

| Nr. | Underskriver | Lokalområde | Forslag til Trafikhandlingsplan 2017 | Administrationens indstilling |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Svend Arne Tue Christensen, Balstrupvej 115 på vegne af borgerne i Balstrup | Balstrup | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bygge bro fra Adamshøjvej til Køgevej. 2. Balstrupvej lukkes for gennemkørsel ved Adamshøjvej/Eskemosevej til Østre omfartsvej. 2.1. Eskemosevej udvides med udkørsel for Adamshøj til Haslevvej. 3. Bump og hastighedsnedsættende foranstaltninger gennem byen. 4. Bedre udkørsel fra Balstrupvej/kryds Østre Omfartsvej. 5. Ny afstriking i Balstrup. | <p>1 – Forslaget er allerede på projektlisten, som findes bagerst i trafikhandlingsplanen.</p> <p>2, 2.1 og 3 – Forslagene vurderes at hænge sammen. En evt. lukning af Balstrupvej vil medføre en reduktion i trafikmængden gennem Balstrup By, men samtidig flytte trafikken over på andre veje, sandsynligvis Eskemosevej. Tilføjet til projektlisten med bemærkning om at der skal udføres trafiktælling, hastighedsmåling samt en trafiksikkerhedsinspektion af området.</p> <p>4 – Der er dialog omkring dette med Vejdirektoratet vedr. en stikrydsning. Stikrydsning er tilføjet projektlisten. Lysregulering kan ikke imødekommes</p> <p>5 – Tilføjet til projektlisten</p> |
| 2 | Ole Skou, Nordgårdshuse 11 Vedlagt 700 underskrifter fra ønske omkring bevarelse af Adamshøjbroen i den form der er beskrevet i Trafikstyrelsens Miljørededørelse – Hæfte 5 af september 2009. | Balstrup | <ol style="list-style-type: none"> 1. Adamshøjbroen genopføres. 1.2 Evt. vest for den husgruppe, som ligger ved den gamle Adamshøjvej. 2. Opgradere Eskemosevej og Adamshøjvej som en ekstra ringvej. | <p>1 – Forslaget er allerede på projektlisten.</p> <p>1.2 – Såfremt en genetablering realiseres, vil et rådgivende ingeniørfirma i samarbejde med Kommunen vurdere hvor den mest optimale placering ville være.</p> <p>2 – Forslag kan ikke imødekommes, der er i Kommuneplanen indlagt en arealreservation til vejanlæg til en kommende omfartsvej øst om Ringsted By.</p> |
| 3 | Henrik Hansen – Gilsagervej 26 Mogens Sejerøe-Olsen – Gilsagervej 40, Erik Pedersen – Nordgårdshuse 18 Ole Skou – Nordgårdshuse 11, Anders Nygaard – Absalonsgade 43, Jens Nygaard Jensen – Eskemosevej 11 | Balstrup | <ol style="list-style-type: none"> 1. Genetablering af Adamshøjbroen 1.2 Eller etablering af andet alternativ <p>Begge forslag stilles med ønske om mere borgerinddragelse.</p> | <p>1 og 1.2 – Forslagene er allerede på projektlisten. Bemærkningen tages til efterretning.</p> |
| 4 | Gerda Rasmussen, Højbogårdsvej | Ringsted by | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fodgængerovergang på Køgevej med lysregulering. | <p>1 – Se nr. 12 for svar.</p> |
| 5 | Jytte Wang Hansen, Sjællandsgade 23 | Ringsted by | <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle fremtidige cykelafmærkninger/cykelbaner laves af en større størrelse, så der er plads til cykelanhænger bagpå cyklen / ladcykel. | <p>1 – Bredden af cykelafmærkninger / cykelbaner håndteres i forhold til det enkelte projekt, så det imødekommes så vidt muligt.</p> |

| | | | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | Leif Gredal – Vinkelvej 5, på vegne af foreningen Oplevelsesstiens Venner | Vigersted /Haraldsted-Allindemagle | <ol style="list-style-type: none"> 1. Etablering af 2-1 vej samt tilsvarende hastighedsgrænse fra T-krydset Kildevej-Værkevadsvej til Roskildevej. 2. Etablering af 2-1 vej samt tilsvarende hastighedsgrænse fra T-krydset Bjergvej-Ejdamsvej til Ejdamsvej-Humleorevej. 3. Gennemkørsel forbudt for motorkøretøjer på Kildevej. 4. Hastighedsgrænse på fx 50 km/t på Haraldstedvej gennem Vrangeskov. | <p>1 – Etablering af 2-1 vej er allerede på projektlisten. Projektet kræver en gennemgang af strækningen for at finde ud af om projektet kan realiseres ud fra givende lovkrav omkring oversigtsforhold mm. Projektlisten er opdateret i forhold til strækningens længde samt fokus på hastighedsgrænse.</p> <p>2 – Tilføjet til projektlisten. Projektet kræver en gennemgang af strækningen for at finde ud af om projektet kan realiseres ud fra givende lovkrav omkring oversigtsforhold mm.</p> <p>3 – Tilføjet til projektlisten. En trafiktælling vil afklare nødvendigheden af dette forslag.</p> <p>4 – Tilføjet til projektlisten. En hastighedsmåling vil afklare nødvendigheden af dette forslag.</p> |
| 7 | Jess Friis – Gyrstinge Bygade 5, på vegne af Gyrstinge, Ørslevvester Lokalråd | Gyrstinge, Ørslevvester | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti på Bakkegårdsvej mellem Gyrstinge og Ørslevvester. 2. Cykelsti på Gyrstingevej mellem Holbækvej og Gyrstinge. 2.1 Flyt træerne på Gyrstingevej til den anden side af grøften. 2.2 Opstribning i krydset med Holbæksvej og flytte autoværn. 2.3 Reducere hastighedsgrænse og etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger 3. Ét busstoppested i stedet for de 2 nuværende og flyttes andetsteds hen. 4. Ryk fodgængerovergangen over til p-pladsen. 5. Busskur i Gyrstinge og Ørslevvester. | <p>1 – Forslaget er allerede på projektlisten.</p> <p>2 – Forslaget er allerede på projektlisten.</p> <p>2.1, 2.2 og 2.3 – Der arbejdes med en samlet løsning for Gyrstingevej. Forslagene tages til efterretning. Der vil blive indledt en dialog med Lokalrådet såfremt forslaget bliver realiseret.</p> <p>3 og 4 – Forslagene Det vurderes at skulle udarbejdes sammen. Udførelsen behøves ikke at ske samtidig.</p> <p>Forslag 3 er allerede på projektlisten.</p> <p>Forslag 4 er tilføjet projektlisten.</p> <p>5 – Tilføjet projektlisten.</p> |
| 8 | Peter Flensted – Ørnekildevej 12, på vegne af Kildeskolen | Gyrstinge, Ørslevvester | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti på Bakkegårdsvej mellem Gyrstinge og Ørslevvester. 2. Cykelsti på Gyrstingevej mellem Holbækvej og Gyrstinge. 3. Flytte træerne på Gyrstingevej til den anden side af grøften. 4. Ét busstoppested i stedet for de 2 nuværende og flyttes andetsteds hen. 5. Rykke fodgængerovergangen over til p-pladsen. 6. Busskur i Gyrstinge og Ørslevvester. | Se nr. 7 for svar. |
| 9 | Jan Heidebo – Knud Lavardsvej 102, på vegne af Søholmskolen | Jystrup | <ol style="list-style-type: none"> 1. Udpege samtlige indfaldsveje mod Jystrup som "trafikfarlige." 2. Grøftekanter klippes tidligere end nu (skaber dårlig oversigt) | <p>1 – Den nuværende sagsgang til udpegning af trafikfarlige skoleveje sker på baggrund af henvendelser. Sagsgangen starter ved henvendelse til den enkelte skole omkring strækningen der ønskes undersøgt. Det orienteres om, at Valsømaglevej fra Valsømagle til Høedvej, Høedvej til Ålbækvej samt</p> |

| | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <p>Ålbækvej til byskiltet ved Jystrup er blevet klassificeret som trafikfarlig for 0. – 6. klasse. Kortet over trafikfarlige skoleveje på hjemmesiden er ikke opdateret da der arbejdes på en bedre løsning end en scannet PDF.</p> <p>2 – Ifølge det politisk besluttede servicekatalog foretages der klipning af rabatter 2 gange om året uden for bymæssig bebyggelse. Om foråret klippes et skår på ca. 1 meter, samt ved vejmundinger og oversigtsarealer, mens hele rabatten klippes om efteråret. Inden for bymæssig bebyggelse foretages klipning af rabatter 6 gange om året i fuld bredde.</p> |
| 10 | Allan Marott – Præstbovej 14, på vegne af Nordrup-Farendløse Lokalråd | Nordrup/Farendløse | 1. Cykelsti som forbinder den eksisterende sti mellem Nordrup og Farendløse og den kommende sti på Nordrupvej bag om ridecenter og skole. | 1 – Forslaget er tilføjet til projektlisten |
| 11 | René Varntoft – Langagervej 29 | Nordrup/Farendløse | 1. Hastighedsnedsættelse på Langagervej/Tvindelstrupvej | 1 – Forslaget er tilføjet til projektlisten |
| 12 | Kamilla Hjortkjær – Ebbeskovvej 1, på vegne af Ringsted Privatskoles bestyrelse samt forældre | Ringsted by | 1. Opføre et lyskryds eller fodgængerfelt med "rødt og grønt" lys på Køgevej omkring nr. 40. | 1 – Forslaget er tilføjet til projektlisten. |
| 13 | Lene B. Rasmussen – Hestehaven 7 | Ringsted by | 1. Flytte byskiltet til lige efter hellen ved Kærehave, så der bliver 50 km/t på den sidste strækning imod rundkørslen. 2. Hastighedsnedsættelse på Køgevej omkring Kærehave-området. | 1 og 2 – Forslagene vurderes at hænge sammen. Forslagene er tilføjet projektlisten med bemærkningen om at det er politiet der afgør, i sammenråd med vejmyndigheden, omkring opsætning/flytning af byzonetavler. Strækningen ved Kærehave gennemgås for yderligere afklaring. |
| 14 | Jytte og Ebbe Haak – Hovmarksvej 5, på vegne af, Rikke Falkenberg og Martin Kofoed, Manjit og Knud Raahauge, Christina Saxtorph og Steen D. Bruun, Jeannette Dams Andersen og Rasmus Aare Nielsen | Ringsted by | 1. Lukning af Hovmarksvej ml. Hovmarksvej 3 og Hovmarksvej 4. 1.2 Alternativt lukke vejen med 2 plantekummer, så cyklister stadig kan benytte vejen. 1.3 Lukning af Hovmarksvej skal ske inden nedrivningsarbejdet starter på Dampmøllegrunden. 2. Gør desuden indsigelse mod parkeringsnormen på 1 p-plads i §5.5. | 1, 1.2 og 1.3 vurderes at hænge sammen. At skiltningen ikke respekteres er en opgave for politiet, ikke trafikhandlingsplanen. En eventuel lukning af Hovmarksvej vil der først blive taget stilling til i forbindelse med arbejdet på dampmøllegrunden. Forslaget omkring lukning er allerede på projektlisten. 2 – Trafikhandlingsplanen behandler ikke indsigelser mod en lokalplan. |

| | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | Søren Magnussen – Klostervænget 5b | Ringsted By | <ol style="list-style-type: none"> 1. Åbne Amtstue All fra Dronning Magrethesvej til Sct. Bendtsgade 2. Fjerne gennemkørsel forbudt på Dr. Magrethesvej-Zahlesvej og Hovmarksvej. 3. Rundkørsel i krydset Sorøvej - Sct. Bendtsgade - Vestervej. | <p>1 – Forslaget kan ikke imødekommes. Byrådet har besluttet at Amtstue Allé skal være lukket.</p> <p>2 – Skiltningen er opsat med det formål, at trafikken ikke ønskes igennem disse veje. Trafikken ønskes ikke igennem disse veje. Forslaget kan ikke imødekommes</p> <p>3 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om at der skal foretages en kapacitetsanalyse af krydset før der går videre med forslaget.</p> |
| 16 | Søren Kjærsgaard Mortensen og Tenna Teegen – Sneslev Stationsvej 3. | Sneslev | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sænke fartgrænse til 50 km/t. 2. Opsætte vejchikaner. 3. Optrukne linjer, forhindre overhalinger. 4. Fodgængerfelt ved busstoppestedet. | <p>1 – Forslaget kan ikke imødekommes. Haslevvej umiddelbart syd for Sneslev har for nylig fået sat hastighedsgrænsen ned fra 80 km/t til 70 km/t. Efter en tilvænningsperiode vil administrationen måle på om det har haft en effekt på hastigheden igennem Sneslev.</p> <p>2 – Forslaget er allerede på projektlisten</p> <p>3 – Forslaget er tilføjet projektlisten</p> <p>4 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at politiet generelt ikke godkender etablering af fodgængerfelter udenfor kryds.</p> |
| 17 | Søren Koch – Abelsvej 38 | Vetterslev/Høm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Fodgængerovergang fra den vestlige side af vejen til Ringsted Lilleskole. 2. Forlænge den dobbeltrettede cykelsti helt op til Høm Byvvej, hvor der findes fodgængerovergang. | <p>1 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at politiet generelt ikke godkender etablering af fodgængerfelter udenfor kryds samt at det er Vejdirektoratet der er vejmyndighed på Næstvedvej. Administrationen vil prøve at starte en dialog op på ny med Vejdirektoratet. Tidligere har Vejdirektoratet dog ikke ønsket at etablere et fodgængerfelt på tværs af Næstvedvej v. Ringsted Lilleskole.</p> <p>2 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om at Vejdirektoratet er vejmyndighed på Næstvedvej. Dialog med Vejdirektoratet indledes.</p> |
| 18 | Ditte T. Ehlig – Konstituret skoleleder og Gitte Sivertsen – Formand for skolebestyrelsen v. Ringsted Lilleskole | Vetterslev/Høm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dobbeltrettede cykelsti langs østlige side af Næstvedvej videreføres fra Hømvej til fodgængerovergangen midt i Høm. 2. Fodgængerovergangen midt i Høm ændres til et trafiksignal. 2.1 Alternativt genetableres den nedlagte fodgængerovergang ved den dobbeltrettede cykelstis afslutning v. Hømvej | <p>1 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om at Vejdirektoratet er vejmyndighed på Næstvedvej. Dialog med Vejdirektoratet indledes.</p> <p>2 og 2.1 vurderes at hænge sammen. Dialog med</p> |

| | | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 3. Fodgængerovergang med trafiksignal på Næstvedvej ude foran skolen. | Vejdirektoratet indledes. Forslaget er tilføjet projektlisten. 3 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at politiet generelt ikke godkender etablering af fodgængerfelter udenfor kryds samt at det er Vejdirektoratet der er vejmyndighed på Næstvedvej. Administrationen vil prøve at starte en dialog op på ny med Vejdirektoratet. Tidligere har Vejdirektoratet dog ikke ønsket at etablere et fodgængerfelt på tværs af Næstvedvej v. Ringsted Lilleskole. |
| 19 | Poul O. Nielsen, Susåvej 47 – på vegne af Veterslev-Høm Borgerforening | Veterslev/Høm | <ol style="list-style-type: none"> 1. Omfartsvej øst om Ringsted by. 2. Lysregulering ved Høm Møllevejs udmunding i Næstvedvejen. 3. Trafiksikkerhedsmæssige byporte i Høm og Veterslev på Næstvedvej. 4. Hastighedsdæmpning på Veterslev Bygade ved kirken og Sørupvej. 5. Tydeligere opstrikning af stien, midterstribe og kantstriber mellem Høm og Veterslev. 5.1 Etablering af belysning på strækningen. 5.2 Reparation af asfalten på strækningen. 6. Forbedring af forhold for bløde trafikanter samt hastighedsdæmpende foranstaltninger på Englerupvej mellem Næstvedvej og VHG. 7. Hømvejs udmunding i Næstvedvej 8. Dobbeltrettet cykelsti forlænges fra Høm Byvej til Høm. 9. Genetablering af fodgængerfelt ved Hømvej. 10. Fodgængerfelt med lysregulering v. Ringsted Lilleskole. 11. Etablering af højresvingsbane i krydset Høm Møllevej / Næstvedvej på Høm Møllevej | <p>1 – Forslaget indgår allerede i Kommuneplanen for 2013 – 2025. Forslaget er ligeledes tilføjet til trafikhandlingsplanen. Administrationen vil opstarte en ny dialog med Vejdirektoratet.</p> <p>2 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om at Vejdirektoratet er vejmyndighed på Næstvedvej. Vejdirektoratet har tidligere ikke ønsket at etablere lysregulering ved Høm Møllevej. Administrationen vil fremlægge sagen på ny.</p> <p>3 – Forslaget er tilføjet til projektlisten</p> <p>4 – Forslaget er tilrettet i projektlisten</p> <p>5, 5.1 og 5.2 hænger sammen og er tilrettet i projektlisten.</p> <p>6 – Forslaget er tilrettet i projektlisten.</p> <p>7 – Forslaget er tilføjet til projektlisten.</p> <p>8 – Forslaget er tilføjet til projektlisten.</p> <p>9 - Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at politiet generelt ikke godkender etablering af fodgængerfelter udenfor kryds samt at det er Vejdirektoratet der er vejmyndighed på Næstvedvej. Administrationen vil prøve at starte en dialog op på ny med Vejdirektoratet.</p> <p>10 – Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at politiet generelt ikke godkender etablering af fodgængerfelter udenfor kryds samt at det er Vejdirektoratet der er vejmyndighed på Næstvedvej. Administrationen</p> |

