

Løsningsforslag

# Ringsted

Maj 2018 (udkast ver. 3)

 movia

# Indhold

<b>1 Indledning</b>	<b>3</b>
1.1 Formål	3
1.2 Baggrund	3
1.3 Overblik over løsningsforslag	4
<b>2 Løsningsforslag fra Busanalyse</b>	<b>5</b>
Forslag 1: Optimering af linje 466	6
Forslag 2: Weekendkørsel på linje 406 og 411	10
Forslag 3 - model A: Forlængelse af linje 401A	12
Forslag 3 - model B, C og D: Fremtidssikring af bynettet	14
<b>3 Løsningsforslag fra Transportplanprojekt</b>	<b>20</b>
Forslag 4: Kommunebus-ordning	21
Forslag 5: Flexrute-udbud (igangsat)	25
Forslag 6: Kørsel til genoptræning ved KLC	26
Forslag 7: Ledelsesinformation	28
Forslag 8: Visitationspraksis	29
Forslag 9: Mødetider	31

# 1. Indledning



# 1 Indledning

Under overskriften *Transportplanprojekt* har Ringsted Kommune og Movia indgået et udviklingssamarbejde om udbud af den visiterede kørsel og udvikling af Movias forretningsmodel. *Transportplanprojekt* er opdelt i 4 faser. Resultaterne fra fase 1 er blevet afrapporteret i en kortlægningsrapport ("*Kortlægning - Ringsted*", marts 2018), som samtidig har dannet grundlaget for fase 2. Nærværende notat markerer afslutningen på fase 2: "Løsningsfasen" og udgør grundlaget for fase 3: "Politisk beslutning".

## 1.1 Formål

Projektets formål er trefoldigt. Formålet er dels at skabe grundlag for bedre vognmæssig samordning på tværs af al visiteret kørsel i Ringsted Kommune. Herudover skal udviklingssamarbejdet se på mulighederne for at skabe bedre kapacitetsudnyttelse på tværs af den kollektive trafik og den visiterede kørsel. Endeligt ses der også på mulighederne for at tiltrække flere passagerer med et øget udbud af kollektivt trafik.

## 1.2 Baggrund

I løbet af 2017 har Ringsted Kommune i samarbejde med Movia dels gennemført en kollektiv trafikanalyse (*Busanalyse*) og derudover iværksat et *Transportplanprojekt*. Hovedbudskaberne fra *Busanalysen* er viderebearbejdet i det nærværende *Transportplanprojekt*.

Da projekterne oprinder i to forskellige politiske bestillinger, henholdsvis hensigtserklæring i budgetaftale for 2017 i Ringsted Kommune samt indgået samarbejde mellem Movia og Ringsted Kommune om *Transportplanprojekt*, har man ønsket, at de respektive løsningsforslag ligeledes holdes adskilt. I det følgende præsenteres løsningsforslagene derfor i en todelt struktur under overskrifterne:

- "*Løsningsforslag fra Busanalyse*" (forslag 1-3) og
- "*Løsningsforslag fra Transportplanprojekt*" (forslag 4-9).

Strukturen stemmer nogenlunde overens med hhv. "*Kollektiv trafik*" og "*Kommunalt visiterede kørsler*", som har været hovedemnerne i projektets forudgående fase.

## 1.3 Overblik over løsningsforslag

Forslagsnummer og beskrivelse		Økonomiske konsekvenser, årlig effekt i t. kr.			
		Flex Kom- mune	Flex Rute	Kollektiv	Kommune- bus
<b>Nr.</b>	<b>Løsningsforslag fra Busanalyse (kollektiv trafik)</b>				
1	Optimering af rute 466 og 411			-800	-300
2	406 og 411 weekendkørsel nedlægges			-400	
3A	Alternativ 0: 401A forlængelse til Benløse By			400	
3B	Hovedforslag: 401A forlængelse til Benløse By 402+404 sammenlægges til bybus (service: halvtimesdrift i dagtimer på hverdage og timedrift aften samt hele weekenden) 408 ny halvtimesdrift til togpendlere 405 nedlægges			3100	
3C	Alternativ 1: 401A forlængelse til Benløse By 402+404 sammenlægges til bybus med færre afgang (service: halvtimesdrift kl. 7-9 og 15-18 samt timedrift øvrig tid på hverdage. Timedrift aften på hverdage samt hele weekenden) 408 ny halvtimesdrift til togpendlere 405 nedlægges			2500	
3D	Alternativ 2: 401A forlængelse til Benløse By 404 omlægges til pendlerbus mellem Outlet, Klosterparks Allé og Ringsted St. (service: halvtimesdrift kl. 7-9 og 15-18 samt timedrift øvrig tid på hverdage. Timedrift aften på hverdage samt hele weekenden) 408 ny halvtimesdrift til togpendlere 405 nedlægges			1.900	
	<b>Løsningsforslag fra Transportplanprojekt (visiterede kørsler)</b>				
4	Kommunebusordning				-1.100
5	Flexrute-udbud (udbud igangsat, den økonomiske effekt er foreløbigt skønnet)		-1.000		
6	Kørsel til genoptræning og vedligeholdelses- træning ved Knud Lavard Centret	-300	-200		0
7	Ledelsesinformation	0	0	0	0
8	Visitationspraksis	Uafklaret	Uafklaret		Uafklaret
9	Mødetider	Uafklaret	Uafklaret		Uafklaret



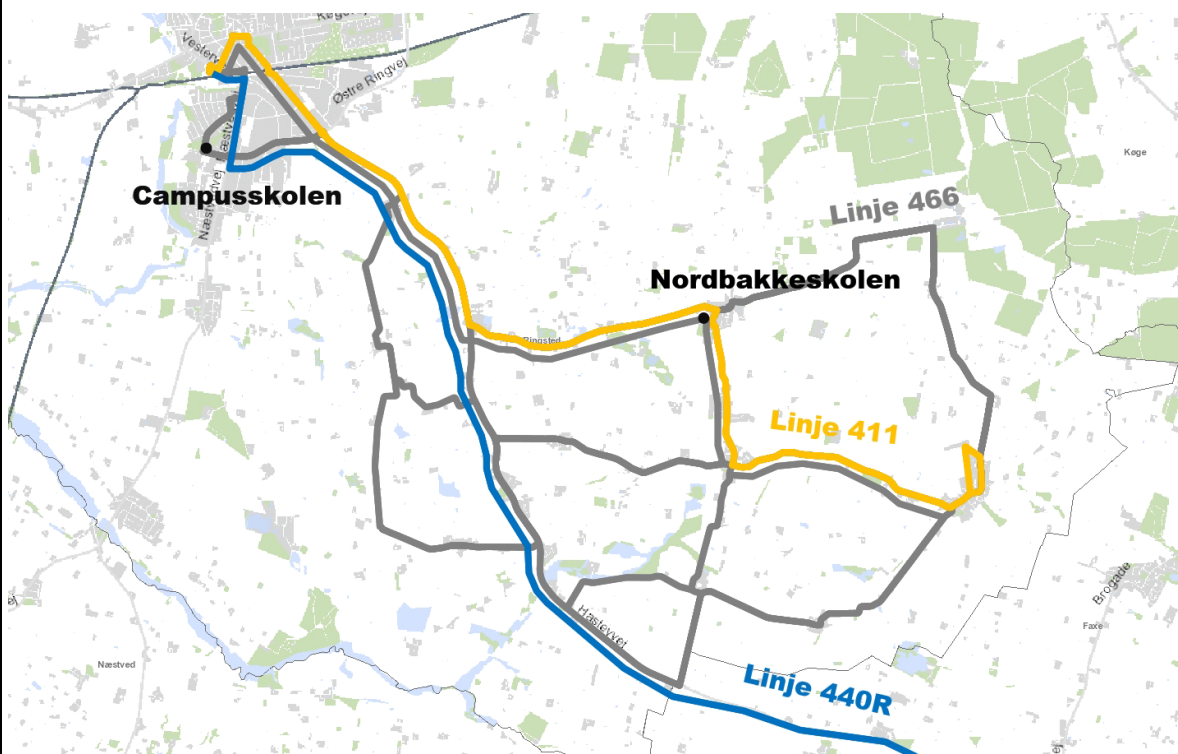
## 2. Løsningsforslag fra Busanalyse Kollektiv trafik

## Forslag 1: Optimering af linje 466



### Eksisterende forhold

I dag yder linje 466 et højt serviceniveau med stor fladedækning - dvs. den kører på mange veje. Med i alt 13 daglige afgang betjener linjen tilsammen Nordbakkeskolen og Campusskolen. Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 2.1.4 Skolelinjer.



Figur 1. Eksisterende busbetjening mellem Campusskolen og Nordbakkeskolen. Linje 466 betjener både Nordbakkeskolen og Campusskolen. Linje 411 har udover det illustrerede én morgenafgang, som kører via Campus. Via stoppestedet Ahorn Alle beliggende 400 meter fra Campusskolen er linje 440R også med til at sikre skolebetjeningen.

