



Dato: 10-05-2017

Referat af mødet med Trafiksikkerhedsrådet

Kontaktoplysninger

Teknik- og Miljøcenter

Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 63 00

Dir.: +45 57 62 63 32

Mail: byplan@ringsted.dk

Sag:

teknikogmiljo@ringsted.dk

www.ringsted.dk

EAN: 5798007643157

Mødedato: 10-05-2017

Mødetidspunkt: 16:30 – 18:00

Mødested: Møderum 1

Mødeleder: Klaus Hansen

Referent: Kristian Lønborg Andersen

Tilstedeværende: Klaus Hansen (KH) KMU, Anders Petersen (AP) ungdomsforum, Jan Jacobsen (JJ) Handicaprådet, Frederik Christensen (FC) DTL, Kjeld Rasmussen (KR) Landsbyforum, Peter Stryhn (PS) Politi, John Rasmussen (JR) Ældrerådet, Finn Andersen (FN) KMU, Kurt Elvfing (KE) Folkeoplysningsrådet, Torben Krag Johansen (TKJ) Børne- og Skolecenter, Palle Pedersen (PP), Dennis Olesen (DO) VHB

Dagsorden:

- Forslag til Trafikhandlingsplan 2016/2017.
- Forslag til principper for prioritering af ønsker til trafikprojekter.

Referat:

Kriterier for byporte

PS: Der er kommet ny tavlebekendtgørelse. Byporte skal fremover hæves op i minimum 150cm.

Lone: Vi skal opsætte kriterier for hvad en byport er.



Ringsted
Kommune

KR: Ørslev har byporte i form af hæk på begge sider samt lavt skilt med træramme. Det fungerer som de ser ud i Ørslev. Vejbredden er den samme, men visuelt sker der en indsnævring.

PS: Husk at tage landbrugsforeningerne med på råd. Landbrugsmaskiner bliver større og større.

JJ: Jeg tror vi skal snakke om hvad en byport er. I Ringsted Mark er der behov for højere skilte.

Lone: Er der nogle der har inputs til kriterierne?

PP: Der er ikke nødvendigvis hvor mange biler i alt, idet der er spidsbelastninger morgen og aften.

JJ: Det er væsentligt som PP siger, at det er der hvor børnene kører i skole vi skal være opmærksomme på, og ikke hvad trafikken er i hele døgnet.

PS: Der skal trafikmålinger til for at fastsætte grænseværdierne for fart (45 km/t) fast

2 minus 1 vej

Lone: Oversigten er væsentlig for sikkerheden på 2 – 1 vej.

KR: I Ørslev er pålagt dårlig belægning, hvilket har medført at børn, skoleelever og voksne enten cykler på vejen eller stopper med at cykle.

Ingen særlige bemærkninger

Cykelstier

Lone: Skal etableringen af sikre over- underkørsler over gennemfartsveje være et kriterie for etablering af cykelstier?

PS: Der skal indskrives KAN ETABLES. Ved principperne. Politiet og Politikkerne skal også have noget at skulle have sagt.

FA: Alle cykelstier bliver politisk behandlet, og der bliver ikke anlagt cykelsti uden at alle kriterier er taget i betragtning.



Ringsted
Kommune

KR: Der skal tænkes i helheder og cykelnetværk, så der bliver skabt en helhed.

Lone: Vi er i gang med at samle op på de henvendelser der er kommet ind igennem tiden.

KH: Der er ikke noget vi ikke kan godkende

Hastighedsdæmpende foranstaltninger:

Lone: Skal hastighedsdæmpende foranstaltninger tænkes sammen med byporte

FA: God ide

PS: Trafiksikkerheden skal indtænkes i beslutninger.

KH: Jeg mener at det skal blive stående for sig selv, da det ikke kun omhandler landsbyer, men også det åbne land.

Kriterier for prioritering af tiltag:

Lone: Hvordan kan borgerne se at der sker noget.

PS: Man skal sige at der i det kommende år bliver prioriteret i hht trafikikkerhedsmæssige og tryghedsmæssige foranstaltninger. Trafiksikkerheden skal prioriteres højest.

JJ: Der skal ske noget hvert år, og det skal prioriteres efter hvad der giver den største effekt.

KH: Trafiksikkerhedsrådet skal være inspiration til byrådets arbejde og ikke den anden vej rundt.

PS: Trafiksikkerheden vægter højest, som det også tidligere har gjort.

Lone: Der skal komme nogle endegyldige udmeldinger.



Ringsted
Kommune

Hastighedsmålinger

KR: Skal der ikke også være sket noget i området. Evt. andre ændringer i trafikken?

Lone: Vi blive nød til at kunne sige om der bliver kørt for stærkt eller ikke gør

PS: Hvis i sætter antal på kan et lille landsbylav hurtigt skaffe dem. Hastighedsmålinger skal igangsættes efter behov og efter henvisning.

JJ: Hvis der er ændrede forhold skal det tages op.

Lone: Hvis vi ændre en vej, skal vi selv følge op.

FA: Der skal foretages trafiktællinger og hastighedsmålinger oftere end det står beskrevet med 3. kvartal.

PS: Det er bedre hvis der er afsat et beløb til trafiksikkerhedsmæssige forbedringer.

KH: Der er afsat puljer til trafiksikkerhed, cykelstier mv.

KH: Det er vigtigt at der fastholdes tidspunkter som relaterer sig til budgettet.

Overordnet om kriterier

KR: Det er godt at have kriterier som et udgangspunkt.

PS: Det er med til at give en bedre helhedsforståelse. Det giver fælles præmisser at handle ud fra.

KH: Der refereres til data fra 2010. Derfor er det klart at tallene ikke er sammenlignelige. Det er vigtigt at data er valide så det kan bruges til noget.



Ringsted
Kommune

Evt.

FC: Kantpælene på Holbækvej hænger i laser. Skal der ikke gøres noget ved det

PS: Vi skal finde en løsning på Rød Billet problem med afsætning ved Outletcentret. Den skal behandles politisk.



Ringsted
Kommune