

• **Punkt 16 Anlægsbevilling og rådighedsbeløb til trafikikkerhedsmæssige tiltag på Dagmarsgade og Sct. Knudsgade (KMU)**

SagsID/Sagsnummer: 16/22587

Sagen afgøres i: Byrådet



[bilag 1 - helhedsplan for sct. knudsgade dagmarsgade og pileborggade samt anlægsbevilling og raadighedsbeløb til detailprojektering mv. af dagmarsgad](#)

[bilag 2 - helhedsplan for sct. knudsgade dagmarsgade og pileborggade.pdf.pdf](#) [bilag 3 - referat moede med trafikikkerhedsraadet 29.08.2016.pdf.pdf](#)

[bilag 4 - samlede kommentarer til skitseprojekt.pdf.pdf](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		X			X			
Beslutning	X							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

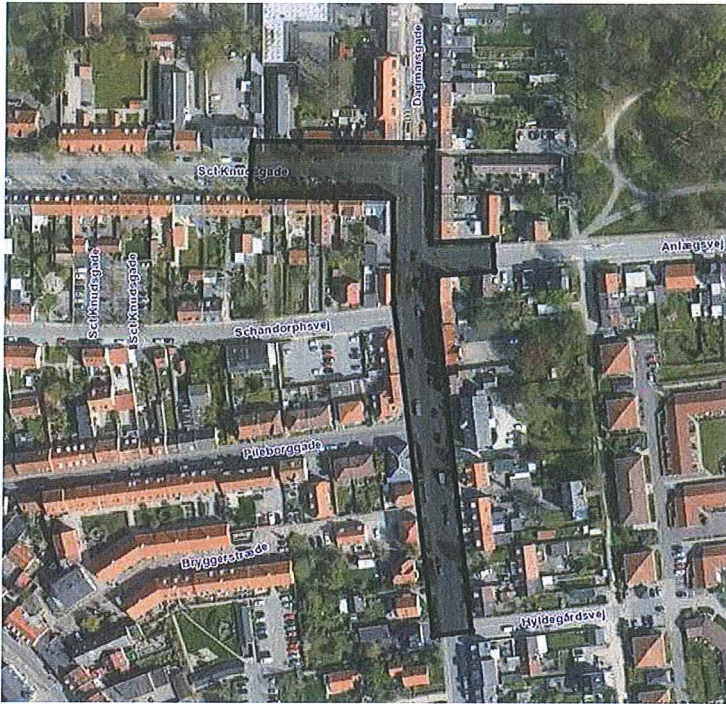
Denne sag fremlægges med henblik på stillingtagen til en anlægsbevilling til anlægsarbejde vedrørende trafikikkerhedsmæssige initiativer på Dagmarsgade og Sct. Knudsgade, i forbindelse med Ringsted Forsynings ledningsarbejder i 2017 samt afsættelse af rådighedsbeløb til finansiering af bevillingen.

Beskrivelse af sagen

Den 14. november 2016 (punkt 5 på dagsordenen) gav Byrådet anlægsbevilling til detailprojektering af Dagmarsgade og Sct. Knudsgade samt udbud af første etape, der omfatter en del af de to gader (**Bilag 1**). Detailprojekteringen er i gang, og anlægsstart forventes i juni 2017 og afsluttet i december 2017. Frem til juni færdiggøres detailprojektering, myndighedsgodkendelser og entreprenørbuddet.

Projektet i de to gader er koblet til Ringsted Forsynings arbejde i området og udsprunget af en planlagt fjernelse af den nuværende indsnævring mellem Anlægsvej og Schandorphsvej, hvilket er det højest prioriterede tiltag i Trafikkerhedsplan 2010. For at sikre en sammenhængende trafikikkerhedsmæssig indsats, er der vedtaget en samlet helhedsplan for gaderne i området (**Bilag 2**).

Den ene del, der planlægges udført i 2017, er dobbeltkrydset Sct. Knudsgade/Dagmarsgade/Anlægsvej. I stedet for indsnævring bliver der anlagt en samlet hævet flade i dobbeltkrydset for at sænke hastigheden og forbedre krydsningsmulighederne. Ligeledes bliver der anlagt separate cykelstier og parkeringslommer på Dagmarsgade (til Hyldegårdsvej) og Sct. Knudsgade (til Sct. Knuds Kirke). Princippet er illustreret i nedenstående Figur 1.



Figur 1: vejstrækninger som planlægges renoveret i 2017

En eventuel realisering af de resterende elementer i helhedsplanen på hhv. Sct. Knudsgade og Pileborggade vil kræve, at der afsættes yderligere finansiering i 2018.

Da Dagmarsgade og Sct. Knudsgade er centrale i det trafikale system for Ringsted bymidte, kan det ikke undgås, at der vil forekomme gener under anlægsarbejdet. I en længere periode forventes det at være nødvendigt at lukke dobbeltkrydset Sct. Knudsgade/ Dagmarsgade/Anlægsvej helt for kørende trafik. Dette er primært på grund af det omfattende ledningsarbejde, som Ringsted Forsyning skal udføre.

