



Ringsted  
Kommune

## Høringssvar til Trafikhandlingsplan 2017

Dato: 2. februar 2018

Herunder forefindes modtagende høringssvar på Trafikhandlingsplanen 2017. Høringssvarene er arrangeret efter deres nummer fremtræden i hvidbogen. Der er ikke sideantal på siderne, men de kan søges i PDF'en på følgende sider:

- Nr. 1 – Svend Arne Tue Christensen, Balstrupvej 115 på vegne af borgerne i Balstrup
- Nr. 2 – Ole Skou, Nordgårdshuse 11
- Nr. 3 – Ole Skou – Nordgårdshuse 11, Jens Nygaard Jensen – Eskemosevej 11
- Nr. 4 – Gerda Rasmussen, Højbogårdsvej
- Nr. 5 – Jytte Wang Hansen, Sjællandsgade 23
- Nr. 6 – Leif Gredal – Vinkelvej 5, på vegne af foreningen Oplevelsesstiens Venner
- Nr. 7 – Jess Friis – Gyrstinge Bygade 5, på vegne af Gyrstinge, Ørslevvester Lokalråd
- Nr. 8 – Peter Flensted – Ørnekildevej 12, på vegne af Kildeskolen
- Nr. 9 – Jan Heidebo – Knud Lavardsvej 102, på vegne af Søholmskolen
- Nr. 10 – Allan Marott – Præstbovej 14, på vegne af Nordrup-Farendløse Lokalråd
- Nr. 11 – René Varntoft – Langagervej 29
- Nr. 12 – Ringsted Privatskoles bestyrelse samt forældre
- Nr. 13 – Lene B. Rasmussen – Hestehaven 7
- Nr. 14 – Jytte og Ebbe Haak – Hovmarksvej 5, på vegne af, beboere på Hovmarksvej
- Nr. 15 – Søren Magnussen – Klostervænget 5b
- Nr. 16 – Søren Kjærsgaard Mortensen og Tenna Teegen – Sneslev Stationsvej 3.
- Nr. 17 – Søren Koch – Abelsvej 38
- Nr. 18 – Skolebestyrelsen v. Ringsted Lilleskole
- Nr. 19 – Poul O. Nielsen, Susåvej 47 – på vegne af Vetterlev-Høm Borgerforening
- Nr. 20 – Peter Hansen, Ågerupvej 141 på vegne af Vigersted Lokalråd

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*

**Team Byplan og Vej**  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 00  
Dir.: +45 57 62 63 68  
Mail: [krian@ringsted.dk](mailto:krian@ringsted.dk)

**Sag: 16/4835**

[teknikogmiljo@ringsted.dk](mailto:teknikogmiljo@ringsted.dk)  
[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690  
CVR-nr.: 18957981

Fra borgere i Balstrup by.

Balstrupvej fra Østre omfartsvej, til Adamshøjvej / Eskemosevej:

**Oprindelse og brug:**

Vejen har oprindelse som heste-vogns-spor der senere er asfalteret. Vejens bredde er ingen steder så 2 biler kan mødes uden at begge biler skal uden for asfalten, og køre i jord-rabatten.

Vejen har ingen opbygning med stabiliserende vejkasse.

Vejens kvalitet giver, at når tung trafik køre på denne bliver rystelserne ført direkte ind i bygningerne som ligger langs vejen.

Lastbiler og landbrugs køretøjer kan ikke passere hinanden.

Blot 1 parkeret bil i vejkant, blokere for lastbils passage.

Vejen er snoet gennem Balstrup By, oversigtsforholdene gør at der IKKE kan køres den tilladte hastighed (50km/h), uden det er fuldstændig uforsvarligt.

Cyklende og gående må helt ud i rabatten og stå, når der passere lastbil eller traktor.

Det er en primær skolevej for ca 25-30 børn.

Der er tiltagende tung og stor trafik fra landbrug (Adamshøj gods, og øvrige omkringliggende gårde), da der efter nedrivning af Adamshøjbroen er det kun via Balstrup by at de kan komme ud.

Udkørsel til Østre Omfartsvej er ekstrem farlig – på grund af meget tæt og hurtig trafik på omfartsvejen.

Der er mange besøgende til Balstrup By i weekender, da Balstrupgård har et blomstrende handels og cafeliv.

---

**Balstrup by Borgere foreslår følgende løsninger:**

- 1) Der bygges ny bro i forlængelse af Adamshøjvej til Køgevej.
- 2) Balstrupvej lukkes for gennemkørsel ved Adamshøjvej/Eskemosevej til Østre omfartsvej, og at Eskemosevej udvides, så der gives udkørsel mulighed for Adamshøj – til Haslevvej.
- 3) Derudover etableres bump og hastighedsnedsættende foranstaltninger gennem Balstrup by, så cyklende og fodgængere trygt kan færdes.
- 4) Der etableres bedre udkørsel fra Balstrupvej / kryds Østre Omfartsvej. (Helst lyskryds styret af hvis/når der kommer biler på Balstrupvej).
- 5) Afstribning i Balstrup by forbedres.

Med venlig hilsen: Borgerne i Balstrup by, [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Jeg ønsker Adamshøjbroen bevaret som en vejbro i den form,  
der er beskrevet i Trafikstyrelsens Miljøredegørelse – Hæfte 5 af  
september 2009.

Navn

Adresse

---

*Der er 556 underskrifter på denne*

*Heiel.*

**From:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**To:** Kristian Lønborg Andersen  
**Subject:** VS: Vedrørende trafikhandlingsplan 2017 for Ringsted kommune.  
**Date:** 8. januar 2018 11:36:55

---

Med venlig hilsen

Pia Charlotte Bauer  
Administrativ sagsbehandler

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byg og Administration*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626390

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690

---

**Fra:** Jens Nygaard [mailto:jensnygaard@dlgtele.dk]  
**Sendt:** 6. januar 2018 16:24  
**Til:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Emne:** Vedrørende trafikhandlingsplan 2017 for Ringsted kommune.

Til Teknik- og Miljøcenter ved Ringsted Kommune,

Vedrørende trafikhandlingsplan 2017 for Ringsted kommune fremgår der af projektlisten på side 51 angående Balstrup By at:

- 1) Tung trafik igennem byen skaber stort pres og farlige situationer.
- 2) Genetablering af Adamshøjbroen eller etablering af alternativer.

Ift ovenstående forventes undertegnede, alle beboere i nærområdet til Balstrup By, at blive informeret og medinddraget i kommunens allerede gennemførte og kommende analysearbejde af evt tiltag i og omkring Balstrup By, mhp. at opnå lokalt ejerskab og løsninger som tilgodeser flest mulige af de lokale behov.

Undertegnede understreger dette, da erfaringer omkring den nylige annulleringen af Adamshøjbroen lader en del at ønske for de lokale mht netop lokalt ejerskab og løsninger som tilgodeser flest mulige. Konsekvensen af manglende inddragelse, og generel mindre tilfredsstillende sagsbehandling fra Ringsted kommune vedr Adamshøjbroens annullering, er fra undertegnedes synspunkt, en væsentlig årsag til de ulemper beboerne i Balstrup By og omkringliggende, oplever i dag. Hvilket har været medvirkende til de i punkt 1 nævnte problemer.

Vi ser frem til at høre nærmere og ved behov bidrage til det kommende arbejde vedr trafikhandlingsplanen for Ringsted kommune generelt, og i særdeleshed Balstrup by. Kommende dialog mellem Ringsted kommune og undertegnede bedes rettes gennem Jens Nygaard Jensen eller Ole Skou.

Med venlig hilsen

Henrik Hansen, Gilsagervej 26, 4100 Ringsted.

Mogens Sejerøe-Olsen, Gilsagervej 40, 4100 Ringsted.

[REDACTED]

Ole Skou, Nordgårdshuse 11, 4100 Ringsted, telefon 26 16 77 88.

[REDACTED]

Jens Nygaard Jensen, Eskemosevej 11, 4100 Ringsted, telefon 23 28 30 17.

**From:** [Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Subject:** VS:  
**Date:** 11. januar 2018 13:14:41

---

Med venlig hilsen

Pia Charlotte Bauer  
Administrativ sagsbehandler

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byg og Administration*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626390

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690

---

**Fra:** Gerda Rasmussen [mailto:[g-rasmussen@famili.info](mailto:g-rasmussen@famili.info)]  
**Sendt:** 11. januar 2018 12:50  
**Til:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Emne:**

Høringssvar:

Jeg vil meget gerne tilslutte dette høringssvar, samtidig vil jeg bede om at dette også gælder ældre og gangbesværet.

"Vi er opmærksomme på, at forældre fra Ringsted Privatskole har sendt et høringssvar til trafikhandleplanen angående fodgængerfelt på Køgevej, og vi kan tilslutte os dette svar".

Med venlig hilsen  
Gerda Rasmussen

Højbogårdsvej

**From:** [Klaus Birk Bjerregaard](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Cc:** [Annette Seibæk](#)  
**Subject:** VS: Vedr. forslag til trafikhandlingsplan 2017  
**Date:** 21. november 2017 09:02:52

---

Hej Kristian

Som aftalt får du hermed høringsvarene til trafikhandlingsplanen. Efter aftale opstiller du hvidbogen og jeg besvarer den.

Med venlig hilsen

Klaus Birk Bjerregaard  
Trafikingeniør

**Ringsted Kommune**  
*Vej- og Ejendomscenter*  
*Veje og Parker - Anlæg*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626350 · Dir.: 57626366 · Mob.: 21779998

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007642495

---

**Fra:** Ekstern Post - Byplan  
**Sendt:** 20. november 2017 11:42  
**Til:** Klaus Birk Bjerregaard  
**Emne:** VS: Vedr. forslag til trafikhandlingsplan 2017

Værsgo

Med venlig hilsen

Annette Seibæk  
Faglig leder

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byplan og Vej*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626331 · Mob.: 30533707

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643683

---

**Fra:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Sendt:** 20. november 2017 08:45  
**Til:** Ekstern Post - Byplan  
**Emne:** VS: Vedr. forslag til trafikhandlingsplan 2017

Med venlig hilsen

Heidi Tina Juel Jørgensen

Administrativ sagsbehandler

**Ringsted Kommune**

*Teknik- og Miljøcenter*

*Team Byg og Administration*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted

Tel.: 57626300 · Dir.: 57626316

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)

EAN: 5798007643690

---

**Fra:** [jyttewh@mail.dk](mailto:jyttewh@mail.dk) [<mailto:jyttewh@mail.dk>]

**Sendt:** 18. november 2017 12:15

**Til:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter

**Emne:** Vedr. forslag til trafikhandlingsplan 2017

Vedr. forslag til trafikhandlingsplan 2017

# Høring: giver ikke plads til at

Afmærkede cykelbaner bør være så brede at cykler med børneanhænger/børneladcykler sikkert kan cykle inden for den afmærkede cykelbane.

De nyligt afmærkede cykelbaner på Køgevej levner ikke plads til at ladvognen med børn kan holdes inde på cykelbanen, men stikker ud på kørebanen, hvilket selvfølgelig er helt uansvarligt og direkte farligt.

Det foreslås at **alle fremtidige cykelbaner og andre cykelanlæg sikres** således at også elladcykler og anden cykeltransportmidler til transport af børn kan holdes sikkert inde på cykelbanen.

Vh. cyklist

Jytte Wang Hansen  
Sjællandsgade 23, 2.tv.  
4100 Ringsted

# OPLEVELSESSTIENS Vänner

Ringsted Kommune  
Teknik- og Miljøcenter  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Mail: teknikogmiljo@ringsted.dk

11. januar 2018

## Hørings svar Trafikhandlingsplan 2017

Som et led i bestræbelser for en sikker trafikafvikling vil vi herved gerne pege på fire specifikke forhold i relation til Ringsted Oplevelsessti, der tåler opmærksomhed og etablering snarest muligt i 2018.

