

RINGSTED KOMMUNE

## GYRSTINGEVEJ

TRAFIKSIKKERHEDSINSPEKTION

ADRESSE

COWI A/S  
Nørretorv 14  
4100 Ringsted  
Danmark

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.com

## INDHOLD

1	Indledning	2
1.1	Revisor	2
1.2	Omfang	2
1.3	Besigtigelse	3
2	Politiregistrerede ulykker	4
3	Gennemgang af registrerede trafikikkerhedsmæssige udfordringer på strækningen	5
3.1	Sikkerhedszone – generel bemærkning	5
3.2	Autoværns ender – generel bemærkning	5
4	Resultat af trafikikkerhedsinspektionen	6
5	Økonomisk overslag	8
6	Revisorens erklæring	9
	Bilag A Besigtigelseskema	10
	Bilag B De enkelte forhold fra trafikikkerhedsinspektionen	12

PROJEKTNR.

A089405

DOKUMENTNR.

001

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

31. oktober 2016

BESKRIVELSE

Notat

UDARBEJDET

LAAG

KONTROLLERET

BIKT

GODKENDT

LAAG

## 1 Indledning

Ringsted Kommune har anmodet COWI om at udarbejde trafikikkerhedsinspektion af Gyrstingevej fra Holbækvej og til Gyrstinge Bygade/Bakkegårdsvej.

Gyrstingevej er en klassisk to-sporet kommune landevej med midterstribe og punkteret afmærkning som kantbaner. Den asfalterede bredde er omkring 5,0 m som er væsentlig mindre end anbefalet i Vejreglerne for en vej med hastighedsgrænse på 80 km/t.

Grundet vejens forholdsvise smalle profil er vejens kantbaner omkring 5 cm bredde fra den punkterede afmærkning (rumlestribes), og dermed ikke brede nok til at blive benyttet som cykelbaner. Langs hovedparten af vejen findes større træer tæt op ad kørebanen og der forekommer spredt bebyggelse langs vejen.

En trafikmåling fra 18.05 – 27.05 2016 foretaget mellem nr. 50 og 54 viser følgende (ugedøgn):

- > ÅDT = 1.311
- > Gennemsnitshastighed = 76,8 km/t
- > 85%-fraktil = 88,3 km/t.

Se også besigtigelseskema i bilag A.

I nærværende granskningsnotat beskrives resultatet af den gennemførte trafikikkerhedsinspektion.

### 1.1 Revisor

Trafikkerhedsinspektionen er udført af trafikikkerhedsrevisor Lárus Ágústsson og Bibi Koldtoft.

### 1.2 Omfang

Trafikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af eksisterende veje. Målet er at afdække forhold, som er til fare for trafikanterne, samt at komme med forslag til hvordan trafikikkerheden kan forbedres på inspicerede lokaliteter.

Trafikkerhedsinspektion foregår ved, at et inspektionsteam færdes langs udvalgte dele af færdselsarealerne. Inspektionsteamet bruger deres trafikikkerhedsfaglige viden til at udpege trafikfarlige elementer og til at vurdere, hvordan disse bedst kan forbedres.

Trafikkerhedsinspektionen er gennemført efter de principper og retningslinjer, der er beskrevet i "Håndbog, Trafikkerhedsinspektion, anlæg og planlægning", oktober 2014.

Kun forhold, som giver anledning til tvivl om forslagernes trafikikkerhed fremgår af rapporten.

### 1.3 Besigtigelse

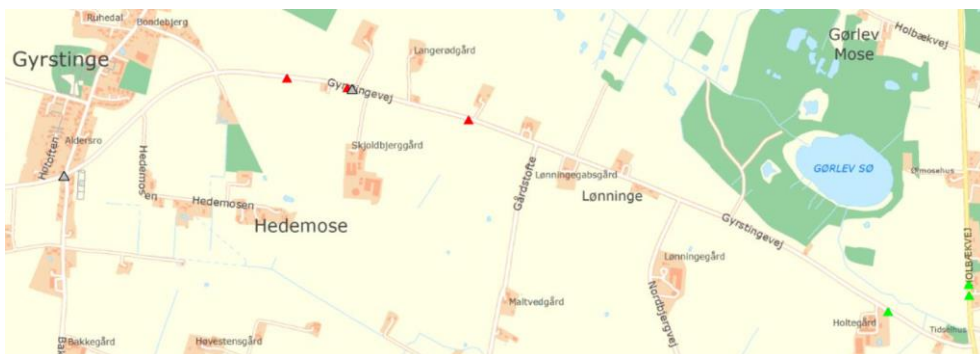
Trafiksikkerhedsrevisor har foretaget besigtigelse torsdag den 13. oktober 2016 kl. 13.30 – 16.00 samt fredag den 21 oktober 2016 kl. 21:00 – 21:30. Den første besigtigelse blev foretaget i bil, på cykel og gående, den anden besigtigelse blev alene foretaget i bil.

I bilag A vises besigtigelseskema for den første besigtigelse.

## 2 Politiregistrerede ulykker

Politiet har registreret 21 ulykker (inkl. ekstraueheld) på Gyrstingevej siden 1996. Hertil kommer 8 ulykker i krydset Holbækvej/Gyrstingevej.

I den 5 årige periode fra 1. august 2011 og til 1. august 2016 er der registreret seks ulykker (inkl. ekstraueheld) på strækningen, men ingen ulykker i krydset Holbækvej/Gyrstingevej. Tre af disse ulykker er registreret i 2016, alle med personskaade. De resterende tre ulykker var alle uden personskaade. I to tilfælde endte ulykken med at en person afgik ved døden.



Figur 2-1 Ulykker på Gyrstingevej mellem Holbækvej og Gyrstinge Bygade i perioden 1. august 2011 og til 1. august 2016. Røde trekanter viser personskaadeulykker, grå trekanter materielskaadeulykker og grønne trekanter ekstraueheld.

I fire ud af seks ulykker ramte en personbil/varebil et træ og i en ulykke kørte en personbil af vejen uden at ramme et træ. I en ulykke påkørte en personbil en cyklist. To bilister kørte ind i et træ i vejens venstre side og to i vejens højre side i forhold til kørselsretningen.

Flest ulykker er sket på strækningen mellem Gårdstofte og Bondebjergvej, hvor vejtræerne synes at stå tættere end på strækningen øst for Gårdstofte.

### 3 Gennemgang af registrerede trafikikkerhedsmæssige udfordringer på strækningen

#### 3.1 Sikkerhedszone – generel bemærkning

Ifølge vejreglerne er alle faste genstande (træer over 10 cm i diameter, ikke påkørselsvenlige tavler, husmur, store sten etc.) indenfor den såkaldte sikkerhedszone er trafikfarlige. Dette betyder, at risikoen for påkørsel af disse genstande er relativt stor, således at genstandene bør fjernes for at mindske risikoen for ulykker og konsekvenserne af de ulykker der sker. Som det fremgår af afsnit 2 har denne risiko ført til ulykker på Gyrstingevej.

