



Møde i Trafiksikkerhedsrådet

Mødedato: 29. august 2016
Mødetidspunkt: 16:30-18:00
Mødested: Ringsted Rådhus,
Mødeleder: Klaus
Referent: Stine

Tilstedeværende: Klaus Hansen (KMU og Byrådet), Finn Andersen (Byrådet), Bente Frydendal Jensen (skolecentret), Torben Krogh Johansen (Skolecentret), Kurt Elfving (Folkeoplysningsrådet), Frederik Christensen (DTL), Marianne Micheelsen (Plejecentret Ortved), Peter Stryhn (Politi), Steffen Kaastrup Elsnab (Ungdomsuddannelser), Kai Brorson (Landsbyforum), Stine Stensby Baasch (TMC), Faranak Sangargir (TMC)

Afbud: Jan Jakobsen (Handicaprådet), John Rasmussen (Ældrerådet), Anders Petersen (RUF), Bjarne B. Svendsen (Cyklistforbundet), Nicky Petersen (TMC), Mona Frost (Handelsstandsforeningen), Palle Pedersen (Landboforeningerne)

0.0 Velkomst

Klaus byder velkommen

Han beder om, at få føjet følgende punkter til dagsordenen: Godkendelse af referat, Godkendelse af dagsorden samt Eventuelt.

0.1 Godkendelse af referat

Der er ikke indkommet bemærkninger, så referatet fra sidste møde godkendes.

0.2 Godkendelse af dagsorden

Klaus beder om at dagsorden fremover er lidt mere detaljeret og indeholde par linjers resumé om hvert emne.

Der efterspørges en status på Shell-krydset. Det aftales at punktet gennemgås til næste møde. Fremadrettet bør projektnavnet ændres. Det er ikke længere Shell. Dagsordenen godkendes med tilføjelserne.

1. Orientering om Trafikhandlingsplan 2016 (bilag 1)

Faranak gennemgår status: Spørgeskemaer til skoleundesøgelse og borgerundersøgelse er færdige. Vi har udskudt udsendelse til efter sommerferien, for at få størst mulig svarprocent.

Vi er ved at bestille undersøgelse af Gyrstingevej.

Sti- og vejklassificering er bestilt og er undervejs.



Ringsted
Kommune

2. Borgerhenvendelse – Bedstedvej (bilag 2)

Faranak redegør for en borgers ønske om en ny trafikmåling, med den begrundelse at en lukket bro forstyrrede sidste måling.

Finn: Lastbilerne kører stærkt derude, 70-80 km/t. Der er ikke god sigtbarhed, særligt gennem skovområdet. Finn har haft succes med at opfordre pladsformændene til at bede chaufførerne sænke hastigheden.

Kai: På et langt og lige stykke hvor hastigheden bliver høj, er vejen farligt smal.

Klaus: Den seneste trafikmåling er formentlig ikke retvisende.

Kurt: Foreslår at opsætte transportable fartmålere.

Bente: Foreslår at hastighedsgrænsen sænkes.

Peter: Overvej at bruge midlerne på mere systematiske trafiksikkerhedsundersøgelser hvor fartmålinger kobles med uheldsstatistik.

Det giver ikke mening at lave en ny hastighedsundersøgelse i området, før anlægsarbejdet i forbindelse med banen står færdigt.

Konklusion: Der er generel stemning for at lave en ny hastighedsmåling, men først efter banearbejdet er slut.

3. Byrådsbeslutning om rundkørsel på Torvet (bilag 3, 4 og 5)

Stine orienterer om at det er besluttet at den trafikale løsning på Torvet skal være en rundkørsel.

4. Kredsrådets tanker om et tværkommunalt trafiksikkerhedsråd

Peter holder et oplæg om sin idé til et fælles trafiksikkerhedsråd mellem 10 kommuner i Midt- og Vestsjællands politikreds.

Idéen om rådet er hæftet op på den nationale trafiksikkerhedshandlingsplan.

Medlemmer kan være politidirektøren sammen med 10 kommuners borgere, og der kan være 1 årligt møde. Målet er ikke at erstatte de lokale råd, men at styrke det tværgående arbejde. Man kunne sikre at alle 10 kommuner opretter lokale trafiksikkerhedsråd (i dag har 5 ud af 10 et råd).