1. Etablering af 2 minus 1 vej med tilhørende hastighedsgrænse. Fra T-krydset Kildevej-Værkevadsvej til Roskildevej. I forbindelse med den forventelige midlertidige linjeføring af Oplevelsesstien fra Kildevej ad Værkevadsvej og Roskildevej til Straveds Bro er der trafikikkerhedsmæssige udfordringer grundet bakker og dårlige oversigtsforhold på Kildevej. Et worstcase scenarie er en mulig hændelse omkring en familie til fods med børn og måske en klapvogn ved de to bakketoppe på Kildevej.
2. Etablering af 2 minus 1 vej med tilhørende hastighedsgrænse. Fra T-krydset Bjergvej-Ejdamsvej til krydset Ejdamsvej-Humleorevej. På denne lige strækning med en bakketop, der også tjener som alternativ rute for Oplevelsesstien, kan ligeledes opstå udfordrende situationer mellem fodgængere og bilister/motorcyklister.
3. Gennemkørsel forbudt for motorkøretøjer. Kildevej. Det meste af strækningen fra Rusgårds Bakke til Værkevadsvej er ud over almindelig motoriseret vej også en del af Oplevelsesstien. Vejen er smal og med ringe oversigtsforhold. Ved et forbud mod gennemkørsel reduceres kørende trafik og dermed forbunden risiko for farlige situationer.
4. Hastighedsgrænse på fx 50 km/t. Haraldstedvej gennem Vrangeskov. Stadig større aktivitet i tilknytning til Oplevelsesstien og Mountainbike banen både ved indkørslen til det gamle Traktørsted og P-plads samt ved flere naturlige overgange for gående og cyklende gennem skoven giver risiko for farlige situationer.

Besøgstallet for Oplevelsesstien har udviklet sig positivt for såvel lokale borgere i kommunen som for "udenbys" gæster og turister, og der er udsigt til, at interessen for Oplevelsesstien vil vokse markant i den kommende tid. Vi finder, der er alvorlige risici forbundet i samspillet mellem bløde trafikanter (gående, cyklister, motionsudøvere, familier med barnevogne/klapvogne, kørestolsbrugere og ældre gangbesværede borgere) og de motoriserede køretøjer på disse strækninger.

Disse punkter er relevante i forbindelse med den nye trafikhandlingsplan, der som bekendt forholder sig særskilt til de enkelte trafikale problematikker, som hver af kommunens ti lokalområder i landdistrikterne oplever samt i Ringsted by.

Oplevelsesstiens Vänner anbefaler kraftigt, at Ringsted kommunes fremtidige prioritering af de trafikale indsatser inkluderer de her påpegede forhold.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Oplevelsesstiens Vänner  
Leif Gredal

## Foreningen Oplevelsesstiens Vänner

Formand Leif Gredal, Vinkelvej 5, 4174 Jystrup

Tel.: 21 84 94 80 - Mail: info@oplevelsesstien.dk - Web: www.oplevelsesstien.dk - CVR: 35324178



11. januar 2018

Sendt til Ringsted Kommune på e-mail til: teknikogmiljo@ringsted.dk

### **Høringssvar: Forslag til trafikhandlingsplan 2017**

Vi skriver til Jer idet vi synes, der er flere områder i høringsmaterialet der kræver jeres fulde opmærksomhed. Dertil skal I gøres opmærksomme på, at Lokalrådsformand Jess Friis altid gerne stiller sig til rådighed for en dialog på stedet, så Ringsted Kommune sammen med borgerne finder den rigtige løsning for Lokalområdet Gyrstinge & Ørslevvester.

Vi synes der gennem flere år har været en skævvridning af trafikindsatsen, hvor vores sogn er blevet glemt. Det ses blandt andet ved, at der i andre dele af kommunen er etableret cykelstier til blandt andet privatskoler frem for til Kildeskolen som er en folkeskole med trafikfarlig skolevej.

De lokale borgere i vores sogn er, på baggrund af de to meget tragiske uheld med døden til følge, blevet meget utrygge ved at færdes på Gyrstingevej samt på Bakkegårdsvej, der er mindst lige så farlig. Ydermere er der nu mange, der ikke tør cykle på vejene mere, ej heller sende deres børn af sted på cykel i retning mod Kildeskolen eller Byskovskolen, som er overbygningsskole for skoledistriktet. Hertil skal tillægges at Gyrstingevej og Bakkegårdsvej af Ringsted Kommune gennem flere år har været kvalificeret som Trafikfarlige skoleveje.

Det fremgår af projektlisten i Ringsted Kommunes Trafiksikkerhedsplan helt tilbage fra 2010, at der blandt andet er projekteret cykelsti fra Holbækvej til Gyrstinge. Derfor har vi gentagne gange rykket for denne cykelsti, og via telefonsamtale med Nicky Petersen fra Team Byplan og Vej den 10. maj 2016, fik lokalrådet mundtligt bekræftet, at der stadig ikke var planer om tiltag for vores trafiksikkerhed før tidligst i 2018, ud over en eventuel trafiksikkerhedsinspektion af COWI, såfremt denne blev godkendt.

I lokalrådet har vi derfor tidligere haft dette oppe og vende, og følte det kritisabelt, såfremt der ikke kom tiltag, der kunne sikre sognet nogle mere trafiksikre skoleveje inden for en overskuelig fremtid. Vi synes stadig det er alarmerende, at vi endnu, her 7 år og flere ulykker senere, ikke har set tiltag der kan fremme, at vi kan færdes sikkert i trafikken i sognet.

Sidenhen er trafiksikkerhedsinspektionen blevet godkendt og udført, uden at Lokalrådet eller andre brugere er blevet inddraget. Det har resulteret i en lang rapport fra COWI, der kommer med flere forskellige konstateringer samt både gode og dårlige løsninger.

På baggrund af den rapport COWI har udarbejdet, sammenholdt med tidligere rapporter COWI i Ringsted har udarbejdet for Ringsted Kommunen, kan vi frygte at

COWI ikke fremtræder som en uvildig rådgiver for Ringsted Kommune i denne sag. Det ses umiddelbart ud fra nogle af de tidligere rapporter, der er udarbejdet af COWI for Ringsted Kommune, hvor løsningsforslagene i disse fremstår langt mere gennearbejdede og detaljerige og med langt højere grad af anbefalinger, der peger på en cykelsti, som den rigtige løsning. Derfor glæder det os også, at Kommunens administration selv kommer med et alternativ jævnfør nedenstående opstillinger.

Trafiksikkerhedsinspektionen udført af COWI peger overordnet på tre forskellige løsningsmodeller, som vi her kommenterer med rødt.

#### Alternativ 1:

- Reducere hastighedsgrænsen til 60 km/t og etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger fem steder. Dette er gjort på den del af vejen der er i Sorø Kommune, og går hele vejen fra St. Ebberup til Sorø. Her kan vi konstatere at dette desværre ikke har effekt, idet der stadig foregår alvorlige uheld på strækningen.
  - Fælde de træer der står i ydersiden af kurver. Vi synes også træerne står tæt på vejen, og ser dem derfor gerne flyttet længere væk fra vejen. At fælde dem uden at erstatte dem med nye er ikke en løsning. Træerne er en del af kulturlandskabet og kendetegn for området..
  - Sætte store reflekser på de træer der er uden reflekser og erstatte eksisterende reflekser med nogen, der er større og dermed mere synlige. Dette er en god ide såfremt man kan gøre det uden at ødelægge træerne, og burde være gjort for lang tid siden. Alternativt så kan der sættes hvide kantpæle op.
  - Erstatte alle tavler og de to lysmaster med påkørselsvenlige tavler/lysmaster.
- Enig
- Lave opstriking i krydset med Holbækvej og flytte autoværn. Enig
  - Opsætte vigepligtstavler ved sideveje og opstribning og etablere baggrundsafmærkning. Enig
  - Opsætte autoværn på ca. 250 meter på strækningen mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade på grund af grøfter. Det kunne man godt – her mangler dog også træer i vejkanterne som tidligere er fældet grundet sygdom.

#### Alternativ 2:

- Tiltag nævnt i forslag 1.
- Fælde yderligere 25 træer og etablere 1 km nyt autoværn. Dette er som nævnt i alternativ 1 ikke noget vi ser som løsning.

#### Alternativ 3:

- Tiltag nævnt i forslag 1.
- Etablere 2 minus 1 løsning på hele strækningen. Vi mener at den rigtige løsning ikke er en 2 minus 1 vej, idet vi ser, at vejen er for befærdet og for smal til denne løsning. Cyklerne skal have en cykelsti så det er muligt for vores børn at cykle i skole sikkert.

Kommunens administrations alternative forslag synes vi mere om, og det er også mere i tråd med det tanker og planer vi har i Lokalerådet. Dog nævnes ikke Bakkegårdsvej, som vi synes er mindst lige så farlig som Gyrstingevej. Kommunens

administrations alternative forslag kommer med to punkter som vi her kommenterer med rødt.

- Tiltag nævnt i forslag 1 – med undtagelse af fældning af træer. Vi er delvis enige, idet vi stadig ikke mener at 60 km/t har effekt, ej heller vil give mening.
- Etablering af cykelsti på ydersiden af træerne – altså på marken væk fra vejen. Enig, vi mener dog også at man bør rykke træerne over på den anden side af grøften, så de ikke er så tætte på vejen som det i dag er tilfældet. Der ud over skal der også cykelsti på bakkegårdsvej mellem Gyrstinge og Ørslevvester.

Som det fremgår af Helhedsplanen for Gyrstinge Ørslevvester har vi, der færdes på vejene dagligt selv forslag til, hvordan vejens beskaffenhed skal være for at skabe trafiksikker vej/skolevej, samtidigt med at træerne langs vejkanterne bevares som det kendetegn i landskabet, de er for denne del af kommunen.

Lokalrådet er sikker på man kan blande administrationens alternative forslag sammen med de ønsker der er for trafikforbedringer blandt beboerne i vores sogn, dog vil vi gerne lægge vægt på disse punkter, som i øvrigt ikke kun vedrører Bakkegårdsvej og Gyrstingevej.

1. Opret cykelsti på Bakkegårdsvej mellem Gyrstinge og Ørslevvester
2. Opret cykelsti på Gyrstingevej mellem Holbækvej og Gyrstinge
3. Bevar Gyrstingevej som en vej med træ-allé – træerne er en del af kulturlandskabet, og går hele vejen til Sorø. Træerne bør dog flyttes over på den anden side af grøften, så de ikke er så tæt på vejen som det i dag er tilfældet.
4. Etablere ét busstoppested ved Kildeskolen i stedet for de nuværende to, samt rykke stoppestedet, så det ikke er lige foran en fodgængerovergang.
5. Rykke fodgængerovergangen så den er ved siden af p-pladsen der er på modsatte side af vejen foran kirken - Gyrstinge Sogns Menighedsråd skal selvfølgelig inddrages i dette arbejde, så der er sammenhæng mellem de forskellige tiltag.
6. Busskur i både Gyrstinge og Ørslevvester, så skolebørnene kan stå i tørvejr, og så det samtidigt indikerer for børnene at man ikke skal stå ude på vejen, og vente på bussen.

Vi opfordrer hermed til, at Lokalrådet inddrages i en drøftelse af, hvordan projektering af cykelsti og mere trafiksikker vej/skolevej kan fremskyndes for både Bakkegårdsvej og Gyrstingevej, så vi ikke skal have utrygge medborgere i sognet, ej heller skal opleve flere tragiske uheld.

Henvendelse kan ske til Lokalrådsformand Jess Friis, Gyrstinge Bygade 5, 4100 Ringsted, mob. 24635935, mail: [jess@jessofie.dk](mailto:jess@jessofie.dk)

Med venlig hilsen

Formand for Lokalrådet



11. januar 2018

Sendt til Ringsted Kommune på e-mail til: teknikogmiljø@ringsted.dk

### **Høringssvar: Forslag til trafikhandlingsplan 2017**

Kildeskolens Bestyrelse er glade for, at man nu vil gøre noget ved de trafikfarlige skoleveje, som Kildeskolen er omgivet af. Vi har haft drøftelser med Lokalrådet, og kan derfor bakke 100% op om disse 6 nedenstående ønsker. Vi vil dog samtidigt præcisere at mange af Kildeskolens elever kommer fra Ørslevvester, og det er af stor vigtighed, at lokalpolitikkerne i Ringsted Kommune IKKE kun kigger på Gyrstingevej, men også tager trafikforholdene på Bakkegårdsvej alvorligt.

1. Opret cykelsti på Bakkegårdsvej mellem Gyrstinge og Ørslevvester
2. Opret cykelsti på Gyrstingevej mellem Holbækvej og Gyrstinge
3. Bevar Gyrstingevej som en vej med træ-allé – træerne er en del af kulturlandskabet, og går hele vejen til Sorø. Træerne bør dog flyttes over på den anden side af grøften, så de ikke er så tæt på vejen som det i dag er tilfældet.
4. Etablere ét busstoppested ved Kildeskolen i stedet for de nuværende to, samt rykke stoppestedet, så det ikke er lige foran en fodgængerovergang.
5. Rykke fodgængerovergangen så den er ved siden af p-pladsen der er på modsatte side af vejen foran kirken - Gyrstinge Sogns Menighedsråd skal selvfølgelig inddrages i dette arbejde, så der er sammenhæng mellem de forskellige tiltag.
6. Busskur i både Gyrstinge og Ørslevvester, så skolebørnene kan stå i tørvejr, og så det samtidigt indikerer for børnene at man ikke skal stå ude på vejen, og vente på bussen.