### Løsningsforslag

Der foreslås en optimering af linje 466. Forslaget omfatter at antal afgang nedrosles fra 13 til 4 daglige afgang. Ture som linjen i dag kører til/fra Ringsted St. og Campus overtages af linje 411 som omlægges til at køre via Campus på alle afgang. Se i øvrigt foreslåede køreplaner og buslinjernes foreslåede dækning af skoleområdet i bilagsafsnittet til sidst i dokumentet.

## Forslag 1: Optimering af linje 466

### Fordele

- Der opnås enkle og overskuelige køreplaner uden linjevarianter. En kundepræferenceundersøgelse udarbejdet for Movia har udpeget dette, som en væsentlig faktor, når rejsende vurderer attraktiviteten af kollektiv bustransport.
- Økonomisk besparelse.

### Ulemper

- Linje 466 får færre afgang (1 morgenafgang og 4 hjemkørsler pr. skoledag)
- Visse Nordbakkeskole-elever får længere til opsamlingssted for linje 466 eller 411 (se Figur 5 nedenfor)
- Visse Campusskole-elever vil skulle skifte bus og/eller transportere sig længere til et opsamlingssted for linje 411 eller 440R (se Figur 6 nedenfor).
- I Ringsted mister 4 stoppesteder busbetjening. Det drejer sig om stoppestederne:
  - Mågevej (alternativ 100 meter til ny linje 411)
  - Rugvænget - berører omkring 15 passagerer pr. hverdag (alternativ 800 meter til ny linje 411 m.fl.)
  - Thorsvej (alternativ 550 meter til ny linje 411)
  - Mjølnersvej (alternativ 280 m til ny linje 411)
- Stoppestederne Giesegård og Klippede mister busbetjening. Berører 2 Campusskole-elever, som får ca. 3 km til linje 411. I øvrigt kan det overvejes om visse elever skal tilbydes befordring f.eks. med Flexrute eller Flexkommune. Dette indgår ikke i nærværende forslag.

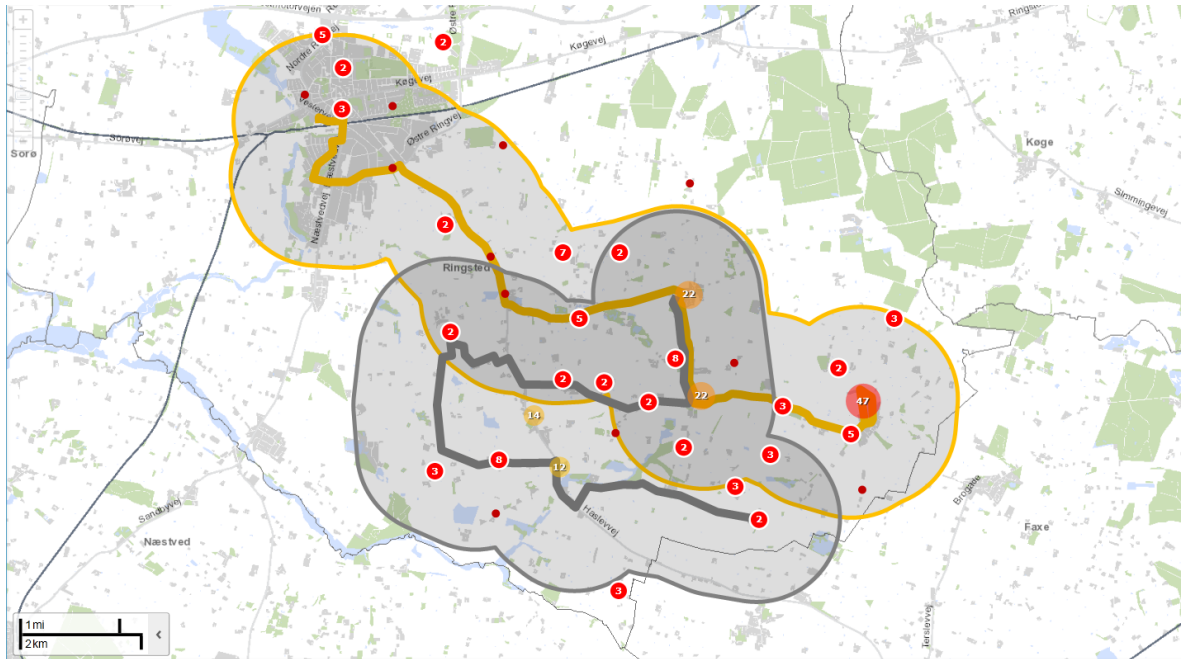
### Økonomi

Optimering af linje 466 i den nuværende skolebusordning med gule busser: -0,8 mio. kr./år

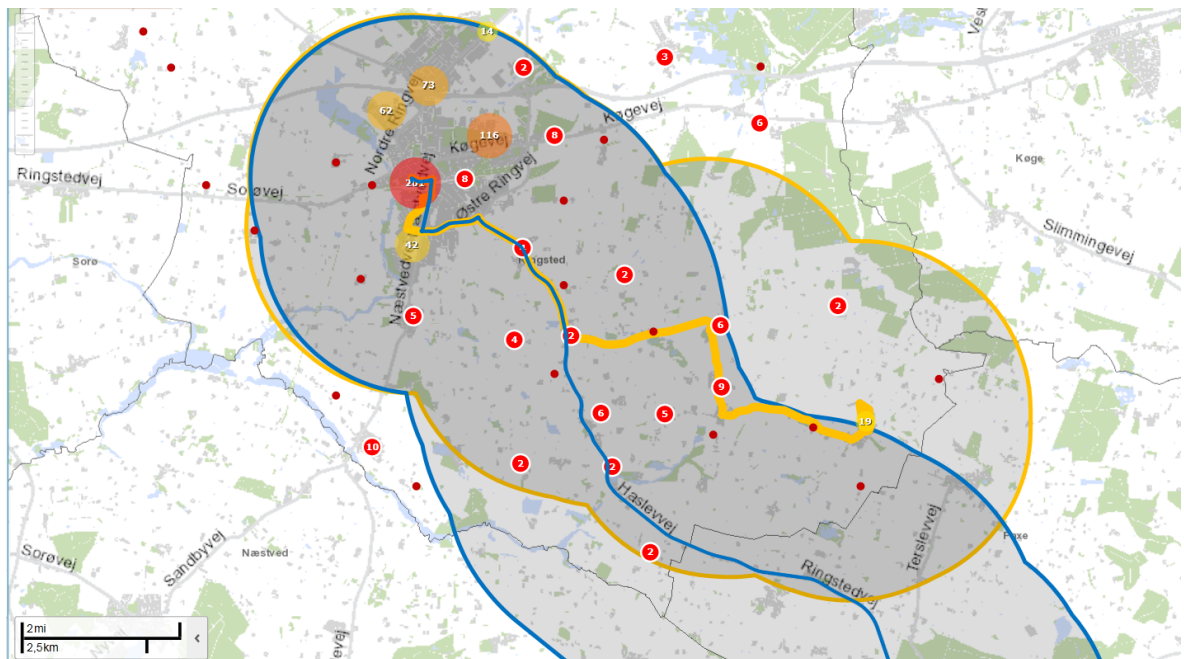
Løsningsforslaget indgår også som tilvalg til løsningsforslag K2, hvor den økonomiske effekt er -0,3 mio. kr. pr. år. Forskellen mellem de to tal kan primært henføres til de lavere gennemsnitlige timepriser, som gælder for en kommunebusordning.



## Forslag 1: Optimering af linje 466



Figur 5. Nordbakkeskolen-elevernes bopælsadresser og buslinjers fladedækning (gul linje 411 og grå linje 466). Der illustreres en afstand på 1.500 meter omkring busruterne. De røde prikker og cirkler angiver antal af skoleelever indenfor hver gruppering. Hvor der ikke er angivet tal, er der tale om én elev.



Figur 6. Campusskolen-elevernes bopælsadresser og buslinjers fladedækning (gul linje 411 og blå linje 440R). Der illustreres en afstand på 3.500 meter omkring busruterne svarende til 7.-9. klasse. De røde prikker og cirkler angiver antal af skoleelever indenfor hver gruppering. Hvor der ikke er angivet tal, er der tale om én elev.

## Forslag 2: Weekendkørsel på linje 406 og 411



### Eksisterende forhold

Linje 406 (Gyrstinge - Bringstrup - Ringsted St.) og 411 (Ørslev - Nordbakkeskolen - Ringsted St.) havde i 2017 henholdsvis 55.408 og 64.738 passagerer. I weekender benyttede ca. 3.200 passagerer/år linje 406 og tilsvarende ca. 3.800 passagerer/år på linje 411. Se i øvrigt kortlægningssrapport afsnit 2.1.3.