Vø (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Horisontalradius (m)	Krav til bredden af sikkerhedszonen b i plant terræn									
≥ 1.000, eller lige vej	<b>2,0</b>	<b>3,0</b>	<b>4,0</b>	<b>5,0</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>	<b>8,0</b>	<b>9,0</b>	<b>10,0</b>	<b>11,0</b>
900	2,2	3,6	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8		
800	2,4	3,6	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	11,6		
700	2,4	3,6	4,8	6,5	7,8	9,1	10,4	13,0		
600	2,4	3,9	5,2	6,5	7,8	9,1	11,2			
500	2,6	3,9	5,2	7,0	8,4	10,3	12,0			
400	2,8	4,2	5,6	7,0	9,0	11,0				
300	3,0	4,5	6,4	8,0	9,5					
200	3,4	5,1	7,2							
100	4,8	7,5								

Figur 3-1 Sikkerhedszonens udbredelse afhængigt af hastigheden og vejens horisontale forløb.

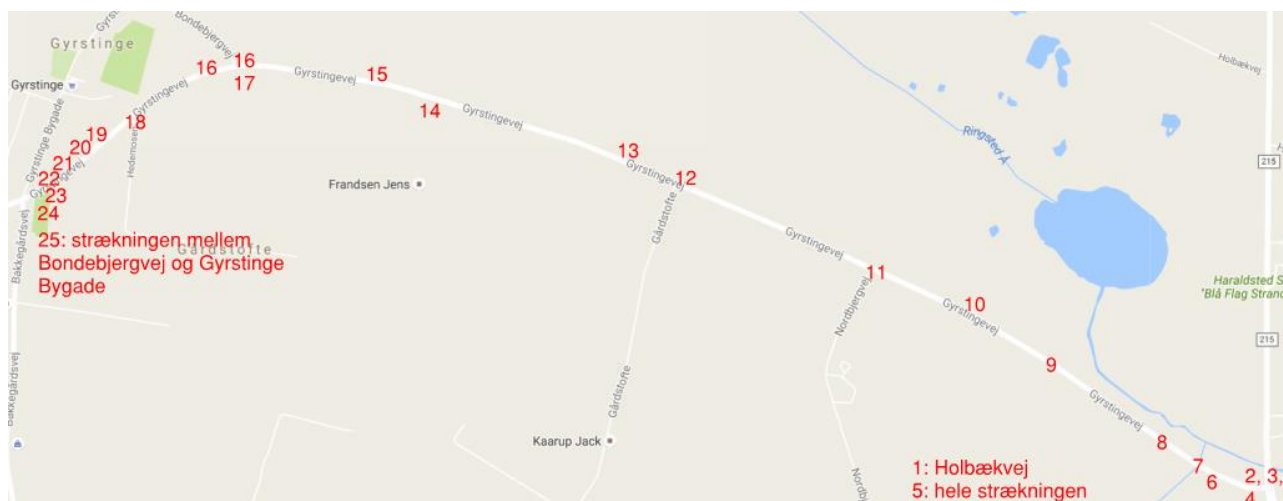
Ved en tilladt hastighed på 80 km/t er sikkerhedszonen på Gyrstingevej 6 m fra kørebane kant på strækningen med udtagelse af kurven ved Bondebjergvej, hvor sikkerhedszonen er 7,2 m. Hvis hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t og det lykkes at få bilisterne til at overholde denne hastighed, kan sikkerhedszonen sættes ned til hhv. 4,0 og 4,8 m. Dette er på ingen måde nok i forhold til at træerne er placeret 0,9 – 1,2 m fra kørebane kant (inkl. stribe) men vil dog være en klar forbedring og kan være med til, at skadesgraden ved ulykker mindskes.

#### 3.2 Autoværns ender – generel bemærkning

I vejreglen "Autoværn, Opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land" skrives: "En traditionel begyndelse af et autoværn udgør en skadesrisiko (enten udført som en nedføring i jord eller blot som et endestykke), og det bør betragtes som en fast genstand" og "En autoværnsender bør enten være absorberende eller udformet som en tilbageføring. Hvis dette ikke er muligt kan autoværnsbegyndelsen udformes som en nedføring".

## 4 Resultat af trafikikkerhedsinspektionen

Der er samlet set noteret 25 forhold ved inspektionen – se Figur 4-1.



Figur 4-1 Oversigt over forhold.

Som der fremgår af figuren vedrører det første forhold Holbækvej (adskillelse af biltrafik og cykeltrafik) og forhold nr. 5 vedrører hele strækningen (generel om vejtræer).

Langt de fleste forhold vedrører vejtræer, hvor der her er valgt at fokusere på de træer der er placeret i ydersiden af en kurve. Disse træer foreslås fældet, idet det er vurderet at opsætning af autoværn ikke er mulig pga. hvor tæt på vejen træerne står. Placering af autoværn vil dermed øge risikoen for, at der sker ulykker selvom konsekvensen af disse ulykker vil være væsentlig mindre.

Samtlige tavler på strækningen er også noteret med forslag om, at de laves som påkørselsvenlige – dvs. lægger sig ned ved påkørsel, der mindsker konsekvenserne af evt. påkørsel.

De 25 forhold er følgende:

Lokalitet nr.:	Overordnet problem
1	Risiko for påkørsel af cyklister.
2	Risiko for påkørsel af cyklister.
3	Påkørsel af tavler.
4	Påkørsel af tavle.
5	Træer indenfor sikkerhedszonen.
6	Vigepligtstavle ikke eftergivelig.
7	Farligt autoværn.
8	Træ i sikkerhedszonen.
9	El-skabe i sikkerhedszonen.
10	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve.
11	Oversigt fra Nordbjergvej mm.
12	Oversigt fra Gårdstofte mm.
13	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve.
14	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve mm.
15	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve.
16	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve.
17	Afmærkning af vigepligt i kryds.
18	Udkørsel fra Hedemosen.
19	Påkørsel af tavle.

20	Påkørselsfarlige lysmaster.
21	Påkørsel af tavle.
22	Påkørsel af tavle.
23	Cyklister på kørebanen.
24	Grøft i sikkerhedszonen.
25	Grøft i sikkerhedszonen.

Hvert forhold er indtastet i et skema på en side, med beskrivelse af stedet, problemet, mulig løsning samt et groft overslag på omkostningen ved etablering af løsningen. Der vises billeder fra besigtigelsen samt et ortofoto med forklaring på hvad forslaget går ud på. Forslagets rangering fremgår også, indeholdende vigtigheden af at der gøres noget ved problemet (lille, medium og stor) vurderet ud fra sandsynligheden for, at en ulykke opstår samt alvorligheden af en given ulykke.

De 25 forhold findes i bilag B.

Herudover er der lavet et samlet skema, der viser resultaterne for alle 25 forhold. Skemaet findes i bilag C.

## 5 Økonomisk overslag

Trafikikkerhedsinspektionen peger overordnet på tre forskellige løsningsmodeller.

Den første går ud på at:

- > Reducere hastighedsgrænsen til 60 km/t og etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger fem steder.
- > Fælde de træer der står i ydersiden af kurver.
- > Sætte store reflekser på de træer der er uden reflekser og erstatte eksisterende reflekser med nogen, der er større og dermed mere synlige.
- > Erstatte alle tavler og de to lysmaster med påkørselsvenlige tavler/lysmaster.
- > Lave opstribning i krydset med Holbækvej og flytte autoværn.
- > Opsætte vigepligtstavler ved sideveje og opstribe hjaltænder og etablere baggrundsafmærkning.
- > Opsætte autoværn på ca. 250 m på strækningen mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade pga. grøfter.

