

• Punkt 28 Godkendelse af udført ekspropriation, Bjergvej (KMU)

SagsID/Sagsnummer: 15/10466

Sagen afgøres i: Byrådet

 [bilag 1 protokol 0.doc](#)  [bilag 2 forligstilbud 0.pdf](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag skal afholdt ekspropriation (åstedforretning) i forbindelse med anlæggelse af ny cykelsti ved Bjergvej godkendes i Byrådet .

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Byrådet den 10. juni 2013, hvor der blev givet en projekteringsbevilling.
- Klima- og Miljøudvalget den 18. november 2013, med indstilling fra direktionen om en anlægsbevilling. Sagen blev taget af. Supplerende sagsfremstilling med tidsplan blev ønsket.
- Byrådet den 13. januar 2014, tilladelse til ekspropriation og orientering.
- Byrådet den 9. marts 2015, afgørelse om hvor cykelstien skal placeres i landskabet.
- Byrådet den 7. september 2015, fremlæggelse af ekspropriationsprojekt.

Sagen er lukket fordi den indeholder oplysninger om økonomiske forhold for lodsejerne og kommunen. Den kan åbnes, uden yderligere vurdering, når sagen er godkendt i Byrådet.

Den 9. oktober 2015 blev der afholdt ekspropriation med udgangspunkt i det grundlag, som Byrådet fik forelagt den 7. september 2015.

Efter afholdelse af ekspropriation er der blevet udarbejdet p rotokol (referat) indeholdende aftaler mv. Protokol er vedlagt som **Bilag 1**.

Af protokol fremgår det, at der er opnået aftale med lodsejer Inge Lillian Christensen, Bjergvej 4. og at der ikke kunne opnås aftale med boet efter Kurt Larsen.

Erstatningsspørgsmål til boet efter Kurt Larsen påvirker ikke anlægsarbejdet.

Lodsejer Inge Lillian Christensen og boet efter Kurt Larsen har accepteret, at anlægsarbejdet umiddelbart efter ekspropriation kunne iværksættes.

Erstatning til lodsejer Inge Lillian Christensen er på kr. 30.000. se **Bilag 2**. Erstatningsbeløb ligger inden for det afsatte i budget. Udgift til erstatning er indeholdt i projekt.

Høring

Efter afholdelse af ekspropriation, har der været en 4 ugers høringsperiode.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser med mindre, at taksationsforretningen mod forventning får et andet udfald.

Vurdering

Administrationen vurderer, at den gennemførte ekspropriation er sket på et oplyst grundlag, hvor alle ejere, brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af ekspropriationen har haft mulighed for, at fremkomme med bemærkninger og forslag til ændringer.

Administrationen anbefaler endvidere, at følge landinspektørens anbefaling om, at størrelsen på erstatning til boet efter Kurt Larsen overgår til afgørelse ved Taksationskommissionen.

Ved at lade erstatningsspørgsmålet overgå til taksation opnås der en neutral vurdering af sagen og en uvildig erstatningsfastsættelse.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at ekspropriation afholdt den 9. oktober 2015 kan godkendes.
2. at størrelse på erstatning til boet efter Kurt Larsen overgår til Taksationskommissionen.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 19-11-2015

Anbefales godkendt.

Ej til stede: Johnny Dahlgaard og Jan Jakobsen

Beslutning i Økonomiudvalget den 30-11-2015

Anbefales godkendt

Ej til stede: Torben Lollike

Beslutning i Byrådet den 07-12-2015

Godkendt.

Ej til stede: Daniel Nørhave og Jan Jakobsen

• Punkt 5 Anlægsbevilling til cykelsti og buslommer, Bjergvej (KMU)

SagsID/Sagsnummer: 15/10466

Sagen afgøres i: Byrådet

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag søges der en anlægsbevilling til brug for afholdelse af entreprenørudgifter i forbindelse med anlæggelse af en dobbeltrettet cykelsti og 2 buslommer ved Bjergvej i Kværkeby.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Byrådet den 10. juni 2013, hvor der blev givet en projekteringsbevilling.
- Klima- og Miljøudvalget den 18. november 2013, med indstilling fra direktionen om en anlægsbevilling. Sagen blev taget af. Supplerende sagsfremstilling med tidsplan blev ønsket.
- Byrådet den 13. januar 2014, tilladelse til ekspropriation og orientering.
- Byrådet den 9. marts 2015, afgørelse om hvor cykelstien skal placeres i landskabet.

Tirsdag den 22. september 2015 blev der afholdt licitation (udførelse), hvor der blev afgivet følgende tilbud:

Tilbud nr. 1	1.66 mio. kr.
Tilbud nr. 2	1.72 mio. kr.

Tilbud nr. 3	2.11 mio. kr.
--------------	---------------

Efterfølgende er det billigste tilbud blevet gennemgået og vurderet anvendeligt.

Samlet overslagsøkonomi for cykelsti og buslommer ved Bjergvej:

		Bemærkning
Projektering	0.15 mio. kr.	Bevilget den 10. juni 2013
Entreprenørudgifter (tilbudsum)	1.66 mio. kr.	
Uforudsigelige ekstra omkostninger, intern styring mv.	0.14 mio. kr.	
I alt	1.95 mio. kr.	