### 406

	Ringsted St.	Sigersted	Siggærstehuse	Bringstrup (Ringsted St. - Fårsløse)	Bringstrup (Kildebækollen)	Ørslev Under Skoven	Ørslevvester	Gyrstinge (Kildebækollen)
Lørdag	7.45	—	—	7.55	7.58	8.02	8.07	—
	10.45	—	—	10.55	10.58	11.02	11.07	—
	13.45	—	—	13.55	13.58	14.02	14.07	—
søn- og helligdage	10.45	—	—	10.55	10.58	11.02	11.07	—
	13.45	—	—	13.55	13.58	14.02	14.07	—
	16.45	—	—	16.55	16.58	17.02	17.07	—

### 406

	Gyrstinge Skovhuse	Gyrstinge (Kildebækollen)	Ørslevvester	Ørslev Under Skoven	Bringstrup	Bringstrup (Ringsted St. - Fårsløse)	Siggærstehuse	Sigersted	Ringsted St.
Lørdag	—	8.10	8.15	8.19	8.22	—	—	—	8.33
	—	11.10	11.15	11.19	11.22	—	—	—	11.33
	—	14.10	14.15	14.19	14.22	—	—	—	14.33
søn- og helligdage	—	11.10	11.15	11.19	11.22	—	—	—	11.33
	—	14.10	14.15	14.19	14.22	—	—	—	14.33
	—	17.10	17.15	17.19	17.22	—	—	—	17.33

### 411

	Ringsted St.	Rugvænget	Mulstrup	Nordbakkeskolen	Fårsløse (Sandtorven)	Ørslev Stationsvej
Lørdag	8.46	8.50	8.54	9.00	9.02	9.10
	11.46	11.50	11.54	12.00	12.02	12.10
	14.46	14.50	14.54	15.00	15.02	15.10
søn- og helligdage	11.46	11.50	11.54	12.00	12.02	12.10
	14.46	14.50	14.54	15.00	15.02	15.10
	17.46	17.50	17.54	18.00	18.02	18.10

A Kører ikke den 27.12.2017 - 03.01.2018, 12.02 - 16.02, 26.03 - 2

	Ørslev Stationsvej	Fårsløse (Sandtorven)	Nordbakkeskolen	Mulstrup	Rugvænget	EJC Ringsted	Ringsted St.
Lørdag	9.10	9.17	9.19	9.25	9.29	—	9.35
	12.10	12.17	12.19	12.25	12.29	—	12.35
	15.10	15.17	15.19	15.25	15.29	—	15.35
søn- og helligdage	12.10	12.17	12.19	12.25	12.29	—	12.35
	15.10	15.17	15.19	15.25	15.29	—	15.35
	18.10	18.17	18.19	18.25	18.29	—	18.35

A Kører ikke den 27.12.2017 - 03.01.2018, 12.02 - 16.02, 26.03 - 2f

Figur 1. Eksisterende weekendkøreplan på linje 406.

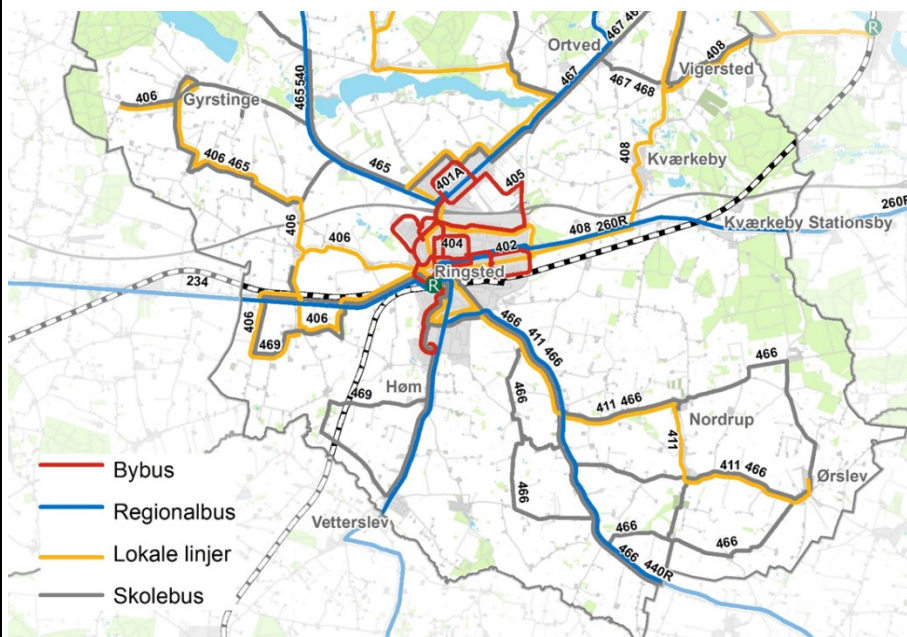
Figur 2. Eksisterende weekendkøreplan på linje 411.

## Forslag 2: Weekendkørsel på linje 406 og 411

### Løsningsforslag

Weekendbetjening nedlægges og der henvises i stedet til Flextur. I det omfang, som der er overlap mellem linje 406 og 234, vil nogle af de berørte passagerer på linje 406 også kunne benytte linje 234, som kører med dels timedrift og 2-timers drift lørdag ca. kl. 8-18 og på søndage ca. kl. 10-22.

Tilsvarende på linje 411 i det omfang, der er overlap med linje 440R, vil nogle af de berørte passagerer kunne benytte linje 440R, som i weekender kører med timedrift kl. 6-24.



Figur 3. På kortet ses bl.a. de berørte lokale linjer og deres overlap med de regionale linjer som i weekender kan udgøre et rejsealternativ for nogle. Øvrige passagerer i weekender henvises til Flextur, som kan bestilles mellem kl. 6-23.

### Fordele

- Økonomisk besparelse

### Ulemper

Vedrørende linje 406:

- Bl.a. Gyrstinge og Ørslevvester mister busbetjening i weekenden. Der henvises til Flextur, som kan benyttes alle dage mellem klokken 06.00 og 23.00.
- Herudover alternativer i bl.a. Bringstrup og Torpet. Ca. 1,2 km gang til linje 234 med timedrift kl. 8-12 på lørdage og 2-timers drift resten af weekenden til kl. 22.

Vedrørende linje 411:

- Bl.a. Ørslev, Farendløse og Nordrup mister busbetjening i weekenden. Der henvises i stedet til Flextur.
- Herudover alternativer i bl.a. Mulstrup og Tolstrup. Fra samme stoppested linje 440R med timedrift hele weekenden kl. 6-24.
- I Ringsted; stoppestederne Mågevej, Rugvænget, Thorsvej og Mjølnersvej mister busbetjening i weekenden. Kun Rugvænget har 1-2 berørte passagerer pr. weekend. Alternativ ca. 800 meter gang til linje 401A, 440R og 680 med i alt ca. 4 afgang/time i weekenden.

### Økonomi og passagereffekt

- Weekendbetjening på linje 406 udgår: -0,2 mio. kr. pr. år og -3.200 passagerer/år.
- Weekendbetjening på linje 411 udgår: -0,2 mio. kr. pr. år og -3.800 passagerer/år.
- Afledte merudgifter til Flextur er skønsmæssigt indregnet i ovenstående beløb.

## Forslag 3A: Forlængelse af linje 401A



### Eksisterende forhold

Linje 401A havde 696.753 passagerer i 2017 og medførte et kommunalt tilskud på 3 mio. kr. pr. år. På figuren ovenfor ses 401A og andre linjer som berøres af løsningsforslaget i Benløse (eksisterende linjeføringer vist stiplede). Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 2.1.2.