Andet forslag går ud på at:

- > Tiltag nævnt i forslag 1.
- > Fælde yderligere 25 træer og etablere 1 km nyt autoværn.

Tredje forslag går ud på at:

- > Tiltag nævnt i forslag 1.
- > Etablere 2 minus 1 løsning på hele strækningen.

De skønnede udgifter til ovenstående er:

- > Forslag 1: 1,3 mio.
- > Forslag 2: 3,1 mio.
- > Forslag 3: 6,6 mio.

Effekterne på risikoen for ulykker og konsekvenserne for de ulykker der sker er ikke beregnet her. Minimumsløsningen (forslag 1) vurderes dog at mindske risikoen væsentlig mindre end de to andre forslag, hvor forslag 3 anses for at formindske risikoen mest.

## 6 Revisorens erklæring

Revisoren erklærer, at trafikikkerhedsinspektionen er gennemført med det ene formål at udpege de forhold, som bør ændres for at forbedre trafikikkerheden på Gyrstingevej.

De fundne problemer og bemærkninger er beskrevet i denne rapport. De ledsagede løsninger og anbefalinger fremsættes hermed til overvejelse med henblik på gennemførelse.

Ringsted den 31. oktober 2016

På vegne af trafikikkerhedsrevisorteamet



Lárus Ágústsson

Trafikkerhedsrevisor

## Bilag A Besigtigelseskema

<b>Besigtigelseskema</b>	<b>Sted:</b> Gyrstingevej i Ringsted	<b>Observatør</b> Lárus Ágústsson
<b>Tidspunkt:</b> Torsdag den 13. oktober 2016	<b>Klokken:</b> 13.30 – 16.00	<b>Føre/Vejr:</b> Kraftig blæst fra øst
<b>Ulykkesoplysninger</b> (resumé)	Se afsnit 0	
<b>Geometri</b> Tværprofil, længdeprofil, tracé, krydsgeometri	<p>Vejprofilet er 7,0 – 7,4 m målt mellem træerne. Det asfalterede areal er 5,0 m. Afstand fra kørebanen (inkl. stribe) og til vejtræerne er mellem 0,9 og 1,2 m.</p> <p>Der er hverken cykelsti eller fortov.</p> <p>Vejen er ikke belyst.</p> <p>Hastighedsgrænsen er 80 km/t.</p> <p>Vejen er ude nævneværdige gradienter.</p> <p>Der er få "bløde" kurver på strækningen mellem Holbækvej og til ca. 100 før Bondebjergvej. Ved Holbækvej er der en kort mindre kurve. 100 m øst for Bondebjergvej starter en kurve med radius på ca. 800 m (målt på ortofoto).</p> <p>Der er seks kryds på strækningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Holbækvej (T-kryds med venstresvingsbane mod Gyrstingevej)</li> <li>&gt; Norbjergvej (T-kryds med hjåttænder)</li> <li>&gt; Gårdstofte (T-kryds med hjåttænder)</li> <li>&gt; Bondebjergvej (T-kryds med hjåttænder)</li> <li>&gt; Hedemosen (T-kryds med hjåttænder)</li> <li>&gt; Gyrstinge Bygade/Bakkegårdsvej (F-kryds afmærket som trafikfarligt samt med indsnævninger på begge sider).</li> </ul>	
<b>Oversigtsforhold</b>	Der er generelt god oversigt på strækningen. Vejtræer ved Nordbjergvej, Gårdstofte og Bondebjergvej kan dog reducere oversigten ved udkørsel mod Gyrstingevej.	
<b>Skiltning og afstrikning</b>	Der er midterlinje på strækningen. Der er 10 cm brede kantlinjer langs hele strækningen. Disse er profileret. Skiltstander er ikke påkørselsvenlige <sup>1</sup> (se senere).	
<b>Parkeringsrestriktioner</b>	Der er ingen parkeringsrestriktioner.	
<b>Trafikforhold</b> Intensiteter, sammensætning, hastigheder	En trafikmåling fra 18.05 – 27.05 2016 foretaget mellem nr. 50 og 54 viser følgende (ugedøgn): ÅDT = 1.311 Gennemsnitshastighed = 76,8 km/t 85%-fraktil = 88,3 km/t	
<b>Randbebyggelse</b>	Spredt bebyggelse langs vejen med indkørsler til nogle få ejendomme tæt på vejen og andre der ligger længere væk fra vejen. Herudover adgang til mark.	

<sup>1</sup> Skiltstander er ikke påkørselsvenlige, såfremt standeren er i massiv stål. Hvis standeren er hul, opfattes den som påkørselsvenlig. Det har ikke været muligt at vurdere eksisterende standere ved besigtigelsen, hvorfor de antages af være i massiv stål.

<p><b>Afprøvning</b>  Prøv ulykkestrafikanternes situation. Forskellige retninger, forskellige forhold.  Prøv evt. flere transportmidler (bil, cykel, gang)</p>	<p>Se beskrivelse af besigtigelse.</p>
<p><b>Adfærd-konflikter</b>  Utilsigtet anvendelse  Chancebetonet, uhensigtsmæssig adfærd  Kødannelse. Forsinkelser. Næsten ulykker (konflikter)</p>	<p>Som cyklist føler man sig utryk ved overhaling. De fleste kørte dog helt over i modgående kørebane. Flere bilister kørte stærkt i forhold til vejens smalle profil.</p>
<p><b>Supplerende målinger og tællinger</b></p>	<p>Ingen.</p>
<p><b>Forslag</b>  Umiddelbare løsningsforslag</p>	<p>Umiddelbart foreslås flere af vejtræerne fældet eller beskyttet med autoværn. Herudover bør hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t. Dette vil dog kræve hastighedsdæmpende foranstaltninger idet der ikke kan forventes at denne hastighedsgrænse bliver overholdt alene ved skiltning.  Der kan også overvejes om en 2 minus 1 løsning kan bruges her for at give bedre plads til cyklister og gående samt for at få bilisterne til at køre længere væk fra træerne. Da der i en af ulykkerne skrives om sol der blinder, bør dette dog vurderes nærmere.</p>
<p><b>Andet</b>  F.eks. skitser af eksisterende forhold eller forslag</p>	<p>Der mangler reflekser på 22 træer i retning vest og 21 træer i retning øst.  Større reflekser ville give mere tydelig advarsel i mørke.  Der henvises til billeder fra besigtigelsen i bilag B.</p>

