

Trafikforbedringer afledt af Torvet projektet



Tiltag for reduktion i trafik på Torvet:

Begrundelse:

- Den store trafikmængde på Torvet harmonerer dårligt med ønske om "liv på Torvet".

Løsninger:

- Åbning af Amtstue Allé – bedre adgang til bymidten
- Parkeringshenvisning – så det er nemt at finde parkering tæt på Torvet
- Hastighedszone i bymidten - for bedre sikkerhed og tryghed

MAJ 2015
RINGSTED KOMMUNE

TRAFIKANALYSER I BYMIDTEN

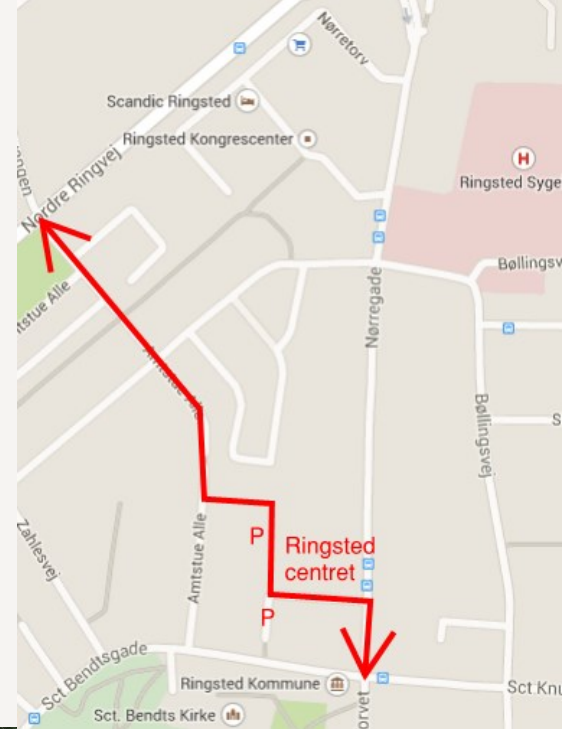
TEKNISK RAPPORT



Tiltag for reduktion i trafik på Torvet: Åbning af Amtstue Allé – bedre adgang til bymidten

Løsning:

- Fjernelse af eksisterende lukninger ved stien
- Flytning af eksisterende lukning ved nr. 19 mod syd
- Etablering af adgang til parkering ved Ringsted Centret
- Direkte fodgænger adgang fra parkeringspladserne og til Nørregade nord for Centret
- Indgang til Centret fra parkeringsplads
- PR for at fortælle om de ledige P-pladser



Parkering

Parkeringstællinger april 2015:

- Parkstræde + vest og syd for Ringsted Centret
- Torvet
- Parkeringsplads ved Søgade
- Søgade
- Vandtårnet
- Tinggade og Sct. Hansgade
- Bøllingsvej
- Nørregade, Sct. Knudsgade og Sct. Bendtsgade
- Samlet talt på 654 pladser

- Konklusion: Stort antal ledige parkeringspladser i en gangafstand på under 10 minutter fra Torvet.



Tiltag for reduktion i trafik på Torvet:

Parkeringshenvisning – så det er nemt at finde parkering tæt på Torvet

Variable tavler der fortæller hvor mange ledige pladser der er i lighed med tavlerne ved Stationen – faste eller variable

Faste	← P 248 P-Pladser	
	P 506 P-Pladser →	
P-pladsniveau	← P 121 frie	
	P 242 frie →	<i>*evt. som ovenfor</i>
	← P Fri	
	P Fri →	
P-zoneniveau	← P Ringsted Centret 121 frie	
	P Sct. Hansgade 121 frie →	
	P Søgade 0 frie →	



Tiltag for reduktion i trafik på Torvet:

Hastighedszone i bymidten - for bedre sikkerhed og tryghed

Løsning:

- Etablering af hævede flader
- Tilpasning af 2 eksisterende hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bøllingsvej
- 13 hastighedszonetavler (påbudt hastighed)