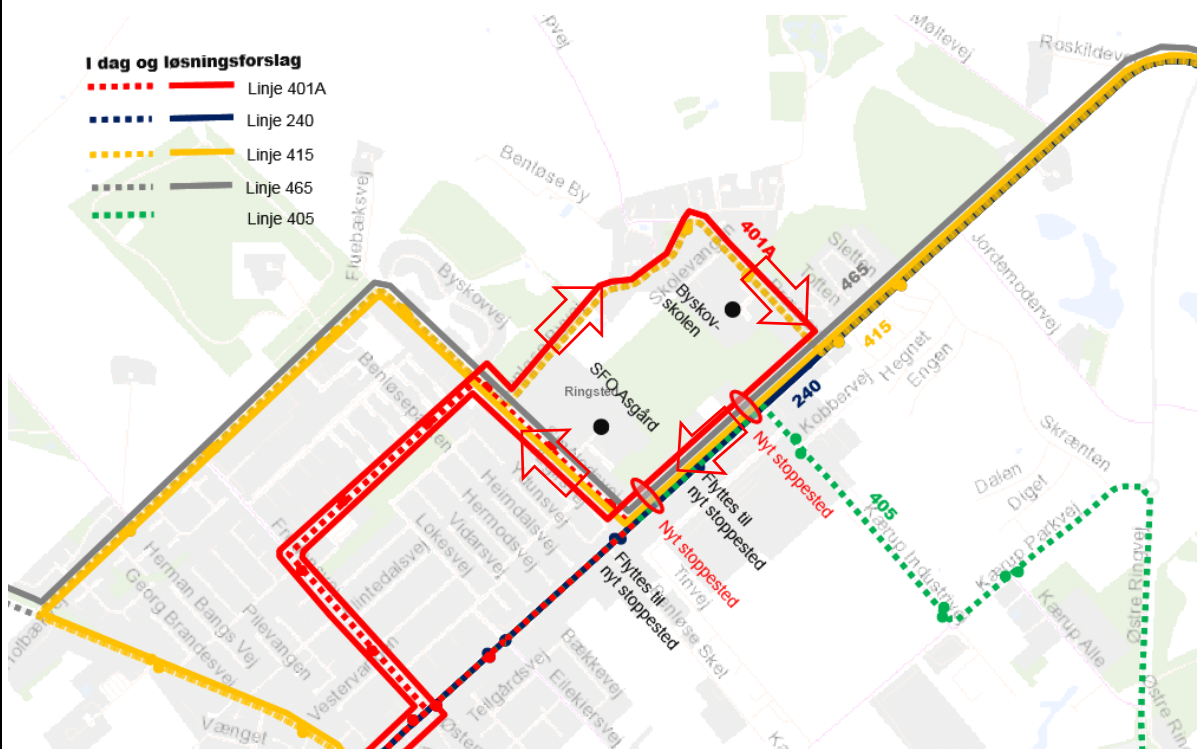


Figur 1. Eksisterende forhold. Linje 401A ved endestoppestedet i Benløseparken Øst.

## Forslag 3A: Forlængelse af linje 401A

### Løsningsforslag

Linje 401A foreslås forlænget til Benløse By med samme højfrekvente køreplan som i dag. Herved kommer A-busbetjeningen indenfor rækkevidde af bl.a. Byskovskolen og Nørreskovvej, dele af boligområdet langs Skrænten samt dele af Kærup Industrivej.



Figur 2. Løsningsforslag. Kortet illustrerer de linjer som ændres (fuldtoptrukket) og deres nuværende forløb (stiplet). Udover en forlængelse af linje 401A ses en omlægning af linje 415 og 465 samt 2 stoppesteder som flyttes/reetableres.

Nærværende løsningsforslag forudsætter følgende tilpasninger af bynettet:

- Nye stoppesteder etableres på Roskildevej (se ovenstående Figur 2)
- Linje 415 og 465 skal omlægges til Smålodssvej grundet arealbehov/vejgeometri (se ovenstående Figur 2)

### Fordele

- Benløse By inkl. skoler får A-busforbindelse til handel, station og Campus.
- Passagertilvækst

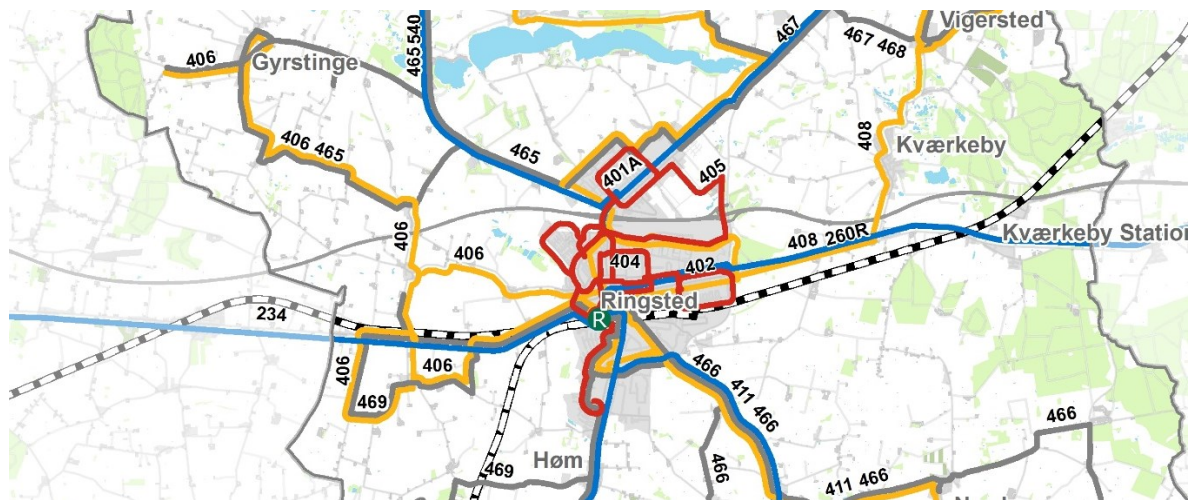
### Ulemper

- Stoppestedet Eilekiersvej mister 401A-betjening. Fortsat 240-betjening med halvtimesdrift i dagtimerne, timedrift aften og 2-timers drift i weekenden. Nærmeste A-bus ca. 250 meters gangafstand.
- Linje 415 og 465 skal omlægges til Smålodssvej grundet arealbehov/geometri. Nogle skolebørn vil skulle gå længere end i dag fra stoppestedet til Byskovskolen.

### Økonomi og passagereffekter

- Forlængelse til Benløse By: 0,4 mio. kr. pr. år og 50.000 flere passagerer/år

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet



Figur 1. Eksisterende forhold. Busnettet bestående af regionale linjer, bynettet, lokale linjer og skolelinjer.

### Eksisterende forhold

- Linje 401A havde 696.753 passagerer i 2017 og medførte et kommunalt tilskudsbehov på 3 mio. kr., hvilket gør den til Ringsted Kommunes største. Samtidig er den et levende bevis på A-bus konceptets styrker, hvor passagererne over årene har kvitteret for den høje frekvens og den korte/direkte rejsevej mellem byens store rejsemål.
- Linje 402 og 404 havde i 2017 tilsammen 104.301 årlige passagerer og medførte et kommunalt tilskud på 1,5 mio. kr. pr. år. Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 2.1.2.
- Linje 408 har det største kundegrundlag blandt de lokale linjer og pendlertrafik samt skolekørsel Vigersted-Ringsted St. er dens primære funktioner. Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 2.1.3.
- Linje 405 (Kærup Industripark - Østre Fælled - Ringsted Station) kører med halvtimesdrift omkring myldretiderne på hverdage. I 2017 havde linjen 65.199 passagerer og androg et tilskudsbehov på ca. 0,7 mio. kr. Set i forhold til antallet af passagerer pr. køreplantage er det kommunens anden mest produktive linje. Den betjener Ringsted St. og arbejdspladser i Ringsteds nordøstlige erhvervsområde. Linjen kører kun i kortere perioder på hverdage og overlapper mange steder andre regulære buslinjer - herunder linje 401A på Nordre Ringvej og 408 på Kaserne Parkvej - hvilket ikke virker optimalt. På Buegangen, Kærup Parkvej/Kærup Industrivej samt til dels på Kaserne Parkvej dækker linje 405 flanker af som ikke er dækket tilstrækkeligt af de øvrige buslinjer.

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet

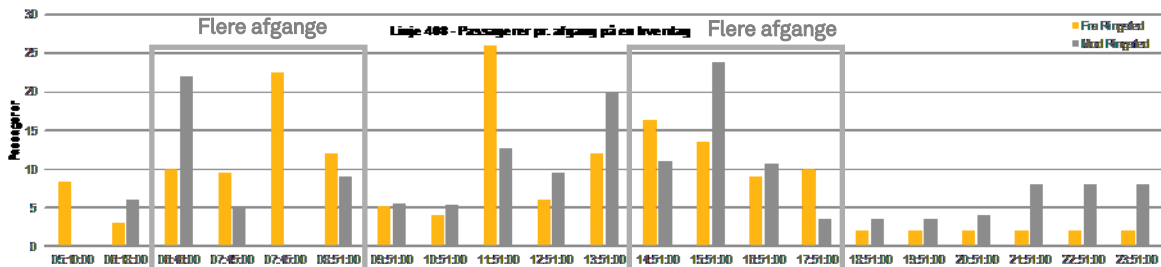
### Hovedforslag (forslag 3, model B)

Forslaget omfatter følgende elementer:

- Linje 401A forlænges til Benløse By jævnfør Forslag 2.
- Linje 408 udvides med flere afgang omkring myldretiderne. I dag kører bussen hver time. Samtidig omlægges linjeføringen, så linje 408 kommer til at køre via Kaserne Parkvej på alle afgang (i dag kører enkelte myldretidsture via Køgevej). Se i øvrigt nedenstående Figur 2 og Figur 3.
- Linje 402 og 404 foreslås sammenlagt til en ny 402 bybus (se Figur 4 nedenfor). Serviceniveau: halvtimesdrift hverdage og timedrift aften og weekend. Dette resulterer i en forbedret betjening af villakvarteret Nonnedalen og etagebebyggelsen Buegangen. Nonnedalen har i dag reelt ingen pendlerforbindelse til Stationen.
- Linje 405 foreslås nedlagt fordi den overlapper med de ovenstående tiltag og med eksisterende buslinjer. Det vurderes derfor, at langt hovedparten af de nuværende passagerer på linje 405 vil overgå til linje 401A, 408 og den nye bybuslinje 402. For at understøtte dette foreslås følgende håndtering af de delstrækninger, hvor linje 405 spiller en ikke uvæsentlig rolle i dag (se Figur 5):
  - Buegangen foreslås betjent med den nye 402 bybus (sammenlagt 402 og 404).
  - Kaserne Parkvej (hvor 405 giver halvtimesdrift i myldretiderne i den ene retning) foreslås dækket med flere myldretidsafgange på linje 408, som kører der i forvejen.
  - Kærup Industrivej foreslås dækket af linje 401A, som forlænges mod nord og vil kunne give kvartersdrift med et stoppested ved krydset Roskildevej/Kærup Industrivej.