Med afsæt i dagsordenen fra Byrådsmødet den 13. januar 2014, hvor det blev oplyst, *at når anlægssum kendes, vil der blive ansøgt om frigivelse af anlægsmidler*, søges der nu om en bevilling på kr. $(1.66 + 0.14) = 1.8$ mio. kr. for afholdelse af udgifter til entreprenør, uforudsigelige omkostninger og til intern styring mv.

Tidsplan:

- Informationsmøde tirsdag den 6. oktober 2015 fra kl. 19.00 til 21.00 på Kværkeby Friskole.
- Ekspropriation fredag den 9. oktober 2015.
- Udførelse af sti, efterår / vinter 2015.
- Udførelse af buslommer vinter 2015 / forår 2016.

Bemærkning:

Informationsmødet den 6. oktober 2015 er et offentligt indkaldt møde. Det er annonceret på kommunens hjemmeside og i dagspressen. Berørte lodsejere og grundejerforening Nordbæksvej er direkte informeret om mødet.

Det kan supplerende oplyses, at stien langs Nordbæksvej i løbet af efteråret 2015 vil overgå fra, at være en privat offentlig ejet sti til at være en offentlig sti. Arbejdet med at ændre stistatus er igangsat.

Høring

Ingen.

Økonomi

Der søges om en anlægsbevilling på 1.8 mio. kr. i 2015, finansieret af det på budget 2015 afsatte rådighedsbeløb.

Rest rådighedsbeløb cykelstipulje, se skema nedenfor:

2015 herefter = 6.3 - 1.8 = 4.5 mio. kr.

Rest frem til og med 2018 = 20.7 - 1.8 = 18.9 mio. kr.

Rådighedsbeløb til cykelstiprojekterne Bringstrupvej, Bjergvej, Rusgårds bakke og Nordrup mio. kr.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	I alt
Afsat rådighedsbeløb	2.0	4.0	4.0	4.0	6.41)	4.0	24.4
Overført fra foregående år		1.5	5.5				
Bevilget	-0.52)		-3.23)				-3.7
Rådighedsbeløb	1.5	5.5	6.3				20.7

Regnskabsforklaringer:

1. Oprindeligt 4.0 mio. kr. og i budgetaftale for 2015 blev beløbet forhøjet med 2.4 mio. kr. til i alt 6.4 mio. kr.
2. Bevilling af 10. juni 2013 til detailprojektering af Bringstrup og Bjergvej, samt skitseprojektering af Rusgårds bakke og Nordrup.
3. Bevilling af 7. september 2015 til afholdelse af entreprenørudgifter Bringstrupvej.

Til afledte driftsudgifter i forbindelse med den nye sti og buslommer, samt til den eksisterende sti langs Nordgårdshuse, skal der årligt afsættes kr. 20.000,- hvilket finansieres inden for allerede vedtagne budgetrammer.

Vurdering

Administrationen vurderer, at sti og buslommer vil give den forventede trafiksikkerhed og tryghed.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der gives en anlægsbevilling til udgifter på kr. 1.8 mio. kr. til udførelse af cykelsti og buslommer ved Bjergvej
2. at anlægsbevillingen finansieres af det allerede afsatte rådighedsbeløb til cykelstier i år 2015

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 22-10-2015

Anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 02-11-2015

Anbefales godkendt med en bemærkning om, at henvisningen til Nordgårdshuse rettelig skal være til sti langs Nordbæksvej.

Beslutning i Byrådet den 09-11-2015

Godkendt med Økonomiudvalgets bemærkning

Ej til stede: Timo Jensen og Kisser Franciska Lehnert

• Punkt 11 Cykelsti, Bjergvej - fremlæggelse af ekspropriationsprojekt (KMU)

 [bilag 1 ekspropriationsplan.pdf](#)  [bilag 2 bemærkning til nabooorientering buslomme.pdf](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I forbindelse med etablering af cykelsti og buslommer ved Bjergvej er det nødvendigt for projektets gennemførelse, at der foretages arealerhvervelse (ekspropriation).

Med denne sag fremlægges ekspropriationsplan til godkendelse.

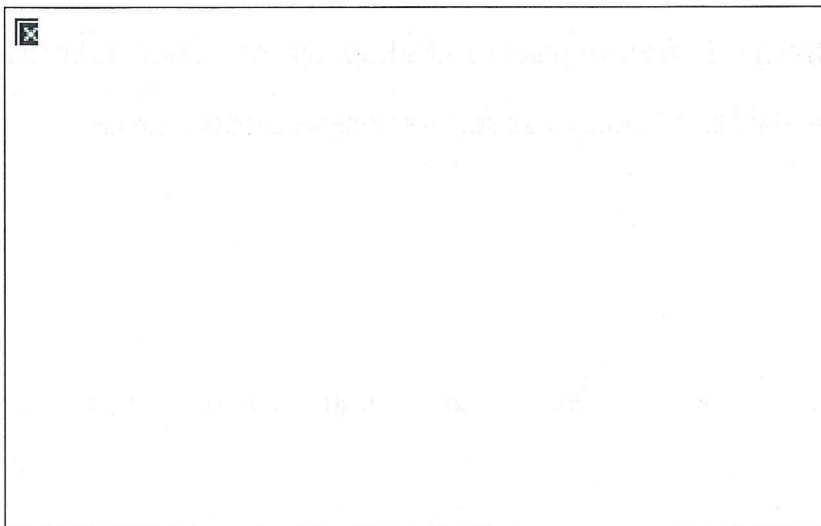
Sideløbende med fremlæggelse af ekspropriationsprojekt, er Plan- og Boligudvalget blevet orienteret om dispensation fra Lokalplan 201 til etablering af buslommer.

