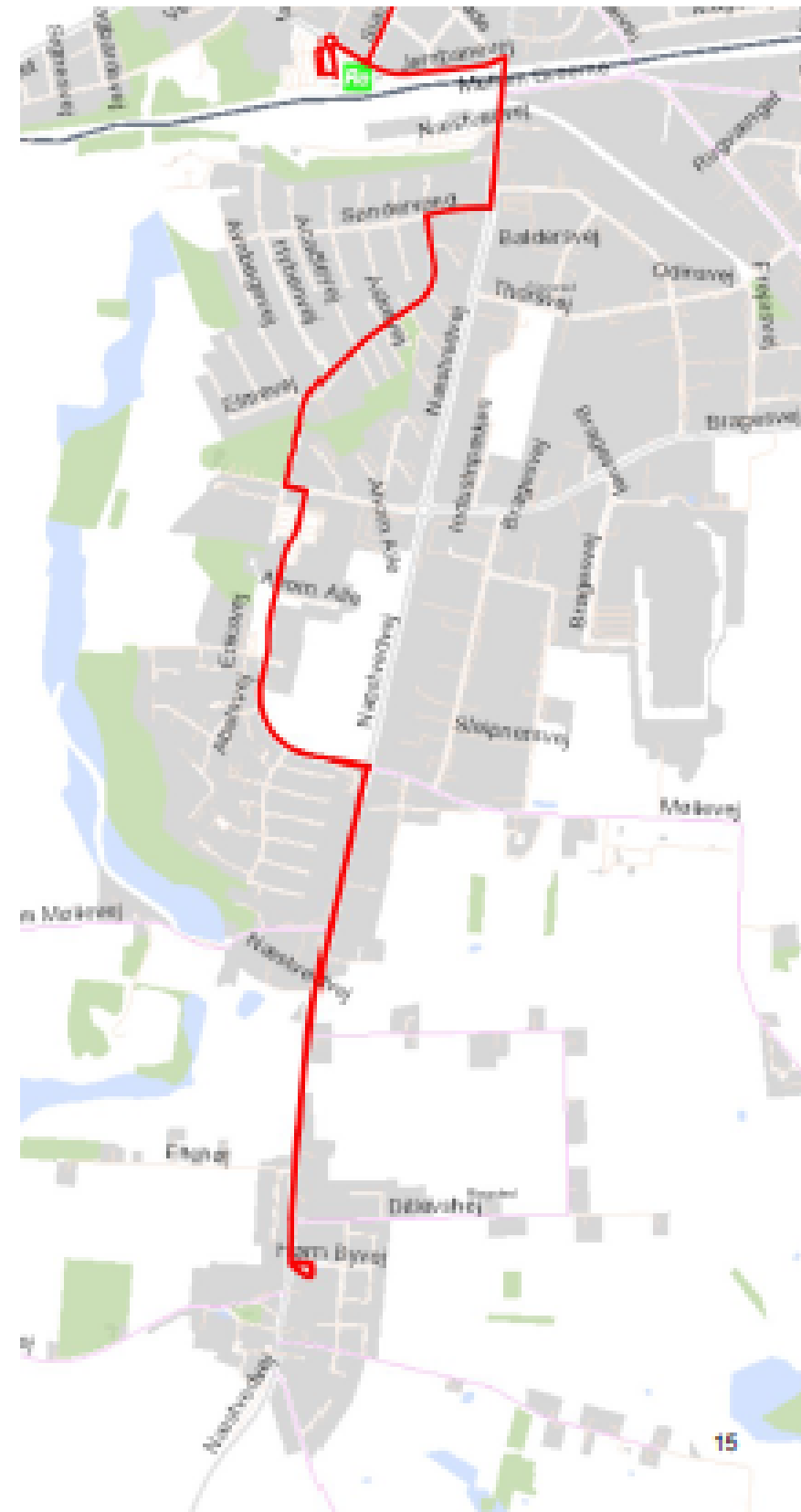
- Forlænges til Benløse By
- Samme køreplan som i dag
- Væsentligste fordele:
 - Benløse By inkl. skoler får A-busforbindelse til handel, station og Campus.
 - Styrkelse af kollektive forbindelser til aktiviteter v/ Outlet fra nord.
- Væsentligste ulemper:
 - Stoppestedet Eilekiersvej mister 401A-betjening. Fortsat 240-betjening med halvtimedrift i dagtimerne, timedrift aften og 2-timers drift i weekenden. Nærmeste A-bus ca. 250 meters gangafstand.