På vegne af Kildeskolen

  
Formand for Skolebestyrelsen

Jystrup den 2. januar 2018

### **Høringssvar fra Søholmskolen, Jystrup til Trafikhandlingsplan 2017**

Skolebestyrelsen på Søholmskolen noterer med tilfredshed at planer om cykelforbindelse er angivet på flere af indfaldsvejene til Jystrup. Vi ved dog at disse stier ikke er øverst på prioriteringslisten, og det løser derfor ikke problemerne med trafiksikkerhed på kort sigt.

Bestyrelsen har i løbet af 2017 modtaget en række henvendelser om trafiksikkerheden for cyklende elever på vejene til og fra skolen.

Ikke mindst i løbet af uge 36 og 37 hvor skolen har holdt Alle Børn Cykler kampagne er der indløbet meldinger om usikre forhold - og vel at mærke på strækninger som IKKE på kommunens kort er udpeget som trafik-farlige.

Vi vil derfor opfordre til at kommunen straks udpeger samtlige indfaldsveje mod Jystrup som "trafikfarlige" - således at de børn fra 0. til 6. klasse der bor på strækningen også kan få bevilget buskort.

Flere af strækningerne er som nævnt allerede udpeget til at få kommende cykelstier, men indtil dette sker, ser vi fra bestyrelsen helst, at børnene benytter skolebussen.

Det er bestyrelsens vurdering, at der er generelt øget fart og øget trafik på de pågældende strækninger. Der er dertil kommet en øget mængde af meget store landbrugsmaskiner på vejene efter at Svenstrup gods overtog landbrugsdriften fra Skjoldenæsholm i 2015. Ikke mindst via Egemosevej, som er den direkte rute fra Svenstrup. Der er tillige flere vognmandsforretninger i området, og der kører ofte store tømmer transportere. Mange biler kører tillige i overkanten af de tilladte 80 km/t.

Hertil kommer at der i hele sommerperioden er ekstremt dårlig oversigt, da grøftekanterne ofte klippes meget sent. Cyklister i et sving KAN simpelthen ikke ses.

Vi er meget bekymret for, om vi sender børn ud på en alt for risikabel tur, når de cykler. Det er en markant stigning i trafikken vi mærker. Ifølge vejdirektoratet kører vi 11% flere kilometer på vejene i 2016 i forhold til 2010 og der er tydeligvis flere pendlere, som kører mod København og de andre byer, end vi var vant til, da vejene sidst blev vurderet. Det mærker vi på indfaldsvejene mod Jystrup. Og vi mærker - desværre - også en dårligere koncentration hos bilisterne.

Vi vurderer i bestyrelsen at vejene omkring Jystrup absolut falder ind under definitionen i bekendtgørelsen om befordring af elever til folkeskolen:

*"Generelt er langsgående færdsel på de overordnede veje i det åbne land normalt at betragte som trafikfarlige for 0.-6. klasse, hvis der ikke er mulighed for at benytte cykelstier".*

(<https://www.retsinformation.dk>)

Vi oplever på skolen desuden et øget trafikkaos omkring skolen i morgen-myldretiden. Alt for mange forældre tør ikke sende deres børn af sted på cykel her om efteråret og vinteren, og de vælger så at køre børnene i stedet - selv om der er skolebus på ruten. Det kaos øger så samtidig risikoen for de børn, som trods alt stadig cykler. For at forbedre den generelle trafiksituation omkring skolen vil det være gavnligt at få så mange børn som muligt ombord på bussen istedet.

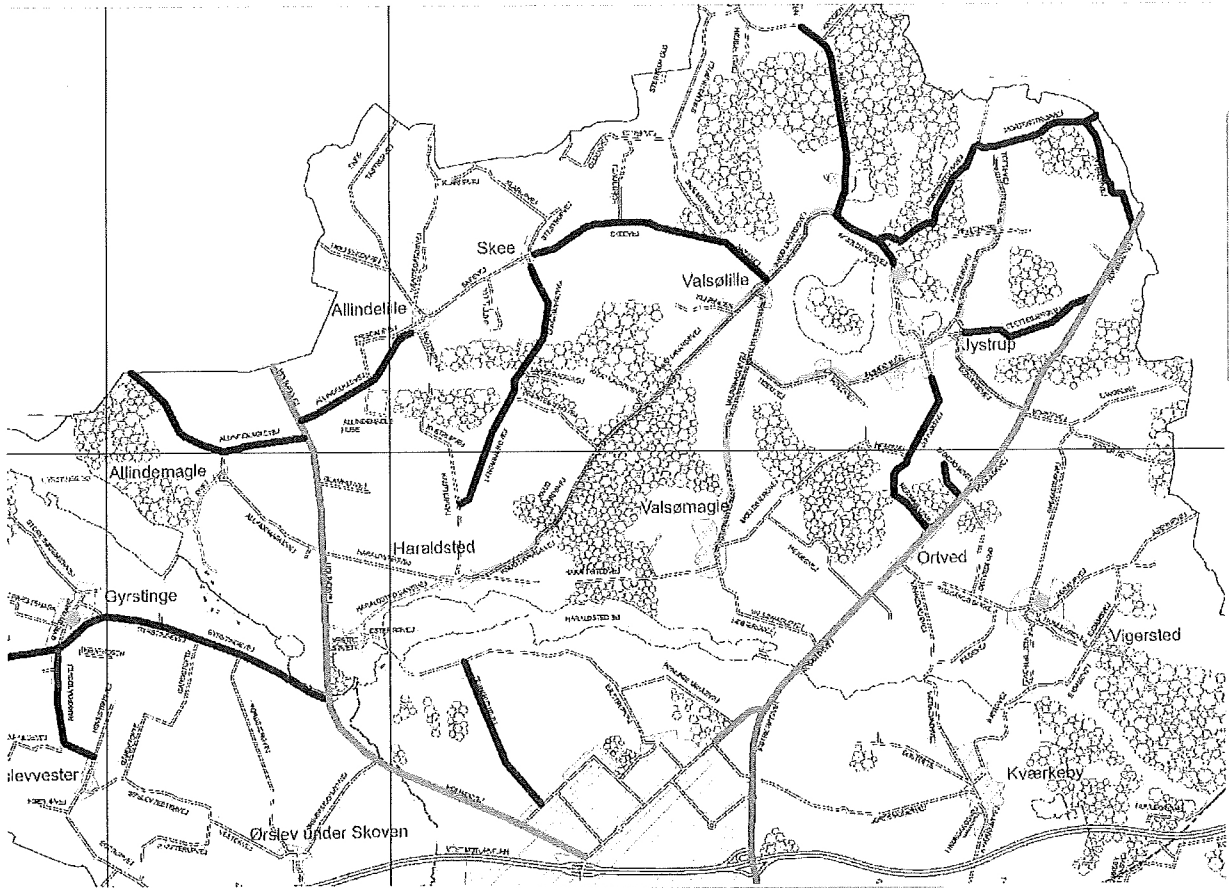
Derfor vil vi opfordre kommunen til at udpege samtlige indfaldsveje mod Jystrup som "trafikfarlige".

Vi ved i bestyrelsen, at det beror på en konkret vurdering af de enkelte strækninger, og at det på ingen måde automatisk kan overføres til andre steder i kommunen. Men naturen omkring Jystrup er ekstremt bakket og skovbevokset og vejene derfor også fulde af uoverskuelige sving. Naturen her ER bare markant anderledes end omkring de øvrige skoler på landet i kommunen.

Vi opfordrer alle vores elever til at cykle. Når det er forsvarligt. Om morgenen og eftermiddagen, når der samtidig er trafik på vej til arbejde ER det bare ikke forsvarligt for alle.

mvh

Skolebestyrelsen for Søholmskolen



Med gråt er markeret de veje som skolebestyrelsen også vurderer som trafikfarlige. Herunder eksempler på den trafik børnene møder. Tømmerbiler, store landbrugsmaskiner og biler og lastbiler i høj fart.



**From:** [Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Subject:** VS: Trafikhandlingsplan  
**Date:** 28. november 2017 13:43:01  
**Importance:** High

---

Hej Kristian,

Jeg havde fået sendt nedenstående til Klaus i første omgang- og siden glemt at sende den til dig. Jeg beklager!

Med venlig hilsen

Louise Rasmussen Kjeldgaard  
Assistent

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byg og Administration*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626358

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690

---

**Fra:** Allan Nielsen [mailto:marott@nielsen.mail.dk]  
**Sendt:** 21. november 2017 11:54  
**Til:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Cc:** Ann Brodersen; Bente Nielsen; Charlotte Nielsen; Ole Pedersen; Mette Christensen  
**Emne:** Trafikhandlingsplan

Undertegnede skal, som formand for Nordrup-Farendløse Lokalråd, anmode om at følgende optages i "Forslag til trafikhandlingsplan 2017", nemlig:

**Cykelsti der forbinder den eksisterende mellem Nordrup og Farendløse, og den den kommende på Nordrupvej bag om ridecenter og skole.**

Dette vil foruden at **forbedre skolevejen** endnu mere, også betyde at cykelstinetet i Ringsted Kommune blev bundet sammen nord/syd til **gavn for f.eks. cykelturisme** i vores kommune.

Med venlig hilsen,  
Allan Marott  
Præstbrovej 14  
4100 Ringsted  
40 30 58 21



**From:** [Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Subject:** VS: Hørringsvar. Trafikhandlingsplan.  
**Date:** 6. december 2017 07:45:52

---

Med venlig hilsen

Louise Rasmussen Kjeldgaard  
Assistent

Ringsted Kommune  
Teknik- og Miljøcenter  
Team Byg og Administration

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626358

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: René Varntoft [<mailto:rene@varntoft.dk>]

Sendt: 5. december 2017 19:12

Til: Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter

Emne: Hørringsvar. Trafikhandlingsplan.

Har i taget fartgrænsen på Langagervej/Tvindelstrupvej med i planen?  
Siden 2012 har vi ønsket at farten sænkes.

Med venlig hilsen



**From:** [Ekstern Post - Byplan](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Subject:** VS: Langagervej - Tvindelstrupvej.  
**Date:** 3. januar 2018 09:32:15

---

Med venlig hilsen

Lone Wind Nielsen  
Projektleder kommuneplan

Ringsted Kommune  
Teknik- og Miljøcenter  
Team Byplan og Vej

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626351 · Mob.: 21578818

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643683  
-----Oprindelig meddelelse-----  
Fra: Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
Sendt: 3. januar 2018 09:17  
Til: Ekstern Post - Byplan  
Emne: VS: Langagervej - Tvindelstrupvej.

Med venlig hilsen

Heidi Tina Juel Jørgensen  
Administrativ sagsbehandler

Ringsted Kommune  
Teknik- og Miljøcenter  
Team Byg og Administration

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626316

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690  
-----Oprindelig meddelelse-----  
Fra: René Varthoft [<mailto:rene@varthoft.dk>]  
Sendt: 2. januar 2018 20:18  
Til: Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
Emne: Langagervej - Tvindelstrupvej.

Hej.

Jeg skriver til jer igen, da jeg ikke har modtaget svar eller info fra jer.  
Kan i medtage i trafikhandlingsplanen 2017, en hastighedsnedsættelse på Langagervej / Tvindelstrupvej?  
Vi indsendte en underskrift indsamling tilbage i 2012, med netop ønsket om dette. (Klaus har kopi af denne.)  
Vejen herude er snoet og med ejendomme tæt ud til vejen og vi oplever alle tit, at man er tæt på at blive  
torpederet i siden, på vej ud af egne indkørsler.  
Nicki var selv herude og besigtige forholdene og tilstod at grænsen burde ligge omkring de 60 kmt, men intet er  
sket!!!

Vil i venligst gøre noget ved det, før nogen bliver slået ihjel herude?!?

Med venlig hilsen



## Hørings svar til "Forslag til trafikhandlingsplan 2017"

Til Teknik- og Miljøudvalget.

Jeg henvender både som privatperson og mor til to skolebørn og på vegne af andre forældre til skolebørn på Ringsted Privatskole.