## Bilag B De enkelte forhold fra trafikikkerhedsinspektionen

**Trafiksikkerhedsinspektion af Gyrstingvej**
**Oversigt over forslag**



Lokalitet nr.:	By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	Problem	Udførelse	Baggrund for udpejning	Rangering	Løsningsforslag	Pris	Alternativ pris
1	Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Risiko for påkørsel af cyklister.	Cykelstierne langs Holbækvej er etableret i niveau med kørebanen uden fysisk adskildelse med kørebanen. Der er dog kantpæle med jænven mellemrum. Der er en stor risiko for at en fører der kører af vejen rammer en cyklist på kørebanen og forholdene er med til at	Anlæg	Besigtigelse	Medium	Der bør etableres adskildelse mellem cykelsti og kørebanen ved opsættelse af autoværn. Som minimum foreslås etableret rumleriller ved siden af eksisterende profileret stibe og antal kantpæle forøget til det dobbelte.	Der er ikke lavet overslag idet strækningen er udenfor projektgrænsen	
2	Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Risiko for påkørsel af cyklister.	Der er kun et synligt cykelsymbol på cykelfeltet langs Holbækvej mod Gyrstingvej. Der er risiko for at bilister fra Gyrstingvej ikke opdager cyklister fra nord og dermed ikke overholder deres vigepligt. I øvrigt så er afstrikning af spærreflade i krydset meget slidt.	Drift	Besigtigelse	Medium	Etablering af cykelsymboler. Brudt kantlinje forlænges til eksisterende afmærkning mellem kørebane og cykelsti. I øvrigt genetablering af afmærkning i krydset herunder især spærreflade.	111.000	
3	Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Påkørsel af tavler.	Vigepligtstavle (B11) nord for Gyrstingvej og vejvisningstavle i samme side er ikke påkørselsvenlige og er placeret på vejsiden af autoværn. I øvrigt er det meget svært at få øje på vejnavnetavlen. Ingen af tavlerne er eftergivelige og de står 1,3 m fra kørebanen (inkl. striben) og dermed langt inde i sikkerhedszonen.	Drift	Besigtigelse	Lille	Tavlerne flyttes således at de står bag ved autoværn eller også flyttes autoværnet foran tavlen. Vejnavnetavlen sættes på en høj stander bag autoværn.	11.000	
4	Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Påkørsel af tavle.	Tavlen (C42) er ikke eftergivelig og står ca. 1,3 m fra kørebanen.	Drift	Besigtigelse	Lille	Advarselstavlen angående træer etableres med brudled.	2.000	
5	Gyrstingvej	Hele strækningen	Træer indenfor sikkerhedszonen	Langs hele strækningen er der ca. 85 træer placeret 0,9 - 1,2 m fra kørebanen. Træerne er dermed indenfor sikkerhedszonen og risikoen for påkørsel der høj. Især træer i ydersiden af kurver er trafikfarlige (se placering af disse under andre faner). Kørebanen er målt til ca. 5,0 m i bredden og de enkelte kørebaner varierer mellem 2,4 og 2,6 i bredden. Der mangler reflekser på 22 træer i retning mod vest og 21 træer i retning mod øst. Mange af disse træer mangler reflekser på begge sider. Se også afsnit om ulykker.	Drift/anlæg	Besigtigelse	Stor	Træer fjernes eller beskyttes af autoværn. Det sidste vil dog betyde, at autoværnet placeres meget tæt på eksisterende kørebane med risiko for at autoværnet påkøres - dermed vil risikoen for ulykker forøges selvom konsekvenserne formindskes. Der bør sættes reflekser på eksisterende og evt. nye autoværn, og alle reflekser på træer bør udskiftes med større reflekser samt sættes på de træer der ikke har reflekser nu. Herudover bør hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger og der bør opsættes baggrundsafmærkning i kurver. Der kan overvejes at etablere en 2 minus 1 løsning på hele strækningen som vil betyde at cyklister får et "friareal" samt at bilister vi køre midt på vejen og dermed længere væk fra træerne - så længe der ikke er andet færdsel på vejen. Afstanden mellem træerne er ca. $5,0 + 2 \cdot 1,2 = 7,2$ m som giver 5,5 m asfalteret areal (udvidelse med 0,5 m i forhold til nu) samt yderrabater på 0,85 cm (se skitsen). Der vurderes at der er mødesigt på hele strækningen i forhold til hastighedsgrænse på 60 km/t.	1.815.000	5.250.000
6	Gyrstingvej	150 m vest for Holbækvej	Vigepligtstavle ikke eftergivelig.	Vigepligtstavle (B11) ikke eftergivelig og er placeret 1,2 m fra kørebanen (inkl. striben). I øvrigt bør undertavlen renses og rettes op.	Drift	Besigtigelse	Lille	Tavle etableres med brudled.	2.000	

**Trafiksikkerhedsinspektion af Gyrstingvej**
**Oversigt over forslag**

Lokalitet nr.:	By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	Problem	Udførelse	Baggrund for udpegning	Rangering	Løsningsforslag	Pris	Alternativ pris
7	Gyrstingvej	Ringsted å	Farligt autoværn.	Ved Ringsted å er der autoværn på begge sider af vejen. Autoværnet føres ned kort fra åen. Her er der flere problemer: Autoværnet kan virke som en rampe ved påkørsel således at køretøjet kommer til med at "flyve". Det andet problem er, at autoværnet er meget kort således at der er risiko for at et køretøj kører udenom autoværnet og ender i åen. Herudover er der risiko for påkørsel af autoværnsenden i vejens modsatte side der hvor autoværnet ikke føres ned. Til sidst er det et problem at autoværnet i sydsiden er afbrudt ved træet således at et køretøj der glider langs autoværnet vil snurre rundt når det rammer træet. Autoværnet i nordsiden er synligt påkørt.	Anlæg og drift	Besigtigelse	Stor	Autoværnet i begge sider forlænges og autoværns enden føres ned i jorden længere væk fra vejen. Træet i sydsiden fældes og autoværnet samles. Herudover sættes reflekser på autoværnet. Til sidst bør græsset på begge sider af åen slås noget oftere så autoværnet er synligt. Elskab i sydsiden placeres bag autoværn.	38.000	
8	Gyrstingvej	Gyrtingevej 11	Træ i sikkerhedszonen	Træ ved nr. 11 er indenfor sikkerhedszonen (0,9 m fra kørebanen inkl. striben). Træet er mindre end de andre træer langs Gyrstingvej som tyder på, at træet er blev udskiftet muligvis pga. påkørsel.	Drift	Besigtigelse	Medium	Træ fældes - der er andre træer længere væk fra kørebanen.	10.000	
9	Gyrstingvej	Gyrstingvej 18	El-skabe i sikkerhedszonen	Der er elskabe indenfor sikkerhedszonen i begge sider af vejen. Afstanden er 1,8 m i sydsiden og 3,0 m i nordsiden.	Drift	Besigtigelse	Lille	Elskabe flyttes udenfor sikkerhedszonen (4 m fra kørebanen ved 60 km/t og 6 m ved 80 km/t).	10.000	
10	Gyrstingvej	Øst for Nordbjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	Der er to træer i ydersiden af kurven øst for Nordbjergvej. Risikoen for påkørsel er stor.	Drift	Besigtigelse	Stor	De to træer fældes.	20.000	
11	Gyrstingvej	Kryds ved Nordbjergvej	Oversigt fra Nordbjergvej mm.	Pga. vejtræer på begge sider af Nordbjergvej, kan der være problemer med oversigt ved udkørsel til Gyrstingvej. Samtidig er der risiko for at et køretøj ikke opdager krydset og fortsætter lige ud fra Nordbjergvej.	Drift	Besigtigelse	Medium	Træerne fældes, hjaltænder genopfriskes, der opsættes vigepligtstavle (B11) og der opsættes baggrundstavle (O42).	25.000	
12	Gyrstingvej	Kryds ved Gårdstofte	Oversigt fra Gårdstofte mm.	Pga. vejtræ vest for Gårdstofte, kan der være problemer med oversigt ved udkørsel til Gyrstingvej. Der er risiko for at et køretøj ikke opdager krydset og fortsætter lige ud fra Gårdstofte.	Drift	Besigtigelse	Medium	Træet fældes, hjaltænder genopfriskes, der opsættes vigepligtstavle og der opsættes baggrundstavle (O42) modsat Gårdstofte.	15.000	
13	Gyrstingvej	Gyrstingvej 50	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	Der er to træer i ydersiden af kurven ved Gyrstingvej 50.	Drift	Besigtigelse	Stor	Træer fældes.	20.000	
14	Gyrstingvej	Gyrstingvej 61	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve mm.	Der er to træer i ydersiden af kurven ved Gyrstingvej 61. Herudover kan der være problemer med oversigt ved udkørsel fra ejendommen pga. vejtræer i begge sider.	Drift	Besigtigelse	Stor	Træer fældes.	40.000	

