

MØDEREFERAT

TITEL
DATO
STED
DELTAGERE

Nordrupvej borgermøde nr. 2
4. oktober 2016
Ringsted Kommune
Ca. 45 borgere
7 politikere
Formand for Klima- og Miljøudvalget Klaus Hansen
Direktør Johnny Hauskjold Christensen, Ringsted Kommune
Centerchef for Vej- og Ejendomscentret Kenni Nielsen, Ringsted Kommune
Kristoffer Weile, Ringsted Kommune
Lars Aksel Hansen, Ringsted Kommune
Ole Christensen, Nordrup-Farendløse Lokalråd
Lárus Ágústsson, COWI
Uffe Eintoft, COWI
Erik Basse Kristensen, COWI
UFEI/LAAG, 13. oktober 2016
Mødedeltagere
A079549

ADRESSE COWI A/S
Nørretrov 14
4100 Ringsted
TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk
SIDE 1/6REFERENT
FORDELING
PROJEKTNR

1 Program for borgermødet

- 19.00 Velkomst og kort introduktion ved udvalgsformand Klaus Hansen
- 19.10 Introduktion til aftenens program ved facilitator Erik Basse Kristensen, COWI A/S
- 19.15 Forundersøgelsens resultater ved Lárus Ágústsson, COWI A/S
- 19.45 Afklarende spørgsmål fra de fremmødte
- 20.00 Pause
- 20.15 De fremmødtes kommentarer, synspunkter og ideer
- 20.45 Opsamling, afslutning og det videre arbejde ved udvalgsformand Klaus Hansen
- 21.00 Seneste slut tidspunkt

2 Velkomst og kort introduktion ved udvalgsformand Klaus Hansen

Klaus Hansen bød de fremmødte velkommen og glædede sig over, at så mange var mødt frem for at høre om forberedelserne til etablering af en cykelsti mellem Haslevej i Mulstrup og Nordbakkeskolen i Nordrup. Stien er med på kommunens prioriterede liste over fire cykelstier i åbent land, hvor en sti på Bringstrupvej og Bjergvej allerede er etableret.

Han fortalte, at forundersøgelsens formål har været at danne grundlag til en politisk drøftelse af, hvor cykelstien skal anlægges og at formålet med aftenens møde var at modtage kommentarer og forslag fra borgerne herom, således at disse kan indgå i beslutningsprocessen.

Klaus glædede sig over de mange borgere og byrådspolitikere, der var mødt frem, hvilket viser den politiske bevågenhed projektet har.

3 Introduktion til aftenens program ved facilitator Erik Basse Kristensen, COWI A/S

Erik Basse gennemgik aftenens program og indstillede til en god og konstruktiv snak. Han henstillede til, at alene korte afklarende spørgsmål stilles under fremlæggelsen, men at længere holdningsprægede indlæg og uddybende spørgsmål ville være meget velkomne efter pausen.

4 Forundersøgelsens resultater ved Lárus Ágústsson, COWI A/S inkl. afklarende spørgsmål

Muligheder

Lárus gennemgik de muligheder, der har været undersøgt for at etablere en cykelsti mellem Haslevvej og Nordbakkeskolen. Det drejer sig om:

- › Etablering af en dobbeltrettet cykelsti i den ene side af eksisterende vej
- › Etablering af en såkaldt 2 minus 1 vej, hvor kørebanen er 3,5 m bred, og hvor der gives plads til såkaldte kantbaner på 1,0 m bredde i begge sider af vejen, hvor cyklister og fodgængere kan færdes. Hvis der kommer et modkørende køretøj skal køretøjerne vige for hinanden ved at trække ud i kantbanen, såfremt der ikke er cyklist eller fodgænger på kantbanen. Hastighedsgrænsen må ikke være højere end 60 km/t. Vejtypen findes i flere landsbyer i Ringsted kommune, og på landsplan er der en del gode erfaringer med vejtypen, herunder en dokumentation af forbedret trafiksikkerhed og opnåelse af en generelt lavere hastighed.
- › Den sidste mulighed er etablering af en dobbeltrettet cykelsti uden at denne forløber langs en eksisterende vej.

Linjeføringer og udformning

COWI har set på følgende mulige linjeføringer mellem Haslevvej og Nordbakkeskolen:

- › 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrupvej nr. 9 og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til Nordrup Vestervang
- › 2 minus 1 vej fra Haslevvej til øst for Nordruplundvej og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til Nordrup Vestervang
- › 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrup Vestervang
- › 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrupvej nr. 17 og dobbeltrettet cykelsti i nordsiden herfra til Nordrup Vestervang
- › Cykelsti i eget trace syd for Mulstrup og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden fra Mulstrup til Nordrup Vestervang
- › 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrupvej nr. 9, dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til øst for Nordruplundvej og herfra cykelsti i eget trace til Nordrup Vestervang (Kirkestien).