På Køgevej lige ved Prinsensvej og Tankstationen (Køgevej 40) har i mange år været et fodgængerfelt. Man kunne have håbet på, at dette ville være nok til at biler stopper op, som de ifølge færdselsloven skal, HVER gang en fodgænger står klar til at gå over vejen, men dette fodgængerfelt har desværre ikke den ønskede effekt. Det er med stor undren, at jeg konstaterer, at dette fodgængerfelt eller område ikke er nævnt i Trafikhandlingsplanen 2017, da jeg tidligere har henvendt mig til Teknik- og Miljø i 2015. Jeg går ud fra, at min henvendelse burde være gemt, som jeg fik lovet. Dengang fik jeg følgende svar fra Nicky Petersen fra Ringsted Kommune:

*"Mange tak for din mail. Vi er meget opmærksomme på problemet med fodgængerfeltet ved Prinsensvej. Jeg bruger det også selv jævnligt og kan sagtens genkende din beskrivelse. Netop den fodgængerovergang står meget højt på vores liste over tiltag vi vil have rettet op på først. Jeg kan desværre ikke love dig noget med hensyn til tidshorisont, men min forhåbning er, at vi finder en løsning her i 2015, og at vi så udfører det i 2016."* (citater fra mail fra Nicky Petersen d. 20. maj 2015)

Jeg antager, at henvendelsen må være røget i glemmebogen, og derfor henvender jeg mig nu igen med dette høringssvar i håb om, at Ringsted Kommune vil overveje at opføre et lyskryds, eller et fodgængerfelt, hvor gående kan "trykke sig frem til grønt lys". Ifølge citat fra medarbejderen ved Ringsted Kommune stod det jo allerede i 2015 meget højt på listen over tiltag, så det må jo være en forglemmelse, at dette så ikke er med som et punkt i trafikhandlingsplanen.

På Vibevej ligger Ringsted Privatskole, hvor rigtig mange børn ankommer til skolen både som cyklister, som fodgængere og med offentlig transport. Mange af børnene skal krydse Køgevej på deres vej til og fra skole og når de skal til svømning eller idræt ved hallerne. Men de har rigtig svært ved dette – bl.a. pga. manglende mulighed for at komme sikkert over vejen ved et lyskryds.

Personligt har jeg som forælder følt mig nødsaget til at køre vores mindre børn i skole, da de yngre børn ikke har en chance for at bedømme bilernes fart, (der desværre ofte ligger langt over de tilladte 50 km/t). Fodgængerne har ofte meget svært ved at krydse vejen på sikker vis – også selv om der er et fodgængerfelt. Bilisterne respekterer desværre ikke, at dette sted er markeret, for at fodgængere har fortrinsret til at komme over vejen. Jeg har adskillige gange holdt stille i bil for at lade en fodgænger komme over, mens op til 10 biler, i den modsatgående retning ikke har stoppet. Jeg har desuden hørt andre fortælle om overhalinger i fodgængerfeltet, samt andre farlige situationer. I skrivende stund er den ene mast/pæl med blink i øvrigt kørt i stykker, så der kun er skilt og blink på den ene side af vejen, hvilket gør fodgængerfeltet endnu mere "usynligt" for bilisterne.

På den anden side af Køgevej ligger både boligblokke og børnehave. Mange børn krydser ligeledes Køgevej for at komme fra villakvarterne i "pipkvarteret" til den nærmeste kommuneskole – Valdemarskolen.

Kan det virkelig være meningen, at vi skal spille hasard med de svageste trafikanters liv?

Man kunne selvfølgelig også håbe at politi på vejen, fartkontrol og kontrol ved fodgængerfeltet ville have en effekt, men hvis en varig effekt skal finde sted, tror jeg desværre ikke at dette vil løse problemet på lang sigt.

Jeg håber derfor, at Teknik- og Miljøudvalget vil se positivt på et ønske om at indføre et fodgængerfelt med "rødt og grønt" lys, således at både yngre og ældre fodgængere kan komme sikkert over en af byens mest trafikerede veje.

På vegne af bestyrelsen og forældrekræden

  
Bestyrelsesmedlem af Ringsted Privatskoles bestyrelse

11. januar 2018

Ringsted Kommune  
Teknik & Miljø

### **Hørings svar til Forslag til Trafikhandlingsplan 2017**

Det er med interesse, jeg har læst forslaget til Trafikhandlingsplan 2017, herunder konstateret, at der er et væsentligt område, der slet ikke er omhandlet i Handlingsplanen.

Køgevej er fuldstændig uomtalt, uagtet, at vi taler om en strækning med en meget betydelig trafikbelastning.

Det er interessant at konstatere, når man kører fra Ringsted Midtby via Køgevej imod rundkørslen ved omfartsvejen, at der er 50 km. fartbegrænsning, og at byskiltet er placeret lige ved rundkørslen.

Kommer man over rundkørslen og fortsætter ad Køgevej, så er der 80 km/timen straks fra rundkørslen, mens der på de to omfartsvejstrækninger fra rundkørslen er hhv. 70 og 60 km/timen.

Der er dog den forskel på de tre vejstrækninger, at fra rundkørslen imod Køge er der udkørsler på begge sider, indenfor få hundrede meter 6 – 7 udkørsler, mens der ingen udkørsler er på de to omfartsvejstrækninger eller for den sags skyld – på nær en enkelt – nogen på den indre strækning af Køgevej.

Det er fuldstændig hul i hovedet, at man har 80 km./timen i et beboet område som Kærehave-området. Og desværre er forholdene så ledet, at bilisterne på denne strækning kører op i fuld fart, så snart de har sluppet rundkørslen og tilsvarende først bremser ned umiddelbart før rundkørslen, når de kommer fra Køgesiden.

Det er en prøvelse, dels at komme ud fra sidevejene, da bilerne fra Køgesiden kommer med min. 80 km/timen, og tilsvarende når man skal dreje ind fra Køgevej, så er der ingen grænser for de krumspring de bagved kørende bilister kan finde på, når de bliver irriteret over, at nogen holder på vejen og skal dreje til venstre. Der køres ud over cykelsti, der dyttes sågar, og indimellem føler man, at man er meget træt på at blive torpederet bagfra.

Hvorfor bliver byskiltet ikke flyttet til lige efter hellen ved Kærehave, så der kan blive 50 km/timen på den sidste strækning imod rundkørslen, og bilisterne i tide kan få taget farten af deres biler før rundkørslen/først ”gasse op” efter Kærehave?

Det virker som om, at det efterhånden tæt udbyggede Kærehave-område ikke eksisterer i planlægningen, og med det fokus, der ellers er på trafiksikkerhed i midtby mv., så er det ubegribeligt, at Køgevejstrækningen er glemt, når vi kommer på den anden side af rundkørslen.

I bliver nødt til at tage dette alvorligt.

Med venlig hilsen

Lene B. Rasmussen  
Hestehaven 7, 4100 Ringsted

Ringsted Kommune  
Teknisk Forvaltning  
Teknik- og Miljøcenter  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Ringsted, den 2. september 2017

### **Lokalplan 289 for Boliger på Dampmøllen – tillæg 8 til Kommuneplan 2013 - 2025**

#### § 5.5 Veje, stier og parkering

Vi vil gerne gøre indsigelser til parkeringsnormen på 1 p-plads pr. bolig – da normalen ved nybyggeri er 1,5 p-pladser pr. bolig.

Rigtig mange familier råder i dag over 2 biler enten en privatbil + en firmabil – eller 2 privatbiler.

Når man tæller de angivne p-pladser på plantegningen på lokalplanens side 5 over området er der kun indtegnet omkring 60 pladser og med en skitseret boligmasse på 70 til 80 boliger – er dette minimum 45 pladser for lidt.

På Hovmarksvej i den østlige ende af vejen er der ikke kapacitet til at beboerne fra Dampmøllebebyggelsen kan parkere på vejen, da vi allerede i dag har rigtig mange parkeringer fra forretningsfolk fra bymidten som savner p-pladser til langtidsparkering.

#### **Nedennævnte afsnit er også sendt som input til Trafikplanen**

Ved gennemgang af Lokalplan 289 for Boliger på Dampmøllen læser jeg under ”Påvirkning af trafikale forhold” side 22, at man vil anbefale at lukke Hovmarksvej for gennemkørende trafik og at disse forhold er indarbejdet i lokalplanen.

Som beboer på Hovmarksvej vil vi stærkt anbefale at Hovmarksvej lukkes for gennemkørende trafik udfor skel mellem Hovmarksvej 3 og Hovmarksvej 4 – således at trafik til og fra boligerne på Dampmøllegrunden kører ind og ud på Hovmarksvej og til Næstvedvej. Ligeledes beboere fra Hovmarksvej 1 (som tidligere havde adresse på Næstvedvej)

Øvrige beboere på Hovmarksvej fra nr. 3 til 9 og nr. 4 til 6 kører ud og ind på vejen via Harhoffs Alle eller Sjællandsgade.

I den forbindelse kan vejstykket Hovmarksvej fra Harhoffs Alle til skel mellem nr. 3 og nr. 4 nedklassificeres til laveste trin på vintervedligeholdelsen.  
Vejen kan for eksempel lukkes med en eller 2 plantekummer – således at cykeltrafik stadig kan passere.

Medunderskrivere er:

Rikke Falkenberg og Martin Kofoed, Hovmarksvej 6  
Manjit [REDACTED] Raahauge, Hovmarksvej 4  
Christina Saxtorph og Steen D. Bruun, Hovmarksvej 3  
Jeannette Dams Andersen og Rasmus Aare Nielsen, Hovmarksvej 7

Med venlig hilsen  
Jytte og Ebbe Haak



Ringsted Kommune  
Teknisk Forvaltning  
Byplanafdelingen  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Ringsted, den 25. august 2017

### **Ny Trafikhandlingsplan – input vedrørende Hovmarksvej og lokalplan 289, samt Miljørapport**

Ved gennemgang af Lokalplan 289 for Boliger på Dampmøllen læser jeg under ”Påvirkning af trafikale forhold” side 22, at man vil anbefale at lukke Hovmarksvej for gennemkørende trafik og at disse forhold er indarbejdet i lokalplanen.

Som beboer på Hovmarksvej vil vi stærkt anbefale at Hovmarksvej skal lukkes fysisk for gennemkørende trafik!

Forholdene har i årevis været helt uacceptable med et gennemkørselsforbud, der sjældent respekteres, manglende politisk vilje til at lukke vejen og på den måde løse problemet, og endelig en ordensmagt der ikke har vilje og ressourcer til at håndhæve gennemkørselsforbuddet. Der opstår dagligt farlige situationer på grund af gennemkørsler, hvilket et antal ulykker i henholdsvis Hovmarksvej/Næstvedvej-krydset og Hovmarksvej/Harhoffs Alle-krydset vidner om.

Derfor foreslår vi at Hovmarksvej lukkes for gennemkørende trafik udfor skel mellem Hovmarksvej 3 og Hovmarksvej 4 – således at trafik til og fra boligerne på Dampmøllegrunden kører ind og ud på Hovmarksvej og videre til Næstvedvej. Ligeledes beboere fra Hovmarksvej 1 (tidligere adresse på Næstvedvej). Vi mener at dette er den 3. mulighed som bør tages med i Miljørapport af 09-06-2017 Se side 56 omkring ”Lukning af Hovmarksvej” og at denne mulighed skal have højeste prioritet.

Øvrige beboere på Hovmarksvej fra nr. 3 til 9 og nr. 4 til 6 kører ud og ind på vejen via Harhoffs Alle eller Sjøllandsgade.

Samtidig vil det give brand- og redningskøretøjer hurtigere adgang til Dampmøllekomplekset, at de kan tilgå området direkte fra Næstvedvej. Øvrig tung trafik til Dampmøllegrunden vil også nyde godt af denne løsning.

Ved lukning af vejen kan vejstykket Hovmarksvej fra Harhoffs Alle og til skel mellem nr. 3 og nr. 4 nedklassificeres til laveste trin på vintervedlighedsniveauet.  
Vejen kan for eksempel lukkes med en eller to plantekummer – således at cykeltrafik stadig kan passere.

En løsning hvor Hovmarksvej ikke lukkes for gennemkørsel, vil være helt uacceptabel.

Vi mener at den fysiske lukning af Hovmarksvej skal etableres inden nedrivnings- og byggearbejderne opstartes på Dampmøllegrunden.

**Kommentar til Miljørapport af 09-06-2017:**

”lukning af Hovmarksvej” side 56

Miljørapporten påstår at lukning af Hovmarksvej kan ske enten ved Næstvedvej eller ved Harhoffs Alle.