**Trafiksikkerhedsinspektion af Gyrstingvej**
**Oversigt over forslag**

Lokalitet nr.:	By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	Problem	Udførelse	Baggrund for udpejning	Rangering	Løsningsforslag	Pris	Alternativ pris
15	Gyrstingvej	Øst for Bondebjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	To træer i sikkerhedszonen i ydersiden af kurven	Drift	Besigtigelse	Stor	Træer fældes	20.000	
16	Gyrstingvej	Ved Bondebjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	Der er fem træer i ydersiden af kurven.	Anlæg	Besigtigelse	Stor	Etablering af autoværn på nordsiden af Gyrstingvej i begge sider af Bondebjergvej. Fældning af det vestligste træ.	10.000	
17	Gyrstingvej	Gyrstigevej/ Bondebjergvej	Afmærkning af vigepligt i kryds	Der er risiko for at bilister ikke overholder vigepligten i krydset.	Anlæg	Besigtigelse	Medium	Opsætning af vigepligtstavle (B11).	2.000	
18	Gyrstingvej	Hedemosen	Udkørsel fra Hedemosen	Der er risiko for at bilister fra Hedemosen kører ind i træet på nordsiden af krydset.	Drift	Besigtigelse	Medium	Opsætning af baggrundstavle (O42) syd for træet. Herudover foreslås opsat vigepligtstavle (B11).	4.000	
19	Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle	Tavle indsnævring (A43.1) er uden brudled og står 1,2 m fra kørebanen (inkl. stribe) og er dermed i sikkerhedszonen.	Drift	Besigtigelse	Medium	Tavle laves med brudled.	2.000	
20	Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørselsfarlige lysmaster	De to lysmaster er ikke påkørselsvenlige.	Drift	Besigtigelse	Stor	Lysmaster udskiftes med påkørselsvenlige lysmaster.	50.000	
21	Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle.	Hastighedstavle (C55) 40 km/t er uden brudled og står 1,1 m fra kørebanen (inkl. stribe) og er dermed i sikkerhedszonen.	Drift	Besigtigelse	Medium	Tavle laves med brudled.	2.000	
22	Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle.	Tavle der advarer om farlig kryds (A11) er uden brudled. Tavlen er 2 m fra kørebanen.	Drift	Besigtigelse	Medium	Tavle laves med brudled.	2.000	
23	Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Cyklister på kørebanen	Cyklister mod øst anvender cykelbanen ved indsnævringerne. Når banen ophører skal cyklisterne anvende kørebanen.	Drift	Besigtigelse	Medium	Der bør opsættes advarselstavle med "cyklister på kørebanen" (A21).	2.000	
24	Gyrstingvej	Syd for indsnævring øst for Bakkegårdsvej	Grøft i sikkerhedszonen	I sydsiden af Gyrstingvej ved de østlige indsnævring, er der en grøft i sikkerhedszonen.	Anlæg	Besigtigelse	Medium	Der etableres 35 m autoværn langs grøften.	23.000	
25	Gyrstingvej	Mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade	Grøft i sikkerhedszonen	Flere steder mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade er der grøft/trug langs vejen og enkelte steder er der niveauforskel mellem vej og mark. Flere steder er der såkaldte frontmurer - dvs. steder hvor landbrugsmaskiner kan krydse grøften for at komme ud på marken. Disse er særligt farlige for køretøjer der kører af vejen og rammer siden. Eksempler kan ses på begge sider af Hedemosen.	Anlæg	Besigtigelse	Medium	Den bedste løsning er at etablere autoværn på delstrækninger. Alternativt sløjfes grøfterne og erstattes af dræn.	130.000	

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.: 1
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem
Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Risiko for påkørsel af cyklister.
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse
<p>Cykelstierne langs Holbækvej er etableret i niveau med kørebanen uden fysisk adskildelse med kørebanen. Der er dog kantpæle med jænven mellemrum. Der er en stor risiko for at en fører der kører af vejen rammer en cyklist på kørebanen og forholdene er med til at cyklister kan føle sig utrygge.</p>		
Udførelse		
Anlæg		
Baggrund for udpegning		
Besigtigelse		
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Billedet er taget mod nord henimod krydset med Gyrstingvej.
Medium		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto
Pris		
Der er ikke lavet overslag idet strækningen er udenfor projektgrænsen		
Løsningsforslag		
Der bør etableres adskildelse mellem cykelsti og kørebanen ved opsættelse af autoværn. Som minimum foreslås etableret rumleriller ved siden af eksisterende profileret stibe og antal kantpæle forøget til det dobbelte.		

	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.: 2
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem
Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Risiko for påkørsel af cyklister.

Problem	Foto 1: Fra besigtigelse
---------	--------------------------

Der er kun et synligt cykelsymbol på cykelfeltet langs Holbækvej mod Gyrstingvej. Der er risiko for at bilister fra Gyrstingvej ikke opdager cyklister fra nord og dermed ikke overholder deres vigepligt. I øvrigt så er afstrikning af spærreflade i krydset meget slidt.



Udførelse

Drift

Baggrund for udpegning

Besigtigelse

Billedet er taget mod syd

Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)	Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto
-------------------------------------	--

Medium

Pris

111.000



Løsningsforslag

Etablering af cykelsymboler. Brudt kantlinje forlænges til eksisterende afmærkning mellem kørebane og cykelsti. I øvrigt genetablering af afmærkning i krydset herunder især spærreflade.





	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.: 3
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem
Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Påkørsel af tavler.
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse
<p>Vigepligtstavle (B11) nord for Grystingevej og vejvisningstavle i samme side er ikke påkørselsvenlige og er placeret på vejsiden af autoværn. I øvrigt er det meget svært at få øje på vejnavnetavlen. Ingen af tavlerne er eftergivelige og de står 1,3 m fra kørebanen (inkl. striben) og dermed langt inde i sikkerhedszonen.</p>		
Udførelse		
Drift		
Baggrund for udpegning		
Besigtigelse		
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Billedet er taget mod sydvest
Lille		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto
Pris		
11.000		
Løsningsforslag		
Tavlerne flyttes således at de står bag ved autoværn eller også flyttes autoværnet foran tavlen. Vejnavnetavlen sættes på en høj stander bag autoværn.		