Beskrivelse af sagen

Sagen er tidligere behandlet i:

- Byrådet den 16. april 2012, hvor der blev givet en anlægsbevilling til etablering af stier.
- Byrådet den 10. juni 2013, hvor der blev givet en projekteringsbevilling.
- Byrådet den 13. januar 2014, tilladelse til ekspropriation og orientering.
- Byrådet den 9. marts 2015, afgørelse om hvor cykelstien skal placeres i landskabet.

I Byrådsmødet den 9. marts 2015 blev det besluttet, at stien skal placeres som nedenfor vist:



Efterfølgende er der af landinspektørfirmaet udarbejdet en ekspropriationsplan, se **Bilag 1**.

Der har været afholdt 2 borgermøder. Når stien er færdigprojekteret, vil der blive afholdt et nyt orienteringsmøde forud for politisk behandling og beslutning.

Foreløbig tidsplan:

- Ekspropriation, efterår 2015.
- Politisk godkendelse af ekspropriation, efterår 2015.
- Anlægsbevilling, efterår 2015.
- Udførelse af sti, efterår / vinter 2015.
- Udførelse af buslommer, vinter 2015 - forår 2016.

Høring

Den nordlige buslomme kommer til at ligge i et område, der er omfattet af Lokalplan 201. Buslommen er ikke oprindeligt planlagt i lokalplanen, og derfor kræves det, at der kan opnås en dispensation fra denne.

Forud for en dispensation skal der foretages en naboorientering i henhold til Planlovens § 20.

Denne naboorientering er afsluttet, og der er indkommet en enkelt bemærkning, se **Bilag 2**.

Bemærkningen bliver taget med i forbindelse med den videre projektering.

Administrationen har efterfølgende, den 3. august 2015, givet en dispensation fra Lokalplan 201.

Den sydlige buslomme ligger uden for lokalplansområde, og kan derfor etableres uden yderligere tilladelser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Vurdering

Administrationen vurderer, at anlæggelse af cykelstien og buslommerne vil give den ønskede trafiksikkerhed og tryghed.

Indstilling

Direktionen indstiller, at ekspropriationsplan **Bilag 1** godkendes.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 20-08-2015

Anbefales godkendt efter afstemning.

	V Klaus Hansen (KH) V	C Finn Andersen (FA) C	V Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (JBLD) V	A Benny Christensen (BC) A	O Per Nørhave (PEN) O	F Britta Nielsen (BN) F	Jan Jakobsen (JJ) Ø
For	X		X	X	X	X	X
Imod							
Undlod		X					

Beslutning i Økonomiudvalget den 31-08-2015

Anbefales godkendt efter afstemning.

	V Henrik Hvidesten (HHV) V	A Sadik Topcu (ST) A	V Klaus Hansen (KH) V	A Lisbeth Andersen (LA) A	O Per Nørhave (PEN) O	O Daniel Nørhave (DN) O	F Britta Nielsen (BN) F	B Torben Lollike (TLO) B	C Finn Andersen (FA) C
For	x		x	x	x	x	x	x	
Imod		Ej til stede							
Undlod								x	

Ej til stede: Sadik Topcu

Beslutning i Byrådet den 07-09-2015

Godkendt efter afstemning

Medlemmer	For	Imod	Undlod
Henrik Hvidesten (HHV) V	X		
Klaus Hansen (KH) V	X		
Per Roos (PR)	X		
Line Lynnerup (LL) V	X		
Timo Jensen (TJ) V	X		
Rikke Hedegaard (RH) V	X		
Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (JBLD) V	X		
Per Nørhave (PEN) O	X		
Daniel Nørhave (DN) O	X		
Anders Weber (AW) O	X		
Pia Fussing (PIF) O	X		
Finn Andersen (FA) C		X	
Jan Jakobsen (JJ) Ø	Ej til stede		
Torben Lollike (TLO) B	X		

Kisser Franciska Lehnert (KLF)			X
Britta Nielsen (BN) F	Ej til stede		
Mette Ahm-Petersen (MAP) A	X		
Per Flor (PEF) A	X		
Lisbeth Andersen (LA) A	X		
Benny Christensen (BC) A	X		
Sadik Topcu (ST) A	Ej til stede		

Ej til stede: Sadik Topcu, Britta Nielsen og Jan Jakobsen

• Punkt 9 Bjergvej, placering af ny cykelsti (KMU)

[bilag 1 notat.pdf](#)
[bilag 2 bjergvej borgermoede referat.docx](#)
[bilag 3 referat af moede med erik larsen 08.12.2014.docx.docx](#)
[bilag 5 bjergvej oekonomi.docx](#)
[bilag 6 fordele og ulemper ved de forskellige forslag til cykelsti paa bjergvej.docx](#)
[bilag 7 tidsplan for de forskellige loesninger paa bjergvej.docx](#)
[bilag 4 erstatning bjergvej.pdf](#)
[bilag 8 henvendelse fra erik larsen vedr. placering af cykelsti.docx](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆGU	PBU	KMU	BUU	KTU	SAMU
Orientering								
Indstilling		x			x			
Beslutning	x							

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆGU=Ældre- og Genoptræningsudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SAMU=Social- og Arbejdsmarkedsudvalg

I denne sag skal det besluttes på ny, hvor det manglende stykke cykelsti ved Bjergvej skal placeres.