Vi mener at der er en 3. mulighed, nemlig lukning umiddelbart vest for indkørslen til Dampmøllegrunden udfor skellet mellem Hovmarksvej 4 og Dampmøllen samt udfor skellet mellem Hovmarksvej 1 og Hovmarksvej 3.

Beboerkørsel til og fra Dampmøllegrunden skal således ske fra Hovmarksvej til og fra Næstvedvej. Set fra vores side vil denne løsning give mindst mulig trafik på Hovmarksvej, samt give mindre belastning af Næstvedvej, idet kun beboerkørsel til og fra Dampmøllegrunden ledes ud og ind via Næstvedvej.

Denne 3. løsning giver de samme trafikale fordele som løsning 1 og 2 i Miljørapporten og i tilgift mindre kørsel og p-problemer på Hovmarksvej.

Medunderskrivere er:

Rikke Falkenberg og Martin Kofoed, Hovmarksvej 6  
Manjit og Knud Raahauge, Hovmarksvej 4  
Christina Saxtorph og Steen D. Bruun, Hovmarksvej 3  
Jeannette Dams Andersen og Rasmus Aare Nielsen, Hovmarksvej 7

Med venlig hilsen  
Jytte og Ebbe Haak  
Hovmarksvej 5

**From:** [Ekstern Post - Byplan](#)  
**To:** [Kristian Lønborg Andersen](#)  
**Subject:** VS: Indput til trafikhandlingsplan  
**Date:** 3. januar 2018 09:29:08

---

Med venlig hilsen

Lone Wind Nielsen  
Projektleder kommuneplan

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byplan og Vej*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626351 · Mob.: 21578818

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643683

---

**Fra:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Sendt:** 2. januar 2018 10:19  
**Til:** Ekstern Post - Byplan  
**Emne:** VS: Indput til trafikhandlingsplan

Med venlig hilsen

Heidi Tina Juel Jørgensen  
Administrativ sagsbehandler

**Ringsted Kommune**  
*Teknik- og Miljøcenter*  
*Team Byg og Administration*

Rønnedevej 9 · 4100 Ringsted  
Tel.: 57626300 · Dir.: 57626316

[www.ringsted.dk](http://www.ringsted.dk)  
EAN: 5798007643690  
**Fra:** Søren Magnussen [<mailto:scm505b@gmail.com>]  
**Sendt:** 22. december 2017 14:54  
**Til:** Ekstern Post - Teknik- og Miljøcenter  
**Emne:** Fwd: Indput til trafikhandlingsplan

----- Videre sendte meddelelser -----

**Fra:** Søren Magnussen <[scm505b@gmail.com](mailto:scm505b@gmail.com)>  
**Dato:** 22. december 2017 kl. 14.44  
**Emne:** Indput til trafikhandlingsplan  
**Til:** [teknikogmiljo@ringsted.dk](mailto:teknikogmiljo@ringsted.dk)

Høringssvar til trafikhandlingsplanen.

For mig at se drejer det sig om at gøre byen så åben som muligt, så man kan fordele trafikken.

Som det ser ud nu i trafikplanen vil man belaste Bøllingsvej-Hækkerupvej-Klostervænget-Sct.knudsgade meget. I stedet kunne man åbne Amtstuealle fra Dr.magrethesvej til Sct bendtsgade ( UHA), samt fjerne gennemkørsel forbudt Dr.margrethesvej-Zahlesvej og hovmarksvej. Jeg kan overhoved ikke se hvorfor der skal være gennemkørsel forbudt disse veje, der kunne ligeså godt være gennemkørsel forbudt hækkerupsvej-klostervænget-bøllingsvej, hvis vi skal lukke byen af for trafik.

En rigtig god ide er at lave en stor rundkørsel i krydset sorøvej-sct.bendtsgade-vestervej. Trafikanterne gider ikke bruge dette kryds, det tager for lang tid at vente ved trafiklyset de kører igennem klostervænget-hækkerupsvej i stedet. Husk på at der er cyklende børn på vej til og fra skole på bøllingsvej-klostervænget-sct.knudsgade og hækkerupsvej.

Ydermere har man valgt at placere kommunens børn-og ungeenhed på hækkerupsvej som optager masser af parkeringspladser både på hækkerupsvej/klostervænget , dette er med til at skabe farlige situationer hver dag.

Mine forslag er baseret på egne observationer, da jeg bevæger mig i området flere gange dagligt.

Mvh. Søren Magnussen  
Klostervænget 5b  
4100 Ringsted  
Tlf. 22721722  
Mail. [scm505b@gmail.com](mailto:scm505b@gmail.com)

## Høringsvar vedrørende Forslag til trafikplan 2017

Vi vil i dette høringssvar kommentere på det område, som vi selv er bosat i, hvilke er Sneslev.

### Vores oplevelser af trafikken i Sneslev:

For det første kører bilerne generelt alt for stærkt, langt over de 60 km/t. Det drejer sig både om biler og lastbiler.

Vi oplever ofte, at andre bilister overhaler os, når vi kommer kørende og skal dreje ind på vores vej (vejen fra Ringsted). Det er til trods for at vi skal dreje til venstre (de overhaler venstre om). Vi har ligeledes oplevet, at en bil pga. for høj fart ikke kunne nå at stoppe, da vi skulle dreje, så den kørte op på cykel/gåstien.

Vi er meget bekymret for, at det en dag ender med et uheld og vil koste menneskeliv. Mange bilisterne er åbenbart ikke klar over at de kører igennem en by. Vejen krydses desuden af børn, som skal til og fra skole (kører med busserne). Det kan derfor ikke være rigtigt, at bilister må kører 60 km/t i en by.

Derudover er der meget tung gennemgående trafik (store lastbiler), som sikkert skal på motorvejen mod Rødby. Det er til stor gene for os beboere, det er så husene ryster når de kører igennem Sneslev.

For at undgå den tunge trafik og bilister der kører alt for stærkt, burde der blive opsat vejchikaner eller lignende.

Vi er derfor meget enige i punktet, "Farten er for høj. Fartchikaner ønskes", der er anført i projektlisten over hvad der skal gøres for at forbedre trafikken og gøre den mere sikker i Sneslev.

Vi har 3 yderlige forslag og det er; at sænke fartgrænsen til 50 km/t, da det er en by bilisterne kører igennem, at lave optrukne linjer, så det ikke er tilladt at overhale når man kører igennem byen samt at lave fodgængerfelt der hvor der busstoppested.

Vi håber meget at trafikken i Sneslev bliver prioriteret højt og som noget af det første I vil gøre noget ved. Der er i mange år ikke gjort noget, så nu må det være på høje tid, også hvis man ønsker at Sneslev skal være et attraktivt område at bo i.

Med venlig hilsen  
Søren Kjærsgaard Mortensen og Tenna Teegen  
Sneslev Stationsvej 3  
4100 Ringsted

## Høringssvar til trafikhandlingsplan 2017.

Mit høringssvar omhandler primært Næstvedvej mellem Høm og Ringsted Lilleskole. Trafikken på den vejstrækning er generelt høj, og især i morgen og eftermiddagstimerne er trafikken meget tæt, hvilket er samme tid som vejstrækningen også indgår som skolevej for børn fra 0 – 9 klasse. I den nuværende trafikikkerhedsplan er kun omtalt 'ydligere opstribning' som tiltag, og dette vil ikke i sig selv forbedre trafikikkerheden som beskrevet nedenfor.

Der er allerede nu hastighedsbegrænsning på 60 km/time på strækningen foran skolen, men trafiktællinger har vist at over 50% af alt biltrafik ikke respekterer dette. Da nogle skolebørn desuden er nødt til at bruge bussen fra den vestlige side af vejen, altså over for skolen, giver det ofte anledning til potentielt farlige situationer da der ikke er en fodgængerovergang hvilket jeg mener der burde være. Fraværet af en fodgængerovergang gør også at skolen ikke en gang kan lave en skolepatrulje for at forbedre sikkerheden for eleverne!

Et andet sted hvor der ofte forekommer potentielt farlige situationer er der hvor den dobbeltrættede cykelsti slutter i sydenden af Høm. Her skal cyklende børn der kommer nordfra igen krydse Nestvedvej uden at have en fodgængerovergang til rådighed. Her ved jeg fra egen personlige erfaring at mange billister stadig kører 80 km/t når de kommer sydfra selv om det er inden for byskiltet! En løsning på dette kunne være at forlænge den dobbeltrættede cykelsti helt op til Høm Byvej hvor der er en fodgængerovergang allerede. Dette vil mindske risikoen for vores børn, da de da vil kunne komme over Næstvedvej på en mere sikker måde end det er tilfældet nu.

Jeg vil derfor opfordre til at Ringsted Kommune opprioriterer en løsning for trafikikkerheden på den ovennævnte strækning, specielt da der er tale om en primær skolevej for over 150 skolebørn i alderen 6 til 15 år

Med venlig hilsen

Søren Koch  
Abelsvej 38  
4100 Ringsted



lille skole - stort hjerte

# Ringsted Lilleskole

## Fordi vores børn er vigtige

---

Ringsted den 15.11.2017

Til:  
Ringsted Kommune  
Teknik- og miljøcenter  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

### Høringssvar vedrørende Trafikhandlingsplan 2017.

Den 1. august 2012 oprettedes Ringsted Lilleskole som ny skole i Ringsted Kommune. Skolen ligger på Næstvedvej 349 B, ca. 3 kilometer syd for Ringsted by. Næstvedvej er en meget trafikeret vej, især om morgenen og om eftermiddagen.

En trafiktælling fra november 2016 viser, at der kører ca. 12.000 biler i døgnet på Næstvedvej.

Med starten til det nye skoleår 2017-2018 er skolens elevtal vokset til næsten 200 elever mellem 5 og 14 år.

En del af skolens elever bor i området Ringsted Syd, og mange cykler til skole, og benytter dermed cykelstien fra Ringsted langs Næstvedvej mod Høm og Ringsted Lilleskole.

Cykelstien ender i sydenden af Høm og eleverne skal derfor krydse Næstvedvej ved en umarkeret overgang for at fortsætte ad den dobbeltrettede cykelsti fra Høm mod Ringsted Lilleskole.

Dette giver anledning til utryghed blandt vore elever der cykler til skole, og kan i værste fald føre til ulykker, og vi mener at situationen er uholdbar.

Vi foreslår derfor, at den dobbeltrettede cykelsti langs den østlige side af Næstvedvej videreføres fra Hømvej til den allerede etablerede fodgængerovergang midt i Høm, og at overgangen ændres til en overgang med trafiksignal, i stedet for det nuværende med advarselslys, og at dette indgår i Trafikhandlingsplan 2017.

Alternativt bør fodgængerovergangen i sydenden af Høm (ved Hømvej) genetableres.

Ringsted Lilleskole får flere og flere elever fra nabo kommuner til Ringsted kommune. En del af disse elever benytter bus 680 fra Næstved mod Ringsted. Busstoppestedet for linje 680 fra Ringsted mod Næstved ligger på modsatte side af Næstvedvej, og situationen for disse elever er, at de skal krydse Næstvedvej om eftermiddagen når de skal hjem fra skole for at komme til stoppestedet. Der er også en del elever der benytter bus 680 fra Ringsted om morgenen når de skal i skole, og de skal også krydse Næstvedvej. Fælles for de elever er, at de er meget utrygge, ved at skulle krydse Næstvedvej for at kunne benytte bus 680 når de skal til og fra skole. Hvis en af skoleklasserne skal på tur, benyttes ligeledes bus 680, og lærerne må derfor stille sig ud på vejen og standse trafikken, når klassen kommer hjem igen, så eleverne sikkert kan krydse vejen for at komme til skolen.

Der er en hastighedsnedsættelse på 60 km/t ved skolen.

En trafikmåling fra november 2016, foretaget ude foran skolen viser, at ca. 50 % af bilisterne kører for stærkt.

Ringsted Lilleskole har været i dialog med Vejdirektoratet om at få etableret en fodgængerovergang ude foran skolen, men desværre uden held.



Vi i skoleledelsen og skolebestyrelsen er meget bekymrede over situationen, og vi frygter at det kun er et spørgsmål om tid, før der vil ske en ulykke.

Vi foreslår derfor, at Ringsted Kommune går i dialog med vejdirektoratet om etablering af en fodgængerovergang med trafiksignal på Næstvedvej ude foran skolen, og at dette indgår i Trafikhandlingsplan 2017.

Dette vil også gøre det muligt for skolen at oprette en skolepatrulje på stedet, og dermed øge sikkerheden yderligere.

Med venlig hilsen

  
Konstitueret skoleleder, Ringsted Lilleskole.

  
Formand for skolebestyrelsen, Ringsted Lilleskole.