COWI har i samarbejde med kommunen valgt at fokusere på de tre første muligheder (se kort i bilag).

Lárus forklarede, hvilke hastighedsgrænser der bør etableres på de enkelte strækninger og hvilke hastighedsdæmpende foranstaltninger, der foreslås etableret for at reducere hastigheden.

Kriterier for anbefaling Vurderingen af alternativerne baseres på et samlet hele ud fra følgende kriterier (listen er ikke prioriteret):

- › Trafiksikkerhed
- › Utryghed pga. trafik
- › Utryghed i mørke
- › Antal ind-/udkørsler/Antal ejendomme tæt på vejskel: bygninger/haver
- › Forventet cykeltrafik langs ruten (skolebørn, virksomheder, institutioner etc.)
- › Omveje
- › Plan- og matrikulære forhold, servitutter fredninger og beskyttet natur
- › Landskab, natur, fredninger og beskyttet natur
- › Beboerønsker
- › Stejle bakker
- › Afskæring af marker
- › Anlægsoverslag/økonomi
- › Vådområder
- › Længde af cykelsti
- › Belægning.

Der blev vist et udvalg af billeder af aktuelle situationer, en oversigt med vurdering af scenarierne i forhold til de enkelte kriterier og der blev orienteret om en samlet overslagspris for de tre førstnævnte scenarier.

Nordrup Vestervang til Farendløsevej Der er tillige regnet overslagspris på en stiforbindelse syd og vest for idrætsanlægget. Stien, der vil forbinde Nordrup Vestervang og Farendløsevej, indgår ikke i forprojektet.

COWIs anbefaling COWIs anbefaling ud fra forundersøgelsen peger på (se kort i bilag):

- › 2 minus 1 vej på Nordrupvej fra Haslevvej til Nordrupvej 9 og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra og frem til Nordrup Vestervang.
- › Hastighedsgrænse på 40 km/t fra Haslevvej til nr. 23, 60 km/t til forbi nr. 48 og 80 km/t til Nordrup Vestervang samt bump ved nr. 4 og 23 og støttehelle ved nr. 9 og 48.
- › 60 km/t på Haslevvej i Mulstrup med støtteheller på begge sider af krydset Haslevvej/Nordrupvej.
- › Hastighedszone på 40 km/t på Nordrup Vestervang, hvor cyklisterne skal cykle på selve gaden og videre ad eksisterende sti mellem børnehuset og idrætsanlægget (stien laves bredere og asfalteres). Stien forlænges udenom skolegården og til cykelparkeringen.

5 Kommentarer, synspunkter og idéer

Bredde af cykelsti	En deltager foreslå at gå på kompromis med minimumsbredderne for cykelstien på 2,5 m og 1,5 m skillerabat med henvisning til en cykelsti i Faxe Kommune. <i>COWI oplyste, at bredden på en cykelsti er bestemt i cirkulære om etablering af dobbeltrettet cykelsti langs vej. Dobbeltrettede fællesstier (for cyklister og fodgængere) skal anlægges i mindst 3 m bredde. Anvendes stien sammenlagt af ganske få trafikanter, kan den anlægges i 2,5 m bredde som foreslået. Dobbeltrettede cykelstier (uden fodgængere) skal anlægges i mindst 2,5 m bredde. Anvendes stien sammenlagt af ganske få trafikanter, kan den anlægges i 2,0 m bredde.</i>
Trace	Der blev spurgt, om det er blevet undersøgt, om cykelstien kan ligge i eget trace langs skel og i givet fald være belyst. <i>COWI har vurderet, at der ikke er eksisterende skel, som det vil være naturligt at følge, og hvor cykelstien kan etableres uden for mange knæk. Herudover vil en sti væk fra Nordrupvej, ikke komme dem der bor på vejen til gode.</i>
Parkerede biler	Der blev udtrykt bekymring om parkerede biler på en 2 minus 1 vej. Bekymringen går ud på, at skolebørnene ikke har erfaring nok til at overskue, hvordan de sikkert kan overhale et parkeret køretøj idet de skal ud på kørebanen. <i>COWI foreslår, at der kan suppleres med standsningsforbud, hvis dette viser sig at være et problem.</i>
Haslevvej	Venstresvingsbane i krydset Haslevvej/Nordrupvej blev foreslået. <i>COWI anbefaler etablering af to støtteheller på Haslevvej både nord og syd for Nordrupvej. Dette efterlader ikke plads til venstresvingsbane.</i>
Cykelsti	Der blev foreslået at etablere cykelsti langs Nordrupvej på hele strækningen frem til Farendløsevej og at det eksisterende fortov gennem Nordrup inddrages til cykelsti.
Cykelbane	Der var forslag om etablering af cykelbaner (areal til cyklister adskilt fra kørebanen med en stribe, og hvor der påmales cykelsymboler) i begge sider af vejen. <i>COWI vurderede, at forslaget vil betyde en udvidelse af vejen og dermed behov for et bredere asfaltereal i forhold til anlæg af en dobbeltrettet cykelsti. Der vil ligeledes opstå behov for arealerhvervelse i begge sider af vejen, hvilket umiddelbart vil betyde en højere pris.</i>
Vejbredde	Der opfordres til at opretholde en vejbredde på min. 4 meter ved hastighedsdæmpende foranstaltninger af hensyn til landbrugskøretøjer.
Lastbiltrafik	En lastbilchauffør gjorde opmærksomt på utrygheden ved at føre store køretøjer på 2 minus 1 veje.
Hastighedsgrænser	Der opfordres til at se nærmere på, hvor hastighedsgrænserne skal ændres. Dette vil blive taget i betragtning ved projektering.
Hastighed	En deltager ville vide om der skelnes mellem forskellige hastighedsdæmpende foranstaltninger. <i>COWI oplyste, at der primært benyttes bump, hvor hastigheds-</i>