Beskrivelse af sagen

En placering er tidligere besluttet i Klima- og Miljøudvalget (KMU) den 16. juni 2014.

Sagen ønskes behandlet igen, fordi der i forbindelse med sagsbehandling, herunder møde med lodsejerne er fremkommet nye oplysninger og argumenter til sagen.

De nye oplysninger og argumenter gør, at der nu også er et 3. og 4. forslag. Disse forslag, som sammen med de 2 tidligere forslag indgår nu i beslutningsgrundlaget.

Kortudsnit der viser de 4 forslag til placering af det manglende stykke cykelsti:



Forslag 1:

Stiforløb, som indgår i Lokalplan 201, vedtaget maj 2007 hvor eksisterende cykelsti på Bjergvej forlænges over til eksisterende sti, som ligger parallelt med Nordbæksvej.

Forslag 2:

Eksisterende cykelsti på Bjergvej forlænges ned til punkt C.

Det er vurderet, at forslaget fysisk ligger inden for gældende lokalplanområde.

Forslaget indgår ikke i lokalplanen og der skal derfor udarbejdes en ny lokalplan, hvis nærværende forslag skal realiseres. Det er også undersøgt, om gældende lokalplan evt. kan aflyses eller om der kan laves et tillæg til lokalplanen. Det er ikke længere muligt at lave et tillæg til en lokalplan og en aflysning vil ikke give en kortere sagsbehandlingstid i forhold til at udarbejde en ny lokalplan.

Forslag 3:

Ny vej og cykelsti mellem Bjergvej og Værkevadsvej med placering nord for nyt udstykningsområde.

Et andet alternativ er, at kun vejen blev udført, så vil Bjergvej blive mere trafikikker og virke som cykelsti i sig selv. Evt. lukke den i begge ender, så kun bus og beboerkørsel er mulig, og gøre Bjergvej til en 2+1 vej.

Forslag 4:

Ny cykelsti placeret mellem punkt C og E, øst for boligområde på Bjergvej.

Specielt for *Forslag 1 og 2:*

Administration har tidligere fået udarbejdet en uvildig rapport om fordele og ulemper ved netop disse 2 forslag, se **Bilag 1**.

Årsagen til at *Forslag 3 og 4* ikke er med i rapport skyldes, at forslagene er kommet til efterfølgende.

Vedr.: økonomi, se **Bilag 5**

Fordele og ulemper ved de 4 forslag, se **Bilag 6:**

Tidsplan for de forskellige forslag, se **Bilag 7:**

Information af borgere og interessenter:

Der har været afholdt 1 borgermøde, se **Bilag 2** referat.

Skole, nærmeste naboer, og fremmødte lodsejere blev til dette møde orienteret om, at der er planer om, at få etableret det manglende stykke cykelsti på Bjergvej.

Derudover var der mulighed for at komme med forslag og tilkendegivelser.

Der blev fra kommunens side givet tilsagn om, at der vil blive afholdt nyt borgermøde, når der er væsentlig nyt i sagen.

Dialog med ejer/repræsentant af udstykningsareal:

Der har senest været afholdt et møde den 8. december 2014, se **Bilag 3** referat.

Ejer/repræsentant har givet udtryk for, at en placering som *Forslag 2*, vil fra hans side udløse krav om erstatning.

Dette krav er blevet forelagt den rådgivende landinspektør, som er tilknyttet til sagen. Landinspektøren er af den opfattelse, at der er tale om en ganske almindelig ekspropriationssag, hvor der skal afstås jord til en cykelsti (vejareal).

Forslag 2 vil ikke forringe muligheden for en evt. udstykning af området, herunder antallet af mulige byggegrunde og størrelse på grunde kan bevares. Med baggrund i dette mener landinspektøren ikke, at der kan blive tale om erstatning, udover den der udløses i forbindelse med ekspropriation.

Det kan nævnes, at der kun er fremlagt et forslag til udstykning og der ikke sket en udmatrikulering.

Landinspektøren mener tillige, at anlæggelse af *Forslag 2* vil være til fordel for en evt. udstykning, og dermed kan der blive tale om reduktion i ekspropriationserstatning til lodsejer.

Høring

Ingen

Økonomi

Ingen

Vurdering

Administrationen vurderer ud fra NOTAT fra Rådgivende Ingeniørfirma, se **Bilag 1** og ud fra Borgerforeningens ønsker, at *Forslag 2* vil være det forslag, der giver mest trafikikkerhed og tryghed.