5. januar 2018

Ringsted Kommune  
Teknik- og Miljøcenter

## Vedr.: Forslag til Trafikhandlingsplan 2017

Med henvisning til Vetterslev-Høm Borgerforenings brev af 8. maj 2017 og 24. november 2016 genfremsendes Borgerforeningens opdaterede bemærkninger/rettelser til Forslag til Trafikhandlingsplan 2017.

### Bemærkning til Trafikpolitiske hovedmål side 6 m.fl.

Vetterslev-Høm Borgerforening er meget utilfredse med at Ringsted Kommuneplan 2013-2025, og dermed Trafikhandlingsplan 2017, ikke indeholder:

- **arbejde for at få etableret en omfartsvej øst om Ringsted by, Ringsted Mark, Høm og Vetterslev**

men, at kommunen kun vil arbejde for en vestlig omfartsvej om Ringsted by. Der har helt fra amternes tid (mere end 40 år) været foretaget arealreservationer til en østlig omfartsvej, forlægning af rute 14, Roskilde-Ringsted-Næstved, men på side 6 er der kun nævnt en omfartsvej vest om Ringsted By.

Det undrer os endnu mere, når man ser på "Trafiktal – statsvejnettet og det kommunale vejnet på side 12. På billedet er der angivet; at i Høm, og dermed også i Vetterslev kører der **11348 biler pr. døgn**, hvilket er ca. dobbelt så mange som på Roskildevej (6733), Sorøvej (6715), Holbækvej (6935) og Køgevej (3577).

En vestlig omfartsvej løser på ingen måde den trafikale belastning gennem Høm og Vetterslev, og vi oplever på ingen måde, at trafikken på Næstvedvejen er faldet, hvilket kan ses af tallene. Desuden er mængden af meget store lastvognstog også steget.

De nævnte tal for køretøjer mellem Ringsted og Næstved (5.000 til 10.000) pr. døgn er vi ikke enige i, da Vejdirektoratets trafikmålinger siger noget andet. Her er hverdagsdøgntrafik for 2016 målt til 12.400 gennem Høm og Vetterslev. Vi er heller ikke enige i, at belastningsgraden kun er defineret som værende lav.

Hvis man i spidsbelastningstiden, morgen og aften, skal fra sidevejene og ud på Næstvedvejen, er trafikbelastningen på Næstvedvej så høj, at man oftest må vente i flere minutter før man kan komme ud på Næstvedvejen. Hvis der f.eks. blev etableret en lysregulering ved Høm Møllevejs udmunding i Næstvedvejen, så ville der blive ophold i trafikken så det blev lettere at komme ud på Næstvedvejen fra de sideveje der munder ud i Næstvedvej. En lysregulering ved Høm Møllevej ville også løse de trafikale problemer omkring udkørslen fra parkeringspladsen ved DagliBrugsen i Høm. Alternativt, indtil permanent løsning kan etableres, kunne lysreguleringen Næstvedvej/Bengerds Alle reguleres, så det automatisk bliver rødt med passende mellemrum, også selvom der ikke er trafik fra sidevejene.

I spørgsmålet omkring en østlig og/eller vestlig omfartsvej vil vi gerne understrege at det er Borgerforeningens opfattelse, at en østlig omfartsvej, som foreslået i mere end 40 år, vil løse de trafikale forhold på Næstvedvejen gennem Ringsted Mark, Høm og Vetterslev. Hvorimod en vestlig omfartsvej ikke løser problemerne.

Med en skiltning til den østlige omfartsvej, som burde have første prioritet set i forhold til trafiktal på det kommunale vejnet, er der ikke umiddelbart nogen trafikale grund til at føre den vestlige omfartsvej til Næstvedvej/Høm.

### Bemærkning til side 47 - Byporte

Hvorfor er Vetterslev og Høm ikke nævnt under Byporte, i øvrigt lidt underligt, at stort set alle landsbyer er nævnt under Bringstrup/Sigersted. Vetterslev og Høm ønsker også trafikikkerhedsmæssige Byporte. Både Høm og Vetterslev lever op til samtlige principper for at få etableret en trafikmæssig byport, da Næstvedvejen er den primære skolevej. Næstvedvejen, har mere end 10.000 biler på hverdage og den gennemsnitlige hastighed er mere end 45 km/t (50, 60 og 80 km/t). Og der bor langt over 200 faste borgere i landsbyerne.

### Rettelse/tilføjelser Vetterslev-Høm side 51 med konsekvensrettelser på de efterfølgende sider – side 52-57.

Vetterslev	Hastighedsdæmpning på Vetterslev Bygade ved kirken og Sørupvej
Næstvedvej - Vetterslev	Tydligere opstribning af den dobbelttredede cykelsti mellem Høm og Vetterslev. Midterstribe og kantstriber. Belysning på cykelstien. Reparation af asfalten på cykelstierne i Høm og langs Næstvedvejen til skolen.
Englerupvej, strækningen fra Næstvedvej til VHGs idrætsanlæg	Forbedring af forhold for bløde trafikanter. Effektiv hastighedsdæmpning på Englerupvej fra Næstvedvej til VHGs idrætsanlæg, som f.eks. på Bøllingsvej i Ringsted By.
Hømvejs udmundning i Næstvedvej	Dårlige oversigtsforhold.
Næstvedvej - Høm	Dobbelttrettet cykelsti/fortov fra Høm Byvej til Hømvej, så cyklister fra Ditlevshøj udstykningen kan cykle lovligt fra Høm Byvej til Hømvej og videre af den dobbelttredede cykelsti til Ringsted Lilleskole/Vetterslev. Dermed skal cyklisterne ikke krydse Næstvedvejen to gange. Den tilsvarende del på vestsiden af Næstvedvej er dobbelttrettet fra Kirkens parkeringsplads til Hømvej.



Vetterslev - Høm  
Borgerforening

Poul O. Nielsen  
Susåvej 47  
Vetterslev  
4100 Ringsted  
Tlf. 57 64 34 98

Næstvedvej - Høm	Genetablering af fodgængerfeltet ved Hømvej. Det som Vejdirektoratet nedlagde da der blev etableret fodgængerfelt ved Høm Byvej. Læs skolevejsundersøgelsen: Her fremgår det tydeligt, at elever og forældre efterlyser en sikker overgang – fodgængerovergang.
Næstvedvej – Ringsted Lilleskole	Etablering af en lysregulering, som ved Dagmarskolen, der kan aktiveres af dem der skal krydse Næstvedvejen. Læs skolevejsundersøgelsen: Her fremgår det tydeligt, at elever og forældre efterlyser en sikker overgang – fodgængerovergang.
Næstvedvej – Høm Møllevej	Etablering af en lysregulering der kan skabe ophold i trafikken på Næstvedvej og forbedre frakørslen fra DagliBrugsen i Høm. Som et minimum etablering af en hørjresvingsbane.
Byporte – Høm og Vetterslev	Etablering af trafiksikkerhedsmæssige byporte på Næstvedvej ved Høm og Vetterslev.

De med rødt angivne ændringer/ønsker skal ses i lys af, at etableringen af en østlig omfartsvej nok har en lang tidshorisont, også selvom Byrådet går aktivt ind i en dialog med Vejdirektorat som stort set alle partier har tilkendegivet under valgkampen. Ikke mindst ved det store møde med Folketingets trafikpolitiske ordførere den 14. november i Vetterslev-Høm Forsamlingshus.

Med venlig hilsen

Poul O. Nielsen  
formand

Ringsted Kommune  
Teknik og Miljøcenteret  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Vigersted Lokalråd den 8. januar 2018

## **Hørings svar til Trafikhandlingsplan 2017**

Med reference til tidligere indsendt høringssvar af 26. november 2016 kan vi se, at dette høringssvar ikke er medtaget i oversigten af indsendte emner for trafiksikkerhed i den udarbejdede Trafiksikkerhedsplan 2016. Dette kan undre, da vores svar er bekræftet modtaget i administrationen. Det tidligere indsendte forslag til forhøringen vedhæftes derfor også denne nye henvendelse.

Vigersted Lokalråd har nedenstående tilføjelser og kommentarer til Trafikhandlingsplan 2017:

### **Cykelsti fra Vigersted Skole til Roskildevej**

Vigersted Lokalråd ønsker fortsat at der hurtigst muligt etableres en sikker cykelsti fra Vigersted skoles hovedindgang på Ågerupvej 1 til Roskildevej jævnf. tidligere beslutninger. Vigersted Lokalråd er uforstående overfor den lange behandlingstid og at der ikke allerede er foretaget en politisk beslutning, da forundersøgelse for længst er færdiggjort.

Ved tidligere mange henvendelser har Vigersted Lokalråd udtalt:

*"Vigersted Lokalråd har været initiativtager til cykelstien og har indstillet til Ringsted Kommune at tunnel/undergang ved Plejecenter Nord i Ortved tages i anvendelse for at sikre den mest trafiksikre løsning. Dette har Vigersted Lokalråd ligeledes drøftet med Jystrup Lokalråd, der bifalder denne løsning. Vigersted Lokalråd har ligeledes givet udtryk for, at cykelstien bør have det kortest mulige forløb for flest mulige brugere og gerne uden voldsomme stigninger, så det sikres, at børn og voksne også vil benytte cykelstien. For Vigersted Lokalråd giver det ingen mening, at have en cykelsti uden en helt sikker løsning for krydsning af Roskildevej.  
Vigersted Lokalråd bifalder at cykelstien føres helt frem til Vigersted skoles indgang på Ågerupvej.  
Cykelstien gennem landsbyen bør gøres så sikker som mulig.  
Vigersted Lokalråd har fuld tillid til, at Ringsted Kommune ud fra ovenstående finder den bedste og mest brugervenlige og trafiksikre løsning."*

### **Sikker cykelvej på Nebs Møllevej**

I forbindelse med etablering af cykelsti fra Vigersted skole til Roskildevej vil det give god mening med en cykelsti langs med Nebs Møllevej til Jystrup, alternativt en 2 – 1 vej på strækningen.

### **Afsætnings- og vendeplads ved Vigersted skole på Snekkerupvej**

Der er et stigende behov for ordnede afsætningsforhold ved Vigersted skole på Snekkerupvej. Projekt er udarbejdet og ligger i administrationen. Politi og administrationen er bekendt med de kaotiske trafikforhold. Vigersted skole, Børnehus og Vigersted Lokalråd ser frem til en hurtig etablering.

### **Fortov på indersiden af Vigersted Bygade**

For at give en optimal ramme om Vigersteds nye by-fælled, er der et stort ønske om at Ringsted Kommune etablerer et sammenhængende fortov rundt i hele landsbyens bymidte på indersiden af Vigersted Bygade ind mod den nye by-fælled. Ca. halvdelen af strækningen har allerede fortov eller har anlagt parkeringsplads.

Strækningen gennem Vigersted by benyttes i stigende grad af børnehus, skole og sfo ved motionsarrangementer, mindre udflugter til skoven, mosen, "banan-shelteret" på Bjergvej og forventes benyttet markant mere, når legemuligheder på bymidten igen er etableret i henhold til igangværende opgradering af by-fælleden.

*Ansøgning er tidligere sendt til administration og byråd.*

### **Ubetinget vigepligt i Vigersted bymidte**

Der er et ønske om ubetinget vigepligt fra alle indfaldsvejene ind til Vigersted Bygade, herunder fra Ågerupvej, Humleorevej og Vigerstedvej.

Begrundelse: Ubetinget vigepligt fra indfaldsvejene vil markant medvirke til fartsænkning på Vigersted Bygade, der ved opgradering af by-fælleden vil blive endnu mere besøgt af børn, familier og ældre – både i det daglige og ved aktiviteter på by-fælleden.

### **40 km**

Der er et ønske om 40 km inden for alle byskilte ind til Vigersted by, herunder fra Ågerupvej, Humleorevej, Vigerstedvej, Rusgårds Bakke og Snekkerupvej.

Begrundelse: Fartbegrænsning til max. 40 km/t inkl. etablering af vejbump eller vejindsnævring vil gøre det mere trygt at færdes i og omkring by-fælleden, herunder også for de mange børn der færdes til og fra Vigersted skole, sfo og børnehus. Og ikke mindst børn der venter på bussen efter skolegangen. Fartbegrænsningen vil også medvirke til større trafiksikkerhed, når den kommende cykelsti fra Roskildevej frem til Vigersted skole bliver etableret.

### **Stillevej**

Der er ønske om stillevej forbi forsamlingshus og kirke fra Vigersted Bygade 2 frem til og med Vigersted Bygade 31. Stillevej ønskes etableret i forbindelse med fortov og opgraderede parkeringsarealer. Gerne med gennemkørsel forbudt.