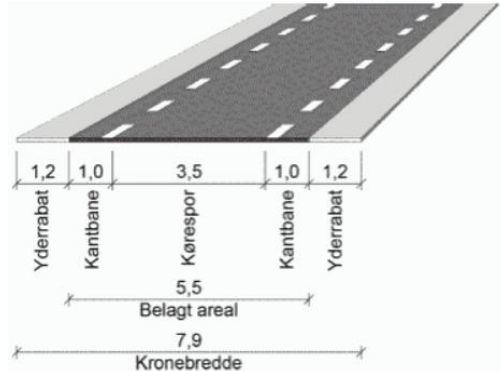
Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille	X		
Medium			
Stor			



Rangering:  
 Gul = lille,  
 brun=medium,  
 rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.: 4
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem
Gyrstingvej	Kryds ved Holbækvej	Påkørsel af tavle.
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse
Tavlen (C42) er ikke eftergivelig og står ca. 1,3 m fra kørebanen.		 <p style="text-align: right;">Gyrstingvej mod vest</p>
Udførelse		
Drift		
Baggrund for udpegning		
Besigtigelse		
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto
Lille		
Pris		
2.000		
Løsningsforslag		
Advarselstavlen angående træer etableres med brudled.		

Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille	X		
Medium			
Stor			

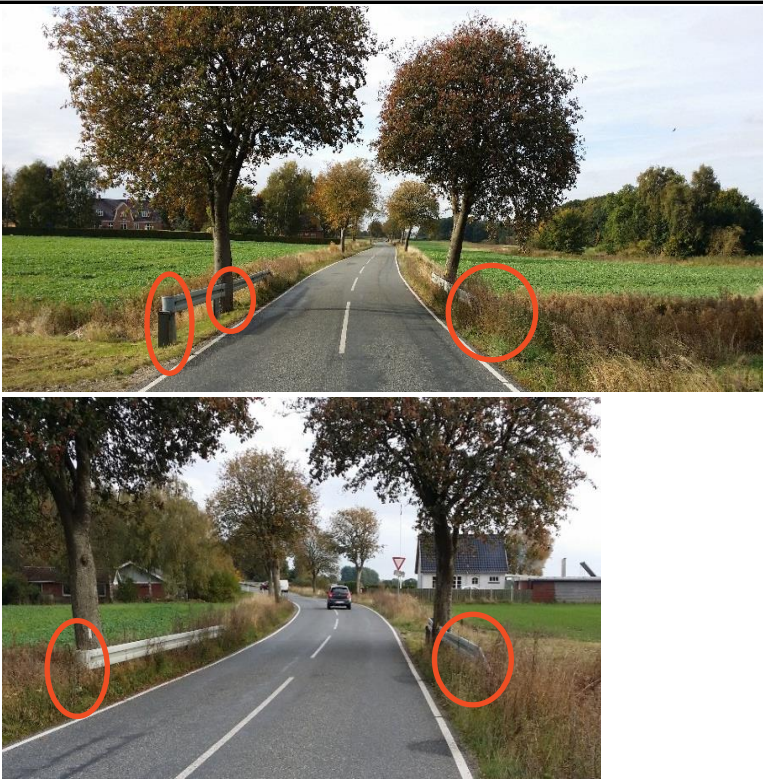

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	5																					
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem																						
Gyrstingvej	Hele strækningen	Træer indenfor sikkerhedszonen																						
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse																						
<p>Langs hele strækningen er der ca. 85 træer placeret 0,9 - 1,2 m fra kørebanen. Træerne er dermed indenfor sikkerhedszonen og risikoen for påkørsel der høj. Især træer i ydersiden af kurver er trafikfarlige (se placering af disse under andre faner). Kørebanen er målt til ca. 5,0 m i bredden og de enkelte kørebaner varierer mellem 2,4 og 2,6 i bredden. Der mangler reflekser på 22 træer i retning mod vest og 21 træer i retning mod øst. Mange af disse træer mangler reflekser på begge sider. Se</p>																								
Udførelse																								
Drift/anlæg																								
Baggrund for udpegning																								
Besigtigelse		De i figuren viste træer er placeret ca. 1 m fra kørebanen (inkl. striben). Billedet er taget mod vest ved Gyrstingvej 5.																						
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto																						
Stor		 <p>Ca. 85 træer fældes eller beskyttes med autoværn. Reflekser i begge sider på alle 85 træer. Hastighedsgrænse 60 km/t. Evt. 2 minus 1 vej.</p>																						
Pris																								
1.815.000																								
Løsningsforslag		 <p>1,2 1,0 3,5 1,0 1,2 Yderrabat Kantbane Kørespor Kantbane Yderrabat 5,5 Belagt areal 7,9 Kronebredde</p>																						
<p>Træer fjernes eller beskyttes af autoværn. Det sidste vil dog betyde, at autoværnet placeres meget tæt på eksisterende kørebane med risiko for at autoværnet påkøres - dermed vil risikoen for ulykker forøges selvom konsekvensene formindskes. Der bør sættes reflekser på eksisterende og evt. nye autoværn, og alle reflekser på træer bør udskiftes med større reflekser samt sættes på de træer der ikke har reflekser nu. Herudover bør hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t suppleret med hastighedsdæmpende foranstaltninger og der bør opsættes baggrundsafmærkning i kurver. Der kan overvejes at etablere en 2 minus 1 løsning på hele strækningen som vil betyde at cyklister får et "friareal" samt at bilister vi køre midt på vejen og dermed længere væk fra træerne - så længe der ikke er andet færdsel på vejen. Afstanden mellem træerne er ca. <math>5,0 + 2 \cdot 1,2 = 7,2</math> m som giver 5,5 m asfalteret areal (udvidelse med 0,5 m i forhold til nu) samt yderrabater på 0,85 cm (se skitsen). Der vurderes at der er mødesigt på hele strækningen i forhold til hastighedsgrænse på 60 km/t.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Alvorlighedsgrad</th> </tr> <tr> <th>Sandsynlighed</th> <th>Lille</th> <th>Medium</th> <th>Stor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lille</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medium</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stor</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> </tr> </tbody> </table>				Alvorlighedsgrad			Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor	Lille				Medium				Stor			X
	Alvorlighedsgrad																							
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor																					
Lille																								
Medium																								
Stor			X																					

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	6
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	150 m vest for Holbækvej	Vigepligtstavle ikke eftergivelig.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Vigepligtstavle (B11) ikke eftergivelig og er placeret 1,2 m fra kørebanen (inkl. sriben). I øvrigt bør undertavlen renses og rettes op.			
Udførelse		<p>Gyrstingvej set mod Holbækvej.</p> <p>Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto</p> 	
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Lille			
Pris			
	2.000		
Løsningsforslag			
Tavle etableres med brudled.			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille	X		
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	7
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Ringsted å	Farligt autoværn.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Ved Ringsted å er der autoværn på begge sider af vejen. Autoværnet føres ned kort fra åen. Her er der flere problemer: Autoværnet kan virke som en rampe ved påkørsel således at køretøjet kommer til med at "flyve". Det andet problem er, at autoværnet er meget kort således at der er risiko for at et køretøj kører udenom autoværnet og ender i åen. Herudover er der risiko for påkørsel af autoværnsenden i vejens modsatte side der hvor autoværnet ikke føres ned. Til sidst er det et problem at autoværnet i sydsiden er afbrudt ved træet således at et køretøj der glider langs autoværnet vil snurre rundt når det rammer træet. Autoværnet i nordsiden er synligt påkørt.</p>			
Udførelse		Det øverste billede er taget mod vest og det nederste mod øst.	
Anlæg og drift		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Stor			
Pris			
		38.000	
Løsningsforslag			
<p>Autoværnet i begge sider forlænges og autoværns enden føres ned i jorden længere væk fra vejen. Træet i sydsiden fældes og autoværnet samles. Herudover sættes reflekser på autoværnet. Til sidst bør græsset på begge sider af åen slås noget oftere så autoværnet er synligt. Elskab i sydsiden placeres bag autoværn.</p>			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
 Gul = lille,  
 brun=medium,  
 rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	8
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Gyrtingevej 11	Træ i sikkerhedszonen.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Træ ved nr. 11 er indenfor sikkerhedszonen (0,9 m fra kørebanen inkl. striben). Træet er mindre end de andre træer langs Gyrstingvej som tyder på, at træet er blev udskiftet muligvis pga. påkørsel.</p>			
Udførelse		<p>Gyrstingvej set mod vest</p> <p>Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto</p> 	
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Medium			
Pris			
		10.000	
Løsningsforslag			
<p>Træ fældes - der er andre træer længere væk fra kørebanen.</p>			