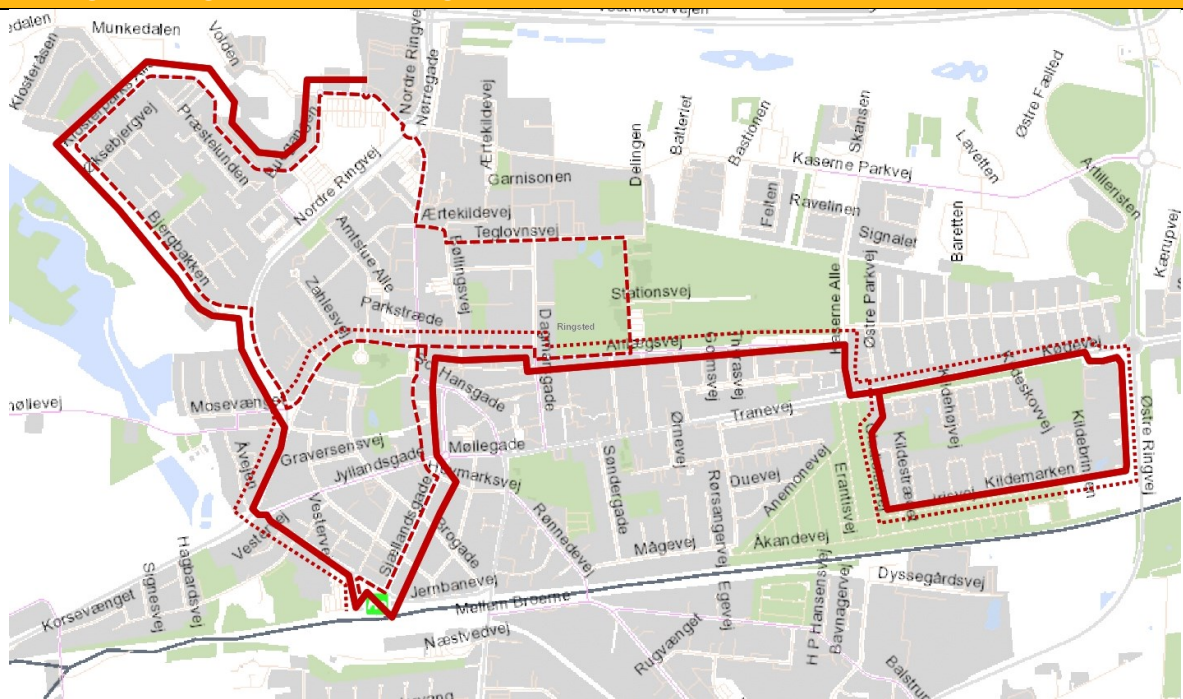


Figur 2. Hovedforslag. Linje 408 omlægges til hovedsageligt at køre via Kaserne Parkvej (fuldtoptruknet). I dag køres enkelte myldretidsafgange via Køgevej (stiplet). Hertil indebærer forslaget flere afgang jf. Figur 3.



Figur 3. Hovedforslag. Figuren illustrerer passagerer pr. afgang på linje 408, som foreslås styrket med flere myldretidsafgange møntet på topendlere.

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet



Figur 4. Hovedforslag. Eksisterende linje 402 (tynd stiple) og 404 (tynd prikket) sammenlægges og erstattes af en ny bybuslinje 402 (tyk rød). Denne ændring giver byens vestlige del en pendlerforbindelse til stationen, som den østlige bydel allerede har i dag. Samtidig kobles byens store boligområder tæt med handelsmulighederne ved Outlet og med byliv omkring Torvet.



Figur 5. Hovedforslag samlet. Linje 405 (stiple), som foreslås nedlagt, er vist med angivelse af linjens stoppesteder. Det ses, at 3 af disse i Kærup-området har alternative forbindelser (bl.a. 401A) fra et stoppested på Roskildevej indenfor en vis gangafstand mens alle øvrige stoppesteder, som mister 405, betjenes af alternative buslinjer fra samme stoppested. Det ses desuden, at linje 401A er forlænget til Benløse By, linje 408 er omlagt til Kaserne Parkvej på stort set alle afgange og en ny bybuslinje 402 har erstattet de eksisterende linjer 402 og 404.

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet

### Fordele

Vedr. forlængelse af linje 401A:

- Benløse By inkl. skoler får A-busforbindelse til handel, station og Campus.
- Passagertilvækst

Vedr. linje 408 med flere afgang via Kaserne Parkvej:

- Forbedrer den kollektive betjening af Kærhave byudviklingsområde.
- Flere afgang styrker grundlaget for bus-tog kombinationsrejser.
- Bedre betjening af Kaserne Parkvej, hvor der bl.a. forelægges lokalplan for en udvidelse med et nyt Sundhedshus.

Vedr. sammenlægning af linje 402+404 til ny bybuslinje 402:

- Pendlerbus til stationen for pendlere fra Klosterparken og Nonnedalen med flere afgang på hverdage end i dag. Klosterparken har i dag timedrift kl. 9-16 og efter kl. 20 - halvtimesdrift kun omkring myldretiderne. Nonnedalen betjenes med timedrift og kun i tidsrummet kl. 10-15.
- Styrkelse af kollektive forbindelser til aktiviteter v/ Outlet fra bydele i vest, øst og fra stationen
- Flere afgang i dagtimerne. Som ny bybuslinje vil passagerne i øst få halvtimesdrift hele dagen (i dag halvtimesdrift morgen og eftermiddag samt timedrift i den mellemliggende periode på hverdage).
- Flere afgang hele dagen. I byens vestlige ende, som i dag kun betjenes af linje 404, får man halvtimesdrift hele dagen mod timedrift på hverdage kl. 9-14 i dagens situation.
- Passagertilvækst. Særligt i byens vestlige ende forventes nye ture, som ikke er mulige i dag til/fra stationen i myldretiderne. Herudover forventes linjen at overtage mange af passagererne fra linje 405. Den højere frekvens over hele dagen vil erfaringsmæssigt generer flere rejser.

### Ulemper

Vedr. forlængelse af linje 401A:

- Stoppestedet Eilekiersvej mister 401A-betjening. Fortsat 240-betjening med halvtimesdrift i dagtimerne, timedrift aften og 2-timers drift i weekenden. Nærmeste A-bus ca. 250 meters gangafstand.
- Linje 415 og 465 skal omlægges til Smålovsvej grundet arealbehov/geometri. Nogle skolebørn vil skulle gå længere end i dag fra stoppestedet til Byskovskolen.

Vedr. linje 408 med flere afgang via Kaserne Parkvej:

- Længere rejsetid til Ringsted St. end i dag, hvor myldretidsafgang køres ad den mere direkte rute via Køgevej.

Vedr. sammenlægning af linje 402+404 til ny bybuslinje 402:

- Teglovsvej mister busbetjening (i dag timedrift på hverdage kl. 9-14). Alternativet bliver den nye linje 402 i en gangafstand på ca. 350 meter. Et andet alternativ er linje 408 under 300 meters gangafstand. Skolernes svømmekørsel til/fra Svømmeland er upåvirket af forslaget.

Vedr. nedlægning af linje 405:

- Stoppestederne Kobbervvej, Kærup Parkvej og Kærup Allé mister busbetjening. Alternativ: 401A hhv. ca. 180, ca. 750 meter og ca. 1 km gangafstand. Periodiske trafiktællinger indikerer at sidstnævnte stoppested benyttes af en håndfuld passagerer pr. dag. Dette bør undersøges nærmere i den videre proces.

