

# REFERAT



Ringsted  
Kommune

## Møde i Trafiksikkerhedsrådet

**Mødedato:** 6. februar 2023  
**Mødetidspunkt:** 13:00 – 15:00  
**Mødested:** Møderum 1, Rønnedevej 9  
**Mødeleder:** Britta Nielsen  
**Referent:** Charlotte Larsen (Vej- og Ejendomscenter)

**Tilstedeværende:** Britta Nielsen (KMU og byrådet) mødeleder, Bjarne B. Svendsen (Dansk Cyklist Forbund), Jan Scheuer (DTL), Niels Kasper Hansen (Handicaprådet), Kai Brorson (Landsbyforum), Saywan Mehran (Politi), Tønning Thomsen (Ungdomsuddannelserne), Peter Medrea-Mogensen (Ringsted by og Benløse), Ivar Sande (Vej- og Ejendomscenter)

**Fraværende:** Henrik Carlsen (Ældrerådet) og Fabian Hansen (Ringsted Ungdomsforum)

### 1. Godkendelse af referat fra 14. november 2022

Godkendt

### 2. Godkendelse af dagsorden

Godkendt

### 3. Opfølgning fra sidst

#### 3.1 Lastbiler og skiltning i Kærup Erhvervspark

Skiltning på den kommunale del fungerer rimelig godt, chaufførerne er blevet bedre til at smide affald i skraldespande, der tømmes regelmæssigt. Stadig lidt problemer med chauffører der besørger i beplantningen. Der har ikke været klager det seneste års tid.

Grundejerforeningen Kærup Erhvervspark har oplyst at der bliver færre lastbilsparkeringspladser på de private fællesveje grundet udbygning af erhvervsparken.

#### 3.2 Indsatser mod bil ræs i Kærup Erhvervspark

Grundejerforeningen Kærup Erhvervspark har oplyst, at der stadig bliver kørt gaderæs, skiltning bliver sprayet over når der køres ræs.

Grundejerforeningen er interesseret i opsætning af kameraer, dog skal der ske opfølgning fra politiets side, de ønsker møde med politiet og kommunen om løsning.

Saywan oplyste at politiet kun kan gøre noget hvis billederne er tydelige af personen der har kørt, og at ejeren af køretøjet oplyser hvem der har kørt, hvis det ikke er ejeren selv. Politiet kan kun retsforfølge en person de kender. Saywan tager kontakt til Lene Stengade fra grundejerforeningen, når han har modtaget kontaktoplysninger fra Ivar.

3.3 Cykelbaner på Møllegade fra Køgevej til rundkørsel  
Cykelbaner etableres på Møllegade i forbindelse med anlæg af cykelsti på Køgevej.

#### **4. Orientering fra Klima- og Miljøudvalget**

##### 4.1 Transportvaner for skolelever

Ivar orienterede om de tre undersøgelser om cyklisme der er afholdt i kommunen. Den sidste undersøgelse transportvaner for skoleelever kigger administrationen på, hvilke tiltag der skal til, for at børnene syntes det er sjovt og trygt at cykle.

Bjarne stillede forslag om at have fokus på skoleelevers cykler altid skal være vedligeholdte uanset vejret. Det er et vigtigt parameter som tages med til skolerne.

Jan spurgte ind til rydning af cykelstier om vinteren, så de bløde trafikanter kommer væk fra vejen.

Orienteringen blev taget til efterretning.

##### 4.2 Cykelstrategi

Kommunen sætter gang i arbejdet med en cykelstrategi der er punkt på byrådet 6. februar 2023.

Jan opfordrede til at cyklister har lyst tøj eller gul refleksevest. Politiet har uddelt reflekser til skolebørn i kommunen.

Orienteringen fra begge punkter blev taget til efterretning.

#### **5. Orientering om DK2020's betydning for trafikken**

Byrådet holder temamøde den 6. februar 2023 forud for udarbejdelse af en klimaplan. Ringsted Kommune skal nedbringe CO2 indenfor alt hvor vi kan påvirke byggeri, landbruget, transport m.m., således at vi i 2030 er 70% reduceret og i 2050 er helt CO2 neutral.

#### **6. Eventuelt**

Niels Kasper oplyste at på Magleagervej er der ikke nedsat hastighed ifm. Roskildevejsprojektet, det har bevirket flere trafikanter kører igennem med 50 km. Han ønsker nedsat hastighed til 30 km.

Ivar vi holder øje med trafikken og har dialog med politiet når der etableres ændringer med omkørsel. Generel er vi meget udfordret den overordnede trafik følger omkørslerne, og beboer benytter de interne boligveje.

Forslag om etablering af bump. Administrationen kigger på om hastighedsnedsættelse til 30 km er muligt, som på de andre boligveje.

Britta spurgte til om den ene vejbane kan åbnes op, når tunnellerne er fjernet. Ivar antog, at der åbnes op når de er færdige med vejbanerne, der etableres samtidig.

Seywan oplyste at der gives mange fartbøder ved fartkontrol på Køgevej på stykket mellem lysregulering og rundkørsel, og spurgte til om der kan gøres noget med tydeligere skiltning, for at gøre trafikanter opmærksom på det er byzone med 50 km. Evt. 50 km skilt malet i asfalten.