Tilkøbsmulighed nord-syd

Linje 401A til Høm

- Forlænges til Høm
- Samme køreplan som i dag
- Væsentligste fordele:
 - Højfrekvent betjening (i dag sikrer den regionale linje 680 halvtimedrift i dagtimerne og timedrift aften og weekend)
- Væsentligste ulemper:
 - Begrænset passagerpotentiale.



Hovedforslag øst-vest

Ny linje 402

- Erstatte linje 404 og den nuværende 402
- Frekvens som bybus dvs. halvtimedrift hverdage og timedrift aften og weekend.
 - Væsentligste fordele:
 - Attraktiv busforbindelse sammenbinder øst og vest.
 - Pendlerbus til stationen for pendlere fra Klosterparken og Nonnedalen.
 - Styrkelse af kollektive forbindelser til aktiviteter v/ Outlet fra bydele vest, øst og fra stationen
 - Væsentligste ulemper:
 - Teglovnvej mister bus



Alternativer øst-vest

Ny linje 402

- Variant 1: Stamlinje+, lavere service end hovedforslag
- Variant 3: A-bus, højere service end hovedforslag

Afg./time	Hverdag			Weekend	
	Peek	Dag	Aften	Dag	Aften
Variant 1 Stamlinje+	2	1	1	1	1
Hoved- forslag Bybus	2	2	2	1	1
Variant 3 A-bus	4	4	2	2	2



Økonomi i nord-syd akсен

Basisår 2019	Tilskud mio. kr. pr. år	Passagerer 1.000 pr. år
Eksisterende		
Linje 401A	4,1	679
Forslag		
- Forlængelse til Benløse By (HOVEDFORSLAG)	+0,4	+50
Tilkøbsmulighed		
- Forlængelse til Høm	+2,5	+5

Passagereffekterne kan forventes at blive størst, hvis der investeres i forbedringer i både nord-syd og øst-vest akserne samtidigt. Se i øvrigt næste slide.

Økonomi i øst-vest akse

Basisår 2019	Tilskud mio. kr. pr. år	Passagerer 1.000 pr. år
Eksisterende		
Linje 402	1,2	91
Linje 404	0,4	14
I ALT	1,6	105
Forslag		
- Variant 1; Ny 402 Stamlinje+	+1,5	+50
- Variant 2; Ny 402 Bybus (HOVEDFORSLAG)	+2,5	+100
- Variant 3; Ny 402 A-bus	+8,5	+200

Den kollektive transport har sin største værdi, når det er det samlede udbud, der betragtes. Det er med andre ord de netværkseffekter, der opstår gennem sammenhængen mellem de enkelte buslinjer, mellem busser og tog samt antallet af afgang mv., der er grundlaget for folks valg og brug af kollektiv transport og ikke blot den enkelte linje eller afgang.

Det vurderes derfor, at passagereffekten vil blive størst, hvis der investeres i forbedringer i både nord-syd og øst-vest akserne samtidig.