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet

### Alternativer (forslag 3, model C og D)

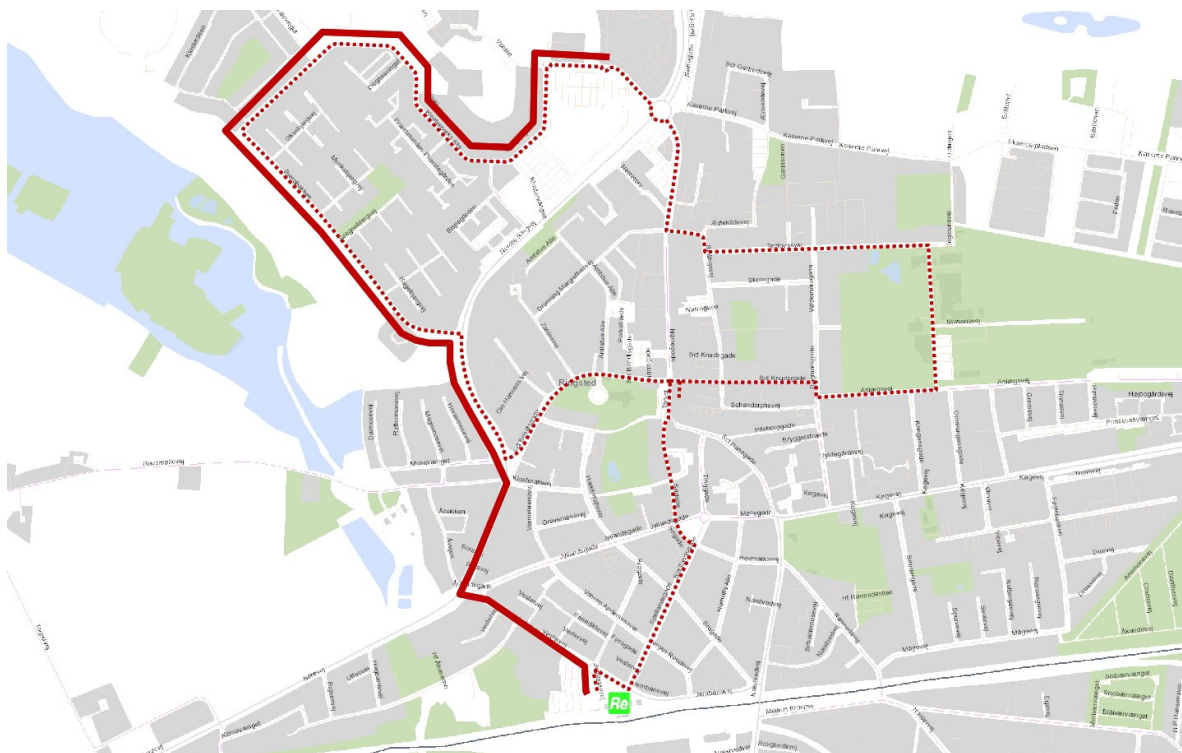
Der er udarbejdet to alternativer til hovedforslaget:

Alternativ 1 (forslag 3, model C). Ved sammenlægning af linje 402+404 etableres den nye linje med færre afgang end i hovedforslaget (se sammenligningen på Figur 6). Herudover adskiller alternativet sig ikke fra det samlede hovedforslag på Figur 5 ovenfor.

	Hverdag Antal afgang pr. time			Weekend Antal afgang pr. time	
	Peek	Dag	Aften	Dag	Aften
<b>Alternativ 1</b> "Stamlinje+"	2	1	1	1	1
<b>Hovedforslag</b> "Bybus"	2	2	2	1	1

Figur 6. Alternativ 1 og Hovedforslag - sammenligning af serviceniveau for den nye buslinje som fremkommer ved sammenlægning af linje 402+404.

Alternativ 2 (forslag 3, model D) Linje 402 bevares uændret og linje 404 opgraderes til en pendlerbus mellem Ringsted vest og stationen.



Figur 7. Alternativ 2. I forhold til Hovedforslaget er ændringen, at linje 404 opgraderes til en pendlerlinje med en linjeføring, som illustreret, og et serviceniveau som svarer til "Stambus+" på Figur 6 ovenfor. Linje 402 bevares uændret i forhold til i dag.

## Forslag 3B, 3C og 3D: Fremtidssikring af bynettet



Figur 8. Alternativ 2 samlet løsningsforslag. Linje 405 (stiplet), som foreslås nedlagt, er vist med angivelse af linjens stoppesteder. Det ses, at 3 af disse i Kærup-området har et alternativ indenfor en vis gangafstand mens alle øvrige betjenes af alternative buslinjer. Det ses desuden, at linje 401A er forlænget til Benløse By, linje 408 er omlagt til Kaserne Parkvej på stort set alle afgange og en ny pendlerlinje 404 har erstattet den eksisterende 404.

### Økonomi og passagereffekter

- Hovedforslag (forslag 3, model B): 3,1 mio. kr. pr. år og 170.000 flere passagerer/år
- Alternativ 1 (forslag 3, model C) svarer til hovedforslag med færre afgange i forbindelse med sammenlægningen af linje 402+404: 2,5 mio. kr. pr. år og 140.000 flere passagerer/år
- Alternativ 2 (forslag 3, model D), hvor linje 402 bevares uændret og linje 404 opgraderes til en pendlerbus mellem Ringsted vest og stationen: 1,9 mio. kr. pr. år og 90.000 flere passagerer/år

# 3. Løsningsforslag fra Transportplanprojektet Kommunalt visiterede kørsler



## Forslag 4: Kommunebus-ordning



### Eksisterende forhold

Ringsted Kommune har 5 skolebuslinjer, som kører i Movia-regi som gule busser. Det drejer sig om linje 465-469, som i 2017 androg et kommunalt tilskudsbehov på 4,3 mio. kr. og transporterede 102.681 passagerer. Skolebuslinjer kører kun på skoledag og som regel kun en håndfuld afgang pr. dag svarende til skolernes ringetider. Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 2.1.4 Skolelinjer.

Rutekørslen ved Vigersted Skole er en del af skolebetjeningen, men kørslen leveres af en operatør, som Ringsted Kommune har indgået kontrakt med udenom Movia. Der er tale om 4 ture, som køres på skoledag. Kørslen forudsættes at andrage et årligt forbrug på 800 køretimer med en minibus (19 personer) og en kommunal udgift på 490.000 kr. pr. år.

Svømmekørsel leveres også af en operatør udenom Movia og omfatter transport af skoleklasser mellem deres respektive skoler og Ringsted Svømmeland. Kørslen foregår på forskellige tidspunkter i skoletiden og der er tale om forskellige antal elever afhængigt af klasse og skole (dog maksimalt én turistbus - 50 personer). Svømmekørsel forudsættes at andrage et årligt forbrug på 200 køretimer og en kommunal udgift på 400.000 kr. pr. år. Se i øvrigt kortlægningsbilag 5.1 vedr. visiterede kørsler under Børne og undervisningsudvalget.

Tandplejekørsel leveres ligeledes udenom Movia og omfatter transport af skoleklasser mellem deres respektive skoler og tandlægen. Der køres til to tandklinikker - den ene på Campusskolen og den anden på Benløse Skole. Det er oplyst, at tandplejekørslen kun afvikles på mandage med en udtur kl. 8.10 og en hjemtur kl. 12.00. Kørslen forudsættes at andrage et årligt forbrug på 80 køretimer og en kommunal udgift på 65.000 kr. pr. år. Se i øvrigt kortlægningsbilag 5.1 vedr. visiterede kørsler under Børne og undervisningsudvalget.

#### Forslag 4: Kommunebus-ordning

##### Hovedforslag

Skolekørslen kombineres med tandpleje- og svømmekørsel samt rutekørsel ved Vigersted Skole for på den måde at udnytte kapaciteten optimalt. I dag afvikles skolekørslen i almindelige gule busser og involverer 2 minibusser og 4 store busser. Den øvrige kørsel (tandpleje- og svømmekørsel samt rutekørsel ved Vigersted Skole) afvikles i dag med andre køretøjer/turistbusser udenom Movia. Det foreslås, at al kørslen samles i en kommunebusordning som omfatter 3 minibusser og 4 almindelige busser. Dette forudsætter dog at enkelte kørsler til/fra skole/svømning/tandpleje senerelægges eller tidligerlægges og/eller rejsetiden forlænges:

- Første hjemkørsel fra Vigersted Skole starter i dag med linje 467 kl. 12.56 og har gennemsnitligt ca. 7 passagerer. Løsningsforslaget forudsætter at turen på torsdage senerelægges og på tirsdage forlænges, hvilket i begge tilfælde betyder, at de ca. 7 elever kommer hjem ca. 20 minutter senere end i dag.
- Hjemkørsel fra Søholmskolens svømning på tirsdage starter p.t. kl. 12.50 fra Svømmeland (42 pass.). Løsningsforslaget forudsætter i stedet afgang ca. 13.15 og ankomst ca. kl. 13.35 (mod i dag ca. 13.10).
- Løsningsforslaget forudsætter, at en hjemkørsel med linje 465 fra Byskovskolen mod Gyrstinge senerelægges til ca. 13.10 (i dag 13.06). Berører gennemsnitligt mindre end en håndfuld passagerer pr. skoledag.
- En skolekørsel på linje 467 slutter i dag 07.57 i Vigersted. Byskovskolens svømmekørsel starter p.t. kl. 08.00 på tirsdage. Løsningsforslaget forudsætter, at svømmekørslen kan senerelægges til ca. 8.10 ved Byskovskolen. Alternativt at linje 467 tidligerlægges tilsvarende (i dag afg. 7.15 fra Roskildevej nr. 306).
- Tandplejekørsel starter p.t. fra forskellige skoler kl. 08.10 på mandage. Løsningsforslaget indebærer, at en bus fra Ørslev har ca. 10 minutter til at nå ud til skolerne. For nogle skoler forudsættes, at tandplejekørslen kan senerelægges svarende til køretiden fra Gyrstinge til den pågældende skole.

