



Ringsted  
Kommune

## Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd (KMU)

### Åben sag

**Sagsid:**

18/1378

**Sagen afgøres i:**

Byrådet

**Bilag:**

- 1) 2413470 Åben:  
Bilag 1 - Forslag til revideret kommissorium for Ringsted Trafiksikkerhedsråd 2018-2021
- 2) 2413472 Åben:  
Bilag 2 - Notat om evaluering af Ringsted Kommunes trafiksikkerhedsråds virke i perioden 2014-2017

### Indledning

#### Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		X			x			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråds skal efter hver valgperiode udarbejde en evaluering af rådets arbejde. På baggrund af evalueringen udarbejdes en anbefaling til rådets videre arbejde.

Byrådet skal derfor træffe beslutning om trafiksikkerhedsrådets anbefaling kan godkendes samt godkende ændringerne i kommissoriet og rådets forslag til sammensætning af den kommende periode.

### Beskrivelse af sagen

Det seneste trafiksikkerhedsråd skulle bestå af 23 medlemmer fra såvel kommunale som eksterne parter, der var dog enkelte parter, der valgte ikke at deltage i rådets arbejde. Ifølge kommissoriet var rådets arbejde forankret i



Ringsted  
Kommune

medvirken til udarbejdelse af bl.a. en ny trafikhandlingsplan, trafikplan for Ringsted Syd mm.

#### *Forslag til nyt kommissorium*

Administrationen foreslår, at det tidligere udarbejdede forslag til kommissorium for Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd følges, dog med de ændringer der fremstilles herunder. Det foreslåede kommissorium forefindes i **Bilag 1**.

Derudover vil den tidligere sammensætning af trafiksikkerhedsrådet forsøgt genetableret. Den foreslåede sammensætning findes i kommissorieforslaget. Parter, der tidligere ikke ønskede at deltage i rådets arbejde, vil blive spurgt igen.

I forhold til seneste kommissorium er der lagt op til følgende ændringer. De beskrives herunder.

Beskrivelse af nyt forslag	Argumentation
<i>Under formål:</i> Trafiksikkerhedsrådet skal bidrage til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på alle veje og stier i Ringsted Kommune	Tidligere stod der kun trafiksikkerheden og trygheden på alle veje. Der har været mange henvendelser i sidste periode ang. Stier, hvorfor det er tilføjet.
<i>Under sammensætning:</i> Herudover deltager: Vej- og Ejendomscenter, som sekretariat for trafiksikkerhedsrådet og som ansvarlig for projektering, anlæg, vejmyndighed, drift og vedligeholdelse af det kommunale vejnet	Tidligere varetog Teknik- og Miljøcenter sekretariatet samt vejmyndighedsopgaverne. Disse opgaver er flyttet til Vej- og Ejendomscenter under tidligere periode.
<i>Under sammensætning:</i> Sætningen "Første periode er frem til udgangen af 2017" er slettet.	Omtalt sætning er unødvendig, da der allerede står, at rådets medlemmer udpeges for en fireårig periode, svarende til den kommunale valgperiode.
<i>Under arbejdsform:</i> Sekretariatet varetages af Vej- og Ejendomscenter	Tidligere varetog Teknik- og Miljøcenter sekretariatet. Denne opgave er flyttet til Vej- og Ejendomscenter

#### *Skal kommunen have et trafiksikkerhedsråd?*

Erfaringer fra de seneste fire års arbejde med Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd viser, at det er relevant at have et forum, hvor interessegrupper, politikere og administration mødes i dialog og samarbejde om mest mulig trafiksikkerhed og tryghed for pengene. Der er udarbejdet et referat af trafiksikkerhedsrådets møder fra tidligere periode **Bilag 2**.

#### **Inddragelse og høring**

Ingen.



Ringsted  
Kommune

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Vurdering**

Administrationen vurderer, at det forsat vil være relevant for trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen, at der fremover er etableret et formelt trafiksikkerhedsråd. Rådet vurderes stadig at tage udgangspunkt i færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2013 – 2020.

Administrationen vurderer, at det er en fordel, at der er politisk repræsentation, da der dermed er et direkte bindeled mellem Byrådet og øvrige parter i rådet.

Endeligt vurderer administrationen, at forslag til kommissoriet og sammensætning for rådet vil kunne danne grundlag for en konstruktiv dialog med interne og eksterne interessenter om trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen.

### **Indstilling**

#### **Direktionen indstiller,**

1. at anbefalingerne for det kommende trafiksikkerhedsråds fremtidige arbejde godkendes,
2. at forslag til kommissorium og sammensætning for Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd godkendes,
3. at Klima- og Miljøudvalget udpeger to repræsentanter, heraf skal den ene påtage sig formandserhvervet og den anden skal være menigt medlem.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 22-03-2018**

Punkt 1. anbefales godkendt.

Punkt 2. anbefales godkendt.

Punkt 3. Udvalget pegede på Torben Lollike (formandserhvervet) og Finn Andersen.

### **Beslutning i Økonomiudvalget den 03-04-2018**

Klima- og Miljøudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Beslutning i Byrådet den 09-04-2018**

Godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkninger.

*Ej til stede: Timo Jensen og Nichlas Riise*