grænsen er 40 km/t eller 50 km/t og støtteheller, hvor hastighedsgrænsen er højere end 50 km/t.

Ved Indelukket	Etablering af støttehelle i krydset Nordrupvej/Indelukket blev foreslået. Skolebørn benytter Indelukket og har derfor behov for at krydse Nordrupvej. Oversigtsforholdene fra Indelukket er desuden ret dårlige som kan give farlige situationer.
Byskilt Nordrup	Der blev foreslået, at byskiltet i Nordrup flyttes til vest for Nordrup Vestervang.
Holdning til 2 minus 1 vej	En deltager mente, at børn tages som gidsler ved 2 minus 1 vej for nedsættelse af hastighed. Omvendt vil dobbeltrettet cykelsti ikke bidrage til nedsættelse af hastighed.
Holdning til 2 minus 1 vej	Der blev stillet spørgsmålstejn til, hvad der fås for pengene, og hvad der spares når antallet af brugere og reduktionen af ulykker er mindre ved 2 minus 1 vej end ved en dobbeltrettet cykelsti.
Holdning til 2 minus 1 vej	En modstander af 2 minus 1 vej mente at der er behov for en dobbeltrettet cykelsti hele vejen fra Haslevvej til skolen med henvisning til, at der er etableret dobbeltrettede cykelstier andre steder i Ringsted Kommune.
Holdning til 2 minus 1 vej	En tilhænger af 2 minus 1 vej påpegede at løsningen vil nedsætte farten. En anden deltager mente, at hastigheden på Farendløsevej er høj, hvor der nu er 2 minus 1 vej.
Belægning	Der spørges til typen af belægning, da der er eksempler, hvor overfladen ikke er velegnet til cyklister. <i>COWIs forslag indeholder ny asfalt på den dobbeltrettede cykelsti således, at overfladen er velegnet til færdsel med cykler.</i>
Andet	På Farendløsevej ved Nordbakkeskolen er der et sving med dårlige oversigtsforhold, hvor skolebørnene krydser vejen. Lokalteten ligger udenfor forundersøgelsen.

6 Afslutning og det videre arbejde ved udvalgsformand Klaus Hansen

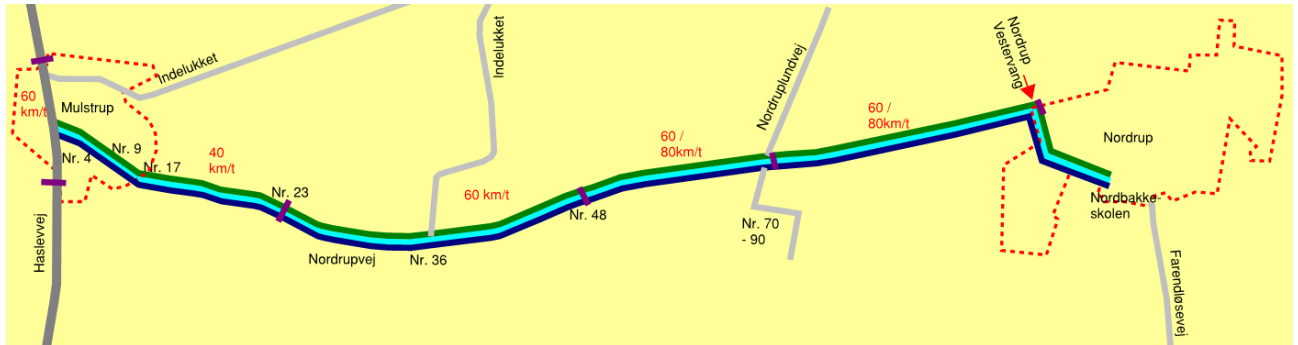
Klaus takkede de fremmødte for deltagelsen og alle de gode kommentar og forslag.

