



Ringsted
Kommune

Kommissorium for Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsråd

1. Formål

Trafiksikkerhedsrådet skal bidrage til at forbedre trafiksikkerheden og -trygheden på alle veje og stier i Ringsted Kommune. Byrådet har besluttet lokale repræsentanter skal inddrages i arbejdet med at forbedre den trafikale infrastruktur i hele kommunen. Trafiksikkerhedsrådet er det forum, hvor interessegrupper, politikere og administration mødes i dialog og samarbejde, om at få mest mulig trafiksikkerhed og tryghed for pengene. Rådet arbejder for en fælles forståelse mellem de enkelte interessegrupper, og medvirke til at forankre, synliggøre og udbrede kendskabet til rådets arbejdsområde med det formål at skabe et trafiksikkert og -trygt miljø i hele kommunen. Trafiksikkerhedsrådet er rådgivende overfor Klima- og Miljøudvalget og Byrådet.

2. Opgaver

Trafiksikkerhedsrådets opgaver tager udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan, 2013-2020, "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar".

Kommissionen har valgt at fokusere på ti indsatsområder (Hastighed, Sprit/Narko/Medicin, Uopmærksomhed, Sele/Cykelhjelm, Fodgængere, Cyklister/Knallertførere, Unge bilister, Mødeulykker, Eneulykker og Ulykker i kryds i åbent land).

Under overskriften "Hver ulykke er én for meget" vil Trafiksikkerhedsrådet medvirke til at:

- Trafikantens fejl i trafikken ikke medfører alvorlige ulykker
- Risikovillig kørsel begrænses mest muligt

Dette udmøntes bl.a. i følgende konkrete opgaver:

- Forslag om, hvilke af Færdselssikkerhedskommissionens ti indsatsområder, der skal arbejdes med i kommunen.
- Årlig vurdering af trafiksikkerheden på baggrund af statistik og analyser.
- Motivering af trafikanterne til en mere trafiksikker adfærd. Det sker ved deltagelse i landsdækkende trafiksikkerhedskampanjer samt anden holdnings- og adfærdspåvirkning.
- Idé forum for andre lokale aktiviteter.
- Stimulering af den tværfaglige trafiksikkerhedsindsats.
- Motivere til en mere trafiksikker adfærd omkring kommunens skoler, herunder opfordring til at alle skoler får en aktiv trafikpolitik, der kan hjælpe elever, skolens personale og forældre til en bedre adfærd i trafikken.
- Inddrages i vej-, sti- og trafiksikkerhedsplaner, vej- og stiprojekter samt i planer for drift og vedligeholdelse af kommunale veje
- Holde mindst én trafiksikkerhedsdag i hver valgperiode for alle relevante interessenter i kommunen. Der orienteres om rådets arbejde og om trafiksikkerheden/trygheden på vejene i kommunen. Herudover drøftes idéer til efterfølgende valgperiodes målsætninger og indsatser.

Opgaverne forventes løst i et bredt samarbejde med relevante interessenter i kommunen.



Ringsted
Kommune

3. Sammensætning

Trafiksikkerhedsrådet sammensættes af 23 medlemmer fra 20 interne og eksterne parter.
(Tal i parentes er antal repræsentanter)

<u>Eksterne repræsentanter</u> <ul style="list-style-type: none">• 3F (Fagligt Fællesforbund) (1)• Dansk Cyklist Forbund (1)• DTL (Dansk Transport og Logistik) (1)• Folkeoplysningsrådet (1)• Handelsstandsforeningen (1)• Handicaprådet (1)• Landboforeningerne (1)• Landsbyforum (1)• Midt- og Vestsjællands Politikreds,<ul style="list-style-type: none">◦ Færdselsafdelingen (1)◦ Lokalpolitiet (1)• Midtsjællands Kørerlærerforening (1)• Ringsted Erhvervsforum (1)• Ringsted Taxa (1)• Ungdomsforum (1)• Ungdomsuddannelserne (1)• Ældecenteret (1)	<u>Kommunale repræsentanter</u> <ul style="list-style-type: none">• Klima- og Miljøudvalget (2)• Brandvæsen (1)• Børnecenter (1)• Skolecenter,<ul style="list-style-type: none">◦ Skoleledelserne (1)◦ Færdselskontaktlærerne (1)• Sundheds- og Omsorgscenter (1) <u>Herudover deltager:</u> <ul style="list-style-type: none">• Vej- og Ejendomscenter, som sekretariat for trafiksikkerhedsrådet og som ansvarlig for projektering, anlæg, vejmyndighed, drift og vedligeholdelse af det kommunale vejnet.
---	--

Trafiksikkerhedsrådets medlemmer udpeges for en fireårig periode, svarende til den kommunale valgperiode.

Der kan – efter behov – nedsættes arbejdsgrupper til at løse afgrænsede opgaver for rådet. Eksterne parter kan inddrages i disse arbejdsgrupper.

4. Arbejdsform

Den ene af de to repræsentanter fra Klima- og Miljøudvalget påtager sig formandsposten. Rådet fastsætter en forretningsorden for sit arbejde.

Sekretariatet varetages af Vej- og Ejendomscenter, som dermed har den facilliterende rolle, og som planlægger og administrerer rådets arbejde.

5. Møder

Der afholdes møde i Trafiksikkerhedsrådet mindst to gange om året.

Der udarbejdes dagsorden til alle møder. Formanden tager initiativ til mødeindkaldelse. Fra hvert møde udarbejdes beslutningsreferater, som gøres tilgængelige for alle på kommunens hjemmeside.

6. Evaluering

I slutningen af hver valgperiode evalueres trafiksikkerhedsrådets arbejde og sammensætning. På baggrund af evalueringen udarbejder rådet en anbefaling af rådets videre arbejde og sammensætning. Anbefalingen behandles af det nye byråd i den efterfølgende valgperiode.