

# Opfølgning på møde med Ringsted Kommune om sikker skolevej

## Kort om VD's vurdering af løsningsforslag

Ringsted Kommune henvendte sig i april 2016 til Vejdirektoratet vedrørende forskellige scenarier til en sikker skolevej mellem byerne Jystrup og Vigersted. Børn i 7. – 9. klasse fra Jystrup går i skole i Vigersted. Alle forslag medfører en krydsning af statsvej H102 Roskildevej i landsbyen Ortved, hvor der findes en eksisterende fodgængertunnel. Ringsted Kommune og VD har primært drøftet 2 scenarier:

1. Krydset Værkevadsvej / Roskildevej – syd for Ortved Plejehjem; Ringsted Kommune ønsker her etableret signalanlæg med samtidig afmærkning af 600 m lang dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af Roskildevej

Der er flere private udkørsler til hovedlandevejen på strækningen mellem Værkevadsvej og Nebsmøllevej. En afmærkning af ca. 600 m lang dobbeltrettet cykelsti forbi udkørslerne vil øge risikoen for påkørsler af lette trafikanter og kan derfor ikke anbefales.

2. Krydsning i eksisterende tunnel tæt på Ortved Plejehjem; Vejdirektoratet har i juni 2016 givet Ringsted Kommune forhåndstilsagn om, at tunnelen under Roskildevej kan anvendes til skolebørn, som færdes på cykel fra Jystrup til Vigersted. Vi har endvidere givet foreløbig tilsagn om, at cykelstien i Roskildevejs nordlige side mellem Nebsmøllevej og tunnel ved Ortved Plejehjem kan afmærkes som dobbeltrettet cykelsti. Strækninger er kun ca. 150 meter lang, og det vurderes, at denne begrænsede dobbeltrettede strækning trods alt vil være mindre risikofyldt for cyklisterne end strækningen i scenarie 1.

Sammenfattende er det Vejdirektoratets vurdering, at scenarie 2 er den sikreste løsning for skolebørnene i forbindelse med krydsning af Roskildevej.

Årsdøgntrafikken på hovedlandevejen Roskildevej er ca. 12.500 køretøjer. Sidevejstrafikken på Værkevadsvej er senest opgjort til ca. 1.000 køretøjer. Der er i seneste 5 årsperiode ikke registreret trafikulykker i krydset med Værkevadsvej. Et signalanlæg vil ydermere reducere fremkommeligheden for trafikken på hovedlandevejen.

Der er således ingen trafikafviklings- eller trafikikkerhedsmæssig begrundelse for etablering af et signalanlæg ved Værkevadsvej

På den baggrund kan Vejdirektoratet ikke meddele tilsagn om, at Ringsted Kommune, kan arbejde videre med etablering af signalanlæg.

Vejdirektoratet ser af hensyn til de lette trafikanters krydsning ved Værkevadsvej positivt på muligheden for at anlægge en krydsningshelle ved Roskildevej/Værkevadsvej som et fremmed byggerprojekt, såfremt

kommunen måtte ønske dette. Eksempler på krydsningsheller, der kan anvendes på den pågældende lokalitet kan ses i bilag A.

### **Kort om brug af samfundsøkonomisk metode til vurdering af projekter.**

Vejdirektoratet anvender samfundsøkonomiske analyser til vurdering af både små og store vejprojekter, herunder projekter vedr. såvel fremkommelighed som trafikikkerhed.

Begrebet samfundsøkonomisk analyse dækker over en systematisk vurdering af et projekts fordele og ulemper for samfundet. Den fulde samfundsøkonomiske metode er forholdsvis kompliceret, men formålet er levere et godt beslutningsgrundlag, som gør det muligt at vurdere om et projekt er rentabelt, og/eller prioritere mellem forskellige projekter.

En samfundsøkonomisk analyse er ikke en endelig facitliste, men en del af beslutningsgrundlaget. Vejdirektoratet anvender et fælles statsligt metodegrundlag for transportsektoren (Finansministeriets vejledning), baseret på dansk og udenlandsk forskning.

Kort fortalt forsøges det at opgøre så mange effekter som muligt, og derefter værdisætte disse. Typiske effekter i transportsektoren er anlægs- og driftsomkostninger, rejsetid og kørselsomkostninger for trafikanterne, og eventuel effekt for eksterne effekter som sikkerhed, støj og luftforurening.

I fht den konkrete sag, om ønsket til et signalanlæg på Roskilde vej, er udgangspunktet, at krydset Roskildevej/Værkevadsvej ikke er uheldsbelastet. Der realiseres således ikke en samfundsmæssig gevinst i form af færre trafikuheld ved etablering af signaanlæg. Til gengæld skaber man forsinkelse for de mange biler på Roskildevej.

Hvis et signalanlæg på Roskildevej forsinket trafikken med f.eks. 10 sekunder i gennemsnit, koster det samfundet over to mio. kr. om året pga. den ekstra rejsetid for de 12.000 biler, som i gns. benytter strækningen hver dag. Der skal derfor helst være en tilsvarende (eller større) positiv effekt, for at forslaget vurderes til at være en god ide. Og det er svært at finde i dette konkrete tilfælde, også selv om at en faktor som tryghed ikke kan opgøres/værdisættes.

Bilag A