| | | | | |
|----|------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <p>vil prøve at starte en dialog op på ny med Vejdirektoratet. Tidligere har Vejdirektoratet dog ikke ønsket at etablere et fodgængerfelt på tværs af Næstvedvej v. Ringsted Lilleskole.</p> <p>11. Forslaget er tilføjet til projektlisten med den bemærkning om, at en trafiktælling vil undersøge trafikmængderne på Høm Møllevej og dermed nødvendigheden af en svingbane før der foretages yderligere.</p> |
| 20 | Peter Hansen, Ågerupvej 141 på vegne af Vigersted Lokalråd | Vigersted/Ortved | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cykelsti fra Vigersted skole til Roskildevej. 1.2 Cykelsti langs Nebs Møllevej til Jystrup. 2. Bedre afsætningsforhold ved Vigersted Skole. 3. Fortov på indersiden af Bygaden. 4. Ubetinget vigepligt i bymidten. 5. 40 km/t inden for alle byskilte. 5.1. Vejbump, vejindsnævring inkl. 6. Stillevej forbi forsamlingshus og kirke. 6.1 Gennemkørsel forbudt på Vigersted Bygade nr. 2 til 31. 7. 2-1 veje i Vigersted Landsby 7.1 Færdiggørelse af tidligere lovede 2-1 veje på røde veje. 8. 2-1 vej på Værkevadsvej 9. Gennemkørsel forbudt på Kildevej. 10. Gennemkørsel forbudt ved Ortvedlund. 11. Sikkert vejstykke på Ejdamvej på 30 m. 12. Lysregulering på Roskildevej fra Værkevadsvej. 12.1 Sikre svingbaner ved Værkevadsvej og Egemosevej. 13. Byporte til Vigersted. 14. Cykelsti fra Jystrup til Roskildevej via Egemosevej. 15. Parkeringsområde foran Vigersted forsamlingshus og kirke. | <p>1 – Forslaget er allerede på projektlisten</p> <p>1.2 – Når der er afklaring på cykelstien fra Vigersted Skole til Roskildevej vil der undersøges en forbindelse videre mod Søholmskolen. Projektet tilføjes til projektlisten på baggrund af ovenstående kommentar.</p> <p>2. Afsætningsforhold på skolens egen grund er ikke en del af en trafikhandlingsplan. Forslaget kan ikke imødekommes.</p> <p>3. Projektet er tilføjet til projektlisten</p> <p>4, 5, 5.1, 6, 6.1, 7 og 7.1 – Projekterne betragtes samlet. Der arbejdes på en samlet plan for Vigersted by. Politiet har ikke ville godkende den fremsendte plan omkring etablering af 2-1 veje i Vigersted. Politiet vil gerne se en trafikikkerhedsinspektion af Vigersted by ud fra de givne projekter. Projekterne er tilføjet til projektlisten.</p> <p>8 – Etablering af 2-1 vej er allerede på projektlisten. Projektet kræver en gennemgang af strækningen for at finde ud af om projektet kan realiseres ud fra givende lovkrav omkring oversigtsforhold mm.</p> <p>9 – Tilføjet til projektlisten. En trafiktælling vil afklare nødvendigheden af dette forslag.</p> <p>10 – Tilføjet til projektlisten. En trafiktælling vil afklare nødvendigheden af dette forslag.</p> <p>11 – Der henvises til klimahandlingsplanen for landområderne. Forslaget tilføjes ikke projektlisten.</p> <p>12 og 12.1 vurderes at hænge sammen. Der er allerede en dialog i gang med Vejdirektoratet</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | omkring en sikker stikrydsning på tværs af Roskildevej, i forbindelse med stiprojektet mellem Vigersted Skole og Roskildevej. |
|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

13 – Forslaget er tilføjet til projektlisten.

14 – Forslaget er allerede på projektlisten.

15 – Trafikhandlingsplanen behandler ikke parkeringsønsker. Forslaget må i stedet indgå i helhedsplanen for Vigersted.