##### Undersøgt i øvrigt

I tillæg til ovenstående grundpakke er der også estimeret økonomi på andre kørselsopgaver, som kunne tænkes i en kommunebusordning:

- Madudbringning til plejecentrene KLC, Ortved og Solbakken
- Kørsel til genoptræning ved KLC

I begge tilfælde blev udgiften estimeret til samme størrelsesorden eller højere end det nuværende udgiftsniveau, hvorfor dette ikke behandles yderligere.

#### Forslag 4: Kommunebus-ordning

##### Kommunebus sammenholdt med den nuværende ordning

	Nuværende gul bus	Kommunebus
Planlægning *	Movia	Movia/ Kommune/Operatør
Udbud	6-12 år	4-6 år
Miljøkrav	Movia	Kommune
Mulighed for benyttelse af bussen til anden kørsel	Nej	Ja (f.eks. skoleudflugter o.l.)
Afregning	Køreplantid	Pr. time
Frist for ændringer	4-6 mdr.	Samme dag/5 uger
Information *	Movia (bl.a. Rejseplanen)	Kommune (ikke på Rejseplanen)
Adm. omkostninger *	Ca. 60 kr./køreplantime	Skøn 30 kr./time (afklares i den videre proces)

\* Der vil tilgå kommunen opgave i relation til planlægning af kørsel og dialog med skoler/operatør. Yderligere vil køreplanerne for en kommunebusordning ikke fremgår af Rejseplanen. Dette søges modsvaret af tilsvarende nedjustering af administrationsbidrag til Movia (fællesudgifter).

## Forslag 4: Kommunebus-ordning

### Fordele

- Kommunen kan selv planlægge kørslen.
- Bedre kapacitetsudnyttelse på tværs af ordninger.
- Den ledige kapacitet kan anvendes af skoler og daginstitutioner til ad hoc kørsel til samme lave pris.
- Økonomisk besparelse.

### Ulemper

- Køreplaner ikke på Rejseplanen, så behov for information. Dette søges modsvaret af tilsvarende nedjustering af administrationsbidrag til Movia (fællesudgifter).
- Der vil tilgå kommunen ekstraopgaver i relation til planlægning af kørslen og dialog med skoler og operatør. Nogle af opgaverne varetages allerede i dag i en vis udstrækning af kommunens trafikbestiller på Movia-området. Det må dog forventes, at en udnyttelse af kommunebusordningens fulde potentiale forudsætter en større indsats end i dagens situation.

### Økonomi

#### Hovedforslag

Skole-, tandpleje- og svømmekørsel samt rutekørsel ved Vigersted Skole: -1,1 mio. kr./år (heri er indeholdt finansiering af merudgifter til kommunens administration, som er oplyst til at ligge skønsmæssigt i størrelsesordenen 0,1 mio. kr./år.).

#### Tilvalg

Optimering af linje 466 samtidig med kommunebusordning (tillæg til ovenstående): -0,3 mio. kr./år

#### Tilvalg

Der foreslås en optimering af linje 466. Forslaget omfatter at antal afgangene neddrøses til skolebehov og ture til/fra Ringsted St. og Campus overtages af en omlagt 411. Dette er beskrevet mere detaljeret i forslag 1.

I dag yder linje 466 et højt serviceniveau med stor fladedækning. Med i alt 13 daglige afgangene betjener linjen tilsammen Nordbakkeskolen og Campusskolen.

#### Økonomi:

- Som direkte tilvalg til kommunebusordningen: -0,3 mio. kr./år
- Hvis skolekørslen fortættes i nuværende form: -0,8 mio. kr./år

Passagereffekt: -3.000 passagerer/år

## Forslag 5: Flexrute-udbud (igangsat)

### Løsningsforslag

Økonomiudvalget godkendte den 30. januar efter anbefaling fra Social- og Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og undervisningsudvalget og Ældre- og genoptræningsudvalget, at der blev gennemført udbud i regi af Flexrute for den del at den visiterede kørsel, hvor det var vurderet at Flexrute var den bedste egnede løsning. Udbudsprocessen er afsluttet primo juni, og går i drift oktober 2018.

Det drejer sig om institutionerne;

- Byskovskolen (Vidtgående specialundervisning)
- Ådalskolen (Vidtgående specialundervisning)
- Vigersted Skole, A-huset (Vidtgående specialundervisning)
- Vigersted Skole (Alm. skolekørsel)
- Vestervej skole (Vidtgående specialundervisning)
- Regnbuen (Aktivitets- og samværstilbud, beskyttet beskæftigelse)
- Solstrålen (specialbørnehave, tidl. Sct. Bendts Børnehave)
- Plejecenter Solbakken (dagcenter)
- Ortved Plejecenter (dagcenter).

### Eksisterende forhold

Denne kørsel varetages i dag for størstedelen allerede i regi af Flexrute.

### Fordele

- Udbuddet vil ske samtidig og i sammenhæng med udbud af kørsel i andre sjællandske kommuner, herunder Sorø Kommune.
- Kommunen sparer administrationstid. Den direkte daglige kontakt mellem de centrale parter bevares.
- Kommunen får adgang til ekspertise hvad angår kontrol og dialog med operatør. Herunder vurdering af kørselsbehov, materiel mv.
- Økonomisk besparelse

### Ulemper

- Kommunen kan miste følingen med, om kørslen er tilstrækkelig effektiv, idet Movia varetager dele af administrationsopgaven.
- Kommunen skal betale gebyr til Movia.

### Økonomi

Foreløbigt skønnet besparelse på 1 mio. kr. årligt.

## Forslag 6: Kørsel til genoptræning ved KLC

### Eksisterende forhold

- Kørslen udføres i dag i fast kontrakt i Flexrute.
- Kontrakten er blevet forlænget og udløber i 2019.

### Fordele for Hovedforslag

- For Flexkommune, hvor der alene afregnes for udført kørsel, er det rationale, at kørslen afvikles på tværs af de forskellige kørselsordninger. Kørslen vil blive koordineret på tværs af forskellige kørselsordninger og på tværs i forhold til betalere (kommuner /Regioner) giver også stordrifts- og samkørsels fordele, som kommunerne ikke kan opnå enkeltvis.
- Man ville kunne opnå en større fleksibilitet i hverdagen da man kan bestille kørslen når man har lyst dog med 2 timers bestillingsfrist.
- De kommunale visitatorer foretager selv bestilling af kørslen og bestemmer selv hvilke services der skal gives den enkelte borger.
- Økonomisk besparelse.

### Ulemper for hovedforslag

- Borgerne vil ikke opleve at det er den samme chauffør som kører dem til/fra træning.
- Borgerne vil måske opleve længere ventetid end de plejer efter træning samt omvejskørsel.
- Der er ikke en fast pris pr. kørsel og de kan varierer fra gang til gang.

### Økonomi for hovedforslag

- For Flexkommune vil der antagelig være en økonomisk besparelse ved at lægge kørslen over i Flexkommune da alle kørslerne vil blive sammenkørt/koordineret med alle de andre kørsler i Ringsted kommune på ca. 10-15% i forhold til den nuværende kørsel.

### Forslag 6: Kørsel til genoptræning ved KLC

	Flexkommune	Flexrute
<b>Køreplanlægning</b>	Movia	Operatør
<b>Bestillingsfrist</b>	2 timer	Aftales
<b>Frist for ændringer</b>	Samme dag	Dagen før
<b>Fejlture</b>	Betales af kommune	Fast dagspris
<b>Afregning</b>	Pr. tur – koordineres med anden kommunal kørsel	Fast pris pr. dag
<b>Administrationsudgifter</b>	Pr. tur + kommunal medarbejder til bestilling	Pr. tur
<b>Regulering af kontrakt</b>	Ikke aktuel	Antal borgere på kørsel
<b>Kontraktlængde</b>	1 år	4 år
<b>Åben ordning</b>	Lukket Kommunal visitering	Lukket Kommunal visitering
<b>Serviceniveau fastlægges</b>	Fælles Flextrafik serviceniveau	Defineres i udbud
<b>Forsyningsikkerhed (vognkapacitet)</b>	+++	++

#### Der er i øvrigt undersøgt følgende alternative løsningsforslag:

- Genoptræningskørsel forsætter i Flexrute via et nyt udbud 2019. Hvis man vælger at udbyde det i Flexrute beholder man den samme service som man har i dag. Man vil ikke kunne koordinere kørslen med alt den øvrige visiteret kørsel i kommunen.
- Genoptræningskørslen kommer i en Kommunebus-ordning sammen med anden kommunal kørsel (se også løsningsforslag vedr. kommunebus), men det er vurderet til at være en for dyr løsning.