Forslag 1 og 3 vil afføde nye trafikproblemer og vil ikke løse problemerne med ofte høj hastighed og manglende buslommer på den første del af Bjergvej.

Forslag 2 omhandler, som det eneste forslag, hele strækningen fra Kværkebyvej og frem til der, hvor der er cykelsti i dag, og dermed vil der blive skabt sammenhæng i cykelstierne.

Hvis der i fremtiden skulle blive et behov eller ønske om en ny vej og sti nord for udstykningsområdet, f.eks. i forbindelse med yderligere udstykning, så vurderes *Forslag 2* stadig som et fornuftigt valg.

En nordlig løsning kan ikke erstatte behovet for *Forslag 2*.

Forslag 4 er et økonomisk usikkert projekt, grundet dårlige jordbundsforhold og høj vandstand i området. Derudover bliver der en trafikfarlig krydsning af Bjergvej ved punkt E.

Det kan endvidere blive svært at få de nødvendige tilladelser til, at anlægge en sti i et særlig naturfølsomt område.

Indstilling

Direktionen indstiller, at der arbejdes videre med en placering af cykelsti som *Forslag 2* angiver.

Supplerende sagsfremstilling

Der er tilføjet et nyt bilag – bilag 8

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 19-02-2015

Indstillingen anbefales ikke godkendt efter afstemning.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	V Klaus Hansen (KH) V	C Finn Andersen (FA) C	V Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (JBLD) V	A Benny Christensen (BC) A	O Per Nørhave (PEN) O	F Britta Nielsen (BN) F	Jan Jakobsen (JJ) Ø
For		X					
Imod	X		X	X	X	X	X
Undlod							

Ændringsforslag fra Klaus Hansen (V):

Klima- og Miljøudvalget indstiller, at der arbejdes videre med en placering af cykelsti som forslag 1 angiver samt etablering af buslommer på Bjergvej.

	V Klaus Hansen (KH) V	C Finn Andersen (FA) C	V Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (JBLD) V	A Benny Christensen (BC) A	O Per Nørhave (PEN) O	F Britta Nielsen (BN) F	Jan Jakobsen (JJ) Ø
For	X		X	X	X	X	X
Imod							
Undlod		X					

Ændringsforslaget anbefales godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 02-03-2015

Finn Andersen stillede forslag om, at der arbejdes videre med forslag 2.

Afstemning om dette forslag:

	V Henrik Hvidesten	A Sadik Topcu	V Klaus Hansen	A Lisbeth Andersen	F Britta Nielsen	B Torben Lollike	C Finn Andersen
For							x
Imod	x	x	x	x	x	x	
Undlod							

Ændringsforslag fra Klaus Hansen som fremsat på Klima- og Miljøudvalgets møde 19-02-2015 blev herefter sat til afstemning og blev anbefalet godkendt.

Afstemning om dette forslag:

	V Henrik Hvidesten	A Sadik Topcu	V Klaus Hansen	A Lisbeth Andersen	F Britta Nielsen	B Torben Lollike	C Finn Andersen
For	x	x	x	x	x	x	
Imod							
Undlod							x

Ej til stede: Per Nørhave og Daniel Nørhave

Beslutning i Byrådet den 09-03-2015

Finn Andersen stillede forslag om, at der arbejdes videre med forslag 2.

Afstemning om dette:

Medlemmer	For	Imod	Undlod

Henrik Hvidesten (HHV) V		X	
Klaus Hansen (KH) V		X	
Per Roos (PR)		X	
Line Lynnerup (LL) V	Ej til stede		
Timo Jensen (TJ) V		X	
Rikke Hedegaard (RH) V	Ej til stede		
Johnny Brown Lundberg Dahlgaard (JBLD) V		X	
Per Nørhave (PEN) O		X	
Daniel Nørhave (DN) O	Ej til stede		
Anders Weber (AW) O		X	
Pia Fussing (PIF) O		X	
Kisser Franciska Lehnert (KLF) I			X
Britta Nielsen (BN) F		X	
Torben Lollike (TLO) B		X	
Finn Andersen (FA) C	X		
Jan Jakobsen (JJ) Ø	X		

Per Flor (PEF) A	Ej til stede		
Lisbeth Andersen (LA) A	X		
Benny Christensen (BC) A	X		
Mette Ahm (MAP) A	X		
Sadik Topcu (ST) A	X		

Ændringsforslag fra Klaus Hansen som fremsat på Klima- og Miljøudvalgets møde 19-02-2015 godkendt efter afstemning:

Medlemmer	For	Imod	Undlod
Henrik Hvidesten (HHV) V	X		
Klaus Hansen (KH) V	X		
Per Roos (PR)	X		
Line Lynnerup (LL) V	Ej til stede		
Timo Jensen (TJ) V	X		
Rikke Hedegaard (RH) V	Ej til stede		
Johnny Brown Lundberg Dahlgard (JBLD) V	X		
Per Nørhave (PEN) O	X		
Daniel Nørhave (DN) O	Ej til stede		

Anders Weber (AW) O	X		
Pia Fussing (PIF) O	X		
Kisser Franciska Lehnert (KLF) I			X
Britta Nielsen (BN) F	X		
Torben Lollike (TLO) B	X		
Finn Andersen (FA) C			X
Jan Jakobsen (JJ) Ø	X		
Per Flor (PEF) A	Ej til stede		
Lisbeth Andersen (LA) A	X		
Benny Christensen (BC) A	X		
Mette Ahm (MAP) A	X		
Sadik Topcu (ST) A	X		

