

Møde i Trafiksikkerhedsrådet



Ringsted
Kommune

| | | |
|-------------------|--|--|
| Dato: | Mandag d. 28. november 2016 | |
| Tidspunkt: | Klokken 16.30 – 18.00 | |
| Sted: | Mødelokale Harhoff, Ringsted Rådhus | |
| Deltagere: | <p>Klaus Hansen (Byråd), Anders Petersen (RUF), Bente Frydendal Jensen (Skolecenter), Marianne Micheelsen (Plejecentret Ortved), Steffen Kaastrup Elsnab (Ungdomsuddannelser), Torben Krogh Johansen (Skolecenter), Kai Brorson (Landsbyforum), Berit Sejberg (3F), Kurt Elfving (Folkeoplysningsrådet), Finn Andersen (Byråd), Bjarne B. Svendsen (Cyklistforbundet), John Rasmussen (Ældrerådet), Palle Pedersen (Landboforeningerne), Øvrige medlemmer: Jan Jakobsen (Handicaprådet), Mona Frost (Handelstandsforening). Deltagere fra Ringsted Kommune samt rådgiver: Nicky Petersen (TMC), Stine Stensby (TMC), Kristoffer Sterner Weile (VEC), Faranak Sangargir (TMC), Marianne B. Marcher Juhl (Rambøll)</p> | <p>Afbud: Frederik Christensen (DTL), Peter Stryhn (Politi)</p> |
| Referent: | Stine Stensby Baasch | |
| Mødeleder: | Klaus Hansen | |

| | Punkter | Tid | Ansvarlig | Referat |
|----|---|------------|--------------------------|---|
| 1. | Velkomst | 16.30 | Klaus Hansen | Navnerunde |
| 2. | Godkendelse af referat | | Klaus Hansen | godkendt |
| 3. | Godkendelse af dagsorden | | Klaus Hansen | Godkendt med ændring: pkt. 5 og 6 bytter plads, da Marianne fra Rambøll først kan komme 17.30. |
| 4. | <p>Cykelstiløsning Nordrupvej Høring af løsningsforslagene. Projektgruppen ønsker trafiksikkerhedsrådets vurdering. Læs bilag 1 for at få et hurtigt overblik over sagen. Hvis der ønskes et dybdegående kendskab, kan hele forundersøgelsesrapporten findes i bilag 2.</p> | 16.40 | Kristoffer Sterner Weile | <p>Kristoffer holdt et oplæg med flere scenarier Cowi anbefaler mørkeblåt scenarie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mulstrup 2-1 vej (f.eks. 40 km/h) - Langt stykke dobbeltrettet sti til Nordrup. - I Nordrup et lille stykke med 2-1 vej) <p>Bjarne: Anbefaler at få cyklerne længst væk fra bilerne, dvs. fritliggende sti på egen linjeføring. Kai: Mest mulig cykelsti i eget trace. Også et rekreativt element. Kai: 2-1 er problematisk hvor der er sving og der hvor der er for smalt, så bilerne kommer for tæt på cyklisterne. Føler sig utryk ved 2-1 generelt. Dette bekræftes af Bente. Torben: Sørg for at overgangen over vejen er tilpas langt fra bebyggelse, så den er synlig for biler. Flere ville gerne, at der slet ikke kommer 2-1-vej, men nøjes med cykelsti med egen linjeføring hele</p> |