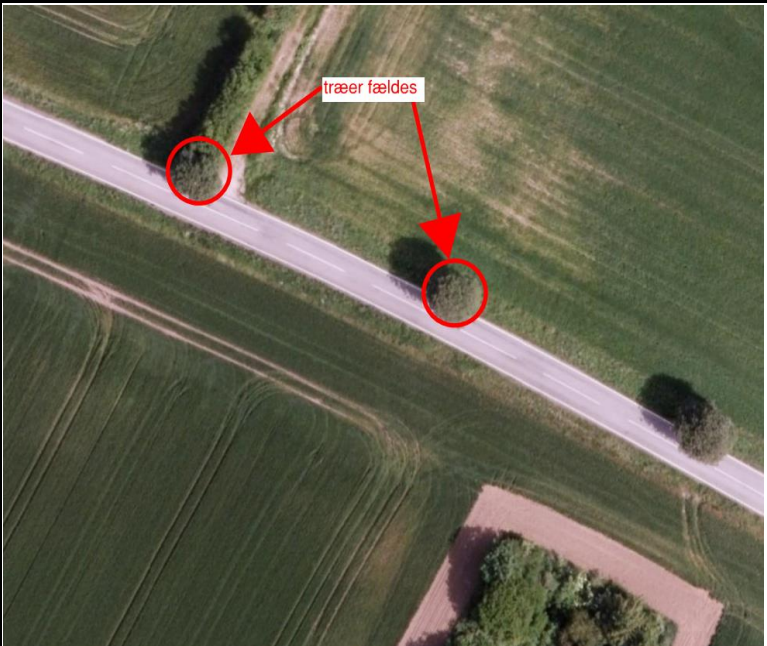
Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille		X	
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	9
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Gyrstingvej 18	El-skabe i sikkerhedszonen	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er elskabe indenfor sikkerhedszonen i begge sider af vejen. Afstanden er 1,8 m i sydsiden og 3,0 m i nordsiden.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gyrstingvej set mod vest	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Lille			
Pris			
10.000			
Løsningsforslag			
Elskabe flyttes udenfor sikkerhedszonen (4 m fra kørebanen ved 60 km/t og 6 m ved 80 km/t).			


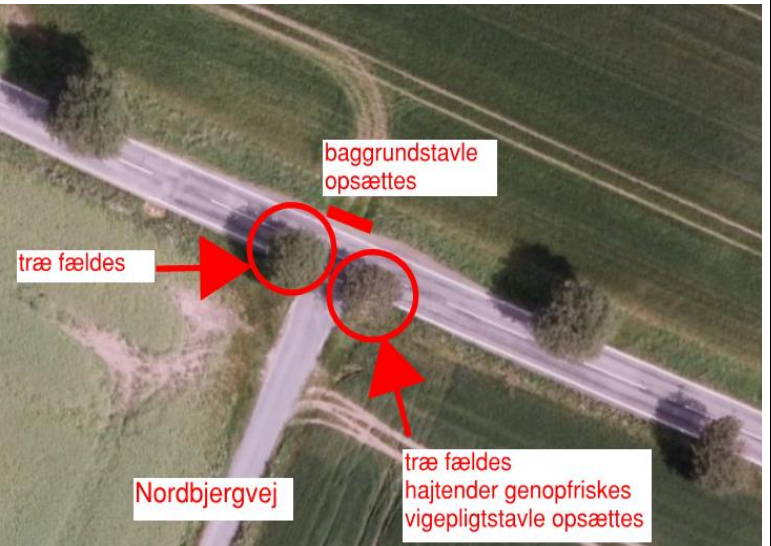
Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille	X		
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	10
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Nordbjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er to træer i ydersiden af kurven øst for Nordbjergvej. Risikoen for påkørsel er stor.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Stor			
Pris			
20.000			
Løsningsforslag			
De to træer fældes.			



Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	11
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Kryds ved Nordbjergvej	Oversigt fra Nordbjergvej mm.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Pga. vejtræer på begge sider af Nordbjergvej, kan der være problemer med oversigt ved udkørsel til Gyrstingvej. Samtidig er der risiko for at et køretøj ikke opdager krydset og fortsætter lige ud fra Nordbjergvej.</p>			
Udførelse		<p>Gyrstingvej set mod vest</p> <p>Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto</p> 	
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Medium			
Pris			
		25.000	
Løsningsforslag			
<p>Træerne fældes, højtænder genopfriskes, der opsættes vigepligtstavle (B11) og der opsættes baggrundstavle (O42).</p>			

	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	12
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Kryds ved Gårdstofte	Oversigt fra Gårdstofte mm.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Pga. vejtræ vest for Gårdstofte, kan der være problemer med oversigt ved udkørsel til Gyrstingvej. Der er risiko for at et køretøj ikke opdager krydset og fortsætter lige ud fra Gårdstofte.</p>			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gårdstofte mod nord.	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris		15.000	
Løsningsforslag		<p>Træet fældes, højtænder genopfriskes, der opsættes vigepligtstavle og der opsættes baggrundstavle (O42) modsat Gårdstofte.</p>	

Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	13
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Gyrstingevej 50	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er to træer i ydersiden af kurven ved Gyrstingevej 50.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Elskabet syd for vejen er udenfor sikkerhedszonen såfremt hastighedsgrænsen sættes ned til 60 km/t.	
Stor		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Pris			
20.000			
Løsningsforslag			
Træer fældes.			

	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	14
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Gyrstingvej 61	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve mm.	

Foto 1: Fra besigtigelse

Der er to træer i ydersiden af kurven ved Gyrstingvej 61. Herudover kan der være problemer med oversigt ved udkørsel fra ejendommen pga. vejtræer i begge sider.



Udførelse

Drift

Baggrund for udpegning

Besigtigelse

Der er synlige skader på et træ øst for nr. 61. Disse skader kan ikke ses på Google billeder fra maj 2016.

Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)

Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto

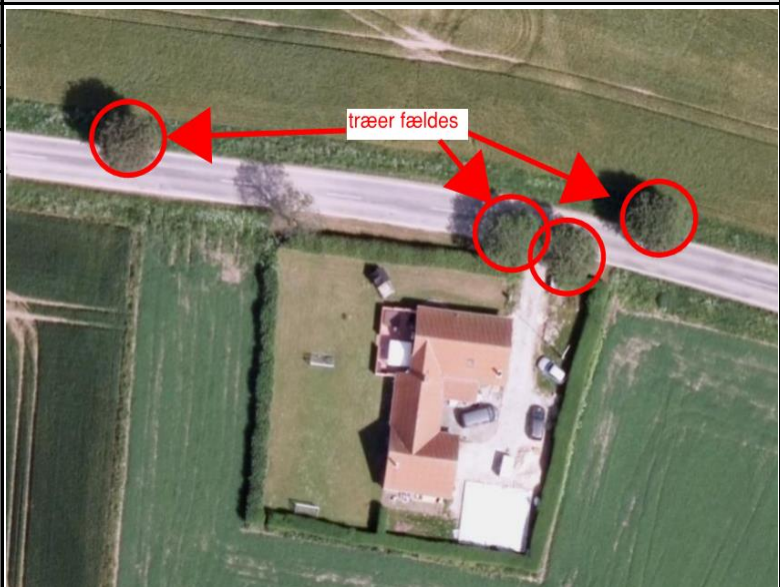
Stor

Pris

40.000

Løsningsforslag



Træer fældes.



Alvorlighedsgrad



Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	15
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Bondebjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
To træer i sikkerhedszonen i ydersiden af kurven			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gyrstingvej mod øst	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Stor			
Pris			
20.000			
Løsningsforslag			
Træer fældes			



Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	16
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Ved Bondebjergvej	Træer i sikkerhedszonen i ydersiden af en kurve	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er fem træer i ydersiden af kurven.			
Udførelse			
Anlæg			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gyrstingvej mod vest	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Stor			
Pris			
		10.000	
Løsningsforslag			
Etablering af autoværn på nordsiden af Gyrstingvej i begge sider af Bondebjergvej. Fældning af det vestligste træ.			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			
Medium			X
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	17
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Gyrstigevej/ Bondebjergvej	Afmærkning af vigepligt i kryds	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er risiko for at bilister ikke overholder vigepligten i krydset.			
Udførelse			
Anlæg			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Bondebjergvej mod syd	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris			
		2.000	
Løsningsforslag			
Opsætning af vigepligtstavle (B11).			



Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	18
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Hedemosen	Udkørsel fra Hedemosen	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Der er risiko for at bilister fra Hedemosen kører ind i træet på nordsiden af krydset.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gyrstingvej mod vest	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris			
4.000			
Løsningsforslag			
Opsætning af baggrundstavle (O42) syd for træet. Herudover foreslås opsat vigepligtstavle (B11).			


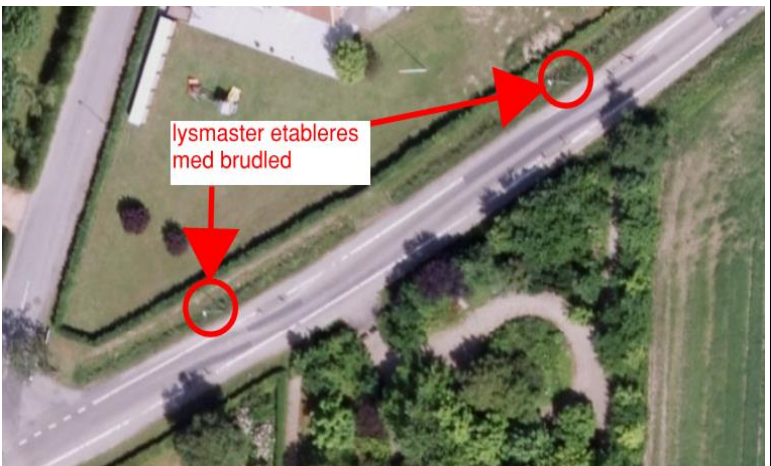
Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	19
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Tavle indsnævring (A43.1) er uden brudled og står 1,2 m fra kørebanen (inkl. stribe) og er dermed i sikkerhedszonen.			
Udførelse		Gyrstingevej mod vest	
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Medium		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Pris			
2.000			
Løsningsforslag			
Tavle laves med brudled.			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	20
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørselsfarlige lysmaster	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
De to lysmaster er ikke påkørselsvenlige.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Stor			
Pris			
50.000			
Løsningsforslag			
Lysmaster udskiftes med påkørselsvenlige lysmaster.			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	21
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Hastighedstavle (C55) 40 km/t er uden brudled og står 1,1 m fra kørebanen (inkl. stribe) og er dermed i sikkerhedszonen.			
Udførelse		Gyrstingevej mod vest	
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)			
Medium		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Pris			
2.000			
Løsningsforslag			
Tavle laves med brudled.			



Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	22
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Påkørsel af tavle.	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
Tavle der advarer om farlig kryds (A11) er uden brudled. Tavlen er 2 m fra kørebanen.			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris			
2.000			
Løsningsforslag			
Tavle laves med brudled.			



	Alvorlighedsgrad		
Sandsynlighed	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	23
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Øst for Gyrstinge Bygade	Cyklister på kørebanen	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Cyklister mod øst anvender cykelbanen ved indsnævringerne. Når banen ophører skal cyklisterne anvende kørebanen.</p>			
Udførelse			
Drift			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse		Gyrstingvej mod øst	
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris			
		2.000	
Løsningsforslag			
Der bør opsættes advarselstavle med "cyklister på kørebanen" (A21).			


Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	24
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Syd for indsnævring øst for Bakkegårdsvej	Grøft i sikkerhedszonen	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
I sydsiden af Gyrstingvej ved de østlige indsnævninger, er der en grøft i sikkerhedszonen.			
Udførelse			
Anlæg			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Medium			
Pris			
23.000			
Løsningsforslag			
Der etableres 35 m autoværn langs grøften.			

Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			X
Medium			
Stor			

Rangering:  
 Gul = lille,  
 brun=medium,  
 rød=stor

Trafiksikkerhedsinspektion		Lokalitet nr.:	25
By/sted	Lokalitetens angivelse	Overordnet problem	
Gyrstingvej	Mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade	Grøft i sikkerhedszonen	
Problem		Foto 1: Fra besigtigelse	
<p>Flere steder mellem Bondebjergvej og Gyrstinge Bygade er der grøft/trug langs vejen og enkelte steder er der niveauforskel mellem vej og mark. Flere steder er der såkaldte frontmurer - dvs. steder hvor landbrugsmaskiner kan krydse grøften for at komme ud på marken. Disse er særligt farlige for køretøjer der kører af vejen og rammer siden. Eksempler kan ses på begge sider af Hedemosen.</p>			
Udførelse			
Anlæg			
Baggrund for udpegning			
Besigtigelse			
Rangering (udfyld alvorlighedsgrad)		Gyrstingevej mod øst	
Medium		Foto 2: Skitse af tiltag baseret på ortofoto	
Pris			
130.000			
Løsningsforslag			
<p>Den bedste løsning er at etablere autoværn på delstrækninger. Alternativt sløjfes grøfterne og erstattes af dræn.</p>			

Sandsynlighed	Alvorlighedsgrad		
	Lille	Medium	Stor
Lille			x
Medium			
Stor			

Rangering:  
Gul = lille,  
brun=medium,  
rød=stor