For begge alternative løsningsforslag vurderes udgiften at blive dyrere end i dag.

## Forslag 7: Ledelsesinformation



### Eksisterende forhold

- Ringsted kommune for hver måned tilsendt en kommunerapport over kommunens visiterede kørsler.

### Løsningsforslag

- Kvartals rapport for Flexrute og Flexkommune og indholdet af disse afdækkes i Fase 3 i samarbejde med Ringsted kommune.

### Fordele

- Får et bedre overblik over kommunens kørsler samt økonomi.
- Kan også bruge som redskab i forhold til visitationen.
- Koordineret samkørsel med en evt. koordinatorrolle i kommunen.

### Ulemper

- Skal være præcise på hvilken informationer man ønsker så man ikke får for mange informationer.

### Økonomi

- Der kan muligvis være en økonomisk gevinst at hente da man bedre kontrol på økonomien via ledelse informationen.

## Forslag 8: Visitationspraksis

### Løsningsforslag

Det er erfaringen fra andre kommuner at der kan opnås bedre styring og økonomi på kørselsområdet ved klarhed om politisk vedtagne serviceniveauer samt gennemgang og ensretning af visitationspraksis.

Der anbefales en proces i fase 3, hvor serviceniveau og visitationspraksis og ledelsesinformationer drøftes med de pågældende forvaltninger.

Når kommunen vil fastlægge serviceniveau og visitation for borgerbefordring, er der en række grundlæggende principper, som danner fundamentet for optimeringerne. Det handler dels om at lægge en konsekvent politik i forhold til adgangen til ordningerne, og dels at sørge for at medarbejderne er ordentlig klædt på til at løse opgaven med implementering af ændringerne.

- Revurdere/genbesøge visitationspraksis i de forskellige forvaltninger i kommunen
- Workshops med visitationsområderne anbefales at indgå i arbejdet.
- Skabe sig et bedre overblik over de visiterede kørsler i kommunen og skabe en rød tråd igennem de forskellige forvaltninger i kommunen.
- Være præcise på hvad kommunen skal levere ifølge lovgivningen. (Kan/Skal opgaver, se evt. tabel nedenfor)
- Der udarbejdes kvalitetstandarter på de områder hvor der i dag ikke er nogle.

Se i øvrigt kortlægningsrapport afsnit 4.2.

### Eksisterende forhold

I 2017 er der udarbejdet kvalitetsstandarder, der beskriver det politisk vedtagne serviceniveau og relevant lovgivning, for kørsel på områderne:

- Individuel handicapbefordring (Flexhandicap)
- Kørsel til afprøvning af hjælpemidler
- Kørsel til aktivitets- og samværstilbud
- Kørsel til beskyttet beskæftigelse
- Kørsel til daghjem
- Kørsel til genoptræning efter Sundhedslovens § 140
- Kørsel til genoptræning og vedligeholdelsestræning efter Serviceloven § 86
- Kørsel til vederlagsfri fysioterapi.

Der resterer fortsat at blive udarbejdet kvalitetsstandarder på områderne:

- Skolekørsel
- Kørsel til læge og speciallæge
- Kørsel til specialbørnehave

## Forslag 8: Visitationspraksis

### Fordele

- Visitation sker i henhold til lovgivningen og politisk vedtaget serviceniveau.
- Der henvises til den optimale kørselsløsning (fx Flextur, Flexkommune, Flexrute mv.) med udgangspunkt i konkret vurdering af borgerens behov og funktionsevne.
- Kan opnå en bedre styring af økonomi og en eventuel økonomisk besparelse.

### Ulemper

- Re-visitering af borger kan opleves som serviceforringelse for borgeren.

### Økonomi

- Re-visitering løbende vil kunne sikre at økonomien styres bedre.
- Eventuelt en økonomisk besparelse.

I tabellen ovenfor er oplistet de opgaver som kommunen hhv. *skal løse* og *kan tilvælge* at løse iht. lovgivningen. Fælles for dem er at en visitation finder sted i processen.

Type	Hvem køres	Hvad skal kommunen
Læge og speciallæge	Folkepensionister (sikringsgr. 1), som skal til læge/speciallæge. Andre borgere med mere end 50 kilometer til speciallæge	Skal: Godtgørelse Kan: Kørsel
Genoptræning (sundhedsloven)	Borgere med genoptræningsplan efter sygehusudskrivelse	Skal: Kørsel
Genoptræning og dagcenter (serviceloven)	Borgere (typisk ældre) med gavn af genoptræning, vedligeholdende træning/indsats eller dagcenter	Skal: Kørsel Kan: Der opkræves i dag egenbetaling.
Individuel handicapkørsel	Handicappede borgere, som ikke kan benytte kollektive trafik	Skal: Kørsel (104 ture årligt)
Hjælpebidler	Borgere, som skal til afprøvning af hjælpebidler	Skal: Kørsel
Den almene skolekørsel	Skolebørn med lang eller farlig vej.	Skal: Kørsel
Specialundervisning for børn	Børn som, på grund af særlige behov, må køre i lukket ordning	Skal: Kørsel
Børn og unge med handicap (specialbørnehaver)	Handicappede børn og unge i specialdagtilbud	Skal: Kørsel
Udsatte børn og unge	Udsatte børn og unge samt deres familier	Kan: Befordring til skole og til aflastning/aktiviteter mm.
Voksne med handicap	Voksne i beskyttet beskæftigelse	Skal: Kørsel

## Forslag 9: Mødetider



### Eksisterende forhold

Der køres i dag i faste ruter Flexrute til:

- Byskovskolen afd. Asgaard og afd. Benløse  
56 elever køres heraf 18 Ringsted-elever.  
Enkelte elever køres til morgen SFO 07:00  
Byskovskolen har mødetid 08.10 og hjemkørsler kl. 14.05,15.05, 15.45 (fredag) og 16.30.
- Vestervejs skole har 8 Ringsted-elever der køres.  
Møder kl. 0755 og hjemkørsler kl. 1430, 1500 –Fredag kl. 12.00
- A-Huset 21 elever køres heraf 18 Ringsted-elever  
Vigersted Skole har 19 børn som køres pga. farlig skolevej.  
Møder kl. 08.00  
Hjemkørsel 12.20 13.50,14.50 og 15.50
- Ådalsskolen 60 heraf 20 Ringsted-elever.  
Mødetid 08:10  
Hjemkørsel: 14:20 ,15:15, 16:30, 20:30.

Der er ikke foretaget en analyse af kørslerne med børn til andre kommuner, Ruterne i dag er opbygget således at der både er Ringsted børn og børn fra andre kommuner som køres sammen, hvorved materiel udnyttes. Andre kommuners børn afregnes direkte med den enkelte kommune gennem Movia.

## Forslag 9: Mødetider

### Løsningsforslag

Det er drøftet om ændring i mødetider kan give samkøringsmuligheder.

Hvis eleverne kan køre sammen vil det ikke være nødvendigt at ændre mødetiderne, da der allerede er forskellige mødetider.

Det kan overvejes at ændre i hjemkørselstiderne, hvilket vil give børnene længere ophold på skolen – evt. skal der etableres opsyn. Løsningen vil give mulighed for at reducere antallet af busser og afgangene.

En løsning for Vigersted skole vedr. 19 elever farlig skolevej er også vurderet i løsningsforslag nr. 14 vedr. en kommunebus-ordning. I pågældende forslag er madudbringning og skolekørsel pga. farlig skolevej sammenlagt med en mindre tilpasning af køreplaner til følge. Økonomisk giver forslaget ikke en gevinst.

### Fordele

- Mødetider ses ikke at være en udfordring.
- Sammenlægning af hjemkørsel til færre afgangene vil kunne give en bedre udnyttelse af materiellet, en nærmere analyse af dette kræver at alle børns adresser og tider koordineres.

### Ulemper

- Elever som køres sammen kan få længere køretid, og forskellige "handicaps" kan være uforenelige
- Ventetid på skolen vil være en serviceforringelse.

### Økonomi

Der kan forventes en mindre besparelse – størrelsesordenen 0-5%.

Erfaring fra andre kommuner viser at der er en meget minimal økonomisk gevinst.