

## Bilag 3 – Notat om evaluering af Ringsted Kommunes trafikikkerhedsråds virke i perioden 2014-2017

På baggrund af udskiftning af medarbejdere i administrationen er der desværre ikke gennemført en evaluering med det nu tidligere trafikikkerhedsråd. Der er i stedet udarbejdet et statusnotat på baggrund af tidligere referater i perioden.

Ud fra referaterne nævnes det at trafikikkerhedsrådet er blevet hørt i forbindelse med:

- Udarbejdelse af Trafikplan for Ringsted Syd.
- Større fokus på trafikikkerhed ved skolerne.
  - Efter skolereformen i 2012 er der sat større fokus på trafikikkerheden ved skolerne.
- Større fokus på cykelstier og sammenhæng af disse ved nyanlæg.
- Bedre samarbejde med Ringsted Forsyning omkring deres anlægsarbejder. Dette skaber synergieffekter mellem Forsyningen og Kommunen.
- Større fokus på uheldsstatistikken og den eventuelle sammenhæng mellem uheldene.
  - Sørgt for at administrationen deltager i den udvidede dødsulykkestatistik, som er en statistik hvor vejmyndigheden og politiet sammen går lokaliteter igennem efter et uheld med dødelig udgang.
- Udarbejdelse af trafikhandlingsplan 2017.
- Deltagelse i en række trafikikkerhedskampagner
- Besvarelse af en række borgerhenvendelser
- Deltagelse i tværkommunale trafikikkerhedsråd i Midt- og Vestsjællands politikreds
- Dampmøllekrydset – Hvordan kan et mere sikkert kryds udformes hvis dampmøllen rives ned.

Samt blevet hørt og kommet med input omkring en række anlægsprojekter, blandt andet:

- Renovering af Valdemarsgade/Dagmarsgade
- Cykelstierne langs Bringstrupvej, Bjergvej og Nordrupvej
- 2-1 veje i landsbyerne i Kommunen
- Renovering af Torvet samt Nørregade og Markedspladsen
- Klimatilpasning, forskønnelse og trafiksanering af Roskildevej
- Klimatilpasning og trafiksanering af Søndre Parkvej
- Ombygning af Shell-krydset