Begrundelse: Ved de mange aktiviteter i Vigersted forsamlingshus vil der være vejrydsninger af bl.a. børn, der skal til by-fælleden og til legeredskaberne på by-fælleden. Parkeringspladsen foran

Vigersted kirke bliver en integreret del af by-fælleden og det vil være uhensigtsmæssigt med gennemkørende trafik og tung trafik på dette vejstykke.

### **2-1 veje i Vigersted landsby**

Anmodning om færdiggørelse af tidligere lovede 2 – 1 veje på de røde veje, herunder Ågerupvej, Vigerstedvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke og Snekkerupvej.

Begrundelse: Ved tidligere møde med administrationen blev det sat i udsigt at 2-1 veje som i Valsømagle, Jystrup og Kværkeby vil blive etableret i Vigersted. Trods adskillige henvendelser og dialog om dette, er der endnu intet sket i denne sag.

2-1 vejene var først stillet i udsigt etableret i sommeren 2017, derefter i efteråret 2017. Intet er sket, end ikke en forklaring på, hvorfor det er blevet yderligere forsinket.

### **2-1 vej på Værkevadsvej**

Da Oplevelsesstiens oprindeligt planlagte tracé desværre ikke er gennemført mellem Værkevadsvej og Roskildevej, er der lavet en omkørsel via Værkevadsvej på offentlig bilvej med meget trafik fra Roskildevej til Kværkeby. En vej med meget dårlige oversigtsforhold grundet bakker og vejsving. Derfor er der fra mange sider et stort ønske om at der på vejstykket etableres 2-1 vej.

### **Gennemkørsel forbudt på Kildevej**

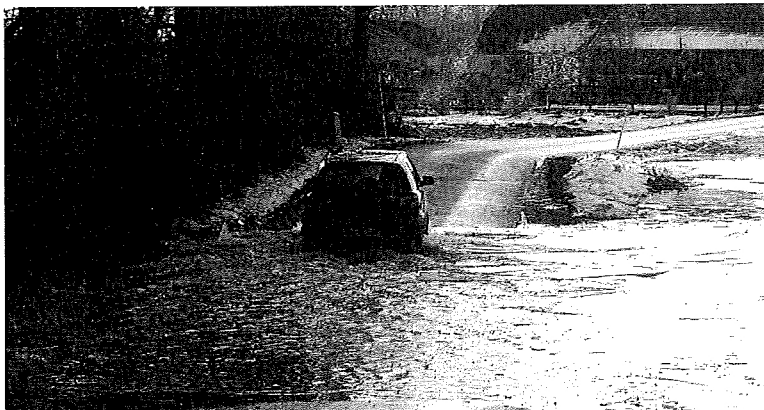
I forbindelse med Oplevelsesstien på Kildevej, vil det være hensigtsmæssigt med gennemkørsel forbudt for biler og lastbiler på denne smalle vej. Dette har været oppe at vende med administrationen i flere forskellige sammenhænge – også i dialog omkring Oplevelsesstien.

### **Gennemkørsel forbudt på Ortvedlund**

Ortvedlund er en meget smal asfalteret vej der også benyttes af cyklende børn til Vigersted skole. Derfor vil det give god mening med gennemkørsel forbudt på denne smalle vej.

### **Etablering af sikkert vejstykke på Ejdamvej**

Jævnf. tidligere mange henvendelser til administrationen ønskes mere end nogensinde, at der etableres et opgraderet og sikkert vejstykke på Ejdamvej. Ca. 30 meter. Et vejstykke, der i adskillige år har været ramt af oversvømmelser i lange perioder i vinterhalvåret. Problemet er, at eksisterende dræn er brudt sammen under den offentlige



vej. Dette bevirker at vejen til stadighed er mere eller mindre oversvømmet. Privat rodkæring i dræn har afhjulpnet noget af problemet, men ca. halvdelen af vejen er stadig oversvømmet i vinterhalvåret. Senest i starten af januar 2018 har administrationen igen, igen opsat advarselsskilte på vejstykket.

Ca. 10 år har der været henvendelser om dette vejstykke – og adskillige biler er beskadiget, når der er isflager på det oversvømmede vejstykke.

### **Farlig krydsning af Roskildevej**

Grundet et markant stigende trafikpres på Roskildevej, er der et stort behov for en mere sikker krydsning af Roskildevej for bilister, cyklister og gående.

Specielt er det næsten umuligt at komme ud på Roskildevej fra Værkevadsvej i de mest belastede timer morgen og eftermiddag. Men også Valsømaglevej, Heidesvej og Nebs Møllevej giver problemer med vejkrydsning. Også ved Egemosevej er der stigende problemer i myldretiden, da svingbanen fra nord ikke har tilstrækkelig længde. Svingbanen kan max. rumme to biler. Derfor kører adskillige ned til Værkevadsvej for at svinge mod Vigersted. Her er der dagligt store problemer.

Der bør arbejdes for intervalmæssige afbræk i trafikken – gerne med en lysregulering. Og ikke mindst brugbare og sikre svingbaner ved Værkevadsvej og ved Egemosevej.

### **Byporte til Vigersted landsby**

Der er ønske om byporte ved alle indfaldsveje til Vigersted landsby for at sikre mere trafikmæssig påpasselighed – ikke mindst i relation til skolebørn og børn til børnehus og sfo.

Grundet skole, sfo, autistskole, børnehus og forsamlingshus er der brug for sikker trafik i landsbyen.

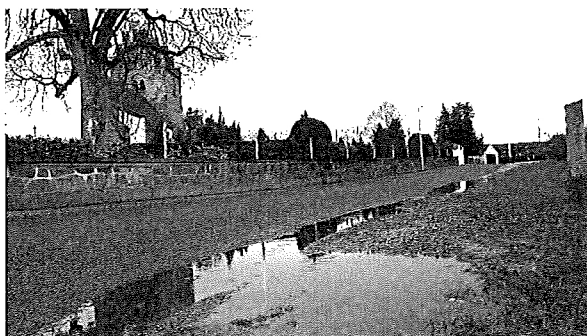
### **Cykelsti fra Jystrup til Roskildevej via Egemosevej**

Det vil være hensigtsmæssigt med en sikker cykelvej på Egemosevej, da denne også benyttes af cyklister til Vigersted skole og til stationen i Borup.

### **Parkeringspladser**



Der er et stort ønske om opgradering af parkeringsområde foran Vigersted forsamlingshus og foran Vigersted kirke udført i asfalt, granit, slotsgrus og med lave bøgehække, herunder plads til ca. 40 – 45 skråparkerede biler incl. plads til en minibus foran forsamlingshuset og en minibus foran kirken.



Ovenstående billeder viser, hvordan parkeringsforhold og pladsen foran Vigersted kirke tager sig ud i hele vinterhalvåret og i perioder med regn.

### **Andre bemærkninger til Trafiksikkerhedsplan 2017**

Rød skrift = emner der gerne ses tilføjet:

Side 9 – 2. pind ændres til:

- at ture til og fra landområderne inden for kommunen foregår i bil, med bus, på cykel eller med Flextur

side 16 - sidste afsnit

- Det eksisterende vej- og stinet sikrer gode forbindelse mellem Ringsted by og kommunens øvrige byer og landområderne. Der er begrænsede forbindelse mellem byerne uden for Ringsted by og i landområderne. Veje og stier retter sig primært mod Ringsted by. Dog mangler der flere steder sikre cykelstier fra hovedfærdselsårer til de enkelte landsbyer.

Side 17 – næstsidste pind

- Vurdering og udpegning af vigtigste ruter for cyklister, som kan medvirke til at få flere til at cykle (målpunkter som bymidten, landsbyerne, større erhvervsområder og Ringsted Station)

Side 17 – sidste pind

- Stillingtagen til sammenhæng mellem kommunens vej- og stinet og nabokommuners vej- og stinet – ud over de største gennemkørselsveje for at skabe god tilgængelighed for borgerne – herunder cykelsti fra Jystrup og fra Vigersted til Borup station i samarbejde med Køge Kommune. Strækning med dødsulykker.

Side 29 – tredje sidste pind

- Eventuel vurdering og udpegning af få særligt vigtige ruter for cyklister, som med en øget indsats kan medvirke til at få flere til at cykle (målpoint som bymidten, landsbyerne, større erhvervsområder og Ringsted Station)

Side 29 – sidste pind

- Særlig fokus på stinet til og fra samt i bymidten for at styrke mobiliteten for de mange, som bruger bymidten, der er kommunens vigtigste rejsemål. Herunder også fra landsbyer og landområder.

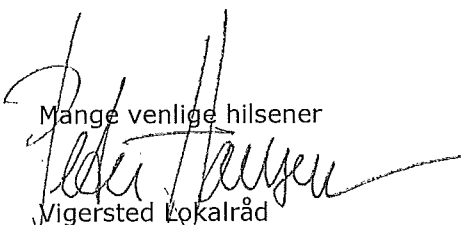
Side 33

- Forslag til justeringer af klassificering  
For veje i det åbne land foreslås de nuværende klasser bibeholdt, da det bidrager til at holde en ensartet standard på tværs af kommuner, hvor flere af vejene støder op til tilsvarende veje i nabokommuner.  
Veje fra Ringsted Kommune er dog væsentligt smallere end tilstødende veje i Køge Kommune ved Borupvej og ved Ågerupvej.

Vigersted Lokalråd har en forventning om at de nævnte emner medtages i oversigten i Trafikhandlingsplan 2017.

Lokalrådet står som sædvanlig til rådighed, hvis der er spørgsmål til vores høringssvar.

Mange venlige hilsener



Vigersted Lokalråd

Vigersted Lokalråd  
c/o Peter Hansen  
Ågerupvej 141, Snekkerup  
4140 Borup

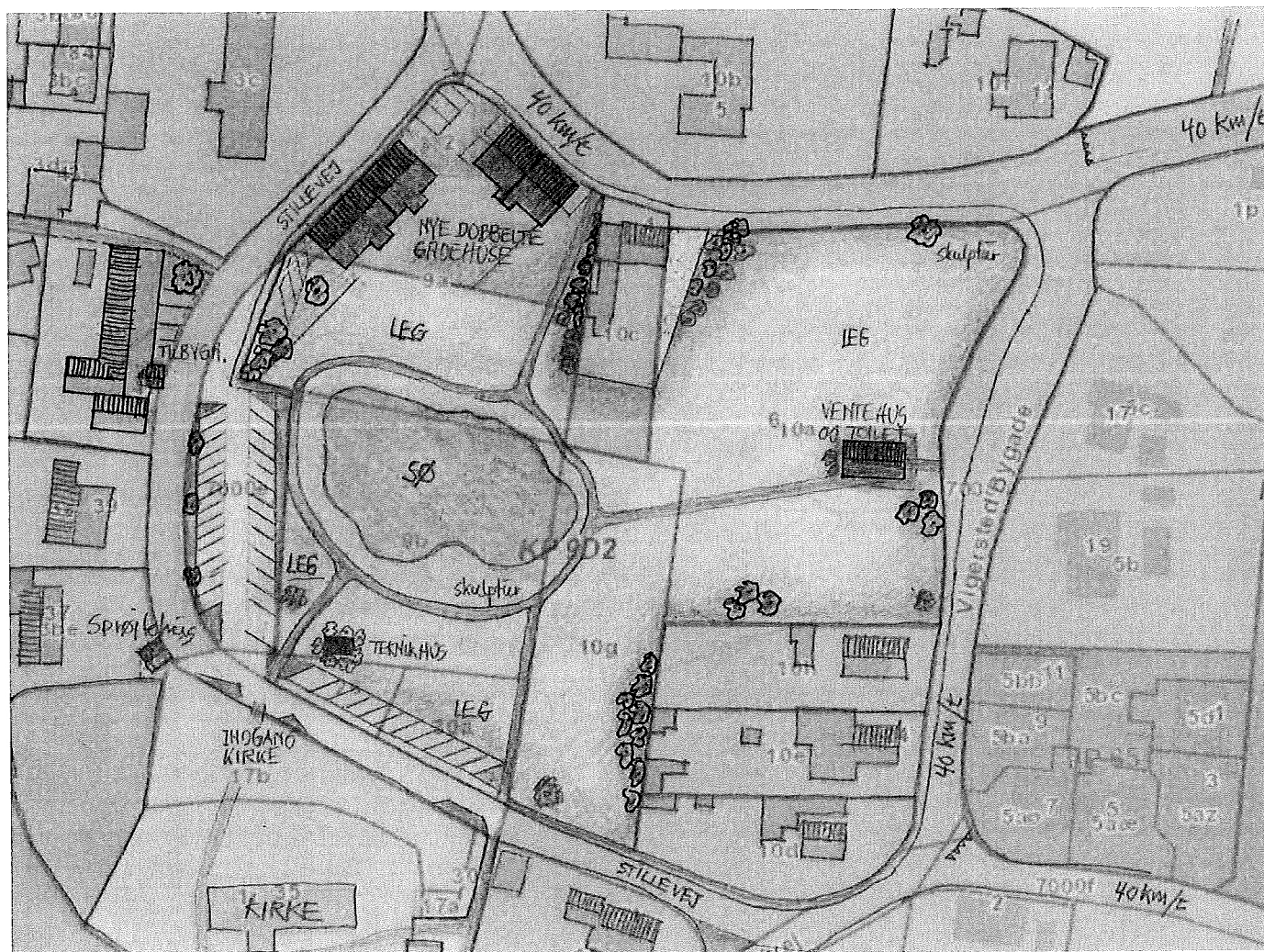
Telefon: 20 83 60 90  
Mail: ph@carlhansens.dk