Ej til stede: Per Flor, Rikke Hedegaard, Daniel Nørhave, Line Lynnerup

• Punkt 10 Cykelstier på Bringstrupvej og Bjergvej - ekspropriation (KMU)

 [bilag 1 - frigivelse af midler til cykelstier kmu.docx](#)  [bilag 2 tidsplan af 25. november 2013.docx](#)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆU	PBU	KMU	BUU	KTU	SU	AMU
Orientering									
Indstilling					X				
Beslutning	X								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆU=Ældreudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SU=Socialudvalg, AMU=Arbejdsmarkedsudvalg

Vedr.: cykelstiprojekterne på Bringstrupvej, Bjergvej, Rusgårdsbakke og Nordrupvej.

Sagen er tidligere behandlet i:

Klima- og Miljøudvalget den 13-05-2013, i Økonomiudvalget den 03-06-2013 og i Byrådet den 10-06-2013, se **bilag 1**.

I Dagsordenstekst til førnævnte møder er projekterne beskrevet, og der er i første omgang blevet bevilget beløb til detailprojektering af stierne på Bringstrupvej og Bjergvej, og beløb til skitseprojektering af stierne på Rusgårdsbakke og Nordrupvej.

Udbudsmateriale til de 2 første projekter er med i bevilling.

Ud fra beslutning i Klima- og Miljøudvalget 13-05-2013, så arbejder og planlægger Teknisk forvaltning fremadrettet videre med alle 4 projekter.

Beskrivelse af sagen

Forundersøgelser og projektering af de planlagte cykelstier på Bringstrupvej og Bjergvej er igangsat. Derudover er undersøgelser vedr.: matrikulære forhold påbegyndt.

For at Teknisk forvaltning kan gennemføre projekterne, vil det blive nødvendigt at erhverve nødvendige arealer og rettigheder via ekspropriation.

Beslutning om ekspropriation træffes med hjemmel i "Lov om offentlige veje", kapitel 5.

Byrådet vil få forelagt ekspropriationsprojekt, inden ekspropriationssag påbegyndes.

Tidsplan:

Orientering og dialog til berørte lodsejere, skoler og lokalråd vil påbegynde i løbet af efterår/vinter 2013.

Indledende møde med banedanmark om jernbanebro på Bringstrupvej er afholdt efterår 2013. Løbende dialog forsætter, indtil der er fundet en økonomisk og forsvarlig løsning på krydsning af banen med både biler og bløde trafikanter.

Dialog med busselskabet Movia pågår.

Detailprojekteringen af stierne på Bringstrupvej og Bjergvej, og skitseprojektering af stierne på Rusgårds bakke og Nordrupvej forventes afsluttet i starten af 2014.

Ekspropriation for de 2 første stier påbegyndes forår 2014.

Normal behandlingstid for ekspropriation er ca. 3/4 år. Hvis der mod forventning gøres indsigelser fra lodsejere, og der kommer klagesager, så kan ekspropriation medføre en væsentlig forlængelse af tidsplanen. I værste fald kan ekspropriationssager erfaringsmæssigt tage 5 til 6 år.

Udførelse af stierne på Bringstrupvej og Bjergvej forventes igangsat i slutningen af efteråret 2014 og vil forløbe frem til og med foråret 2015.

Se **tidsplan** for alle 4 ønskede stier på **bilag 2**

Øvrige tekniske punkter:

Arbejdet på Bringstrupvej kan også forventes at tage længere tid, såfremt det viser sig nødvendigt at ombygge eksisterende bro over jernbane væsentligt.

På Bringstrupvej er der også særlige forhold med vejstrækninger, hvor der ikke er tilstrækkeligt med areal mellem eksisterende huse og vej, og dermed er der ikke umiddelbart plads til en cykelsti. Forlægning af delstrækninger af vej kan derfor blive aktuelt.

Høring

Efter åstedforretning i forbindelse med ekspropriation er der en 3 ugers periode, hvor lodsejerne har mulighed for at komme med bemærkninger til projekterne og erstatningsfastsættelsen.

Orientering til berørte lodsejere, skoler og lokalråd vil påbegynde i løbet af efterår/vinter 2013.

Økonomi

Forår 2014 udbydes entreprenørarbejderne. Når anlægssum kendes, vil der blive ansøgt om frigivelse af anlægsmidler.

Vurdering

Teknisk Forvaltning vurderer, at udførelse af stierne vil give mere trafik sikre skoleveje og øget tryghed.

Indstilling

Direktionen indstiller, at kommunen som Vejmyndighed kan foretage ekspropriation af de nødvendige arealer og rettigheder for gennemførelse af anlægsprojekterne.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 18-11-2013

Sagen genoptages straks detaljeret tidsplan foreligger.