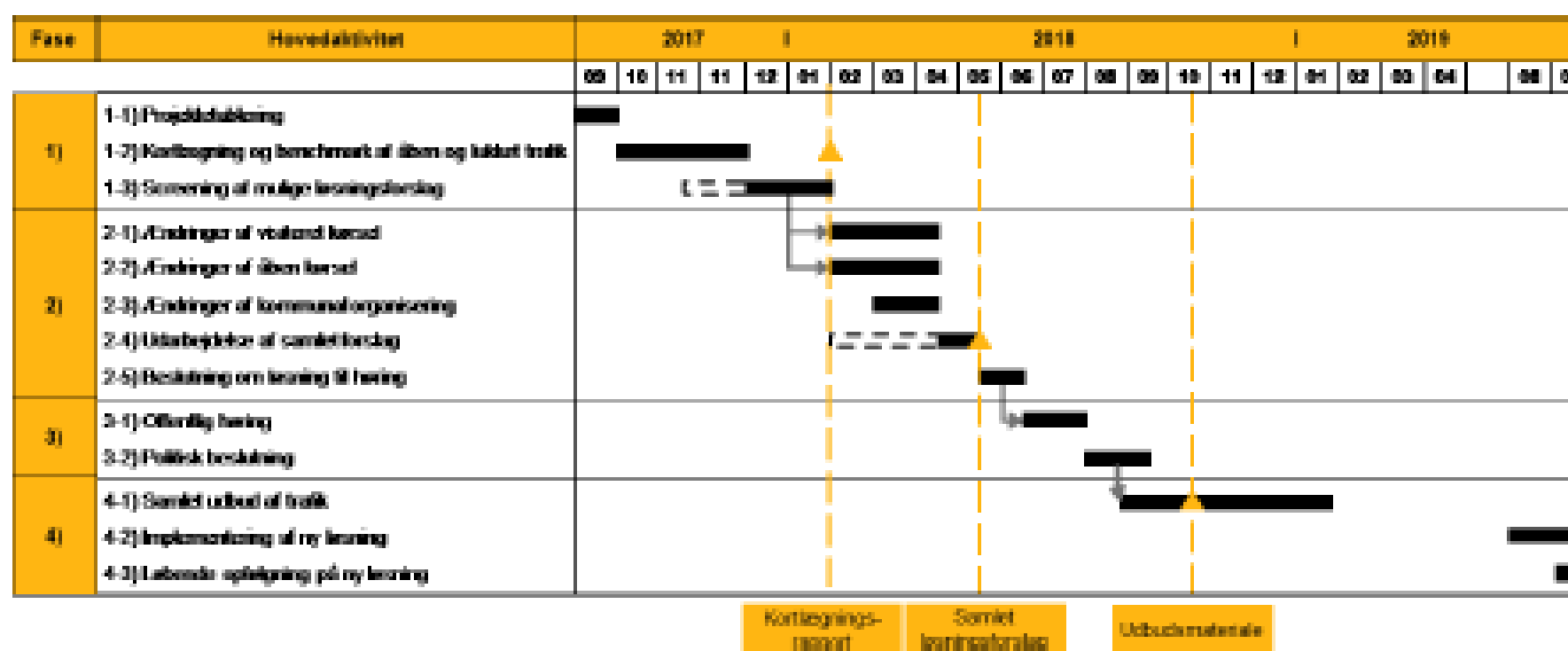
Finansieringsmuligheder

Mulige indsatsområder til det videre arbejde:

- Tilpasse **bynettet** de steder, hvor det giver mening i forhold til de løsningsforslag som vælges. F.eks. linje 405, hvis linje 401A forlænges til Benløse.
- Se på **lokale linjer** og tilpasse køreplaner de steder, hvor passagertallene ikke begrundes mere end basisbetjening. Basisbetjening f.eks.:
 - Timedrift på hverdage ca. kl. 6-20
 - Der henvises til flextur på øvrige tidspunkter.
- **Skolelinjer** behandles i forbindelse med det igangværende Transportplansprojekt.