Ringsted Kommune  
Teknik og Miljøcenteret  
Faranak Sangargir og Nicky Petersen  
Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Vigersted den 26. november 2016

## Forhøring "Trafikhandlingsplan 2016"

Med reference til Helhedsplan for Vigersted og projektet Nye Vigersted Bymidte fremsendes hermed høringsvar vedr. Trafikhandlingsplan 2016



### Fortov på indersiden af Vigersted Bygade

For at give en optimal ramme om Vigersteds nye by-fælled, er der et stort ønske om at Ringsted Kommune etablerer et sammenhængende fortov rundt i hele landsbyens bymidte på indersiden af Vigersted Bygade ind mod den nye by-fælled. Ca. halvdelen af strækningen har allerede fortov eller har anlagt parkeringsplads.

Ansøgning er tidligere sendt til administration og byråd.

### Parkeringspladser

Der er et stort ønske om opgradering af parkeringsområde foran Vigersted forsamlingshus og foran Vigersted kirke udført i asfalt, granit, slotsgrus og med lave bøgehække, herunder plads til ca. 40 – 45 skråparkerede biler incl. plads til en minibus foran forsamlingshuset og en minibus foran kirken. Se ovenstående situationstegning.



Ovenstående billeder viser, hvordan parkeringsforhold og pladsen foran Vigersted kirke tager sig ud i vinterhalvåret og i perioder med regn.

Der er den 30. marts 2016 fremsendt ansøgning til Fredningsnævnet om tilladelse til ændring af vej og plads foran Vigersted kirke. Der er samtidig fremsendt en kopi til orientering til Frank Nielsen, Ringsted Kommune. Fredningsnævnet har efterfølgende fremsendt ansøgningen til Ringsted Kommune for en udtalelse. Udtalelse der bakker projektet op er fra kommunen sendt til Fredningsnævnet. Fredningsnævnet har den 16. juni 2016 godkendt forslaget (bortset fra hæk/afsætningsplads foran indgang til Vigersted kirke). Frank Nielsen, Ringsted Kommune har dokumenter vedr. sagen liggende.

### Kirkeforplads

Matr. 26, 30a, 7000e og 7000h.

Indenfor Provst Exner-fredningen begrænser handlingerne sig til fjernelse af utidssvarende berberishække mv., der erstattes af bøgehække i maksimal højde på 110 cm. Visse steder anlægges der granit- og eller slotsgrusbelægning til erstatning for asfalt. Infotavler og henvisningsskilte bedes samlet på færre tavler og placeret lige uden for Provst Exner-fredningsområdet.

Parkeringsområderne søges omlagt til mere imødekommende pladser med markeret opdeling ved hjælp af granit, slotsgrus, lave jernkanter og lave bøgehække i max, højde på 110 cm.

Vigersted Lokalråd har et ønske om, at Ringsted kommune igangsætter og budgetlægger et samlet projekt for fortov, skråparkeringspladser og ny kirkeforplads i Vigersted bymidte.

#### Ansøgning vedr. dispensation for tilbygning til Vigersted Forsamlingshus

Der bedes om forhåndstilladelse til etablering af nyt indgangsparti til Vigersted Forsamlingshus placeret på matr. 3b jævnf. situationsplan. Konkret byggeprojekt vil blive indsendt, når der foreligger brugbar finansieringsplan. Tilbygningen kræver dispensation i forhold til matr. 7000h/vejmidten. Ved screening blev det oplyst at Pia Schou, VEC var ansvarlig for dette område. Begrundelse: Indgangspartiet i forsamlingshuset er ikke tidssvarende og der mangler tilstrækkelige garderobeforhold. Desuden er det ønskeligt med en handicapvenlig niveaufri indgang fra husets forside mod gadeplan og tæt på parkeringspladserne. Ved en tilbygning vil forsamlingshusets indgangsparti komme 4 – 5 meter nærmere den nuværende vejmidte. Derfor behøves en dispensation. Alternativt kan der foretages en mindre flytning af vejen mod øst. Dette er p.t. en mulighed i forhold til lodsejeren på Vigersted Bygade 2, inden der opføres landsbyhuse. Forsamlingshuset ejes af Ringsted Kommune og drives af foreningen Forsamlingshusets Venner.

#### **Ansøgning og ønske vedr. veje i Vigersted bymidte**

##### Ubetinget vigepligt:

Der er et ønske om ubetinget vigepligt fra indfaldsvejene ind til Vigersted Bygade, herunder fra Ågerupvej, Humleorevej og Vigerstedvej.

Begrundelse: Ubetinget vigepligt fra indfaldsvejene vil markant medvirke til fartsænkning på Vigersted Bygade, der ved opgradering af by-fælleden vil blive endnu mere besøgt af børn, familier og ældre – både i det daglige og ved aktiviteter på by-fælleden.

##### 40 km

Der er et ønske om 40 km inden for alle byskilte ind til Vigersted by, herunder fra Ågerupvej, Humleorevej, Vigerstedvej, Rusgårds Bakke og Snekkerupvej.

Begrundelse: Fartbegrænsning til max. 40 km/t incl. etablering af vejbumper eller vejindsnævring vil gøre det mere trygt at færdes i og omkring by-fælleden, herunder også for de mange børn der færdes til og fra Vigersted skole, sfo og børnehuse. Og ikke mindst børn der venter på bussen efter skolegangen. Fartbegrænsningen vil også medvirke til større trafiksikkerhed, når den kommende cykelsti fra Roskildevej frem til Vigersted skole bliver etableret.

##### Stillevej

Der er ønske om stillevej forbi forsamlingshus og kirke fra Vigersted Bygade 2 frem til og med Vigersted Bygade 31. Stillevej ønskes etableret i forbindelse med fortov og opgraderede parkeringsarealer. Gerne med gennemkørsel forbudt.

Begrundelse: Ved de mange aktiviteter i Vigersted forsamlingshus vil der være vejkrydsninger af bl.a. børn, der skal til by-fælleden og til legeredskaberne på by-fælleden. Parkeringspladsen foran Vigersted kirke bliver en integreret del af by-fælleden og det vil være u hensigtsmæssigt med gennemkørende trafik og tung trafik på dette vejstykke.

##### 2-1 veje

Anmodning om færdiggørelse af 2 – 1 veje på de røde veje, herunder Ågerupvej, Vigerstedvej, Vigersted Bygade, Rusgårds Bakke og Snekkerupvej.

Begrundelse: Ved tidligere møde med administrationen blev det sat i udsigt at 2-1 veje som i Valsømagle, Jystrup og Kværkeby vil blive etableret i Vigersted. Dette forventes færdiggjort, når den utilstrækkelige røde belægning er reetableret eller omlagt.

#### Generelt vedr. fortove, parkeringspladser og vejanlæg

I relation til ansøgning til helhedsplanpuljen i Ringsted Kommune og det samlede projekt for opgradering af Vigersted bymidte, er det Landsbyforums og Vigersted Lokalråds vurdering, at nyetablering, opgradering og omlægning af parkeringspladser, fortove og veje er en kommunal opgave og skal indgå i den almindelige kommunale budgetlægning og behandles som andre vejanlæg i Ringsted By og kommunens øvrige landområder.

#### Cykelsti fra Vigersted skole til Roskildevej

Vigersted Lokalråd ønsker fortsat at der arbejdes med en sikker cykelsti fra Vigersted skole til Roskildevej jævnf. tidligere beslutning:

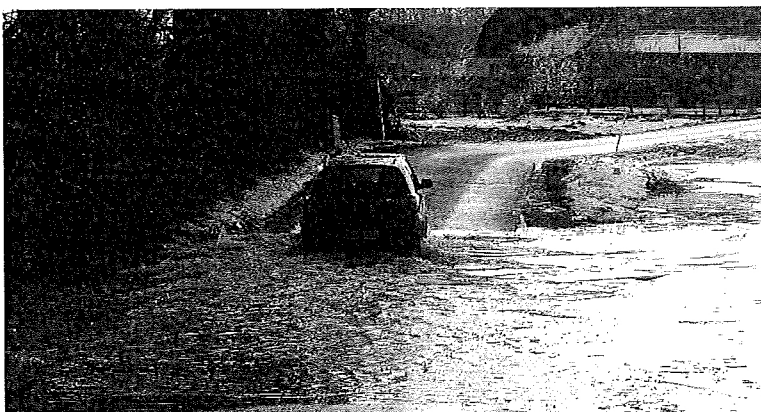
*"Vigersted Lokalråd har været initiativtager til cykelstien og har indstillet til Ringsted Kommune at tunnel/undergang ved Plejecenter Nord i Ortved tages i anvendelse for at sikre den mest trafiksikre løsning. Dette har Vigersted Lokalråd ligeledes drøftet med Jystrup Lokalråd, der bifalder denne løsning. Vigersted Lokalråd har ligeledes givet udtryk for, at cykelstien bør have det kortest mulige forløb for flest mulige brugere og gerne uden voldsomme stigninger, så det sikres, at børn og voksne også vil benytte cykelstien. For Vigersted Lokalråd giver det ingen mening, at have en cykelsti uden en helt sikker løsning for krydsning af Roskildevej.*

*Vigersted Lokalråd bifalder at cykelstien føres helt frem til Vigersted skoles indgang på Ågerupvej. Cykelstien gennem landsbyen bør gøres så sikker som muligt.*

*Vigersted Lokalråd har fuld tillid til, at Ringsted Kommune ud fra ovenstående finder den bedste og mest brugervenlige og trafiksikre løsning."*

#### Etablering af sikkert vejstykke på Ejdamsvej

Jævnf. tidligere henvendelser til administrationen ønskes mere end nogensinde, at der hurtigst muligt etableres et opgraderet og sikkert vejstykke på Ejdamsvej. Et vejstykke, der i adskillige år har været ramt af oversvømmelser i lange perioder i vinterhalvåret.



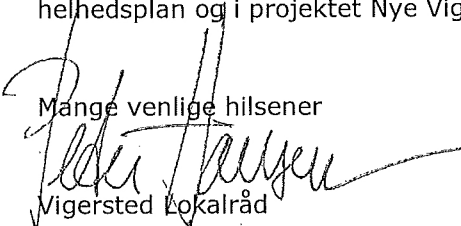
#### Farlig krydsning af Roskildevej

Grundet et markant stigende trafikpres på Roskildevej er der et stort behov for en mere sikker krydsning af Roskildevej for bilister, cyklister og gående. Specielt er det næsten umuligt at komme ud på Roskildevej fra Værkevadsvej i de mest belastede timer morgen og eftermiddag. Men også Valsømaglevej, Heidesvej og Nebs Møllevej giver

problemer med vejkrydsning. Der bør arbejdes for intervalmæssige afbræk i trafikken – gerne med en lysregulering.

Vigersted Lokalråd ser frem til en snarlig behandling af alle ovenstående emner og ser meget gerne at kommunens administration, udvalgets formand og Vigersted Lokalråd mødes for eventuelle uafklarede emner. Som det er bekendt, indgår alle de berørte emner i Vigersteds helhedsplan og i projektet Nye Vigersted Bymidte.

Mange venlige hilsener



Vigersted Lokalråd

Vigersted Lokalråd  
c/o Peter Hansen  
Ågerupvej 141, Snekkerup  
4140 Borup

Telefon: 20 83 60 90  
Mail: [ph@carlhansens.dk](mailto:ph@carlhansens.dk)