Supplerende sagsfremstilling

Supplerende oplysninger til sagen:

- Tidsplan for alle 4 ønskede stier kan ses på bilag 2
- Mulige løsninger for krydsning af jernbanen:
 1. Vejbaner indsnævres for at gøre plads til cykelsti på østside af bro
 2. Signalregulering af trafikken
 3. Særskilt cykelbane hægtet på siden af eksisterende bro.
 - Høring

Vedr.: Bringstrupvej:

Der er berammet borgerinformationsmøde på Bringstrup Skole, mandag den 9. december 2013 iflg. møde på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 11.05.2013

Indbydelse til berørte lodsejere, naboer, skole og lokalråd er udsendt uge 48 - 2013.

Vedr.: Bjergvej:

Der er berammet borgerinformationsmøde på Kværkeby Skole, onsdag den 11. december 2013. iflg. møde på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 11.05.2013

Indbydelse til berørte lodsejere, naboer, skole og lokalråd er udsendt uge 48.

Teknisk Forvaltning er vært for møderne og har også inviteret landinspektør og rådgivende ingeniør med.

Der vil blive mulighed for at stille spørgsmål til projekterne og komme med kommentarer.

Landinspektør vil desuden informere om ekspropriationsforløb og klagemuligheder.

- Økonomi - estimerede priser for cykelstiprojekterne:

Bringstrupvej 2,6 mio. kr.

Bjergvej 2,6 mio. kr.

Rusgårds bakke 5,1 mio. kr.

Nordrupvej 9,6 mio. kr.

I alt 19,9 mio. kr.

Afsatte midler til cykelstiprojekterne:

År 2013 1,3 mio. kr. plus 0,5 mio. kr. som er frigivet til projektering

År 2014 4,0 mio. kr.

År 2015 4,0 mio. kr.

År 2016 4,0 mio. kr.

I alt afsatte midler for årene 2013 til om med 2016i alt 13,8 mio. kr.

Difference mellem afsatte midler og forventede udgifter i alt 6.1 mio. kr.

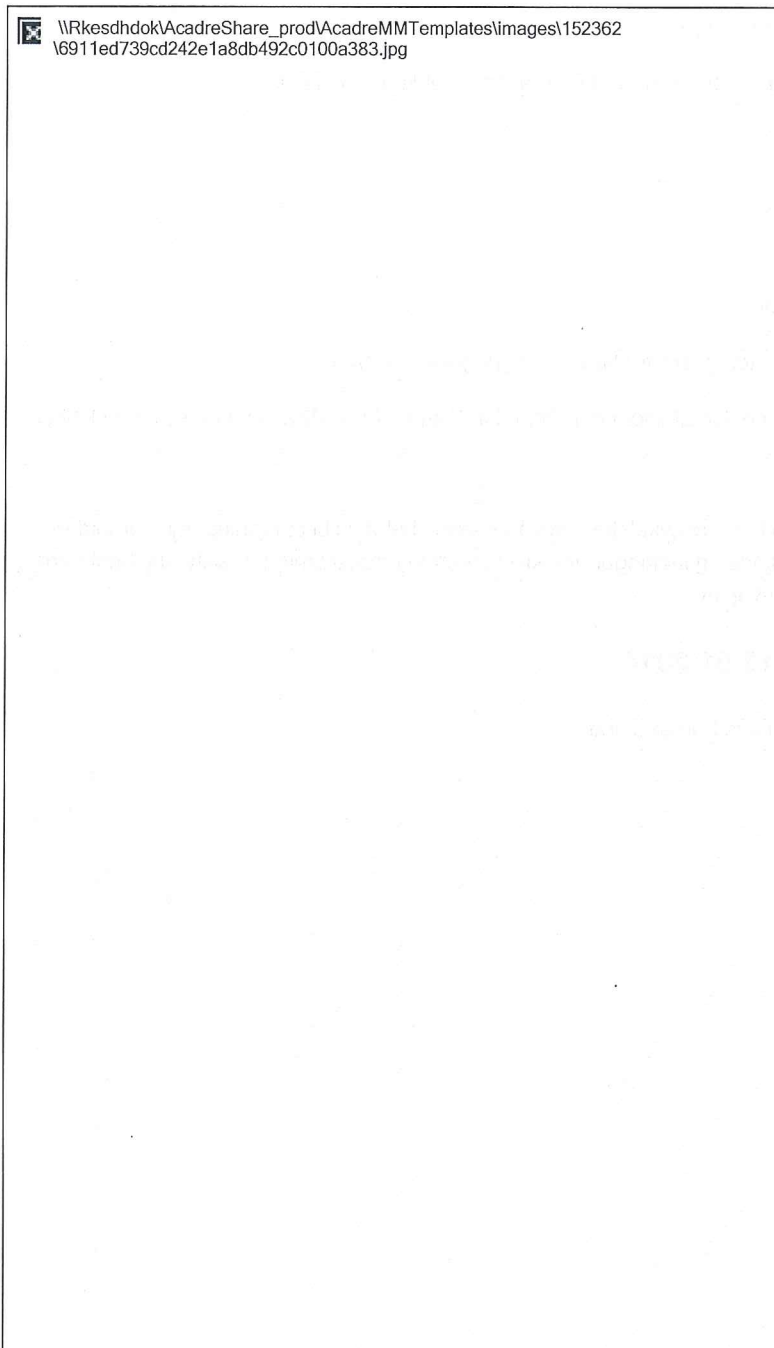
Konklusion:

Med de hidtil afsatte beløb, er det muligt at udføre cykelstierne på Bringstrupvej og Bjergvej i år 2014 som planlagt.

