

Møde i Trafiksikkerhedsrådet



Ringsted
Kommune

Dato:	Mandag d. 28. august 2017	
Tidspunkt:	Klokken 16.30 - 18.00	
Sted:	Mødelokale Harhoff, Rådhuset	
Deltagere:	<p>Fra Trafiksikkerhedsrådet: Klaus Hansen (Byråd), Finn Andersen (Byråd), Frederik Christensen (DTL), John Rasmussen (Ældrerådet), Kurt Elfving (Folkeoplysningsrådet), Maria Egebjerg (Færdselskontaktlærer), Steffen Kaastrup Elsnab (Ungdomsuddannelser), Torben Krogh Johansen (Skolecenter), Palle Pedersen (Landboforeningerne), Addis Toft Christiansen (Sneslev), Sune Harild (Sneslev), Allan Marott Nielsen (Nordrup/Farendløse), Peter Aagaard (Vigersted), Nils Bruun de Neergaard (Busgruppen),</p> <p>Fra Teknik- og Miljøcenter: Stine Stensby Baasch, Kristian Lønborg Andersen Fra Vej- og Ejendomscenter: Klaus Birk Bjerregaard og Lars Aksel Hansen</p>	Afbud: Jan Jakobsen (Handicaprådet) Bjarne B. Svendsen (Dansk Cyklistforbund), Anders Petersen (RUF), Berit Sejberg (3F) Marianne Micheelsen (Sundheds- og Omsorgscenter), Peter Stryhn (Politi), Kai Brorson (Landsbyforum), Mona Frost (Handelstandsforening)
Referent:	Stine Stensby Baasch og Klaus Birk Bjerregaard	
Mødeleder:	Klaus Hansen	

Punkter

1. (16.30) **Velkomst** (Klaus Hansen)
2. **Godkendelse af referat fra sidste møder** (Klaus Hansen)
Dagsorden fra møde 13. feb. 2017 samt fra ekstraordinært møde 10. maj 2017 er vedhæftet e-mailen.
Godkendt
3. **Godkendelse af dagsorden** (Klaus Hansen)
Godkendt
4. (16:40)
Torveprojektet: Nørregade og Markedspladsen (Lars Aksel Hansen)

Se vedhæftede mail for materiale til orientering og kommentering



Kingsdal
Kommune - Tek...

- Der bliver ikke længere indkørsel til markedspladsen fra skt. Knuds gade
- Beplantning og parkeringslommer langs med Nørregade
- Ikke plads til eksisterende busstop, som rykkes.
- Anlæg projekteres til 2018

Finn: Hvor og hvor mange handikappladser planlægges? - Lars: Der er ikke planlagt nogen i Nørregade.

Klaus H.: Sct. Bendts gade er der ingen tidsbegrænsning for handicapparkering.

Niels: kan store køretøjer køre ind i rundkørslen nordfra, hvor der er et skarpt hjørne? - Lars: der er indtegnet kørekurver, så det kan lade sig gøre.

Frederik: synes det er et godt projekt! Er sikker på at de køretøjer, som har ærinder, godt kan komme frem.

Frederik: hvor der plads til cyklisterne? - Lars: der er ikke markeret plads til cyklister, men det er køres efter konceptet "shared space".

5. (16:55)

Søndre Parkvej (Klaus Birk Bjerregaard)

- Fase 1 er færdig
- Næste fase forventes at have opstart primo 2018

Klaus B: Der forventes at søge anlægsbevilling primo 2018

Klaus B: Vejdirektoratet laver en "fase 2 - skitseprojektering" af rundkørslen v. Ahorn Allé - de går i gang i efteråret 2017 og beregner at være færdig i foråret 2018.

Det skal ses som en grænseflade til fase 2, men som umiddelbart ikke vil berøre projektet

Kurt: forslag om opsætning af spejle for dem som kommer oppe fra byen på Søndre Parkvej

Klaus B: Vi afventer trafiksikkerhedsrevision. Vi afventer rådgivers kommentarer i denne revision

Kurt: Ønsker asfalt ved Bøgevej. På 1 m. hvor der er græs i dag.

Klaus: Det følger administrationen op på.

Torben: Hvad ligger der i "opgradering af Campuspladsen"?

Klaus B: Der skal sikres bedre forhold til fodgængere og cyklister. Rådgiverdelen kommer i udbud, således rådgiver kommer med et oplæg til opgradering af campuspladsen.

Klaus H: Superstoppestedet må ikke nedklassificeres.

Klaus B: Det skal ikke nedklassificeres. Der skal laves en prøveordning, hvor flere ting kan afprøves. Dermed kan en endelig løsning evt. blive optimeret

6. (17:05)

Belysning i krydset v. Nørregade / Kaserne Parkvej samt flytning af fodgængerfelt i Nørregade (Klaus Birk Bjerregaard)

Finn: Det er umuligt at se noget når man kommer fra Kaserne Parkvej. Der mangler belysning i krydset på hjørnet.

Allan: Cyklisterne skal også bremses ned. Eks. rumlefelte.

Klaus H: Kan man gøre noget for at cyklisterne overholder deres vigepligt.

Klaus B: Det er begrænset hvor meget man kan gøre i forhold til hvad der er nu.

Beslutning: God ide at opsætte belysning på hjørnet i krydset.

