

Ringsted Kommune
Vej- og Ejendomscenter
Rønnedevej 9
4100 Ringsted

DATO 2018-10-24
SAG NR. 14766
REF. SK

Att. Kristoffer Sterner Weile

Økonomisk overslag – Dobbeltrettet cykelsti gennem Mulstrup.

Ifølge aftale fremsendes hermed anlægsoverslag på at fører den dobbeltrettede cykelsti gennem Mulstrup. Dines Jørgensen og Co. A/S har opstillet forskellige økonomiske scenarier ift. etablering af dobbeltrettet sti i den sydlige side af vejen gennem Mulstrup.

Overslaget bliver lavet på baggrund af løsning med venstresvingsbane samt en dobbeltrettet cykelsti gennem Mulstrup.

Dette anlægsoverslag, skal prissætte arbejdet hvor der etableres en venstresvingsbane på Haslevvej, derfor skal der udføres en udvidelse af vejbanen, dertil føres der en dobbeltrettede cykelsti fra Haslevvej til st. 280 på den projekterede sti. På stykket gennem Mulstrup, hvilket er et stykke på 165 meter, vil der blive sat et helleanlæg, i form af en kantsten mod cykelstien, en eftergivelig stele og en kantsten mod vejbane, som afskærmning mellem bilister og cyklister. Cykelstien vil blive lagt med en halv meter rabat til de sydlige skel. Dertil bliver vejprofilen udvidet i den nordlige side. Udenfor Mulstrup bliver cykelstien ført til eget tracé.

Forudsætning for overslaget er at man kun opbryder det mest nødvendige asfalt. Dette kan dog blive et problem da holdbarheden af bundopbygningen er svær at kommentere på når der bliver lavet opbrydning i den.

Arealhvervelsen

Arealhvervelsen er udført på baggrund af tal fra åstedsforretning d. 27/9-18. Da disse ikke er endelige kan dette variere.

Andre forhold

Det afsatte beløb til uforudselige udgifter er relativt højt. Denne post omfatter også mulig tid for landinspektør samt rådgivning.

Posten er opdelt så der er 15% til rådgivning og landmåling, og 15% til uforudsete udgifter.

Dobbeltrettet sti gennem Mulstrup

1. Byggeplads	kr. 450.000
2. Rydningsarbejder	kr. 75.000
3. Jord- og opbrydningsarbejder	kr. 400.000
4. Brønd- og ledningsarbejder	kr. 245.000
5. Befæstelsesarbejder	kr. 660.000
6. Brolæggerarbejder	kr. 235.000
7. Gartnararbejder	kr. 5.000
8. Skilte- og afmærkningsarbejder	<u>kr. 80.000</u>
I alt ekskl. moms	kr. 2.150.000
9. Uforudselige udgifter (ca. 15%)	kr. 322.500
10. Rådgivning og landmåler (ca. 15%)	kr. 322.500
11. Prisudvikling (ca. 6% jf. dst)	kr. 129.000
12. Omlægning af ledninger	kr. 150.000
13. Arealerhvervelse	<u>kr. 316.000</u>
Samlet ekskl. moms	<u>kr. 3.390.000</u>

Ad 1. Da projektet er blevet udskudt, bliver entreprenøren nødsaget til at afrigge sin nuværende byggeplads. For at gennemføre det resterende af projektet, skal der etableres en ny byggeplads til at udføre de resterende arbejde.

Ad 5. Denne post er blevet højere grundet en udvidelse fra 5,5 meter kørebane i det oprindelige overslag til 6 meter i det reviderede overslag. I det oprindelige overslag blev der taget udgangspunkt i gennemsnitsbredden på den eksisterende Nordrupvej, samt med baggrund i vejreglerne "tværprofil i åbent land" hvor kørebanebredden jf. punkt 4.5.2 figur 10 skal være 2,75-3 meter. I forbindelse med detailprojekteringen blev det vurderet at kørebanen med fordel kan udvides til 3 meter i hvor spor, således at store køretøjer ved møde lettere kan passere hinanden.

Ad 6. På baggrund af det udførte tillæg til trafiksikkerhedsrevisionen, er der af trafiksikkerhedsmæssig årsager lavet en bredere adskillelse mellem cyklister og bilister, derfor er brolægger posten blevet højere end tidligere anlægsoverslag.

Ad 11. Da projektet ikke kan udføres på nuværende tidspunkt men udskydes, vil entreprenøren have krav på en indeksregulering af de afgivne priser, denne prisregulering vil svare til ca. 6%, dette tal kommer på baggrund af tal fra Danmarks Statistik for anlægsarbejder.

Ad 12. Da kørebanen ikke har været udmatrikuleret, ligger der tvivl om hvorvidt ledninger og kabler ligger på gæsteprincip, eller om de skal flyttes på bygherres bekostning. Dertil er der 2 pumpebrønde som skal flyttes grundet den udvidede kørebane.

Ad 13. Grundet ændringer fra oprindelige anlægsoverslag, er arealerhvervelsen blevet højere end det tidligere anlægsoverslag. Dette er på baggrund af udvidelsen af kørebanen fra 5,5 meter til 6 meter, se også **Ad 5.**

Med venlig hilsen

Sebastian Kjærside
Anlægsingeniør
Dines Jørgensen & Co. A/S