Formålet er at kommunerne forpligter hinanden til at deltage i kampagner og andre sikkerhedsfremmende tiltag, så trafiksikkerheden er lige høj på tværs af kommunegrænserne. F.eks. deltog Ringsted som den eneste sjællandske kommune *ikke* i Skolernes trafiktest.

Arbejdet med trafiksikkerhed kan godt svare sig økonomisk; trafikuheld med personskade har i Ringsted Kommune kostet 33 mio kr. mellem 2011 – 2015.

Kurt: anbefaler Kommunen at bruge ulykkesstatistikken på Vejman.dk.

Kai: Andre kommuner er langt bedre forsynet med cykelstier end Ringsted.

Kurt: Ønsker at Ringsted Kommune udpeger kryds hvor cykler kan dreje til højre for rødt. Politiet opfordrer kommuner til at oprette dette udvalgte steder.

Torben: Gør opmærksom på stigende cykeltrafik fra skolerne. Skolereformerne har gjort at der er flere skoleudflugter på cykel.

5. Orientering om Dagmargsgade / Valdemarsgade (bilag 6)

Stine orienterer om, at der er sket afleveringsforretning af projektet på Dagmargsgade/Valdemarsgade. Der er dog få ting, der skal rettes op.

Bente: der er niveauforskel et sted hvor asfalten skal rettes til.

Vejen virker ikke hastighedsdæmpende om aftenen.

Forældre holder ofte ulovligt parkeret mellem pullerter.



Ringsted
Kommune

Peter: Skolen bør minde forældrene om ikke at parkere ulovligt. Forældrenes bilvaner er børnenes værste fjender.

Kurt: Hvorfor har man valgt en stenbelægning, hvor der kommer ukrudt op imellem? Det er dyrt i arbejdskraft at hive ukrudt op.

Faranak: Det er pga. hensynet til nedsivning, at der er valgt en permeabel belægning. Det er også dyrt at grave kloakker/klimatilpasse.

6. Dagmarsgade, Sct. Knuds gade og Pileborggade (bilag 7, 8 og 9)

Faranak fremlægger projektet og at administrationen har valgt Orbicon til videre projektering. Dagmarsgade er det første projekt, den laves, i løbet af 2017.

Skitseprojekterne har på Sct. Knudsgade taget udgangspunkt i at bevare træerne men vi overvejer at fælde træerne og genplante vejen, således at der bliver større trafiksikkerhed med nok plads til fortove og cykelstier.

Orbicon er blevet bedt om at lave en ny version af Pileborggade, som mere minder om Rambølls skitser, samt en version af Sct. Knudsgade med nye træer.

Bente: Det er vigtigt at huske, at inddrage Sct. Josef i projekteringen.

Kai: Synd at ødelægge Sct. Knudsgades træerækker, som er én af byens få perler.

Peter: Kunne man overveje dobbeltrettet cykelsti?

Faranak og Stine: Dobbeltrettede stier er farlige i tætte byområder.

Klaus: Kunne Sct. Knudsgade og Schandorfsvej ensrettes i hver sin retning?

Frederik: Bevar P-pladser. Evt. kan Schandorfsvej ensrettes mod Dagmarsgade.

Faranak og Stine: Vi tager forslaget med ensretning med tilbage til Nicky.

Torben: afhængigt af hvad retning forældrene kommer i bil, kører bilen over i den modsatte side af vejen på den hævede flade. Risikabelt!

Konklusion: Vi tager rådene med tilbage og inddrage TSR i processen.

7.0 Eventuelt

7.1 Finn: Fodgængerfelt i Benløse ved Byskovskolen

På vegne af færdselskontaktlærer Jørgen Jensen fremlægger Finn en tegning og en liste med syv kritikpunkter af krydset foran skolen. Han foreslår en besigtigelse derude tidligt om morgenen.

Frederik: Fortæl forældre og børn, at de skal bruge alle de gode stier der er i Benløse, i stedet for at køre i bil derhen.

Tilføjet efter mødet: Vi er i dialog med politiet og Nicky tager på besigtigelse af trafikforholdene sammen med politiet onsdag tidlig morgen.

7.2 Peter: Reklame for Drivers Event

Peter reklamerer for begivenheden, hvor unge får mulighed for at prøve grænser af og teste deres køreevner under sikre forhold.

Klaus: Det må være en opgave for Kommunikation at reklamere for eventen.

7.3 Kurt: Opmærksomhed på manglende vedligehold

Opfordring til at få slået noget græs, Ringsted ville blive kønnere.