COWI har nu til opgave at samle kommentarer og indarbejde disse i afrapporteringen af forundersøgelsen.

Udvalget forventes at tage stilling til projektet i november 2016.

7 Bilag

Tre scenarier:



Mørkeblåt scenarie: 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrupvej nr. 9 og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til Nordrup Vestervang
 Lyseblåt scenarie: 2 minus 1 vej fra Haslevvej til øst for Nordruplundvej og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til Nordrup Vestervang
 Grønt scenarie: 2 minus 1 vej fra Mulstrup til Nordrup Vestervang

Hastighedsgrænse:

Mørkeblåt scenarie: 40 km/t til nr. 23, 60 km/t til nr. 48 og 80 km/t til Nordrup Vestervang

Lyseblåt scenarie: 40 km/t til nr. 23, 60 km/t til nr. 48, 60 km/t til øst for Nordruplundvej og 80 km/t til Nordrup Vestervang

Grønt scenarie: 40 km/t til nr. 17, 60 km/t til nr. 48 og 60 km/t til Nordrup Vestervang

Hastighedsdæmpning:

Mørkeblåt scenarie: bump ved nr. 4, 23 og støttehelle ved nr. 9 og 48 samt Indelukket

Lyseblåt scenarie: bump ved nr. 4, 17, 23, 36 og 48 og støttehelle øst for Nordruplundvej samt Indelukket

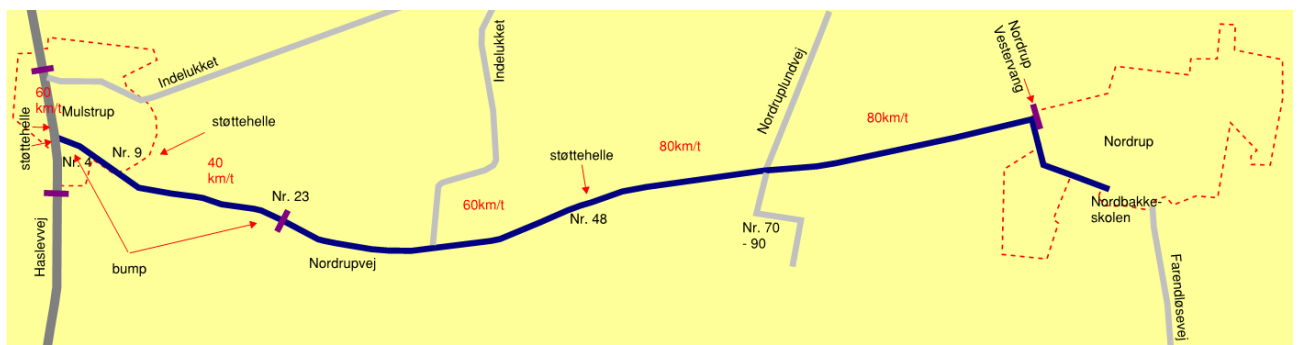
Grønt scenarie: bump ved nr. 4, 17, 23, 36 og 48, støttehelle ved Indelukket øst for Nordruplundvej og øst for Nordrup Vestervang

Alle scenarier:

60 km/t på Haslevvej og støtteheller på begge sider af krydset Haslevvej/Nordrupvej

Hastighedszone på 40 km/t på Nordrup Vestervang, hvor cyklisterne skal cykle på selve gaden og videre ad eksisterende sti mellem børnehuset og idrætsanlægget (stien laves bredere og asfalteres). Stien forlænges udenom skolegården og til cykelparkeringen.

COWIs forslag:



Mørkeblåt scenarie: 2 minus 1 vej fra Haslevvej til Nordrupvej nr. 9 og dobbeltrettet cykelsti i sydsiden herfra til Nordrup Vestervang

Hastighedsgrænse: 40 km/t til nr. 23, 60 km/t til nr. 48 og 80 km/t til Nordrup Vestervang

Hastighedsdæmpning: bump ved nr. 4, 23 og støttehelle ved nr. 9 og 48 samt Indelukket

60 km/t på Haslevvej og støtteheller på begge sider af krydset Haslevvej/Nordrupvej

Hastighedszone på 40 km/t på Nordrup Vestervang, hvor cyklisterne skal cykle på selve gaden og videre ad eksisterende sti mellem børnehuset og idrætsanlægget (stien laves bredere og asfalteres). Stien forlænges udenom skolegården og til cykelparkeringen.

Forslag om støttehelle ved Indelukket er tilføjet efter ønske på borgermødet