| | | | | |
|----|--|-------|--|--|
| | | | <p>vejen. Klaus påpeger, at en det vil medføre endnu flere problematiske krydsninger.</p> <p>Opsamling ved Klaus: Der er stemning for at gå efter Cowis anbefaling, med mindst mulig 2-1.</p> <p>Torben: Mere sammenhæng i cykelstinet, giver flere cyklende og mere aktive børn: koncentration op til 4 timer mere. Det kan børn, som bliver afleveret i bil ikke. Man skal tænke i sammenhængende rekreativt cykelstinet i hele kommunen, som også er forbundet til oplevelsesstien.</p> <p>Bente: Foreslår at tænke Fredsgårds-børnene (fra den sydlige del af Sneslev) ind i cykelnettet. De vil ikke få glæde af den fremlagte cykelsti.</p> | |
| 5. | Torvets Trafiksikkerhedsrevision 2. Torveprojektet er blevet revideret af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor. I den forbindelse ønsker projektgruppen for Torvet at inddrage Trafiksikkerhedsrådet og høre dets holdninger til planerne. Trafiksikkerhedsrevisionen kan læses på bilag 3 . Revisionen er foretaget på baggrund af projektforslaget på bilag 4 (som kan læses, hvis der ønskes et mere dyberegående kendskab til projektet) og tilhørende tegningsmateriale bilag 5, 6, 7, 8 og 9 (som ikke egner sig til print, men der kan zoomes ind på en skærm). | 17.00 | Marianne B. Marcher Juhl (Rambøll) | <p>Marianne holdt et oplæg om torveprojektet.</p> <p>Afklarende spørgsmål fra trafiksikkerhedsrådet og følgende forklaringer fra Marianne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rundkørslen bliver større end den er i dag og med en højde, så man ikke kører lige over. - Belægningen bliver en jævn flade. Granitsten i forskellige nuancer. - På Sct. Hansgade kommer der cykelsti i modsat retning af bilernes ensretning. - Ved busstoppestedet kører cyklerne kører mellem perronerne og fortov. |

| | | | |
|---|-------|-------------------------------------|--|
| <p>6. Trafikhandlingsplan 2016 Trafikhandlingsplanen og dens foreløbige prioriterede projektliste, bilag 10 fremlægges. Projekterne i planen er blandt andet udsprunget af en længere række borgerhenvendelser, som er samlet i en hvidbog bilag 11.</p> | 17.20 | Nicky Petersen og Faranak Sangargir | <p>Kurt: Har I overvejet højresving for cyklister ved rødt lys? Klaus: Yderst relevant at bruge de puljer der ligger. Kurt: Opfordrer til Fælles henvendelse sammen med Næstved om at søge vejdirektoratet om mere ensartet hastighedsangivelse, glidende trafik. Finn: er der sammenhæng ml. færre cykler og ulykkestal? Finn: Erhvervsforum siger, der ikke er noget galt med infrastrukturen og trafikmængden på indfaldsvejene. Det er jeg meget uenig i: Nicky: Der <u>ER</u> problemer med trafikken på indfaldsvejene. Finn: Cowi vil ikke gøre noget ved, at folk kører for hurtigt ude ved Benløse Skole. Synes det er vigtigt at den bliver taget op igen. Nicky: Cowis argument er, at et fodgængerfelt midt på en hovedlandevej vil give falsk trykthed. Opsamling ved Klaus: det er mange steder et generelt problem. Det kan være man skal lave en pulje af overgange, der kan forbedres. Torben: Ros for at lave planer og prioriteringer. Prøv at sammentænk det sundheds- og befordringsmæssige. Hvad med cykelmotorvej gennem byen?. Finn: skolevejene og cykelstier skal opprioriteres. Enighed fra rådet. Konklusion ved Klaus: der samler sig et billede af, at de bløde trafikanter er vigtige. Omfartsvejene sander til. Cykelisme vægtes højt Flere børn på cykel og til fods Fokus på at sikre krydsning på skoleveje Bedre / opprioritering af skoleveje Tænke langsigtet og strategisk i forhold til kapacitet og omfartsveje Prioritere at lede uvedkommende trafikken så vidt muligt uden om bymidten</p> |
| <p>7. Orientering om Dagmarsgade og Sct. Knudsgade</p> | 17.40 | Nicky Petersen | <p>Nicky orienterer om status på projektet. Ingen kommentarer.</p> |
| <p>8. Eventuelt</p> | 17.55 | | <p>Kurt: gadekær i Benløse trænger til at blive oprenset.</p> |