Såfremt en del af det afsatte beløb for år 2015 overføres til år 2016, så vil cykelstien på Rusgårdsbakke kunne realiseres i år 2016.

Med de afsatte beløb, kan cykelstien på Nordrupvej ikke realiseres.

• Oprindelig stiprioteringskema, se næste side.



Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 16-12-2013

Anbefales godkendt med bemærkning om, at det manglende beløb indtages i budgetforhandlinger 2015.

Beslutning i Økonomiudvalget den 06-01-2014

Anbefales godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkning, samt en bemærkning om at Økonomiudvalget ønsker udgifter vedrørende cykelsti på Bjergvej uddybet inden behandlingen i Byrådet.

Supplerende sagsfremstilling

Økonomi

Anlæggelse af 850 meter sti på Bjergvej

Anlægsudgifter ca. kr. 2.000 pr. meter, i alt kr. 1.7 mio. kr.

Arealerhvervelse og landinspektørudgifter ca. kr. 1.000 pr. meter, i alt kr. 0.85 mio. kr.

I alt kr. 2.55 mio. kr. ≈ **2.6 mio. kr.**

Beløb er fremkommet ved kalkulation.

Kalkulerede priser er sammenholdt med priser fra tilsvarende projekter på Sjælland.

Det har vist sig, at priserne for anlæggelse af stier i det "åbne land" ligger forholdsvis ens og svarer til kalkulation.

Med i projekt skal der udover beløb til selve cykelstien, også afsættes beløb til bl.a. rydning, nye forhold ved busstoppesteder, evt. flytning af brønde og ledninger, trafikregulerende foranstaltninger, skilte, ny beplantning, retablering af kantstene, ændring af vej mv.

Beslutning i Byrådet den 13-01-2014

Godkendt med Klima- og Miljøudvalgets bemærkning.

Ej til stede: Torben Lollike

• Punkt 12 Frigivelse af midler til cykelstier (KMU)

Indledning

Sagsgang

	BY	ØK	ÆU	PBU	KMU	BUU	KTU	SU	AMU
Orientering									
Indstilling		X			X				
Beslutning	X								

BY=Byråd, ØK=Økonomiudvalg, ÆU=Ældreudvalg, PBU=Plan- og Boligudvalg, KMU=Klima- og Miljøudvalg, BUU=Børne- og Undervisningsudvalg, KTU=Kultur- og Trivselsudvalg, SU=Socialudvalg, AMU=Arbejdsmarkedsudvalg

Klima- og Miljøudvalget har i møde den 15. april 2013 godkendt rækkefølge for gennemførelse af fire cykelstiprojekter.

Sagen forelægges med henblik på frigivelse af bevilling til projektering af cykelstierne.

Beskrivelse af sagen

De fire strækninger, som Klima- og Miljøudvalget har truffet beslutning om, er i prioriteret rækkefølge:

1. Bringstrupvej
2. Bjergvej
3. Rusgårds Bakke – Værkevadsvej
4. Nordrupvej

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes detailprojekter for nr. 1 og 2 og skitseprojekt for nr.3 og 4.

Begrundelsen for at sætte projekteringen i gang for alle fire projekter på én gang er, at det vurderes, at der derved kan opnås en lavere pris.

Med et skitseprojekt på sti 3 og 4 vil forvaltningen få et væsentligt bedre grundlag for at vurdere anlægsomkostningen på etableringen af stierne og dermed bedre mulighed for at disponere og tilrettelægge det videre forløb.

Tidsplan:

Anlægsarbejder på projekt 1 forventes at blive påbegyndt i slutningen af 2013.

Langt hovedparten af anlægsarbejderne vil dog ske i løbet af 2014.

Høring

Lokalråd høres før anlægsarbejdet påbegyndes.

Økonomi

Der søges om frigivelse af 0,5 mio.kr. til følgende cykelstier:

0,35 mio.kr. for detailprojektering af trafikstier på Bringstrupvej og Bjergvej.

0,15 mio.kr. for skitseprojektering af trafikstier på Rusgårds Bakke og Nordrupvej.

Frigivelsen anbefales finansieret af Investeringsoversigtens rådighedsbeløb for Pulje til cykelstier, som er på 2 mio.kr. for 2013. Herefter vil der være 1,5 mio.kr.

Vurdering

Teknisk Forvaltningen vurderer, at den samlede projektering sikrer et godt grundlag for den videre planlægning og disponering.

Indstilling

Konstitueret teknisk direktør indstiller, at der frigives 0,5 mio.kr. til projektering af cykelstier fra investeringsoversigtens "pulje til cykelstier".

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 13-05-2013

Anbefales godkendt

Ej til stede: Klaus Hansen, Johnny Brown Lundberg Dahlgaard

Beslutning i Økonomiudvalget den 03-06-2013

Anbefales godkendt.

Beslutning i Byrådet den 10-06-2013

Godkendt.

Ej til stede: Poul Nødgaard, Jan Jakobsen, Kisser Franciska Lehnert og Johnny Dahlgaard