

Bilag 3 – Beskrivelse af vejprojekt – Udvidelse af Eilekiersvej

Projektet består af:

1. Etablering af fortov i én vejside
2. Etablering af ny kørebane med bedre bæreevne end nuværende og med afvanding af vejen til forsyningens hovedkloak
3. Etablering af vendeplads og bom
4. Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger og skiltning
5. Etablering af vejbelysning

1. Der er lagt op til, at fortovet på den nordlige del forlænges i den sydlige del med samme bredde og med belægningssten enten frem til Græsgangen (se forslag 1) eller frem til stiforbindelsen over motorvejen (se forslag 2).

2. At kørebanebredden indsnævres til ca. 5,0 meter, med kantsten i begge sider, der hvor vejen grænser til bebyggelse. Ud for Eilekiersvej 17 og 19 (kommunale ejendomme) etableres der dog ikke kantsten. At der etableres vejafvanding i den ene vejside, idet kørebanen udføres med ensidig hældning. Kørebanen indsnævres, fordi der ikke er tilstrækkelig vejareal til at udføre i samme bredde som på den nordlige strækning.

3. Ifølge redegørelsesdelen i gældende Lokalplan 215 for området fremgår, at når området er færdigudbygget, foretages der en lukning mellem Fælledvej og Eilekiersvej, hvor der skal sikres vendemulighed for den kørende trafik.

Der er reserveret areal til vendeplads på en del af det grønne område ved bebyggelsen Græsgangen – overfor Eilekiersvej 17/19.

Der lægges op til, at der etableres en oplukkelig bom på Fælledvej lige efter stitilslutning fra "motorvejsbrostien".

Når bommen er lukket, vil cyklister og fodgængere kunne passere bommen, men ikke bilister.

4. Der udføres hastighedsdæmpning med hævet flade, hvor de 2 nye boligområder tilsluttes Eilekiersvej. Skiltet hastighed efter politiets samtykke, idet administrationens udgangspunkt er 30 km/t.

5. Vejbelysning udføres så vidt mulig med tilsvarende master og armatur, som på nordlig strækning.