I oplægget til Trafikhandlingsplan 2016 lægges der vægt på at opnå størst mulige synergieffekter i anlægsprojekterne. Projektet i Dagmarsgade og Sct. Knudsgade har store muligheder for synergieffekter i kraft af samtidigheden med Forsyningens ledningsarbejder samt blandt andet fortovenes nedslidte tilstand.

Inddragelse og høring

Trafiksikkerhedsrådet, ejere og beboere er blevet inddraget og hørt i planlægningsprocessen. Se punkt 6 i referatet fra Trafiksikkerhedsrådets møde den 29. august 2016 (Bilag 3) og den samlede oversigt over indkomne kommentarer (Bilag 4). Før og under anlægsarbejdet vil offentligheden blive orienteret om processen, og en løbende dialog med beboerne vil blive opretholdt, så eventuelle gener minimeres.

Økonomi

Der søges en anlægsbevilling til udgifter på i alt 6,7 mio. kr. til "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade" til trafikikkerhedsmæssig sanering af Dagmarsgade og Sct. Knudsgade, herunder 0,24 mio. kr. til internt honorar, svarende til 600 timer.

Anlægsbevillingen foreslås delvist finansieret ved at overføre et uforbrugt og udsponeret rådighedsbeløb fra 2016 på 0,7 mio. kr. fra "Trafiksikkerhed" (anlægsprogram 112, herefter 0 kr. tilbage af rådighedsbeløbet i 2016). Yderligere søges anlægsbevillingen finansieret ved at overføre udsponeret rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. fra Trafiksikkerhed" (anlægsprogram 112, herefter 0 kr. tilbage af rådighedsbeløbet i 2017).

Den resterende del af bevillingen foreslås finansieret ved at fremrykke rådighedsbeløbet for 2018 på 3,0 mio. kr. fra anlægsprojektet "Trafiksikkerhed" (anlægsprogram 112, herefter 0 kr. tilbage af rådighedsbeløbet i 2018).

Vurdering

Administrationen vurderer, at projektet på Dagmarsgade og Sct. Knudsgade bør fremmes mest muligt med de midler, der er til rådighed på budgettet til trafikikkerhed, da der er væsentlige synergieffekter, især økonomiske, forbundet med gennemførelse i 2017. Yderligere vurderes det, at tiltagene giver en meget betydelig øgning i sikkerhed og tryghed for alle trafikanter i gaderne.

Administrationen vurderer ikke, at en opdeling af helhedsplanen i etaper giver tekniske eller sikkerhedsmæssige problemer. Gaderne vil dog visse steder skifte profil og udtryk forholdsvis brat hvis første etape ikke efterfølges af yderligere midler til en anden etape af Helhedsplanen i 2018.

Under alle omstændigheder er det administrationens vurdering, at det giver god mening at fremrykke de i 2018 budgetterede midler til trafikikkerhed til brug i 2017.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på 6,7 mio. kr. i 2017 til anlæg af trafikikkerhedsmæssige tiltag på Dagmarsgade og Sct. Knudsgade,
2. at anlægsbevillingen delvist finansieres ved at overføre uforbrugt rådighedsbeløb fra 2016 på 0,7 mio. kr. fra anlægsprojektet "Trafikikkerhed" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade",
3. at anlægsbevillingen delvist finansieres ved at overføre udisponeret rådighedsbeløb fra 2017 på 3,0 mio. kr. fra anlægsprojektet "Trafikikkerhed" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade",
4. at anlægsbevillingen delvist finansieres ved at fremrykke udisponeret rådighedsbeløb fra 2018 på 3,0 mio. kr. fra anlægsprojektet "Trafikikkerhed" til anlægsprojektet "Helhedsplan for Sct. Knudsgade, Dagmarsgade og Pileborggade".

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 19-01-2017

Anbefales godkendt med bemærkning om, at punkt 4 i indstillingen skal forstås således, at beløbet mellemfinansieres af kassen i 2017 og at anlægsbudgettet i 2018 reduceres tilsvarende. Derudover anbefales det, at finansieringen af helhedsplanens 2. etape indgår i budgetforhandlinger for 2018.

Ej til stede: Johnny Dahlgard

Beslutning i Økonomiudvalget den 30-01-2017

Anbefales godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkninger.

Ej til stede: Per Nørhave

Beslutning i Byrådet den 06-02-2017

Godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkninger.

Ej til stede: Rikke Hedegaard og Pia Fussing (suppleant Lis Frederiksen)

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records and the role of the auditor in ensuring the integrity of the financial statements. It highlights the need for transparency and accountability in the reporting process.

The second part of the document details the specific procedures and methods used to verify the accuracy of the data provided.

The third part of the document provides a comprehensive overview of the findings and conclusions reached during the audit process, including any identified discrepancies or areas for improvement.

The fourth part of the document discusses the implications of the findings and the steps that will be taken to address any issues identified.

The fifth part of the document provides a summary of the overall results and the final recommendations of the audit.

The sixth part of the document discusses the scope and limitations of the audit and the factors that may have influenced the results.

The seventh part of the document provides a detailed analysis of the data and the results of the various tests performed.

The eighth part of the document discusses the overall health of the organization and the potential risks associated with the current state of affairs.

The ninth part of the document provides a final summary of the audit and the key takeaways for the management team.

The tenth part of the document discusses the next steps and the ongoing monitoring and reporting requirements.