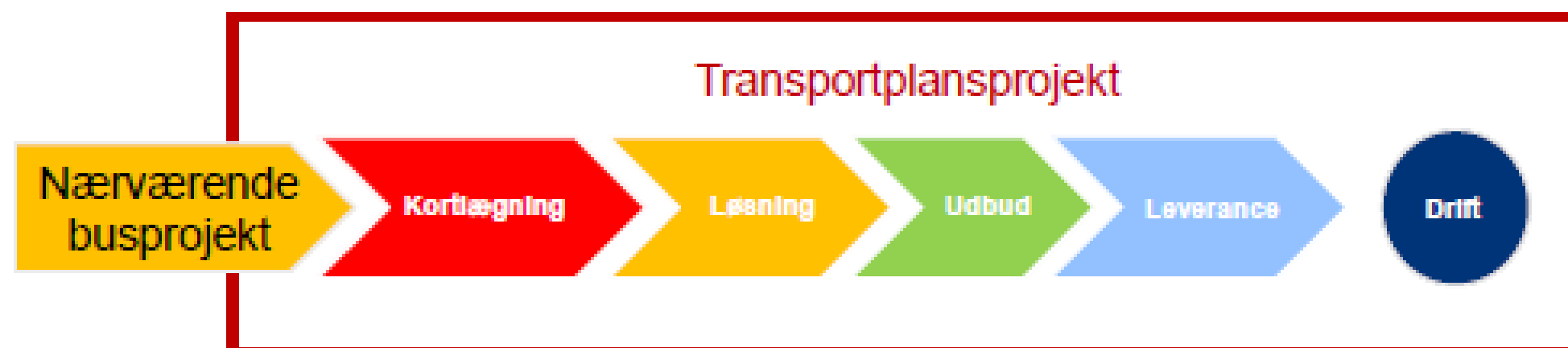
Transportplanprojekt i Ringsted

- Ringsted Kommune har igangsat et Transportplansprojekt i samarbejde med Movia.
- Det indebærer bl.a. at der sker en koordinering mellem kommunens visiterede kørsel og den åbne kollektive trafik.
- Målet er en billigere/bedre tværgående trafikbetjeningsløsning.



Koordinering med Transportplanprojektet

- Der er gennemført en grænsefladekoordinering mellem de to projekter, som har givet anledning til følgende anbefalinger:
 - Skolebuslinjerne 465, 466, 467, 468 og 469 kan med fordel behandles i Transportplansprojektet. Denne kategori vurderes at have et særligt potentiale i forbindelse med en tværgående trafikbetjeningsløsning.
 - Øvrige linjer. Fremkomne løsningsforslag i nærværende projekt kan med fordel håndteres i Transportplanprojektet.



Forslag til infrastrukturforbedringer

- Fysiske forhold i forbindelse med løsningsforslag på linje 402
 - Lokaltet Ringstedet/Outlet. Forbedre stoppestedet med cykelparkeringsfaciliteter og læskærm. Etablering af buslomme for at muliggøre endestoppestedsophold og dermed understøtte rettidigheden.
 - Lokaltet Kildemarken. Etablere en busvendesløjfe, hvilket vil muliggøre enklere og mere direkte linjeføring for rejsende til/fra Kildemarken.
- Realtidsinformation
 - Understøtte kvaliteten af bybuslinjer ved at etablere Countdown-moduler på stoppestedsstandere, dvs. nedtælling til næste busafgang.
 - Undersøgelser viser, at ventetiden ved stoppesteder og på stationer kan føles op til tre gange længere end den reelle tid. Gode faciliteter kan halvere den opfattede ventetid og dermed forbedre den samlede rejseoplevelse.
- Superskiftet – gode skifteforhold mellem cykel og bus
 - Udpege og etablere "Superskift" dvs. gode cykelparkeringsfaciliteter ved stoppesteder, hvor målet er flere cykel-bus-kombinationsrejser.
 - En række kommuner og Movia har gennemført interviewundersøgelser, som viste at gode skifteforhold mellem bus og cykel er særligt vigtige for de regionale buslinjer og i områder, hvor der er længere mellem stoppestedene.
- Mulighed for ansøgning om puljemidler
 - Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik. Frist: 1. september 2018