Finn: Der ønskes opsætning af cykelskilt på Kaserne Parkvej med en undertavle "Krydsende cyklister"

Beslutning: God idé at opsætte skilt på Kaserne Parkvej

Klaus B: Tvivl om hvor fodgængerfeltet skal placeres på Nørregade

Finn: Fodgængerfeltet ligger dumt nu. Det skal flyttes længere ned mod byen.

Klaus B: Der er udfordringer ift. Placering af fodgængerfelt i krydset (buslomme m.m.)

Frederik: Fodgængerfeltet skal ikke sløjfes fordi der er mange der står af og trækker når de kommer nordfra på cykel.

Klaus H: Der er svært at komme med noget entydigt herfra.

Beslutning: Forslaget om fodgængerfelt placering skal der kigges nærmere på i forvaltningen

7. (17:15)

Fodgængerfelt v. Brugsen i Jystrup ønskes flyttet (Klaus Birk Bjerregaard)

Klaus H: Er der problemer med vareindlevering

Klaus B: Nej

Klaus H: Vi sender et signal om at det lyder fornuftigt

8. (17:25)

Forbedret trafiksikkerhed v. Vigersted Skole (Klaus Birk Bjerregaard)

Klaus B: Vigersted skole ønsker et skilt mod Vigersted Skole. Der er 2 skilte allerede. Der er tvivl om hvor mange skilte der må sættes op.

Klaus B: Ønske om at rykke fodgængerfelt så skolepatrolje står det "rigtige" sted. Politiet skal høres ang. tilladelse til at flytte fodgængerfeltet.

Per A: Det skal ske i overensstemmelse med de borgere som bruger det.

Finn: Lovliggør forhold med fodgængerfelter/skolepatroljer på samtlige skoler

Klaus H: Den her ligger vist lige til højrebent.

Klaus B: Fællessti på skolens grund

Klaus H: Kom med en konkret oplæg, og så forholder vi os til det.

9. (17:35)

Orientering: Gennemgang af blå cykelfelter i Kommunen (Klaus Birk Bjerregaard)

Klaus B: Er der nogle der skal friskes op? Er der noget der skal sløjfes? – Gennemkøres med tilsynsordinator fra Vej og Park

10. **Orientering: Gennemgang af 2-1 veje i Kommunen** (Klaus Birk Bjerregaard)

Klaus B: Vejene er flere steder i kommunen for smalle samt/eller for dårlige oversigtsforhold til 2-1 veje – Gennemkøres med tilsynsordinator fra Vej og Park

Klaus B: Hvor fungerer det, og hvor fungerer det ikke.

Allan: Er i opmærksom på at 2-1 skal stoppe 20 m. fra kryds?

Klaus B: Der er lavet en erfaringsopsamling som vi kigger på.

Per A: Problemer med den røde belægning i Vigersted, og der mangler kommunikation fra administrationen. Vi mangler at blive kontaktet af teknisk forvaltning, som vi er blevet lovet.

Klaus H: Der vil jeg følge op på. Vi skal også følge op på det grundet belægningens levetid.

Finn: Hos os er der også løse sten, idet de ikke er pålagt da belægningen var varm. Så der er problemer nogle steder.

Per A: Nu må rådet træde til og sikre at der sker noget.

Klaus H: Vi er nødt til at have nogle standarder for vores 2-1 veje.

11. **Orientering: Status på Roskildevej** (Klaus Birk Bjerregaard)

- Klimatilpasningsprojekt, 5 rådgivere er udvalgt til videre proces, deadline for indlevering af tilbud på opgaven var d. 11/08.

Frederik: Der kommer mange tunge biler til DLF på Småldsvej.

Steffen: Flere datoer skal præsenteres for udvalget.

12. **Orientering: Mange borgerhenvendelser omkring høj hastighed** (Klaus Birk Bjerregaard)

- I gang med at indhente tilbud ang. indkøb af eget materiel

Palle: Det skal give mening at hastighedsgrænserne er som de er. Ved Sorøvej er det signalværdi

Klaus H: Det skal give mening.

Beslutning: Der skal arbejdes videre med indhentning af tilbud på udstyr

Hvor er der foretaget målinger i 2017

Hvor er der planlagt målinger i 2017

13. **Orientering: udvidet dødsulykkestatistik** (Klaus Birk Bjerregaard)

Klaus B: Vi starter op igen

14. **Eventuelt**

Per A: Cykelstien i Vigersted har stået stille længe. Vi ønsker at der er en myndighed til stede som kan føre projektet videre. Især omkring Roskildevej

Klaus H: Omkring roskildevej er det problematisk grundet vejdirektoratet. Men jeg vil følge op på det.

Addis: I Sneslev har vi ikke fået "feed back" på det materiale vi har sendt til forvaltningen.

Kristian: I forbindelse arbejdet vedrørende Ringsted Kommunes nye trafikhandlingsplan, som stadig er under udarbejdelse, er alle de henvendelser fra Sneslev med i den prioriterede projektliste.

Kurt: Vejdirektoratet har fået en ny målevogn som kan lejes.

Frederik: Lyskryds ved Amtstue Allé skal ikke undersøges nærmere, idet det fungerer som det skal. Den lysregulering har den fordel, at der er længere grønt for cyklister.